

KNAF



RALLYCROSS REGLEMENTEN

2026

Rallycross

8 Januari 2026

Algemeen Reglement Rallycross

Versie goedgekeurd door KNAF onder permitnummer 0500.26.011

INFO@KNAF.NL
WWW.KNAF.NL
+31 (0)88 00 47 888

DUWBOOT 85, 3991 CG HOUTEN
IBAN: NL57 INGB 0665 5459 67
KVK: 40410073

Inhoud

INTRODUCTIE	4
Artikel 1 - DEFINITIE	5
Artikel 2 – AARD VAN DE WEDSTRIJDEN.....	5
Artikel 3 – CIRCUIT	5
3.1 Eigenschappen.....	6
3.2 Baanposten	6
3.3 Veiligheid.....	6
3.4 Rijgedrag buiten de baan	7
3.5 Baanlicenties	7
Artikel 4 – ORGANISATIE	7
4.1 Rijgedrag, veiligheid en onsportief gedrag.....	7
4.2 Vlagsignalen	7
Artikel 5 – TOEGELATEN VOERTUIGEN	8
5.1 Klasse-indeling.....	8
5.2 Geluid	9
5.3 Bandenwarmers	9
5.4 Reclame, nummers en publiciteit	9
5.5 Veiligheidsvoorschriften voor deelnemende voertuigen	10
5.6 Technische keuring deelnemende voertuigen	10
5.7 Camera	11
Artikel 6 – TOEGELATEN DEELNEMERS	12
6.1 Licenties en leeftijden per klasse	12
6.2 Aansprakelijkheid.....	13
6.3 Verwisseling van bestuurders	13
6.4 Weigering van bestuurders	13
6.5 Veiligheid voor de rijder	13
6.6 Alcohol, drugs, stimulerende en verdovende middelen	14
6.7 Bekendheid met en onderwerping aan de reglementen	14
Artikel 7 – INSCHRIJVEN, AFMELDEN EN SAMENVOEGEN VAN KLASSEN	14
7.1 Inschrijven	14
7.2 Inschrijftermijn	15
7.3 Maximum aantal deelnemers	15
7.4 Afmelden	15
7.5 Afmelden	15
7.6 Samenvoegen van klassen	16
7.7 Startnummers	16
Artikel 8 – WEDSTRIJDVERLOOP	16
8.1 Tijdschema, Bijzonder Reglement en Wedstrijdbulletins.....	16
8.2 Briefing	16

8.3 Training en Warm-up.....	17
8.4 Einde rit en klasssering.....	17
8.5 Aantal ronden en Jokerlap	17
8.6 Start.....	18
8.6.1 Startopstelling	18
8.6.2 Aanwezigheid pre-grid en afmelden	18
8.6.3 Afwijkende startopstelling.....	18
8.7 Valse start.....	18
8.8 Onderbreking van de rit / herstart.....	19
8.9 Manches (NK).....	19
8.10 Manches (2CV Cross – clubsport)	19
8.11 Semifinales en finales (niet voor 2CV Cross)	20
8.11.1 Semifinale.....	20
8.11.2 Finale	21
8.12 Voortijdige beëindiging of inkrimping wedstrijd.....	21
8.13 Track limits en penalty markers.....	21
8.14 Uitslag.....	22
8.15 Protestregeling	22
8.16 Verlies recht op beloning	22
Artikel 9 – KAMPIOENSCHAPSWEDSTRIJDEN	22
9.1 Kampioenschappen.....	22
9.2 Inschrijving kampioenschap.....	23
9.3 Kampioenschapskalender.....	23
9.4 Puntenverdeling	23
9.4.1 Toekenning punten op basis van eindresultaat wedstrijd.....	23
9.4.2 Toekenning punten op basis van resultaat manches.....	24
9.4.3 Toekenning punten op basis van deelname aan wedstrijd	24
9.5 Schrapresultaat en diskwalificatie	24
Artikel 10 – MILIEUREGLEMENT.....	25
Bijlage 1 – Straffentabel	26
Bijlage 2 – Uitsluiting van aansprakelijkheid	28
Bijlage 3a – (heat 2 en 4 / 5-op-1 rij)	29
Bijlage 3b – (heat 2 en 4 / 2-2-2)	30
Bijlage 3c – (heat 2 en 4 / 3-2-3)	31
Bijlage 3d – (heat 2 en 4 / 4-3-4)	32
Bijlage 4a – (heat 3 / 5-op-1 rij).....	33
Bijlage 4b – (heat 3 / 2-2-2).....	34
Bijlage 4c – (heat 3 / 3-2-3).....	35
Bijlage 4d – (heat 3 / 4-3-4).....	36
Bijlage 5 – Stickers en Startnummers	37

INTRODUCTIE

Rallycross is een combinatie van races en rally's verreden op een circuit dat geheel overzichtelijk is voor het publiek. Races, omdat de ondergrond voor het grootste deel geasfalteerd is en omdat een wedstrijd over een vastgesteld aantal ronden gaat. Rally's omdat behalve asfalt, een bepaald percentage van het circuit onverhard dient te zijn. Die wisselende soorten wegdek zijn kenmerkend voor Rallycross. Omdat die onverharde gedeelten er bij droogte of regen steeds anders bij liggen, ontstaat een bijzonder spectaculair beeld van zowel voertuigen als stuurmanskunst. Bovendien rijden er steeds tot wel elf voertuigen tegelijkertijd op het circuit. Een wedstrijd is een één- of tweedaags evenement met een snel achter elkaar afgewerkt programma. Iedere vijf minuten vindt er een nieuwe start plaats zodat voor publiek en media een vlot verloop van de wedstrijd is gegarandeerd.

Wanneer je aan Rallycrosswedstrijden wilt meedoen, dien je, afhankelijk van eventuele autosportervaring, eerst een examen te doen. Nadat je medisch bent goedgekeurd, kun je bij de KNAF een licentie aanvragen waarmee je aan het nationale kampioenschap kunt deelnemen. De goedkoopste vorm van Rallycross, wellicht sowieso de goedkoopste manier om in de autosport actief deel te nemen, is de 2 CV-cross (Eenden). Een vorm van Rallycross met uitsluitend waggelende medestrijders. De Eenden mogen in geen enkel opzicht opgevoerd worden. Alleen wat overtollige delen aan het voertuig mogen verwijderd worden en daarna hoeft slechts een rolkooi ingebouwd te worden voordat aan wedstrijden deelgenomen kan worden. Je zult versteld staan hoe snel en spectaculair een groep snelle Eenden met zijn allen door de bocht kan zonder dat er eentje uit de bocht "vliegt". Heb je last van vlieg angst, dan kun je kiezen uit diverse andere klassen. Om te beginnen is er de Mini Buggy klasse (vanaf 6 jaar) of de Ford RST klasse (vanaf 11 jaar). Fantastische klassen om te leren en ervaring op te doen in gelijkwaardige voertuigen. Gaat dit je niet snel genoeg dan is er de klasse RX3. Uitgangspunt voor deze klasse is dat uitsluitend tweewiel aangedreven auto's mogen meedoen met een motor van maximaal 1600 cc. Turbo's en andere geldverslindende vormen van drukvulling zijn niet toegestaan. Een stap hoger komt dan de SuperNational klasse. Wanneer dit alles niet uitdagend genoeg is, dan kun je je volledig uitleven in de 4 wiel aangedreven RX1. In deze hoogste klasse doe je pas mee wanneer je over minimaal 500 PK beschikt. Het vergt niet alleen het uiterste van je stuurmanskunst, maar ook van je technische inzicht en financiële middelen. Hou je meer van open voertuigen? Kies dan voor een Cross Car of Superbuggy. Je ziet, Rallycross biedt voor elk wat wils.

BESTUUR SECTIE RALLYCROSS

Email: rallycross@knaf.nl

Voorzitter:

H. Heuvelmans

Secretaris:

A. de Haas

Penningmeester:

M. Lambrechts

Leden:

J. van Hulst B. Theuns (namens de 2CV Cross Vereniging)
P. Garvelink (namens de Nederlandse Rallycross Vereniging)
E. Lepelaars (namens de RST-klasse)

TECHNISCHE COMMISSIE RALLYCROSS

Hoofd:

S. de Visser

BIJ DE SECTIE RALLYCROSS INGEDEELDE CLUBS

0501 Nederlandse Rallycross Vereniging

Victoriedijk 8, 5551 TK Valkenswaard,

www.nrv.club

email: info@nrv.club

0503 Nederlandse 2 CV Cross Vereniging

www.2cvcross.nl

ALGEMEEN REGLEMENT RALLYCROSS

Dit algemeen reglement is bindend vanaf de publicatiedatum op de website van de KNAF sectie Rallycross. Hiermee vervallen alle voorgaande versies.

Daar waar dit reglement verwijst naar andere reglementen, wordt daarmee steeds de meest recent goedgekeurde versie van dat andere reglement (of een bulletin daarop) bedoeld.

In alle gevallen waarin het reglement niet voorziet, beslist de Wedstrijdleader en/of het daartoe bevoegde college van Sportcommissarissen.

GEBRUIKTE AFKORTINGEN

ASN	- Nationale Sport Autoriteit, KNAF
BSRX	- Bestuur Sectie Rallycross
CSI	- Code Sportif International
FIA	- Fédération International de l'Automobile
KNAF	- KNAC Nationale Autosport Federatie
KRB	- KNAF Reglementen Boek
NK	- Nederlands Kampioenschap

Artikel 1 - DEFINITIE

Onder een Rallycrosswedstrijd wordt verstaan een snelheidswedstrijd gehouden op een permanent circuit met een gedeeltelijk verharde ondergrond.

Artikel 2 – AARD VAN DE WEDSTRIJDEN

De Rallycrosswedstrijden waarop dit reglement betrekking heeft, zullen zogenaamde nationale en/of internationale sportevenementen zijn. Zij worden georganiseerd met goedkeuring van de KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF), door of onder auspiciën van bij de KNAF aangesloten verenigingen, ingedeeld bij de Sectie Rallycross van de KNAF. Naast dit reglement zal voor elke te houden wedstrijd een afzonderlijk Bijzonder Reglement gelden. Indien in het Bijzonder Reglement voor die wedstrijd van bepalingen van het Algemeen Reglement wordt afgeweken, dan zijn de bepalingen van het betreffende Bijzonder Reglement van die wedstrijd van toepassing. Alle evenementen worden verreden conform de eisen van de FIA, tenzij in het Algemeen en/of Bijzonder Reglement voor die wedstrijd één van de nationaal toepasselijke reglementen anders is bepaald.

Artikel 3 – CIRCUIT

De Rallycrosswedstrijden worden verreden op een afgezette baan. De algemene eisen met betrekking tot circuits kunnen door de KNAF of door haar vertegenwoordigers worden aangepast, voorafgaande aan de door de KNAF af te geven baanlicentie, zoals genoemd in navolgend artikel 3.5.

3.1 Eigenschappen

Lengte: minimaal 800 meter, maximaal 2000 meter
Breedte: minimaal 10 meter, maximaal 16 meter

Samenstelling ondergrond

Verharde ondergrond (beton, asfalt, etc.): minimaal 35%

Gras, zand, kiezel, losse aarde, etc. minimaal 35%

Hellingen mogen niet steiler zijn dan 7%. Deze bepaling geldt slechts voor circuits welke werden aangelegd na 28 februari 1975. De hellingen van alle voor die genoemde datum bestaande circuits mogen nooit steiler zijn dan 10%

Start

Het rechte eind moet minstens 100 meter zijn vanaf de startlijn tot de eerste bocht.

De startplaats moet bestaan uit asfalt, beton of andere verharde ondergrond en wel over een afstand van tenminste 30 meter vanaf de startlijn.

De breedte van de baan bij de startlijn mag tot voorbij de eerste bocht niet minder worden (minimaal 10 meter). Deze bocht moet een straal hebben van maximaal 25 meter en resulteren in een richtingsverandering van tenminste 45 graden, gemeten vanuit de middenlijn van het circuit.

Finish

De aankomstlijn moet zodanig gekozen zijn dat het onmogelijk is recht door het rennerskwartier in te rijden.

3.2 Baanposten

- Alle opeenvolgende baanposten moeten visueel contact met elkaar kunnen hebben; de maximale afstand tussen 2 baanposten mag 200 meter zijn.
- Het minimum aantal baancommissarissen op iedere post bedraagt 2. Indien de Wedstrijdleader oordeelt dat dit een veilig verloop van de wedstrijd niet in de weg staat, mag maximaal 50% van de posten bemand zijn door één persoon.
- Op iedere post moet een draadloos of telefonisch contact met de Wedstrijdleader aanwezig zijn.
- Op alle posten dienen tenminste 2 draagbare brandblusapparaten aanwezig te zijn van tenminste 6 kg elk, deze blusmiddelen dienen van een type te zijn dat goedgekeurd is door de ASN.

3.3 Veiligheid

Deze moet voldoen aan de voorwaarden conform hoofdstuk 5 van de rubriek "Safety criteria for motor racing courses" van de Code Sportif International.

- Veiligheidsmaatregelen voor toeschouwers**
Tenzij de toeschouwers zich minimaal 3 meter achter een afscheiding bevinden die voldoet aan de eisen zoals vastgelegd in hoofdstuk 3 van de Code Sportif International, welke eist dat een deelnemer door deze afscheiding wordt tegengehouden bij het verlaten van de baan, en/of boven op een verhoging met een verticale zijde ter hoogte van minimaal 2,50 meter boven het circuitniveau, moeten de toeschouwers op een afstand van tenminste 30 meter vanaf de baanzijde gehouden worden. De toeschouwers mogen zich nimmer bevinden op die gedeelten van het circuit welke hellend aflopen vanaf de circuitzijde.
- Goedkeuring**
Circuits dienen te worden geïnspecteerd en goedgekeurd door de verantwoordelijke ASN. Indien goedkeuring gegeven wordt, dan dient een baanlicentie te worden uitgegeven.
- Het is ten strengste verboden de baan in een andere dan de voorgeschreven richting te berijden. Zulks geldt voor eenieder die zich op het circuit bevindt. De Wedstrijdleader en/of Veiligheidsfunctionaris kan een éénmalige dispensatie verlenen, bijv. aan een ziekenwagen, om van deze regel af te wijken.
- Wanneer gedurende de training of de wedstrijd aan een deelnemend voertuig enig defect mocht ontstaan, dan is de bestuurder hiervan verplicht onmiddellijk de nodige maatregelen te nemen om gevaar of hinder voor anderen te voorkomen.
- Als een voertuig door een defect, ongeval of andere oorzaak stil komt te staan, dan dient de rijder

vervolgens (1) zijn voertuig te verlaten en (2) zichzelf buiten de baan te begeven, al dan niet op aanwijzing van de baanposten.

- f. Bestuurders van voertuigen die defect zijn geraakt en daardoor niet (meer) kunnen deelnemen aan (een deel van) de wedstrijd dienen dit direct te melden aan de rijderscontactpersoon.
- g. Deelnemers en bestuurders, evenals hun helpers en eventuele invités, zijn verplicht onmiddellijk gevolg te geven aan de aanwijzingen van de Wedstrijdleider en andere officials.

3.4 Rijgedrag buiten de baan

Het rennerskwartier is in principe slechts toegankelijk voor de deelnemers met hun helpers op vertoon van hun kaarten. In het rennerskwartier en op het terrein buiten de baan zelf, mogen de deelnemers slechts stapvoets (max. 10 km/h) rijden. Het opwarmen van banden door middel van “wheelspin” en/of het opwarmen van de remmen is verboden buiten het daartoe aangewezen gebied. Overtreding van deze voorschriften kan door de Wedstrijdleider worden bestraft met weigering van deelname aan een manche en/of (semi)finale (hetgeen resulteert in een DNS). In plaats van voornoemde sanctie, kan de kwestie ook worden doorverwezen voor een Beslissing van de Sportcommissarissen.

3.5 Baanlicenties

In de baanlicentie kunnen de eisen worden aangegeven ten aanzien van de volgende punten:

1. baanbeveiliging;
2. medische verzorging;
3. brandbeveiliging;
4. beveiliging publiek;
5. aantal tot een rit toe te laten voertuigen.

Artikel 4 – ORGANISATIE

Voor wedstrijden georganiseerd door of onder auspiciën van een bij de Sectie Rallycross van de KNAF ingedeelde organisatie, wordt de wedstrijdleiding/organisatie minimaal door de volgende functionarissen uitgevoerd:

- Wedstrijdleider + Assistent(en)
- Rescue Chief
- Wedstrijdsecretaris
- Baanofficials
- Hoofd-technische commissie
- Hoofd-tijdwaarneming

4.1 Rijgedrag, veiligheid en onsportief gedrag

Elk vermijdbaar contact tussen deelnemers/voertuigen, alsmede het in gevaar brengen van personen, alsmede onsportief gedrag, ongeacht of dit op of buiten de baan gebeurt, kan door zowel de Wedstrijdleider als de Sportcommissarissen bestraft worden als voorgeschreven in de Code Sportif van de FIA. De Wedstrijdleider heeft de bevoegdheid een tijdsstraf, positiestraf, **gridstraf** of zwarte vlag op te leggen, dan wel een kwestie door te verwijzen naar de Sportcommissarissen.

Overtreding van de KNAF Gedragsregels in het KNAF Reglementen Boek 2025 wordt gezien als onsportief gedrag in de zin van dit artikel.

4.2 Vlagsignalen

Zie Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen Boek 2025, zie ook de bijzonderheden betreffende Rallycross. De navolgende bepalingen gelden in aanvulling op of ter verduidelijking van het Reglement Vlagsignalen.

Rode vlag

Bij een rode vlag in een manche zal de betreffende rit indien mogelijk direct herstarten of op een later tijdstip herhaald worden. De beslissing hiervoor ligt bij de Wedstrijdleader.

De Wedstrijdleader zal bepalen of het deelnemers is toegestaan om – na een rode vlag – tussentijds naar de paddock te gaan en/of werkzaamheden aan het voertuig uit te voeren. De Wedstrijdleader bepaalt het tijdstip van de herstart. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om tijdig terug aanwezig te zijn voor een eventuele herstart, bij gebreke waarvan de rit zonder de betreffende deelnemer zal worden gestart.

Bij een rode vlag in een semifinale of finale, waarbij ten minste 75% van de raceafstand is afgelegd, wordt de uitslag van de race door de Wedstrijdleader bepaald op een moment voor de rode vlag.

Bij een rode vlag in een race van de 2CV Cross, waarbij ten minste 75% van de raceafstand is afgelegd, wordt de uitslag van de race door de Wedstrijdleader bepaald op een moment voor de rode vlag.

Deelnemers die een rode vlagsituatie veroorzaken, kunnen door de Wedstrijdleader worden uitgesloten van een herstart. De Wedstrijdleader bepaalt welke deelnemers toegelaten worden tot een herstart.

Zwarte vlag

Een rijder die een zwarte vlag ontvangt, wordt gediskwalificeerd van de betreffende heat/semifinale/finale. Een deelnemer die tijdens een rit een zwarte vlag ontvangt, verlaat direct bij de eerstvolgende gelegenheid op veilige wijze het wedstrijdparcours. Een zwarte vlag kan ook na de finish nog worden opgelegd.

Zwarte vlag met oranje schijf

Deze vlag wordt gebruikt om aan te geven dat het voertuig van een rijder een ernstig gebrek heeft of in brand staat, waardoor men zichzelf en anderen in gevaar kan brengen. Een deelnemer die tijdens een rit een zwarte vlag met oranje schijf ontvangt, verlaat direct bij de eerstvolgende gelegenheid op veilige wijze het wedstrijdparcours.

Straf

Het niet respecteren van enig vlagsignaal kan door de Wedstrijdleader worden bestraft. De Wedstrijdleader heeft de bevoegdheid een tijdstraf, positiestraf, **gridstraf** of zwarte vlag op te leggen, dan wel een kwestie door te verwijzen naar de Sportcommissarissen.

Artikel 5 – TOEGELATEN VOERTUIGEN

5.1 Klasse-indeling

Rallycross wordt verreden in de volgende klassen:

- 2CV Cross
- Mini Buggy
 - 6 t/m 9 jaar
 - 10 t/m 12 jaar
- RST **Junior Cup**
- Cross Cars
 - Junior
 - Senior
 - ~~KC Cup~~
- Superbuggy RX
- ~~Rookie~~ **National 1800**
- RX3
- **BMW RX Cup**
- SuperNationals
 - MIN
 - PLUS

Toegelaten zijn voertuigen die voldoen aan de toepasselijke vereisten krachtens het Technisch Reglement Rallycross 2025.

5.2 Geluid

Ten aanzien van geluid gelden de navolgende regels:

- Maximum aantal te produceren dB's is 85, gemeten met de geluidsdrukmeter geplaatst op stand 'A' en 'Slow' en de microfoon geplaatst op 10 m. afstand in het verlengde van de uitlaatpijp, met de motor draaiende op 4.000 tpm.
- Als een deel of het volledige uitlaatsysteem gedurende de race afbreekt, dient dit voor de volgende start weer te zijn gemonteerd.
- T.b.v. de geluidscontrole dient ieder voertuig (uitgezonderd 2CV, Minibuggy en RST) voorzien te zijn van een deugdelijk werkende toerenteller.
- Zeer frequente en zeer luide uitlaat explosies tijdens het evenement zijn verboden; bijvoorbeeld bij systemen om de turbodruk op peil te houden (ALS) en tijdens het overschakelen. Het oordeel van de Wedstrijdleader omtrent de kwalificatie als zodanig is bindend. Bij overtreding van deze bepaling heeft de Wedstrijdleader de mogelijkheid om de zwarte vlag te geven.
- Het drive-by geluidniveau wordt op een vaste plek gemeten. Maximaal geluidsniveau voor de drive-by meting mag niet boven de 96 dBA liggen.
 - Bij overschrijding van de 96 dBA grens volgt een waarschuwing.
 - Bij overschrijding van de 98 dBA grens heeft de Wedstrijdleader de mogelijkheid om de zwarte vlag te geven.

5.3 Bandenwarmers

In alle klassen is het gebruik van bandenwarmer(s)en/of additionele banden verwarming verboden en mogen de voertuigen in de paddock niet warmdraaien met de wielen op "rollen".

5.4 Reclame, nummers en publiciteit

- 5.4.1 Op elk voertuig moeten stickers en wedstrijdcijfers conform bijlage 5 zijn aangebracht. Op afmeting, kleuren en uitvoering van reclame kunnen in een Kampioenschapsbulletin, Bijzonder Reglement en/of Wedstrijdbulletin voor die wedstrijd instructies en/of restricties worden gegeven. Stickers die door de organisator van het kampioenschap worden verstrekt, dienen conform instructie op het voertuig van de deelnemer te worden aangebracht.
- 5.4.2 Het voeren van reclame op de deelnemende voertuigen tijdens een wedstrijd is vrij met inachtneming van het KNAF Reglementenboek Hoofdstuk 11 (Reglement reclame op voertuigen).
- 5.4.3 Op de ruiten, met uitzondering van de beide voorportieren mag een reclamestrook van max. 10 cm worden aangebracht. Deze dient aan de bovenzijde bevestigd te worden. Aan de onderzijde van de beide achterzijruiten moet de deelnemer zijn ACHTERNAAM (geen voornaam of bloedgroep) aanbrengen in uitsluitend witte letters (verplicht lettertype: Arial Black), direct op de ruit met een hoogte van 7 cm. Samen met zijn/haar nationale vlag.
- 5.4.4 De organisator van het kampioenschap kan aan de deelnemer een bord verstrekken met daarop de naam van de deelnemer en andere info en/of reclame van de organisator van het kampioenschap. De deelnemer is verplicht een dergelijk bord tijdens iedere wedstrijd – goed zichtbaar voor het publiek – bij diens standplaats in de paddock te plaatsen. Eventuele instructies van de organisator van het kampioenschap omtrent de plaatsing van het bord dienen te worden opgevolgd.
- 5.4.5 Overtreding van dit artikel kan weigering van deelname of diskwalificatie tot gevolg hebben.

5.5 Veiligheidsvoorschriften voor deelnemende voertuigen

Ter aanvulling op (of in plaats van, indien van toepassing) de voorschriften van de Appendix 'J' art. 279 artikel 2 en 3 vanaf versie 2014 zijn de navolgende veiligheidsmaatregelen bindend voorgeschreven:

- 5.5.1 Zie Technisch Reglement Rallycross 2025.
- 5.5.2 Het is verboden losse, onbevestigde artikelen in het voertuig te hebben.
- 5.5.3 Overtreding van deze bepalingen kan door zowel de Wedstrijdleader als de Sportcommissarissen bestraft worden als voorgeschreven in de Code Sportif van de FIA. De Wedstrijdleader heeft de bevoegdheid een tijdstraf, positiestraf, **gridstraf** of zwarte vlag op te leggen, dan wel een kwestie door te verwijzen naar de Sportcommissarissen.

5.6 Technische keuring deelnemende voertuigen

5.6.1 Technische keuring voorafgaand aan de wedstrijd

De deelnemende voertuigen zullen ter beoordeling of zij aan de dwingende bepalingen van dit reglement en het Technisch Reglement Rallycross 2025 voldoen, technisch worden gekeurd op een nader aan te geven plaats en tijd. Bij deze technische keuring dienen het bij het voertuig behorende identiteitsbewijs (FIA technisch paspoort) en homologatiepapieren te worden overlegd. Tevens dient voor in Nederland geregistreerde voertuigen een compleet ingevuld digitaal wagenpaspoort beschikbaar te zijn.

Het ter keuring aanbieden van de voertuigen dient te geschieden door de rijder en wel zodanig dat zowel rijder als auto 'wedstrijdklaar' zijn. Men dient er steeds voor te zorgen dat het voertuig schoon is en in optimale conditie verkeert, wanneer men op de Technische keuring verschijnt (inclusief de in art. 5.4 omschreven reclame en nummering).

Indien een voertuig is goedgekeurd kan er een herkenningsteken aan het voertuig worden bevestigd, ten teken dat het voertuig tot de training en wedstrijd kan worden toegelaten.

5.6.2 Technische keuring tijdens en aan het einde van de wedstrijd

De Wedstrijdleader en de Sportcommissarissen zijn gerechtigd zowel voor, tijdens, als na de wedstrijden bij bepaalde door haar aan te wijzen voertuigen, ter controle een (na)keuring te laten verrichten. In verband waarmee de voertuigen die deelnemen eventueel niet eerder worden vrijgegeven, dan nadat de hierboven bedoelde aanwijzing c.q. keuring heeft plaatsgevonden. De aangewezen voertuigen blijven ter beschikking van de Wedstrijdleader en de Sportcommissarissen op een door hen aangegeven plaats.

5.6.3 Gedrag en aanwezige personen

In een eventuele wachtrij voor de keuring en tijdens de keuring zelf dient de motor van het voertuig te worden uitgeschakeld. Bij de keuring mag – naast de rijder zelf – maximaal één andere persoon uit het team van de rijder aanwezig zijn. Deze persoon dient zich te houden aan de instructies van de organisatie.

De deelnemer moet op verzoek van de HTC bij de technische keuring behulpzaam zijn indien de HTC vraagt een (onder)deel van het deelnemend voertuig zelf te demonteren of dit door zijn monteurs te laten doen. De aan de deelnemer gevraagde demontagewerkzaamheden moeten aanvangen binnen de door de HTC gestelde tijdslimiet. Als hier geen gehoor aan gegeven wordt rapporteert de HTC dit aan de Wedstrijdleader. De deelnemer moet de aanwijzingen van de officials steeds stipt opvolgen.

5.6.4 Methode, gereedschappen en apparatuur

Bij een technische controle is de toegepaste methode van de TC en zijn de door de TC gebruikte gereedschappen en apparatuur maatgevend.

5.6.5 Verzegeling

Om (specificaties van) onderdelen ongeschonden en in de staat waarin gestart/gefinisht is, te 'bewaren', kunnen onderdelen worden verzegeld, onder andere door middel van het aanbrengen van speciale lak, zegeldraad met loodjes, genummerde of digitale zegels en/of andere vormen van verzegeling. Het risico van een verbroken, beschadigde, verwijderde of gemanipuleerde verzegeling ("non-conformiteit van een verzegeling") ligt bij de deelnemer.

5.6.6 Straffen en maatregelen

Een voertuig dat niet wordt goedgekeurd tijdens de technische keuring voorafgaand aan de wedstrijd, is uitgesloten van deelname aan de wedstrijd.

Een voertuig waarvan de constructie of conditie gevaar kan opleveren, kan door de Wedstrijdleider – op advies van de HTC – worden uitgesloten van (verdere) deelname aan de wedstrijd.

Het niet voldoen aan door de Wedstrijdleider of HTC te nemen beslissingen of gegeven aanwijzingen, dan wel de non-conformiteit van een verzegeling of anderszins, heeft weigering van deelname, diskwalificatie of een andere door de Sportcommissarissen te bepalen straf tot gevolg.

5.6.7 Kosten en schade

Noch de KNAF, noch de organiserende vereniging, noch haar bestuursleden en officials, noch de medewerkers van en op het circuit, zijn verantwoordelijk voor enig in verband met deze keuring ontstaan gevolg of ontstane schade. Onderdelen die vervangen moeten worden na (gedeeltelijke) demontage, zoals bijvoorbeeld pakkingen, zijn voor rekening van de deelnemer.

5.7 Camera

Gedurende de gehele wedstrijd moeten alle deelnemers in hun voertuig een camera ingebouwd hebben. Het is de verantwoordelijkheid van elke deelnemer om ervoor te zorgen dat de camera geplaatst is conform de voorschriften hieronder, dat de batterijen voldoende opgeladen zijn en dat de geheugenkaart voldoende capaciteit heeft om alle ritten op te nemen. De geheugenkaart van de camera dient voorafgaand aan ieder evenement te worden leeggemaakt. De datum en tijd van de camera dienen correct te zijn ingesteld.

De deelnemer moet ervoor zorgen dat de camera correct werkt en alle activiteiten op de baan opneemt (inclusief de training). De camera moet in werking zijn vanaf het aankomen op de pre-grid tot de terugkeer in de paddock. De officials moeten op elk moment de beelden kunnen verkrijgen gedurende de wedstrijd.

De beelden moeten bekeken kunnen worden met behulp van het materiaal van de deelnemer (laptop of tablet), die moet zorgen voor een correcte werking ervan.

Het gewicht van het camerasysteem is inbegrepen in het minimum gewicht van het voertuig.

Plaatsing van de camera: in de auto het voertuig, naar voren gericht en op zodanige wijze geplaatst dat de baan en het stuur van het voertuig duidelijk zichtbaar zijn.

Een tweede camera, die in de andere dan de voorgeschreven richting filmt, is aanbevolen.

Non-conformiteit met dit artikel kan door zowel de Wedstrijdleider als de Sportcommissarissen bestraft worden. De Wedstrijdleider heeft de bevoegdheid een tijdstraf, positiestraf, gridstraf of zwarte vlag op te leggen, dan wel een kwestie door te verwijzen naar de Sportcommissarissen.

Artikel 6 – TOEGELATEN DEELNEMERS

De in Nederland gehouden Rallycross-wedstrijden staan open voor **deelnemers** die rijders en rijdsters, die in het bezit zijn van een de juiste Rallycrosslicentie, uitgegeven door de KNAF of door een door de FIA daartoe gerechtigde buitenlandse automobielfclub. Zie het KNAF Reglementenboek 2025 - Reglement Licenties.

De organisatoren behouden zich het recht voor om rijders zich voor deelname te laten kwalificeren.

Alle rijders moeten zich bij aankomst bij het wedstrijdsecretariaat melden, hun licentie tonen **en een correct ingevuld en ondertekend formulier "uitsluiting van aansprakelijkheid" (art. 6.2) inleveren.**

6.1 Licenties en leeftijden per klasse

Klasse	Licentie	Deelname vanaf (leeftijd)	Deelname tot en met (leeftijd)
Minibuggy a) 6 t/m 9 jaar b) 10 t/m 12 jaar	Club of EU/N Minibuggy	a) 6 jaar oud b) Kalenderjaar waarin de leeftijd van 10 jaar wordt bereikt.	a) Kalenderjaar waarin de leeftijd van 9 jaar wordt bereikt. b) Kalenderjaar waarin de leeftijd van 12 jaar wordt bereikt.
RST Junior Cup	Club of EU/N Junior	Kalenderjaar waarin de leeftijd van 12 jaar wordt bereikt.	Kalenderjaar waarin de leeftijd van 18 jaar wordt bereikt.
Cross Cars Junior	Club of EU/N Junior*	Kalenderjaar waarin de leeftijd van 11 jaar wordt bereikt.	Kalenderjaar waarin de leeftijd van 18 jaar wordt bereikt.
Rookie National1800	Club of EU/N Rookie	Kalenderjaar waarin de leeftijd van 16 jaar wordt bereikt.	/
2CV Cross	Club of EU/N Rookie	Kalenderjaar waarin de leeftijd van 16 jaar wordt bereikt.	/
Cross Cars Senior /K€ Cup	Club, EU/N of FIA	18 jaar oud (indien FIA-licentie, minimale leeftijd behorend bij die licentie)	/
Superbuggy RX			
RX3			
Supernationals MIN / PLUS			
BMW RX Cup			
RX1			

***Deelnemers met een Nederlandse Autocross Junior Cross Cars licentie worden eveneens toegelaten, mits zij voorafgaand aan hun eerste Rallycross-evenement een extra briefing hebben gevolgd.**

Inschrijvingen die in strijd zijn met de condities van de bovenstaande tabel, kunnen worden geweigerd.

Het BSRX kan individuele rijders dispensatie verlenen ten aanzien van de bovenstaande minimum- en maximumleeftijden. Dit kan zowel voor een volledig seizoen als voor een individuele wedstrijd. Dispensatie zal slechts bij wege van uitzondering worden verleend en enkel op basis van gegronde redenen (rijvaardigheid, prestaties, veiligheid, etc.). Tegen de toewijzing of afwijzing van een dispensatieverzoek staat geen protest of beroep open.

6.2 Aansprakelijkheid

- 6.2.1 Deelnemers aan trainingen, races en/of andere (onderdelen) van evenementen dienen zich voortdurend bewust te zijn van de mogelijke gevolgen van die activiteiten. Als direct of indirect gevolg van de activiteiten kunnen deelnemers (i) zelf schade lijden en (ii) aansprakelijk worden gesteld voor schade die zij jegens anderen veroorzaken.
- 6.2.2 De mogelijke aansprakelijkheid van diverse betrokken partijen wordt uitgesloten c.q. beperkt zoals uiteengezet in het als Bijlage 2 bij dit reglement gevoegde KNAF modelformulier “uitsluiting van aansprakelijkheid”. Het gebruik van door de KNAF geautoriseerde Engelse, Duitse of Franse vertalingen is toegestaan. Dit formulier dient in originele, ongewijzigde vorm te worden gebruikt. De in het formulier weergegeven regeling wordt automatisch van kracht door inschrijving voor evenementen waarop dit reglement van toepassing is. Om administratieve redenen zal de organisator iedere deelnemer het formulier laten ondertekenen. Zonder ondertekend formulier zal de deelnemer niet tot een evenement worden toegelaten.
- 6.2.3 De organisator van een evenement is verplicht te voldoen aan het bepaalde in het KNAF Reglement Verzekeringen.

6.3 Verwisseling van bestuurders

Na ontvangst van de inschrijving is verwisseling van de ingeschreven bestuurder niet toegestaan. Ook tijdens trainings-, selectie- en/of ritten mag slechts één persoon in het voertuig plaatsnemen, en wel hij of zij die als bestuurder overeenkomstig de bepalingen van dit Reglement heeft of is ingeschreven.

6.4 Weigering van bestuurders

De Wedstrijdleader is gerechtigd een bestuurder van het deelnemen en/of verdere deelneming aan de training en/of wedstrijd te weigeren met opgave van redenen. Tijdens de training en/of wedstrijd kan de Wedstrijdleader de bestuurders beoordelen op hun geschiktheid om aan de wedstrijd deel te nemen.

Bovendien kan de Wedstrijdleader besluiten slechts een beperkt aantal rijders in een bepaalde klasse toe te laten tot de ritten. Hiertoe kan hij voor of tijdens de training een selectie toepassen ter bepaling welke deelnemers uiteindelijk tot de ritten zullen worden toegelaten, ook al hebben de bij die selectie afvallende deelnemers een definitieve acceptatie ontvangen.

~~Tot slot kan in het Bijzonder Reglement of een bulletin per klasse een maximum aantal deelnemers worden bepaald.~~

6.5 Veiligheid voor de rijder

Iedere deelnemer moet:

- 6.5.1 Een helm dragen met FIA goedkeuring volgens FIA- standaard 8860-2018, 8860-2018-ABP, 8860-2010 (tm 2028) of 8859-2015. (technical list Nr 25).
- 6.5.2 Gebruik maken van een HANS systeem met FIA goedkeuring volgens FIA Standaard 8858-2010 (technical list Nr 29).
- 6.5.3 Een brandvertragende overall dragen met FIA goedkeuring volgens FIA standaard 8856-2000 met hologram /8856-2018 (technical list Nr 27&74).
- 6.5.4 Brandvertragende schoenen dragen met FIA goedkeuring volgens FIA standaard 8856-2000 met hologram /8856-2018(technical list Nr 27&74).
- 6.5.5 Brandvertragend ondergoed aan hebben met FIA goedkeuring volgens FIA standaard 8856-2000 met hologram /8856-2018 (technical list Nr 27&74).
- 6.5.6 Brandvertragende sokken dragen met FIA goedkeuring volgens FIA standaard 8856-2000/8856-2018 (technical list Nr 27&74).
- 6.5.7 Brandvertragende Balaclava met FIA goedkeuring volgens FIA standaard 8856-2000 met hologram/8856-2018 (technical list Nr 27&74) dragen.

- 6.5.8 Brandvertragende handschoenen aan hebben met FIA goedkeuring volgens FIA standaard 8856-2000 met hologram /8856-2018 (technical list Nr 27&74).
- 6.5.9 Een bril of vizier dragen in die gevallen dat zijn voertuig niet van een voorruit is voorzien (open voertuigen), of indien de HTC of Wedstrijdleiding daartoe de instructie geeft.
- 6.5.10 Alle veiligheidsmiddelen op een correcte manier gebruiken.
- 6.5.11 De zijruiten aan de voorzijde van het voertuig gesloten houden. De zijruit aan de achterzijde van het voertuig mag worden verwijderd aan de niet-bestuurderszijde, indien de HTC of Wedstrijdleiding daarvoor toestemming heeft gegeven.
- 6.5.12 Een geldig medisch certificaat hebben of uit een land komen, waar het hebben van een licentie automatisch een medische goedkeuring inhoudt.

6.6 Alcohol, drugs, stimulerende en verdovende middelen

Voor overtredingen op het gebruik van alcohol, drugs, stimulerende en verdovende middelen wordt verwezen naar het KNAF reglementen boek hoofdstuk 4 (Reglement Doping) en hoofdstuk 5 (KNAF Anti-Alcohol Reglement).

Indien geen testapparatuur op een evenement aanwezig is, maar visueel met voldoende mate van zekerheid is vastgesteld dat een rijder vóór of tijdens het evenement alcohol, drugs, stimulerende of verdovende middelen gebruikt, dan kunnen de Sportcommissarissen besluiten de rijder uit te sluiten van deelname of te diskwalificeren.

6.7 Bekendheid met en onderwerping aan de reglementen

Iedere deelnemer die zich inschrijft voor een wedstrijd, wordt geacht de relevante reglementen (KNAF Reglementenboek, dit reglement, Technisch Reglement Rallycross, het Bijzonder Reglement voor het evenement, eventuele bulletins en andere van toepassing verklaarde zijnde reglementen) te kennen. Gebrek aan reglementenkennis komt te allen tijde voor rekening en risico van de deelnemer.

In geval van onduidelijkheid en/of mogelijkheid tot tweërlei uitleg van enig gestelde in enig reglement zal de interpretatie van de Wedstrijdleider of Sportcommissarissen “volgens de geest van het reglement” maatgevend zijn.

Iedere deelnemer aan in een wedstrijd, georganiseerd door of onder auspiciën van een bij de KNAF aangesloten organisatie, erkent de Wedstrijdleider, het college van Sportcommissarissen en/of het College voor Autosport Rechtspraak als enige sportief rechterlijke instantie en onderwerpt zich onherroepelijk aan hun gezag. Andere rechtsgangen (bijv. de burgerlijke rechter) zijn uitgesloten.

Artikel 7 – INSCHRIJVEN, AFMELDEN EN SAMENVOEGEN VAN KLASSEN

7.1 Inschrijven

De inschrijving wordt minimaal 4 weken voor het evenement geopend en sluit op de zondagavond voorafgaand aan het evenement om 23:59:00. Gelijktijdig met de inschrijving dient het verschuldigde inschrijfgeld via bankoverschrijving te worden voldaan. Indien binnen 36 uur na inschrijving het inschrijfgeld niet door de organisator is ontvangen, komt de inschrijving te vervallen.

Op het inschrijfformulier voor de betreffende wedstrijd staat het inschrijfgeld vermeld dat voor elke wedstrijd zal worden geheven. Indien men aldus heeft ingeschreven voor een wedstrijd en ZONDER afmelding niet aan de start van de wedstrijd verschijnt, dient men bij de eerstvolgende deelname aan een wedstrijd alsnog het inschrijfgeld van de niet afgemelde wedstrijd te voldoen.

Er mag slechts één deelnemer per voertuig worden ingeschreven en elke deelnemer mag per wedstriiddag slechts in één voertuig in één klasse deelnemen. Een deelnemer heeft echter het recht het voertuig, dat opgegeven werd op de inschrijvingsaanvraag, te wijzigen voor een ander voertuig in dezelfde klasse en dit tot op het moment van de (eerste) technische keuring.

Onder wedstrijddag wordt verstaan alle trainingen, zowel vrije als verplichte en de te verrijden ritten. Een weekend telt als één wedstrijddag, tenzij uit de kampioenschapskalender of andere informatie blijkt dat in één weekend twee afzonderlijke wedstrijden worden verreden.

De organisator mag een inschrijving, met opgaaf van redenen, weigeren (art. 3.14 Code Sportif International (CSI)).

7.2 Inschrijftermijn

De inschrijftermijn en verschuldigde inschrijfgelden zullen in het Bijzonder Reglement van de betreffende wedstrijd medegedeeld worden.

7.3 Maximum aantal deelnemers

In het Bijzonder Reglement of een Wedstrijdbulletin kan een maximum aantal deelnemers per klasse worden bepaald.

Indien een maximum van toepassing is, worden inschrijvingen per klasse op basis van het navolgende systeem verwerkt:

1. deelnemers die zich conform artikel 9.2 hebben ingeschreven voor het kampioenschap*, krijgen voorrang op deelnemers die zich **niet** hebben ingeschreven voor het kampioenschap. Indien het aantal kampioenschapsdeelnemers binnen een klasse hoger is dan het maximum, worden de rijders (tot het gedefinieerde maximum) toegelaten op volgorde van:
 - i. het aantal wedstrijden dat zij in het betreffende kampioenschapsjaar al gestart zijn in de betreffende klasse binnen het kampioenschap;
 - ii. bij gelijkheid van het aantal wedstrijden onder sub I., datum en tijdstip van inschrijving.

Kampioenschapsdeelnemers boven het gedefinieerde maximum worden op een wachtlijst geplaatst.

2. deelnemers die zich **niet** hebben ingeschreven voor het kampioenschap, worden standaard op een wachtlijst geplaatst. Indien na het sluiten van de inschrijving het maximum binnen een klasse nog niet is bereikt, worden zij (tot het gedefinieerde maximum) alsnog toegelaten tot de wedstrijd op volgorde van datum en tijdstip van inschrijving.

**De voorrangsregel voor kampioenschapsdeelnemers geldt enkel binnen de klasse van het kampioenschap waarvoor de deelnemer zich op grond van artikel 9.2 heeft ingeschreven.*

De Wedstrijdleader bepaalt op een in het Bijzonder Reglement of Wedstrijdbulletin aangewezen moment welke deelnemers op de wachtlijst alsnog kunnen worden toegelaten of niet. Deelnemers die alsnog worden toegelaten, ontvangen daaromtrent een bericht van de organisator.

7.4 Afmelden

Afmelding geschiedt door een e-mail aan de organisator op het mailadres vermeld in het Bijzonder Reglement. Afmelding op de wedstrijddag zelf dient mondeling plaats te vinden bij de Rijderscontactpersoon. Een deelnemer die zich tijdens de wedstrijd afmeldt voor de rest van het evenement, wordt niet meer opgenomen in startopstellingen die gepubliceerd worden na het moment van afmelding.

7.5 Onjuiste Verklaringen

Elke onjuiste verklaring, al dan niet opzettelijk gedaan, in enig formulier zoals in artikel 7.1 en/of 6.2 genoemd, heeft nietigheid van het betrokken formulier ten gevolge. Hij of zij, die in enig formulier of anderszins een onjuiste verklaring heeft gedaan, kan schuldig worden verklaard aan misdragingen en gestraft worden volgens de bepalingen van de geldige reglementen en volgens de bepalingen van de CSI.

7.6 Samenvoegen van klassen

Bij minder dan 5 deelnemers op de startlijst worden de deelnemers in die klasse mogelijk samengevoegd met een andere klasse. Een eventuele samenvoeging van klassen zal worden bevestigd in het Bijzonder Reglement of een Wedstrijdbulletin.

Bij samenvoeging zal voor iedere klasse een apart klassement (per klasse) worden opgemaakt ten behoeve van de puntentoekenning tijdens de manches.

Indien minimaal 3 deelnemers van een klasse minimaal twee manches hebben uitgereden en een tijd gekregen hebben, zal die klasse een eigen finale rijden. Wordt deze drempel niet behaald, dan zal de samenvoeging ook voor de (semi)finale(s) van kracht blijven. Indien twee of meer klassen samen een finale rijden, wordt desalniettemin voor iedere klasse een afzonderlijk eindklassement opgemaakt.

7.7 Startnummers

Er wordt naar gestreefd om rijders zoveel mogelijk dezelfde startnummers te laten gebruiken in de te verrijden wedstrijden. Desalniettemin is de Wedstrijdleader gerechtigd een deelnemer op te dragen onder een ander startnummer deel te nemen, bijvoorbeeld wanneer er onverhoopt twee voertuigen onder hetzelfde startnummer zijn ingeschreven in dezelfde klasse. De deelnemer is in dat geval verplicht de startnummers op diens voertuig aan te passen met inachtneming van artikel 5.4.4 van dit reglement, althans conform instructie van de Wedstrijdleader.

Artikel 8 – WEDSTRIJDVERLOOP

Een wedstrijd begint met de administratieve controle en technische keuring gevolgd door de trainingen. De startlijst, met daarop per klasse de deelnemers die worden toegelaten tot de wedstrijd, wordt opgemaakt na de technische keuring en/of training en dus vóór het begin van de 1^e manche. ~~Voorafgaand aan de start van de trainingen, wordt een deelnemerslijst gepubliceerd per klasse.~~ Daarna worden de manches, verdeeld in ritten, verreden. Als afsluiting van de wedstrijddag zijn er de semifinales en/of de finales.

~~De Wedstrijdleader is gerechtigd, indien het wedstrijdverloop of het aantal inschrijvingen daartoe aanleiding geeft, klassen en/of groepen te wijzigen en/of samen te voegen. Ook is de Wedstrijdleader tijdens het evenement gerechtigd heats, semifinales en finales te schrappen of het aantal te rijden ronden te beperken. Bij overmacht door weersomstandigheden/tijdschema zullen die manches tellen, die op de betreffende wedstrijddag verreden zijn.~~

8.1 Tijdschema, Bijzonder Reglement en Wedstrijdbulletins

Het tijdschema en/of Bijzonder Reglement van de betreffende wedstrijd wordt vóór aanvang van de wedstrijd gepubliceerd op Sportity. Het Bijzonder Reglement van een wedstrijd zal bovendien op de KNAF site gepubliceerd worden. Het tijdschema op Sportity prevaleert te allen tijde boven een tijdschema opgenomen in een Bijzonder Reglement.

Een weekend telt als één wedstrijddag, tenzij uit de kampioenshappskalender of andere informatie blijkt dat in één weekend twee afzonderlijke wedstrijden worden verreden.

Tot het moment van aanvang van de wedstrijd, kunnen wijzigingen en/of aanvullingen op het Bijzonder Reglement worden doorgevoerd door middel van een Wedstrijdbulletin dat wordt goedgekeurd door de KNAF. Dergelijke Wedstrijdbulletins behoeven niet te worden ondertekend door de Sportcommissarissen.

8.2 Briefing

Iedere rijder dient verplicht aanwezig te zijn bij de rijdersbriefing. Tijdstip en locatie dienen te zijn vermeld op het tijdschema. Aanwezigheid kan gecontroleerd worden door middel van een handtekeningenlijst. Iedere rijder is zelf verantwoordelijk deze vóór het einde van de briefing te ondertekenen. Bij gebrek aan een handtekening wordt de rijder voorondersteld niet bij de briefing

aanwezig te zijn geweest. Afwezigheid bij de rijdersbriefing kan door de Sportcommissarissen bestraft worden.

De Wedstrijdleader mag ervoor kiezen de rijdersbriefing (gedeeltelijk of volledig) schriftelijk te laten plaatsvinden door publicatie op Sportity.

8.3 Training en Warm-up

In het Bijzonder Reglement en/of tijdschema staan de tijden vermeld, waarop de deelnemers kunnen trainen. De Wedstrijdleader kan een Deelnemer verplichten om deel te nemen aan de Training. Deelnemers die niet trainen op de aangegeven tijd, of tijdens de training onvoldoende wagenbeheersing tonen, kunnen door de Wedstrijdleader uitgesloten worden van verdere deelname. De bestuurders mogen uitsluitend aan de training deelnemen met voertuigen reeds van correcte wedstrijdnummers voorzien, technisch goedgekeurd en die hij/zij tijdens de resterende wedstrijddag gebruikt. Er worden minimaal 3 trainingsronden gereden.

Bij een tweedaags evenement kan aan het begin van de tweede dag een warm-up worden ingepland. Deze telt 2 ronden. Deelname is niet verplicht.

Tijdens een training en warm-up worden de voertuigen worden één voor één gestart, waarbij het totaal aantal toegelaten voertuigen door de Wedstrijdleader wordt vastgesteld. Maximaal 15 minuten voor het einde van de training c.q. warm-up kan de pré-grid door de Wedstrijdleader gesloten worden.

De Wedstrijdleader mag ervoor kiezen om voertuigen per klasse op te roepen voor de training of warm-up. Deelnemers die niet (tijdig) reageren op een dergelijke oproep, verliezen hun recht op deelname aan de training of warm-up.

8.4 Einde rit en klassering

Een training of rit wordt beëindigd, zodra de eerste deelnemer in deze training of rit het vastgestelde aantal ronden heeft afgelegd. Dit wordt door de Wedstrijdleader kenbaar gemaakt d.m.v. de zwart-wit geblokte vlag. In elke rit worden de deelnemers geklasseerd naar hun rijtijd.

Na de finish dienen rijders:

- a) actief en veilig af te remmen;
- b) achter de deelnemer te blijven rijden die voor hen rijdt;
- c) terug te keren naar de paddock conform eventuele instructies;
- d) instructies van baancommissarissen en andere officials op te volgen;
- e) hun helm op te houden en gordels vast te laten zolang ze zich op het circuit bevinden;
- f) indien zij daartoe de instructie ontvangen, hun voertuig aan te bieden voor een technische (na)keuring tot het moment dat deze wordt vrijgegeven.

Bij overtreding van lid a t/m e van dit artikel kan een tijdstraf, positiestraf, **gridstraf** of zwarte vlag worden opgelegd. Deze straf wordt opgelegd door de Wedstrijdleader. De Wedstrijdleader kan er tevens voor kiezen de kwestie door te verwijzen naar de Sportcommissarissen voor beoordeling en bestraffing conform de CSI.

8.5 Aantal ronden en Jokerlap

Tenzij de Wedstrijdleader een ander aantal doorgeeft tijdens de rijdersbriefing **of tijdens de wedstrijd**, tellen de manches 4 ronden en de (semi)finale 5 ronden, waarvan steeds 1x de "Jokerlap". Aan het aantal ronden op een "rondebord" kunnen geen rechten worden ontleend, deelnemers zijn zelf verantwoordelijk om het aantal ronden te tellen.

Het niet nemen van de "Jokerlap" betekent 30 strafseconden. Gebeurt dit in een (semi)finale dan wordt de deelnemer teruggezet naar de laatste plaats in die (semi)finale.

Voor het meer dan één keer per manche of finale nemen van de "Jokerlap" kan door de Wedstrijdleader een tijdstraf van maximaal 5 seconden (per overtreding) of een positiestraf worden opgelegd.

Bij het uitrijden van de “Jokerlap” hebben de voertuigen op het reguliere circuit voorrang.

8.6 Start

Er worden 3 of 4 manches gereden met een startgrid formatie van 5 posities op 1 rij, 2-2-2 versprongen startopstelling, 3-2-3 versprongen startopstelling of een 4-3-4 versprongen startopstelling. Tijdens de rijdersbriefing of in een **Wedstrijd** bulletin wordt de startopstelling bekend gemaakt. De Wedstrijdleader behoudt het recht hiervan af te wijken.

Het startsein wordt gegeven door middel van een lichtsignaal of een rood-wit-blauwe vlag. De start vindt plaats zodra het groene lichtsignaal aan gaat of de vlag wordt neergelaten.

8.6.1 Startopstelling

1^{ste} reeks: volgens loting.

2^e reeks: zie bijlage 3a (5-op-1 rij), 3b (2-2-2), 3c (3-2-3) of 3d (4-3-4). Binnen zijn Groep, mag de rijder met de snelste tijd zijn startplaats kiezen, vervolgens de rijder met de tweede snelste tijd, enz.*

3^e reeks: zie bijlage 4a (5-op-1 rij), 4b (2-2-2), 4c (3-2-3) of 4d (4-3-4). Binnen zijn Groep, mag de rijder met de langzaamste tijd zijn startplaats kiezen, vervolgens de rijder met de op één na langzaamste tijd, enz.*

4^e reeks: zie bijlage 3a (5-op-1 rij), 3b (2-2-2), 3c (3-2-3) of 3d (4-3-4). Binnen zijn Groep, mag de rijder met de snelste tijd zijn startplaats kiezen, vervolgens de rijder met de tweede snelste tijd, enz.*

De startnummers in de bijlagen 3 en 4 verwijzen naar het klassement van de vorige reeks.

** Indien er gelijkheid in tijden bestaat, zal de beste tijd van de vorige reeks beslissend zijn.*

8.6.2 Aanwezigheid pre-grid en afmelden

Alle deelnemers van de volgende Groep moeten aanwezig zijn in de pre-grid zone terwijl de huidige Groep wordt samengesteld. Dit zal de organisator toelaten een correcte startopstelling te maken. Indien een deelnemer niet kan starten in zijn Groep, dient hij de Rijderscontactpersoon hiervan te verwittigen vóór de start van de eerste Groep in zijn klasse. Het niet of niet-tijdig informeren kan door de Wedstrijdleader bestraft worden met een tijd-, **positie- of gridstraf** opgelegd in de eerstvolgende rit, ongeacht of dat een manche of (semi)finale is.

Voertuigen dienen op eigen kracht vanuit de paddock naar de startgrid te komen, bij gebreke waarvan zij zullen worden beschouwd als “niet starter”.

8.6.3 Afwijkende startopstelling

Indien een deelnemer niet of niet tijdig op de startgrid aanwezig is, heeft de Wedstrijdleader het recht de Groep zonder deze deelnemer te starten. De Wedstrijdleader zal beslissen de startgrid aan te passen (“doorschuiven”), dan wel enkel de aanwezige deelnemers van de Groep te laten starten zonder aanpassing van de startgrid.

8.7 Valse start

Een valse start wordt veroorzaakt indien een deelnemer vertrekt van zijn startplaats voordat het startsein is gegeven.

Er zullen officials worden aangesteld die tot taak hebben valse starts vast te stellen. Ook de Wedstrijdleader is te allen tijde bevoegd een valse start uit te roepen. De Wedstrijdleader bepaalt of, en zo ja welke deelnemer een straf krijgt voor de valse start.

8.7.1 Een deelnemer die vertrekt voordat het startsein wordt gegeven van een **manche**, zal éénmaal opnieuw mogen starten in die manche en zal 2x de jokerlap moeten nemen. De veroorzaker van een valse start wordt verwittigd door het bord “Jumpstart” aan hem/haar te tonen. Een

herhaalde valse start in dezelfde manche van dezelfde deelnemer resulteert in diskwalificatie voor die betreffende manche en elke herhaalde start hiervan.

- 8.7.2 Een deelnemer die vertrekt voordat het startsein wordt gegeven van een **(semi)finale**, zal éénmaal opnieuw mogen starten in die (semi)finale en zal 2x de jokerlap moeten nemen. De veroorzaker van een valse start wordt verwittigd door het bord "Jumpstart" aan hem/haar te tonen. Na een herhaalde valse start in enige (semi)finale mag betreffende deelnemer niet meer starten in die (semi)finale en elke herhaalde start hiervan. Wat betreft het dag-klassement krijgt deze deelnemer de laatste plaats in die (semi)finale nog voor de niet-starters.

8.8 Onderbreking van de rit / herstart

Onderbrekingen van de rit, zogenaamde 'herstarts', zullen slechts worden toegestaan, indien de betreffende rit door de Wedstrijdleader op reglementaire wijze is gestaakt. Alle andere voorvallen zullen worden beschouwd als 'force majeure' (overmacht). Deelnemers die worden toegelaten tot de herstart, nemen dezelfde startposities in als bij de initiële rit. De herstart bedraagt hetzelfde aantal rondes als de initiële rit.

8.9 Manches (NK)

Per manche wordt een puntenklassement opgemaakt, waarbij de snelste tijd 1 punt, de daaropvolgende tijd 2 punten etc. krijgt toebedeeld. Deelnemers die uitvallen tijdens de manche krijgen 80 punten, de niet-starters 90 punten en bij diskwalificatie worden er 95 punten toegekend. Resultaten uit twee (drie) van de drie (vier) verreden manches van een rijder worden bij elkaar opgeteld ter bepaling van de plaats in een van de (semi) finales. Ten laatste op het moment van de rijdersbriefing maakt de Wedstrijdleader bekend hoeveel manches er zullen worden verreden (drie of vier). Indien er gelijkheid in aantal punten tussen deelnemers bestaat zullen de punten van de niet meetellende manche bepalend zijn. Indien er nog gelijkheid blijft, zal de beste tijd van gelijk welke manche beslissend zijn.

8.10 Manches (2CV Cross - clubsport)

Voor de 2CV Cross is er een afwijkende puntentelling van toepassing waarbij alle punten van de manches bij elkaar opgeteld worden voor het dagklassement **en kampioenschap**. Er worden geen finales gereden. De puntenverdeling van alle manches is als volgt:

1 ^e plaats	30 punten
2 ^e plaats	27 punten
3 ^e plaats	24 punten
4 ^e plaats	22 punten
5 ^e plaats	20 punten
6 ^e plaats	18 punten
7 ^e plaats	16 punten
8 ^e plaats	14 punten
9 ^e plaats	12 punten
10 ^e plaats	10 punten
11 ^e plaats	8 punten
12 ^e plaats	6 punten
13 ^e plaats	5 punten
14 ^e plaats	4 punten
15 ^e plaats	3 punten
16 ^e t/m 24 ^e plaats	2 punten
Uitval	0 punten

Als een deelnemer wel aanwezig is geweest maar door uitval geen enkel punt heeft gescoord wordt in de einduitslag voor die wedstrijddag 1 punt toegekend.

Het totaal van het aantal behaalde punten op een wedstrijddag bepaalt het dagklassement. Dit dagklassement bepaalt de verdeling van de prijzen, beschikbaar voor die dag. Bij meerdere gelijk geëindigde deelnemers, telt het aantal behaalde overwinningen in de manches, daarna 2^e plaatsen enz. Als dit geen uitkomst biedt wordt gekeken naar de 1^e manche waarvan de punten het hoogst zijn. Bijv. 30/24/22 staat hoger dan 24/30/22. Dit geldt voor zowel het dagklassement als het totale kampioenschap.

Deelname als equipe

Aan het 2CV Cross clubkampioenschap kan ook worden deelgenomen als equipe. Een equipe bestaat maximaal uit 3 personen.

- Indien de equipe bestaat uit 3 personen, dient iedere rijder van de equipe minimaal 2 wedstrijden te rijden.
- Indien de equipe bestaat uit 2 personen, dient iedere rijder van de equipe minimaal 4 wedstrijden te rijden.

Tijdens een wedstrijd mag er NIET gewisseld worden van bestuurder: per wedstrijd zal slechts één lid van de equipe de auto besturen. Er kunnen pas punten op een equipe worden geregistreerd vanaf het moment van officiële aanmelding bij de Nederlandse 2 CV Cross Vereniging; punten kunnen niet met terugwerkende kracht worden toegekend of omgezet.

8.11 Semifinales en finales (niet voor 2CV Cross)

De startopstellingen van de semifinales en finales bestaan uit acht auto's voertuigen, verdeeld over drie rijen (3-2-3).

Alleen deelnemers die twee manches hebben uitgereden én een tijd gekregen hebben worden toegelaten tot de (semi)finale.

8.11.1 Semifinale

De best geklasseerde deelnemers zijn gekwalificeerd voor de semifinales. In een klasse moeten **minstens 10 geklasseerde deelnemers** zijn om semifinales te kunnen rijden. De eerste semifinal is voor de volgende geklasseerden (2-4-6-8-10-12-14-16), de tweede semifinal zal voor de overige geklasseerden zijn (1-3-5-7-9-11-13-15).

De beste gekwalificeerde semifinalist mag, desgewenst in afwijking van bovenstaande verdeling, als eerste een positie kiezen, vervolgens de als tweede gekwalificeerde semifinalist, enz.

- 8.11.1.1 Niet starters in de semifinales worden geklasseerd aan de hand van hun kwalificatiepositie na 3 (of 4) manches en achter eventuele doorschuivers. Opeengevallen positie(s) wordt(en) opgevuld door de geklasseerde deelnemers door te schuiven en de best geklasseerde deelnemer neemt de eerste leeggekomen positie in.
- 8.11.1.2 Uitvallers in de semifinal worden geklasseerd naar hun laatste doorkomst over de finishlijn. Indien uitval plaatsvindt in de eerste ronde dan zullen de betrokken deelnemers worden geklasseerd overeenkomstig de volgorde startpositie in die semifinal.
- 8.11.1.3 Indien het deelnemersaantal in een bepaalde klasse daartoe aanleiding geeft, is de Wedstrijdleader gerechtigd één of meer (semi)finaleritten te laten vervallen of toe te voegen. Een en ander dient bij voorkeur tijdens de rijdersbriefing medegedeeld te worden, maar kan omwille van omstandigheden ook gedurende de wedstrijddag worden besloten.
- 8.11.1.4 Een niet gefinishte deelnemer of een deelnemer met minder afgelegde ronden kan door naar de finale.

8.11.2 Finale

De 4 best geklasseerde deelnemers van elke semifinalen zijn gekwalificeerd voor de finale. De nummers 1 van de semifinales verdelen de eerste twee startplekken (snelste overall tijd in semifinalen op pole), de nummers 2 verdelen de startplekken drie en vier, de nummers 3 verdelen de startplekken vijf en zes, de nummers 4 verdelen de startplekken zeven en acht.

Bij gebrek aan semifinales, zijn de 8 best gekwalificeerde deelnemers vanuit de manches gekwalificeerd voor de finale. De best gekwalificeerde deelnemer op de eerste startplaats, de als tweede gekwalificeerde deelnemer op de tweede startplaats, etc.

De beste gekwalificeerde finalist mag, desgewenst in afwijking van bovenstaande verdeling, als eerste een positie kiezen, vervolgens de als tweede gekwalificeerde finalist, enz.

- 8.11.2.1 De gekwalificeerde deelnemers dienen volgens de gegeven instructies direct aan te sluiten voor de betreffende finale. Bij afwezigheid zal zonder de gekwalificeerde deelnemers worden gestart. De plaats behaald in de finale zal tevens de plaats in het eindklassement van de dag zijn. Het dagresultaat voor de deelnemers uit de semifinalen die niet gekwalificeerd waren voor de finale, wordt bepaald aan de hand van de overall gereden tijden tijdens de semifinales, waarbij de snelste geëindigde deelnemers van de zelfde behaalde positie als beste geklasseerd wordt, vervolgens de volgende gelijk geëindigde deelnemers, etc.
- 8.11.2.2 In de finale worden niet starters als laatste geklasseerd, bij meerdere niet starters worden ze geklasseerd naar hun startpositie in de betreffende finale en achter eventuele doorschuivers. Opeengevallen positie(s) wordt(en) opgevuld door de geklasseerde deelnemers door te schuiven en de best geklasseerde deelnemer neemt de eerste leeggekomen positie in.
- 8.11.2.3 Uitvallers in de finale worden geklasseerd naar hun laatste doorkomst over de finishlijn. Indien uitval plaatsvindt in de eerste ronde dan zullen de betrokken deelnemers worden geklasseerd overeenkomstig de volgorde van hun startpositie in die finale.
- 8.11.2.4 Indien het deelnemersaantal in een bepaalde klasse daartoe aanleiding geeft, is de Wedstrijdleader gerechtigd een of meer finaleritten te laten vervallen, samen te voegen of toe te voegen. Een en ander dient bij voorkeur tijdens de rijdersbriefing medegedeeld te worden, maar kan omwille van omstandigheden ook gedurende de wedstrijddag worden besloten.

8.12 Voortijdige beëindiging of inkrimping wedstrijd

De Wedstrijdleader is gerechtigd onder buitengewone omstandigheden één of meer een wedstrijd voortijdig te beëindigen of het aantal ronden per manche of (semi)finale te beperken. Bij voortijdige beëindiging van de wedstrijd wordt een eindresultaat opgemaakt op basis van het laatste resultaat voorhanden. Bijvoorbeeld:

- Geen finale, wel semifinales verreden > klassement semifinales is eindresultaat (en voor posities vanaf P17 conform artikel 8.10.1.1).
- Geen finales én geen semifinales > gecombineerd resultaat van de gereden manches conform artikel 8.9 is eindresultaat.

Deelnemers hebben geen recht op een vergoeding van schade en/of kosten bij voortijdige beëindiging of inkrimping van een wedstrijd.

8.13 Track limits en penalty markers

Het met 4 wielen buiten de baan geraken met of zonder tijdsbesparing kan een tijdstraf, positiestraf, gridstraf of zwarte vlag tot gevolg hebben. Deze straf wordt opgelegd door de Wedstrijdleader. De Wedstrijdleader kan er tevens voor kiezen de kwestie door te verwijzen naar de Sportcommissarissen voor beoordeling en bestraffing conform de CSI.

Onder de baan wordt verstaan:

- de totale breedte van de verharding inclusief de curbstones voor wat betreft het verharde gedeelte;
- de zichtbare scheidingslijn tussen de bodemsoort van de baan en het zijgedeelte (de freesranden behoren dus niet bij de baan) voor wat betreft het onverharde gedeelte.

Dispensatie van dit artikel kan enkel worden gegeven in die gevallen dat door de Wedstrijdleader of de Sportcommissarissen is geconstateerd dat er sprake was van een uitwijkmanoeuvre om een ongeval te voorkomen, of dat door force majeure na een crash het voertuig buiten de baan beland is en vervolgens weer op eigen kracht verder kan rijden.

Op een circuit kunnen langs de baan een aantal penalty markers (pionnen) geplaatst zijn. Het raken/omrijden van deze penalty markers kan maximaal 5 strafseconden (per overtreding), een positiestraf of **gridstraf** tot gevolg hebben. Deze straf wordt opgelegd door de Wedstrijdleader.

8.14 Uitslag

De uitslag zal op de wedstrijddag bekend gemaakt worden. Protesten kunnen eventueel worden ingediend volgens de regels gesteld in art. 8.13.

8.15 Protestregeling

Zie toepasselijke reglementen in het KNAF Reglementen Boek 2025, met de nuancering dat:

- het indienen van een technisch protest tegen een deelnemer automatisch het volgende inhoudt:
 1. herkeuring van het voertuig waartegen het protest is ingediend;
 2. herkeuring van het voertuig van de deelnemer die het protest indient.
- protesten tegen een fout, onregelmatigheid of de uitslag binnen een half uur na publicatie van de voorlopige uitslag dienen te worden ingediend.

8.16 Verlies recht op beloning

Iedere deelnemer/bestuurder, die ter gelegenheid van een wedstrijd wordt uitgesloten, geschorst of gediskwalificeerd, verliest ieder recht op het verkrijgen van een beloning, hem in de wedstrijd toegekend, inclusief eventuele startpremie(s). Zie tevens art. 9.5.

Artikel 9 – KAMPIOENSCHAPSWEDSTRIJDEN

Het bestuur van de Sectie Rallycross bepaalt jaarlijks in overleg met de KNAF welke wedstrijden meetellen voor het NK. Voorwaarden tot deelname aan de kampioenschapswedstrijden worden nader omschreven in dit reglement.

9.1 Kampioenschappen

De volgende kampioenschappen zullen worden verreden:

- 1 Club kampioenschap 2CV Cross
- 2 Nederlands kampioenschap Rallycross Mini Buggy - 6 t/m 9 jaar
- 3 Nederlands kampioenschap Rallycross Mini Buggy - 10 t/m 12 jaar
- 4 Nederlands kampioenschap Rallycross RST **Junior Cup**
- 5 Nederlands kampioenschap Cross Cars Junior
- 6 Nederlands kampioenschap Cross Cars Senior
- ~~7 — Nederlands kampioenschap Cross Cars KC Cup~~
- 8 Nederlands kampioenschap Superbuggy RX
- 9 Nederlands kampioenschap Rallycross ~~Rookie~~ **National1800**
- 10 Nederlands kampioenschap Rallycross RX3
- 11 Nederlands kampioenschap BMW RX Cup**
- 12 Nederlands kampioenschap Rallycross SuperNationals MIN
- 13 Nederlands kampioenschap Rallycross SuperNationals PLUS
- 14 Nederlands kampioenschap Rallycross RX1

9.2 Inschrijving kampioenschap

Voor het kampioenschap hoeft niet te worden ingeschreven: deelnemers aan enige wedstrijd die meetelt voor het kampioenschap, nemen automatisch deel.

Om deel te nemen aan het Club kampioenschap 2CV of Nederlands Kampioenschap Rallycross en in aanmerking te komen voor kampioenschapspunten, dient de deelnemer zich vooraf in te schrijven. De manier en het moment van inschrijving worden door de BSRX via een Kampioenschapsbulletin gecommuniceerd. Het inschrijfgeld voor het kampioenschap bedraagt € 50,00 inclusief BTW en dient te worden voldaan aan de NRV.

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden vooraf per bank. Contante betaling is niet mogelijk.

Volgorde van acceptatie van inschrijvingen: datum en tijdstip van inschrijving (mits binnen 36 uur nadien betaling van het inschrijfgeld is ontvangen, bij gebreke waarvan de inschrijving komt te vervallen).

Er zal naar worden gestreefd eenieder zoveel mogelijk dezelfde wedstrijdnummers te geven in de te verrijden wedstrijden.

9.3 Kampioenschapskalender

De kalender met wedstrijden die meetellen voor het kampioenschap wordt door het BSRX bij Kampioenschapsbulletin bekendgemaakt.

9.4 Puntenverdeling

De rijder met de meeste punten is winnaar van het betreffende Nederlands Kampioenschap Rallycross ongeacht het voertuig waarin hij/zij rijdt of gereden heeft, waarbij de punten behaald in één van de verschillende klassen door één rijder afzonderlijk zullen tellen en dus niet kunnen worden samengeteld.

Een deelnemer kan met hetzelfde voertuig niet meer veranderen van klasse na de eerste kampioenschapswedstrijd. De startlijst wordt opgemaakt na de technische keuring en/of training, dit gebeurt voor begin van de 1^e manche.

Bij minder dan 5 deelnemers op de startlijst worden de deelnemers in die klasse indien mogelijk samengevoegd met een andere klasse. Indien twee of meer klassen samen een finale rijden, wordt desalniettemin voor iedere klasse een afzonderlijk eindklassement opgemaakt.

Enkel deelnemers die zich conform artikel 9.2 hebben ingeschreven, ontvangen kampioenschapspunten. Gastrijders worden voor de toekenning van kampioenschapspunten uit de resultaten gefilterd en punten worden doorgeschoven.

Voorbeeld op basis van uitslag heat of finale: P1 neemt deel aan het kampioenschap, P2 is een gastrijder en P3 neemt deel aan het kampioenschap en P4 ook. De deelnemer die op P3 is geëindigd, ontvangt punten voor P2. De deelnemer die op P4 is geëindigd, ontvangt punten voor P3.

9.4.1 Toekenning punten op basis van eindresultaat wedstrijd

De punten voor het kampioenschap worden toegekend aan de finalisten, uitgezonderd 2CV Cross waarbij alle punten van de gereden manches tellen voor het kampioenschap (puntentelling manches 2CV Cross zie artikel 8.9).

in de finales:

1 ^e	20 punten	5 ^e	12 punten
2 ^e	17 punten	6 ^e	11 punten
3 ^e	14 punten	7 ^e	10 punten
4 ^e	13 punten	8 ^e	9 punten

in de semi finales (of na 3 manches):

9 ^e	8 punten	13 ^e	4 punten
10 ^e	7 punten	14 ^e	3 punten
11 ^e	6 punten	15 ^e	2 punten
12 ^e	5 punten	16 ^e	1 punt

9.4.2 Toekenning punten op basis van resultaat manches

Op basis van het klassement van iedere manche worden per klasse (en per manche) de navolgende kampioenschapspunten toegekend (uitgezonderd 2CV Cross):

- 1^e 3 punten
- 2^e 2 punten
- 3^e 1 punt

9.4.3 Toekenning punten op basis van deelname aan wedstrijd

Iedere deelnemer ontvangt per wedstrijd 2 kampioenschapspunten, indien de deelnemer vermeld stond op de startlijst (zie art. 8) en minimaal in één van de manches is gestart.

9.5 Schrapresultaat en diskwalificatie

De berekening van het Kampioenschap voor alle klassen:

- Indien het kampioenschap meer dan 7 wedstrijden telt: de resultaten van alle wedstrijden van de officiële kalender, verminderd met 2 schrapresultaten.
- Indien het kampioenschap 6 of 7 wedstrijden telt: de resultaten van alle wedstrijden van de officiële kalender, verminderd met 1 schrapresultaat.
- Indien het kampioenschap minder dan 6 wedstrijden telt: de resultaten van alle wedstrijden van de officiële kalender, zonder schrapresultaat.
- **Deelnamepunten (9.4.3) worden niet geschrapt. Verkregen deelnamepunten van alle wedstrijden worden meegeteld.**
- Een diskwalificatie kan niet als schrapwedstrijd worden erkend.
- Het resultaat na een diskwalificatie wegens technische niet-conformiteit kan een diskwalificatie uit het kampioenschap betekenen.

9.6 Diskwalificatie

Indien een deelnemer wordt gediskwalificeerd, verliest hij **alle** punten die hem in die wedstrijd zijn toegekend: **punten eindresultaat (9.4.1), punten manches (9.4.2) én deelnamepunten (9.4.3)**. Bij een dergelijke diskwalificatie worden de punten voor het kampioenschap in de klasse herzien en de punten van de overige finalisten opgewaardeerd.

9.7 Vermindering van aantal wedstrijden

Het BSRX kan het aantal wedstrijden **binnen het kampioenschap** verminderen, indien daartoe aanleiding bestaat. **Deelnemers hebben geen recht op een vergoeding van schade en/of kosten bij vermindering van het aantal kampioenschapswedstrijden.**

9.8 Gelijk aantal punten in kampioenschap

Indien twee of meer deelnemers in het NK-eindklassement in een klasse eindigen met een gelijk puntenaantal, zal die rijder met de meeste eerste plaatsen winnaar zijn en indien dit geen beslissing brengt, de rijder met de meeste tweede plaatsen, enz.

9.9 Bekers en prijzen

Voor de eerste drie van elke klasse zijn er bekens. Dit geldt zowel per wedstrijd als aan het einde van het seizoen, op basis van de kampioenschapsuitslag.

De prijsuitreiking op de wedstrijd vindt plaats 30 minuten na de finish van de laatste finale, althans zoveel eerder of later als door de Wedstrijdleider (via het tijdschema of Sportity) wordt aangegeven. De prijsuitreiking vormt een onderdeel van de wedstrijd en dient door diegene die meent recht te hebben op een prijs persoonlijk te worden bijgewoond. Indien een deelnemer ten onrechte een prijs heeft ontvangen, vanwege een wijziging in de uitslag, is deze verantwoordelijk om de prijs binnen 14 dagen na publicatie van de gewijzigde uitslag aan de rechthebbende te overhandigen.

Prijzen welke niet persoonlijk tijdens de prijsuitreiking in ontvangst worden genomen, vervallen aan de organiserende vereniging. Dit laatste geldt ook voor de jaarlijkse NK prijsuitreiking.

Prijzen kunnen ook geldprijzen zijn.

9.10 Prijsuitreiking NK en Clubkampioenschap 2CV Cross

De jaarlijkse prijsuitreiking zal door de organiserende vereniging via algemeen toegankelijke kanalen bekend gemaakt worden. Prijzen dienen persoonlijk door de winnaars te worden afgehaald. Prijzen welke niet persoonlijk tijdens de prijsuitreiking worden afgehaald vervallen aan het BSRX.

Artikel 10 – MILIEUREGLEMENT

- 10.1** Zie KNAF Milieureglement in KNAF Reglementen Boek-2025. In aanvulling of nuancering op dit reglement, gelden de navolgende regels.
- 10.2** Afval moet, zonder sporen achter te laten, door de deelnemer mee naar huis genomen worden of op de daartoe door de organisator bestemde plaatsen worden gedeponneerd. De organisator heeft daarom het gehele circuit, incl. paddock, voorzien van speciale afvalcontainers. Oude banden, accu's, metalen en vloeistoffen dienen door de deelnemer meegenomen te worden van het circuit, deze mogen niet worden achtergelaten. Tevens is het verboden afval van buiten mee te brengen naar het circuit en aldaar achter te laten.
- 10.3** In de paddock moet iedere rijder ervoor zorgen dat er bij zijn standplaats per wedstrijdvoertuig minstens één goedgekeurd brandblusapparaat van minstens 5 kg aanwezig is.
- 10.4** Op het circuit is een speciale autowasplaats voorzien van hogedrukreinigers. Het is ten strengste verboden anders dan op deze speciale plaats voertuigen, op wat voor manier dan ook, te reinigen.
- 10.5** Het niet naleven van de dit artikel kan door de Sportcommissarissen worden bestraft.

Bijlage 1 – Straffentabel

Artikel	Gedraging	Straf
5.1	Inschrijving van een auto die volgens reglement niet toegelaten is	WDW
7.1	Niet betalen van inschrijfgeld conform reglement	WDW
3.4	- Te hard rijden in het rennerskwartier of op het terrein buiten de baan zelf - Opwarmen van banden/remmen buiten daartoe aangewezen gebied	WDR of SP
4.1	Vermijdbaar contact en onveilig rijgedrag	TS, PS, GS , ZV of SP
4.2	Niet respecteren van de vlagsignalen	TS, PS, GS , ZV of SP
5.2	Geluid (overschrijding drive-by of disproportioneel knallen)	ZV
5.4 - 5.6	- Voertuigen en/of deelnemers niet in overeenstemming met technische of veiligheidseisen - Startnummers/reclame niet conform reglement - Aanstootgevende reclame, teksten en/of afbeeldingen Niet opvolgen van beslissingen + aanwijzingen HTC of Wedstrijdleader Constructie of conditie van voertuig levert gevaar op Non-confirmiteit van zegel Afwezigheid of wijziging van identificatie tekens aangebracht door de technische keuring	WDW of SP
5.7	Non-conformiteit met regels rond camerabeelden	TS, PS, GS , ZV of SP
6	Rijder heeft geen geldige licentie of voldoet anderszins niet aan de gestelde voorwaarden	WDW
6.6	Alcohol, drugs, stimulerende en verdovende middelen	SP
8.2	Afwezigheid bij rijdersbriefing	SP
8.4	Non-reglementair gedrag na finish	TS, PS, GS , ZV of SP
8.5	Meer dan één keer per manche of finale nemen van de “Jokerlap”	TS (max. 5 sec.) of PS
8.5	Niet nemen van de Joker Lap - in een manche - in een semifinale of finale	30 seconden Laatste geklasseerd in deze finale (vóór de niet starters)
8.6.2	Niet of niet-tijdig afmelden voor rit	TS, PS of GS
8.7	Eerste valse start in een <u>manche</u> Tweede valse start van dezelfde deelnemer in een <u>manche</u> Eerste valse start in enige <u>finale</u> Tweede valse start van dezelfde deelnemer in dezelfde <u>finale</u>	2x jokerlap Diskwalificatie van die manche 2x jokerlap Laatste geklasseerd in deze finale (vóór de niet starters)
8.13	4 wielen buiten de baan	TS, PS, GS , ZV of SP
8.13	Raken van penalty marker	TS (max. 5 sec.), PS of GS
10	Overtreding milieureglement	SP

Afkortingen:

- **WDW** = weigering deelname wedstrijd
- **WDR** = weigering deelname rit door Wedstrijdleader
- **TS** = tijdsraf door Wedstrijdleader
- **PS** = positiestraf door Wedstrijdleader

- **GS** = gridstraf door Wedstrijdleider (straf zal ten uitvoer worden gelegd op de startopstelling van de eerstvolgende rit, ongeacht of dit een manche of een (semi)finale is.
- **ZV** = zwarte vlag door Wedstrijdleider
- **SP** = beslissing Sportcommissarissen

De originele tekst van het reglement heeft te allen tijde voorrang boven het bepaalde in deze straffentabel.

Bijlage 2 – Uitsluiting van aansprakelijkheid



v24.5_NL

Klasse	Startnummer

UITSLUITING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelname aan evenementen gebeurt voor eigen risico. Tenzij schriftelijk anders wordt overeengekomen, zijn deelnemers zelf verantwoordelijk voor de schade die zij lijden.

De deelnemer is zich ervan bewust dat de deelname aan trainingen, races en/of andere (onderdelen van) evenementen (hierna gezamenlijk: "evenement") zowel voor hem/haar als voor derden, alsmede voor zijn/haar goederen, en/of goederen van derden, risico's voor schade – letselschade, zaakschade en gevolgschade daaronder begrepen – inhoudt.

Onder "deelnemer" wordt ook de inschrijver verstaan, indien dit een andere partij zou zijn dan de deelnemer zelf. Alsmede de eventuele bijrijder van een deelnemer.

De hierna genoemde partijen aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met de deelname aan een evenement lijdt. De betreffende partijen zijn:

- de FIA;
- de KNAF en andere (buitenlandse) ASN's;
- de stichting KNAF Talent First;
- de organisator(en) van een evenement of kampioenschap (waaronder de NRV);
- de promotor(s) van een evenement of kampioenschap;
- de eigenaar(s) of exploitant(en) van circuits;
- overheidsinstanties;
- partijen die op andere wijze betrokken zijn bij een evenement (zoals bijvoorbeeld tijdwaarneming, reddings- en ambulancedienst, baanonderhoud, et cetera);
- andere deelnemers aan een evenement (inclusief inschrijvers, bijrijders, eigenaren en/of houders van deelnemende voertuigen, monteurs en helpers);

alsmede de (sectie)besturen, bestuursleden, het management, de medewerkers, officials, wedstrijdleiders en vrijwilligers van al deze partijen.

De deelnemer verklaart dat hij/zij de hierboven genoemde partijen nooit aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar in verband met deelname aan evenementen geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

Deze uitsluiting van aansprakelijkheid wordt tegenover de hierboven genoemde partijen van kracht door inschrijving voor het evenement en wordt bevestigd door ondertekening van dit formulier. Zij geldt voor alle vorderingen ongeacht de rechtsgrond, zowel voor vorderingen tot (schade)vergoeding op basis van contractuele als niet-contractuele aansprakelijkheid, onrechtmatige daad daaronder begrepen.

Deze uitsluiting van aansprakelijkheid laat onverlet eventuele andere uitsluitingen van aansprakelijkheid, stilzwijgend of expliciet. Dit formulier is beschikbaar in meerdere talen. Bij uitleg, discussies of geschillen is de Nederlandse versie maatgevend.

Naam:

Geboortedatum: - -

Naam ouder/verzorger, indien minderjarig:

Woonplaats:

Handtekening:

Handtekening ouder/verzorger, indien minderjarig:

.....

.....

Plaats ondertekening:

Plaats ondertekening:

Datum ondertekening: - -

Datum ondertekening: - -

Bijlage 3a – (heat 2 en 4 / 5-op-1 rij)

5-1 - Startgrid HEAT 2 en 4

Group	Aantal	30			-- P.P. --		Group	Aantal	20			-- P.P. --		Group	Aantal	10			-- P.P. --
1	9	7	5	3	1		1	9	7	5	3	1		1	9	7	5	3	1
2	10	8	6	4	2		2	10	8	6	4	2		2	10	8	6	4	2
3	15	14	13	12	11		3	15	14	13	12	11							
4	20	19	18	17	16		4	20	19	18	17	16							
5	25	24	23	22	21														
6	30	29	28	27	26														
Group	Aantal	29			-- P.P. --		Group	Aantal	19			-- P.P. --		Group	Aantal	9			-- P.P. --
1	9	7	5	3	1		1	9	7	5	3	1		1	9	7	5	3	1
2	10	8	6	4	2		2	10	8	6	4	2		2		8	6	4	2
3	15	14	13	12	11		3		14	13	12	11							
4	20	19	18	17	16		4	19	18	17	16	15							
5		24	23	22	21														
6	29	28	27	26	25														
Group	Aantal	28			-- P.P. --		Group	Aantal	18			-- P.P. --		Group	Aantal	8			-- P.P. --
1	9	7	5	3	1		1	9	7	5	3	1		1		7	5	3	1
2	10	8	6	4	2		2	10	8	6	4	2		2		8	6	4	2
3	15	14	13	12	11		3		14	13	12	11							
4	20	19	18	17	16		4		18	17	16	15							
5		24	23	22	21														
6		28	27	26	25														
Group	Aantal	27			-- P.P. --		Group	Aantal	17			-- P.P. --		Group	Aantal	7			-- P.P. --
1	9	7	5	3	1		1	9	7	5	3	1		1		7	5	3	1
2	10	8	6	4	2		2		8	6	4	2		2			6	4	2
3	15	14	13	12	11		3		13	12	11	10							
4		19	18	17	16		4		17	16	15	14							
5		23	22	21	20														
6		27	26	25	24														
Group	Aantal	26			-- P.P. --		Group	Aantal	16			-- P.P. --		Group	Aantal	6			-- P.P. --
1	9	7	5	3	1		1		7	5	3	1		1			5	3	1
2	10	8	6	4	2		2		8	6	4	2		2			6	4	2
3		14	13	12	11		3		12	11	10	9							
4		18	17	16	15		4		16	15	14	13							
5		22	21	20	19														
6		26	25	24	23														
Group	Aantal	25			-- P.P. --		Group	Aantal	15			-- P.P. --		Group	Aantal	5			-- P.P. --
1	9	7	5	3	1		1	9	7	5	3	1		1	5	4	3	2	1
2	10	8	6	4	2		2	10	8	6	4	2							
3	15	14	13	12	11		3	15	14	13	12	11							
4	20	19	18	17	16														
5	25	24	23	22	21														
Group	Aantal	24			-- P.P. --		Group	Aantal	14			-- P.P. --		Group	Aantal	4			-- P.P. --
1	9	7	5	3	1		1	9	7	5	3	1		1		4	3	2	1
2	10	8	6	4	2		2		8	6	4	2							
3	15	14	13	12	11		3	14	13	12	11	10							
4		19	18	17	16														
5	24	23	22	21	20														
Group	Aantal	23			-- P.P. --		Group	Aantal	13			-- P.P. --		Group	Aantal	3			-- P.P. --
1	9	7	5	3	1		1	9	7	5	3	1		1			3	2	1
2	10	8	6	4	2		2		8	6	4	2							
3	15	14	13	12	11		3		13	12	11	10							
4		19	18	17	16														
5		23	22	21	20														
Group	Aantal	22			-- P.P. --		Group	Aantal	12			-- P.P. --		Group	Aantal	2			-- P.P. --
1	9	7	5	3	1		1		7	5	3	1		1			2	1	
2	10	8	6	4	2		2		8	6	4	2							
3		14	13	12	11		3		12	11	10	9							
4		18	17	16	15														
5		22	21	20	19														
Group	Aantal	21			-- P.P. --		Group	Aantal	11			-- P.P. --		Group	Aantal	1			-- P.P. --
1	9	7	5	3	1		1		7	5	3	1		1				1	
2		8	6	4	2		2			6	4	2							
3		13	12	11	10		3		11	10	9	8							
4		17	16	15	14														
5		21	20	19	18														

Bijlage 3b – (heat 2 en 4 / 2-2-2)

2-2-2 - Startgrid HEAT 2 en 4

Group	Row	Aantal	24		-- P.P. --
1	1				
1	2		7	3	5
1	3	11		9	
2	1			4	2
2	2		8		6
2	3	12		10	
3	1			14	13
3	2		16		15
3	3	18		17	
4	1			20	19
4	2		22		21
4	3	24		23	
Group	Row	Aantal	23		-- P.P. --
1	1				
1	2		7	3	5
1	3	11		9	
2	1			4	2
2	2		8		6
2	3	12		10	
3	1			14	13
3	2		16		15
3	3	18		17	
4	1			20	19
4	2		22		21
4	3			23	
Group	Row	Aantal	22		-- P.P. --
1	1				
1	2		7	3	5
1	3	11		9	
2	1			4	2
2	2		8		6
2	3	12		10	
3	1			14	13
3	2		16		15
3	3			17	
4	1			19	18
4	2		21		20
4	3			22	
Group	Row	Aantal	21		-- P.P. --
1	1				
1	2		7	3	5
1	3	11		9	
2	1			4	2
2	2		8		6
2	3			10	
3	1			13	12
3	2		15		14
3	3			16	
4	1			18	17
4	2		20		19
4	3			21	
Group	Row	Aantal	20		-- P.P. --
1	1				
1	2		7	3	5
1	3			9	
2	1			4	2
2	2		8		6
2	3			10	
3	1			12	11
3	2		14		13
3	3			15	
4	1			17	16
4	2		19		18
4	3			20	
Group	Row	Aantal	19		-- P.P. --
1	1				
1	2		7	3	5
1	3			9	
2	1			4	2
2	2		8		6
2	3			10	
3	1			12	11
3	2		14		13
3	3			15	
4	1			17	16
4	2		19		18
4	3				
Group	Row	Aantal	18		-- P.P. --
1	1				
1	2		7	3	5
1	3	11		9	
2	1			4	2
2	2		8		6
2	3	12		10	
3	1			14	13
3	2		16		15
3	3	18		17	
Group	Row	Aantal	17		-- P.P. --
1	1				
1	2		7	3	5
1	3	11		9	
2	1			4	2
2	2		8		6
2	3	12		10	
3	1			14	13
3	2		16		15
3	3			17	
Group	Row	Aantal	16		-- P.P. --
1	1				
1	2		7	3	5
1	3	11		9	
2	1			4	2
2	2		8		6
2	3			10	
3	1			13	12
3	2		15		14
3	3			16	
Group	Row	Aantal	15		-- P.P. --
1	1				
1	2		7	3	5
1	3			9	
2	1			4	2
2	2		8		6
2	3			10	
3	1			12	11
3	2		14		13
3	3			15	

Group	Row	Aantal	14		-- P.P. --
1	1				
1	2		7	3	5
1	3			9	
2	1			4	2
2	2		8		6
2	3			10	
3	1			12	11
3	2		14		13
3	3				
Group	Row	Aantal	13		-- P.P. --
1	1				
1	2		7	3	5
1	3			9	
2	1			4	2
2	2		8		6
2	3				
3	1			11	10
3	2		13		12
3	3				
Group	Row	Aantal	12		-- P.P. --
1	1				
1	2		7	3	5
1	3	11		9	
2	1			4	2
2	2		8		6
2	3	12		10	
Group	Row	Aantal	11		-- P.P. --
1	1				
1	2		7	3	5
1	3	11		9	
2	1			4	2
2	2		8		6
2	3			10	
Group	Row	Aantal	10		-- P.P. --
1	1				
1	2		7	3	5
1	3			9	
2	1			4	2
2	2		8		6
2	3			10	
Group	Row	Aantal	9		-- P.P. --
1	1				
1	2		7	3	5
1	3			9	
2	1			4	2
2	2		8		6
2	3				
Group	Row	Aantal	8		-- P.P. --
1	1				
1	2		7	3	5
1	3			9	
2	1			4	2
2	2		8		6
2	3				
Group	Row	Aantal	7		-- P.P. --
1	1				
1	2		7	3	5
1	3				
2	1			4	2
2	2				6
2	3				
Group	Row	Aantal	6		-- P.P. --
1	1				
1	2		4	2	3
1	3	6		5	
Group	Row	Aantal	5		-- P.P. --
1	1				
1	2		4	2	3
1	3			5	

Group	Row	Aantal	4		-- P.P. --
1	1				
1	2		4	2	3
1	3				
Group	Row	Aantal	3		-- P.P. --
1	1				
1	2			2	3
1	3				
Group	Row	Aantal	2		-- P.P. --
1	1				
1	2			2	1
1	3				
Group	Row	Aantal	1		-- P.P. --
1	1				
1	2				1
1	3				

Bijlage 3c – (heat 2 en 4 / 3-2-3)

3-2-3 - Startgrid HEAT 2 en 4

Group	Row	Aantal	30		-- P.P. --
1	1	5	9	3	7
1	2	15	13	11	
2	1	6	4	2	
2	2	10	8	12	
3	1	16	14	17	
3	2	19	18	20	
3	3		23	22	
4	1	26	25	24	
4	2	28	27	29	
4	3		30		
Group	Row	Aantal	29		-- P.P. --
1	1	5	9	3	7
1	2	15	13	11	
2	1	6	4	2	
2	2	10	8	12	
3	1	18	17	16	
3	2	20	19	21	
4	1	25	24	23	
4	2	27	26	28	
4	3		29		
Group	Row	Aantal	28		-- P.P. --
1	1	5	9	3	7
1	2	15	13	11	
2	1	6	4	2	
2	2	10	8	12	
3	1	17	16	15	
3	2	19	18	20	
4	1	24	23	22	
4	2	26	25	27	
4	3		28		
Group	Row	Aantal	27		-- P.P. --
1	1	5	9	3	7
1	2	15	13	11	
2	1	6	4	2	
2	2	10	8	12	
3	1	17	16	15	
3	2	19	18	20	
4	1	24	23	22	
4	2	26	25	27	
4	3				
Group	Row	Aantal	26		-- P.P. --
1	1	5	9	3	7
1	2	15	13	11	
2	1	6	4	2	
2	2	10	8	12	
3	1	17	16	15	
3	2	19	18	20	
4	1	23	22	21	
4	2	25	24	26	
4	3				
Group	Row	Aantal	25		-- P.P. --
1	1	5	9	3	7
1	2	15	13	11	
2	1	6	4	2	
2	2	10	8	12	
3	1	16	15	14	
3	2	18	17	19	
4	1	22	21	20	
4	2	24	23	25	
4	3				
Group	Row	Aantal	24		-- P.P. --
1	1	5	9	3	7
1	2	15	13	11	
2	1	6	4	2	
2	2	10	8	12	
3	1	16	14	17	
3	2	19	18	20	
3	3	24	23	22	
Group	Row	Aantal	23		-- P.P. --
1	1	5	9	3	7
1	2	15	13	11	
2	1	6	4	2	
2	2	10	8	12	
3	1	16	14	17	
3	2	19	18	20	
3	3	21	20	22	
Group	Row	Aantal	22		-- P.P. --
1	1	5	9	3	7
1	2	15	13	11	
2	1	6	4	2	
2	2	10	8	12	
3	1	18	14	16	
3	2	20	17	19	
3	3		22	21	
Group	Row	Aantal	21		-- P.P. --
1	1	5	9	3	7
1	2	15	13	11	
2	1	6	4	2	
2	2	10	8	12	
3	1	17	16	15	
3	2	19	18	20	
3	3		21		
Group	Row	Aantal	20		-- P.P. --
1	1	5	9	3	7
1	2	15	13	11	
2	1	6	4	2	
2	2	10	8	12	
3	1	17	16	15	
3	2	19	18	20	
3	3				
Group	Row	Aantal	19		-- P.P. --
1	1	5	9	3	7
1	2	15	13	11	
2	1	6	4	2	
2	2	10	8	12	
3	1	16	15	14	
3	2	18	17	19	
3	3				
Group	Row	Aantal	18		-- P.P. --
1	1	5	9	3	7
1	2	15	13	11	
2	1	6	4	2	
2	2	10	8	12	
3	1	15	14	13	
3	2	17	16	18	
3	3				
Group	Row	Aantal	17		-- P.P. --
1	1	5	9	3	7
1	2	15	13	11	
2	1	6	4	2	
2	2	10	8	12	
3	1	15	14	13	
3	2	17	16	18	
3	3				
Group	Row	Aantal	16		-- P.P. --
1	1	5	9	3	7
1	2	15	13	11	
2	1	6	4	2	
2	2	10	8	12	
3	1	16	14	15	
3	2				
3	3				
Group	Row	Aantal	15		-- P.P. --
1	1	5	9	3	7
1	2	15	13	11	
2	1	6	4	2	
2	2	10	8	12	
3	1	16	14	15	
3	2				
3	3				
Group	Row	Aantal	14		-- P.P. --
1	1	5	9	3	7
1	2	15	13	11	
2	1	6	4	2	
2	2	10	8	12	
3	1	16	14	15	
3	2				
3	3				
Group	Row	Aantal	13		-- P.P. --
1	1	5	9	3	7
1	2	15	13	11	
2	1	6	4	2	
2	2	10	8	12	
3	1	16	14	15	
3	2				
3	3				
Group	Row	Aantal	12		-- P.P. --
1	1	5	9	3	7
1	2	15	13	11	
2	1	6	4	2	
2	2	10	8	12	
3	1	16	14	15	
3	2				
3	3				
Group	Row	Aantal	11		-- P.P. --
1	1	5	9	3	7
1	2	15	13	11	
2	1	6	4	2	
2	2	10	8	12	
3	1	16	14	15	
3	2				
3	3				
Group	Row	Aantal	10		-- P.P. --
1	1	5	9	3	7
1	2	15	13	11	
2	1	6	4	2	
2	2	10	8	12	
3	1	16	14	15	
3	2				
3	3				
Group	Row	Aantal	9		-- P.P. --
1	1	5	9	3	7
1	2	15	13	11	
2	1	6	4	2	
2	2	10	8	12	
3	1	16	14	15	
3	2				
3	3				
Group	Row	Aantal	8		-- P.P. --
1	1	5	9	3	7
1	2	15	13	11	
2	1	6	4	2	
2	2	10	8	12	
3	1	16	14	15	
3	2				
3	3				
Group	Row	Aantal	7		-- P.P. --
1	1	5	9	3	7
1	2	15	13	11	
2	1	6	4	2	
2	2	10	8	12	
3	1	16	14	15	
3	2				
3	3				
Group	Row	Aantal	6		-- P.P. --
1	1	5	9	3	7
1	2	15	13	11	
2	1	6	4	2	
2	2	10	8	12	
3	1	16	14	15	
3	2				
3	3				
Group	Row	Aantal	5		-- P.P. --
1	1	5	9	3	7
1	2	15	13	11	
2	1	6	4	2	
2	2	10	8	12	
3	1	16	14	15	
3	2				
3	3				
Group	Row	Aantal	4		-- P.P. --
1	1	5	9	3	7
1	2	15	13	11	
2	1	6	4	2	
2	2	10	8	12	
3	1	16	14	15	
3	2				
3	3				
Group	Row	Aantal	3		-- P.P. --
1	1	5	9	3	7
1	2	15	13	11	
2	1	6	4	2	
2	2	10	8	12	
3	1	16	14	15	
3	2				
3	3				
Group	Row	Aantal	2		-- P.P. --
1	1	5	9	3	7
1	2	15	13	11	
2	1	6	4	2	
2	2	10	8	12	
3	1	16	14	15	
3	2				
3	3				
Group	Row	Aantal	1		-- P.P. --
1	1	5	9	3	7
1	2	15	13	11	
2	1	6	4	2	
2	2	10	8	12	
3	1	16	14	15	
3	2				
3	3				

Bijlage 3d – (heat 2 en 4 / 4-3-4)

4-3-4 - Startgrid HEAT 2 en 4

Group				Row	Aantal	33					-- P.P. --			
1	1	2	3	7	13	5		11	3	9	15			
	3	8	19	6		17		4			2			
	1	2	3	22	14	20		12	10		16			
2	1	26			25			24		27	23			
	2	3	33	29	32			28			30			
	3							31						
Group				Row	Aantal	32					-- P.P. --			
1	1	7			13	5		11	3	9	1			
	3	21			19			17			15			
	1	8			6		12	4	10	2				
2	1	2	3	22		20		18			16			
	2	3			25			24		27	23			
	3				29	32		28			30			
Group				Row	Aantal	31					-- P.P. --			
1	1	7			13	5		11	3	9	1			
	2	3	21		19			17			15			
	1	8			6		12	4	10	2				
2	1	2	3		14	20		18			16			
	2	3			20			24		23	22			
	3				25			26		27	26			
3	1	2	3		28	31		30		26	29			
	2	3												
	3													
Group				Row	Aantal	30					-- P.P. --			
1	1	7			13	5		11	3	9	1			
	2	3			19			17			15			
	1	8			6		12	4	10	2				
2	1	2	3		14	20		18			16			
	2	3			20			22		21	21			
	3				24	27		23		26	25			
3	1	2	3		30	30		29		28	28			
	2	3												
	3													
Group				Row	Aantal	29					-- P.P. --			
1	1	7			13	5		11	3	9	1			
	2	3			19			17			15			
	1	8			6		12	4	10	2				
2	1	2	3		14	20		18			16			
	2	3			20			22		21	21			
	3				24	27		23		26	25			
3	1	2	3		27	30		29		28	28			
	2	3												
	3													
Group				Row	Aantal	28					-- P.P. --			
1	1	7			13	5		11	3	9	1			
	2	3			19			17			15			
	1	8			6		12	4	10	2				
2	1	2	3		14	20		18			16			
	2	3			20			22		21	20			
	3				23	26		25		24	27			
3	1	2	3		28	29								
	2	3												
	3													
Group				Row	Aantal	27					-- P.P. --			
1	1	7			13	5		11	3	9	1			
	2	3			19			17			15			
	1	8			6		12	4	10	2				
2	1	2	3		14	20		18			16			
	2	3			20			22		21	19			
	3				22	25		24		23	26			
3	1	2	3		27	30								
	2	3												
	3													
Group				Row	Aantal	26					-- P.P. --			
1	1	7			13	5		11	3	9	1			
	2	3			19			17			15			
	1	8			6		12	4	10	2				
2	1	2	3		14	20		18			16			
	2	3			20			22		21	19			
	3				22	25		24		23	26			
3	1	2	3		27	30								
	2	3												
	3													
Group				Row	Aantal	25					-- P.P. --			
1	1	7			13	5		11	3	9	1			
	2	3			19			17			15			
	1	8			6		12	4	10	2				
2	1	2	3		14	20		18			16			
	2	3			20			22		19	18			
	3				21	24		23		22	25			
3	1	2	3		27	30								
	2	3												
	3													
Group				Row	Aantal	24					-- P.P. --			
1	1	7			13	5		11	3	9	1			
	2	3			19			17			15			
	1	8			6		12	4	10	2				
2	1	2	3		14	20		18			16			
	2	3			20			22		19	18			
	3				21	23		22		21	24			
3	1	2	3		27	30								
	2	3												
	3													
Group				Row	Aantal	23					-- P.P. --			
1	1	7			13	5		11	3	9	1			
	2	3			19			17			15			
	1	8			6		12	4	10	2				
2	1	2	3		14	20		18			16			
	2	3			20			22		19	18			
	3				21	23		22		21	17			
3	1	2	3		27	30								
	2	3												
	3													

Group				Row	Aantal	22					-- P.P. --			
1	1	2	3	7	13	5		11	3	9	1			
	3	21			19			17			15			
	1	8			6		12	4	10	2				
2	1	2	3		14	20		18			16			
	2	3			22									
	3													
Group				Row	Aantal	21					-- P.P. --			
1	1	7			13	5		11	3	9	1			
	3	21			19			17			15			
	1	8			6		12	4	10	2				
2	1	2	3		14	20		18			16			
	2	3												
	3													
Group				Row	Aantal	20					-- P.P. --			
1	1	7			13	5		11	3	9	1			
	2	3			19			17			15			
	1	8			6		12	4	10	2				
2	1	2	3		14	20		18			16			
	2	3												
	3													
Group				Row	Aantal	19					-- P.P. --			
1	1	7			13	5		11	3	9	1			
	2	3			19			17			15			
	1	8			6		12	4	10	2				
2	1	2	3		14	20		18			16			
	2	3												
	3													
Group				Row	Aantal	18					-- P.P. --			
1	1	7			13	5		11	3	9	1			
	2	3			19			17			15			
	1	8			6		12	4	10	2				
2	1	2	3		14	20		18			16			
	2	3												
	3													
Group				Row	Aantal	17					-- P.P. --			
1	1	7			13	5		11	3	9	1			
	2	3			19			17			15			
	1	8			6		12	4	10	2				
2	1	2	3		14	20		18			16			
	2	3												
	3													
Group				Row	Aantal	16					-- P.P. --			
1	1	7			13	5		11	3	9	1			
	2	3			19			17			15			
	1	8			6		12	4	10	2				
2	1	2	3		14	20		18			16			
	2	3												
	3													
Group				Row	Aantal	15					-- P.P. --			
1	1	7			13	5		11	3	9	1			
	2	3			19			17			15			
	1	8			6		12	4	10	2				
2	1	2	3		14	20		18			16			
	2	3												
	3													
Group				Row	Aantal	14					-- P.P. --			
1	1	7			13	5		11	3	9	1			
	2	3			19			17			15			
	1	8			6		12	4	10	2				
2	1	2	3		14	20		18			16			
	2	3												
	3													
Group				Row	Aantal	13					-- P.P. --			
1	1	7			13	5		11	3	9	1			
	2	3			19			17			15			
	1	8			6		12	4	10	2				
2	1	2	3		14	20		18			16			
	2	3												
	3													
Group				Row	Aantal	12					-- P.P. --			
1	1	7			13	5		11	3	9	1			
	2	3			19			17			15			
	1	8			6		12	4	10	2				

Bijlage 4a – (heat 3 / 5-op-1 rij)

5-1 - Startgrid HEAT 3

Group	Aantal	30			-- P.P. --		Group	Aantal	20			-- P.P. --		Group	Aantal	10			-- P.P. --
1	26	27	28	29	30		1	16	17	18	19	20		1	2	4	6	8	10
2	21	22	23	24	25		2	11	12	13	14	15		2	1	3	5	7	9
3	16	17	18	19	20		3	2	4	6	8	10							
4	11	12	13	14	15		4	1	3	5	7	9							
5	2	4	6	8	10														
6	1	3	5	7	9														
Group	Aantal	29			-- P.P. --		Group	Aantal	19			-- P.P. --		Group	Aantal	9			-- P.P. --
1	29	28	27	26	25		1	15	16	17	18	19		1		2	4	6	8
2	24	23	22	21	20		2	10	11	12	13	14		2	1	3	5	7	9
3	19	18	17	16	15		3		2	4	6	8							
4	14	13	12	11	10		4	1	3	5	7	9							
5		2	4	6	8														
6	1	3	5	7	9														
Group	Aantal	28			-- P.P. --		Group	Aantal	18			-- P.P. --		Group	Aantal	8			-- P.P. --
1	24	25	26	27	28		1	14	15	16	17	18		1		2	4	6	8
2	19	20	21	22	23		2	9	10	11	12	13		2		1	3	5	7
3	14	15	16	17	18		3		2	4	6	8							
4	9	10	11	12	13		4		1	3	5	7							
5		2	4	6	8														
6		1	3	5	7														
Group	Aantal	27			-- P.P. --		Group	Aantal	17			-- P.P. --		Group	Aantal	7			-- P.P. --
1	23	24	25	26	27		1	13	14	15	16	17		1			2	4	6
2	18	19	20	21	22		2		9	10	11	12		2		1	3	5	7
3	13	14	15	16	17		3		2	4	6	8							
4		9	10	11	12		4		1	3	5	7							
5		2	4	6	8														
6		1	3	5	7														
Group	Aantal	26			-- P.P. --		Group	Aantal	16			-- P.P. --		Group	Aantal	6			-- P.P. --
1	22	23	24	25	26		1		13	14	15	16		1			2	4	6
2	17	18	19	20	21		2		9	10	11	12		2			1	3	5
3		13	14	15	16		3		2	4	6	8							
4		9	10	11	12		4		1	3	5	7							
5		2	4	6	8														
6		1	3	5	7														
Group	Aantal	25			-- P.P. --		Group	Aantal	15			-- P.P. --		Group	Aantal	5			-- P.P. --
1	21	22	23	24	25		1	11	12	13	14	15		1	1	2	3	4	5
2	16	17	18	19	20		2	2	4	6	8	10							
3	11	12	13	14	15		3	1	3	5	7	9							
4	2	4	6	8	10														
5	1	3	5	7	9														
Group	Aantal	24			-- P.P. --		Group	Aantal	14			-- P.P. --		Group	Aantal	4			-- P.P. --
1	20	21	22	23	24		1	10	11	12	13	14		1		1	2	3	4
2	15	16	17	18	19		2		2	4	6	8							
3	10	11	12	13	14		3	1	3	5	7	9							
4		2	4	6	8														
5	1	3	5	7	9														
Group	Aantal	23			-- P.P. --		Group	Aantal	13			-- P.P. --		Group	Aantal	3			-- P.P. --
1	19	20	21	22	23		1	9	10	11	12	13		1			1	2	3
2	14	15	16	17	18		2		2	4	6	8							
3	9	10	11	12	13		3		1	3	5	7							
4		2	4	6	8														
5		1	3	5	7														
Group	Aantal	22			-- P.P. --		Group	Aantal	12			-- P.P. --		Group	Aantal	2			-- P.P. --
1	18	19	20	21	22		1		9	10	11	12		1				1	2
2	13	14	15	16	17		2		2	4	6	8							
3		9	10	11	12		3		1	3	5	7							
4		2	4	6	8														
5		1	3	5	7														
Group	Aantal	21			-- P.P. --		Group	Aantal	11			-- P.P. --		Group	Aantal	1			-- P.P. --
1	17	18	19	20	21		1		8	9	10	11		1					1
2		13	14	15	16		2			2	4	6							
3		9	10	11	12		3		1	3	5	7							
4		2	4	6	8														
5		1	3	5	7														

Bijlage 4b – (heat 3 / 2-2-2)

2-2-2 - Startgrid HEAT 3

Group	Row	Aantal	24	-- P.P. --	Group	Row	Aantal	14	-- P.P. --	Group	Row	Aantal	4	-- P.P. --
1	1			24	1	1				1	1			4
1	2		21	22	1	2	11	13	12	1	2	1	3	2
1	3	19		20	1	3		10		1	3			
2	1			17	2	1		6	8					
2	2		15		2	2	2		4					
2	3	13		14	2	3								
3	1			10	3	1		7	9					
3	2		6		3	2	3		5					
3	3	2		4	3	3		1						
4	1			9										
4	2		5											
4	3	1		3										
Group	Row	Aantal	23	-- P.P. --	Group	Row	Aantal	13	-- P.P. --	Group	Row	Aantal	3	-- P.P. --
1	1			23	1	1				1	1			3
1	2		20	21	1	2	10	12	11	1	2		2	1
1	3	18		19	1	3		9		1	3			
2	1			16	2	1		6	8					
2	2		14		2	2	2		4					
2	3	12		13	2	3								
3	1			8	3	1		5	7					
3	2		4		3	2	1		3					
3	3			2	3	3								
4	1			9										
4	2		5											
4	3	1		3										
Group	Row	Aantal	22	-- P.P. --	Group	Row	Aantal	12	-- P.P. --	Group	Row	Aantal	2	-- P.P. --
1	1			22	1	1				1	1			2
1	2		19	21	1	2	6	10	8	1	2		1	
1	3	17		18	1	3	2		4	1	3			
2	1			15	2	1		9	11					
2	2		13		2	2	5		7					
2	3	11		12	2	3	1		3					
3	1			8										
3	2		4											
3	3			2										
4	1			7										
4	2		3											
4	3			1										
Group	Row	Aantal	21	-- P.P. --	Group	Row	Aantal	11	-- P.P. --	Group	Row	Aantal	1	-- P.P. --
1	1			21	1	1				1	1			1
1	2		18	20	1	2	4	8	6	1	2			
1	3	16		17	1	3		2		1	3			
2	1			14	2	1		9	11					
2	2		12		2	2	5		7					
2	3			11	2	3	1		3					
3	1			8										
3	2		4											
3	3			2										
4	1			7										
4	2		3											
4	3			1										
Group	Row	Aantal	20	-- P.P. --	Group	Row	Aantal	10	-- P.P. --					
1	1			20	1	1								
1	2		17	19	1	2	4	8	6					
1	3			16	1	3			2					
2	1			14	2	1		7	9					
2	2		12		2	2	2		5					
2	3			11	2	3		1						
3	1			8										
3	2		4											
3	3			2										
4	1			7										
4	2		3											
4	3			1										
Group	Row	Aantal	19	-- P.P. --	Group	Row	Aantal	9	-- P.P. --					
1	1			19	1	1								
1	2		16	18	1	2	2	6	4					
1	3			17	1	3								
2	1			13	2	1		7	9					
2	2		11		2	2	2		5					
2	3			10	2	3		1						
3	1			6										
3	2		2											
3	3			4										
4	1			7										
4	2		3											
4	3			1										
Group	Row	Aantal	18	-- P.P. --	Group	Row	Aantal	8	-- P.P. --					
1	1			18	1	1								
1	2		15	17	1	2	2	6	4					
1	3	13		16	1	3								
2	1			10	2	1		5	7					
2	2		6		2	2	1		3					
2	3	2		4	2	3								
3	1			9										
3	2		5											
3	3	1		3										
Group	Row	Aantal	17	-- P.P. --	Group	Row	Aantal	7	-- P.P. --					
1	1			17	1	1								
1	2		14	15	1	2		4	2					
1	3	12		13	1	3								
2	1			8	2	1		5	7					
2	2		4		2	2	1		3					
2	3			2	2	3								
3	1			9										
3	2		5											
3	3	1		3										
Group	Row	Aantal	16	-- P.P. --	Group	Row	Aantal	6	-- P.P. --					
1	1			16	1	1								
1	2		13	14	1	2	3	5	4					
1	3	11		12	1	3	1		2					
2	1			8										
2	2		4											
2	3			2										
3	1			7										
3	2		3											
3	3			1										
Group	Row	Aantal	15	-- P.P. --	Group	Row	Aantal	5	-- P.P. --					
1	1			15	1	1								
1	2		12	13	1	2	2	4	3					
1	3			11	1	3		1						
2	1			8										
2	2		4											
2	3			2										
3	1			7										
3	2		3											
3	3			1										

Bijlage 4c – (heat 3 / 3-2-3)

3-2-3 - Startgrid HEAT 3

Group	Row	Aantal	30		-- P.P. --
1	1	28	29	27	30
1	2	23	24	25	
2	1	20	21	22	
2	2	18	19		
3	1	15	16	17	
3	2	10	12	14	
3	3	6	8	4	
4	1	9	11	13	
4	2	5	7	3	
4	3		1		
Group	Row	Aantal	29		-- P.P. --
1	1	27	28	29	
1	2	22	23	24	
2	1	19	20	21	
2	2	17	18		
3	1	15	16	17	
3	2	10	12	14	
3	3	6	8	4	
4	1	9	11	13	
4	2	5	7	3	
4	3		1		
Group	Row	Aantal	28		-- P.P. --
1	1	26	27	28	
1	2	24	25	23	
2	1	19	20	21	
2	2	17	18		
3	1	15	16	17	
3	2	10	12	14	
3	3	6	8	4	
4	1	9	11	13	
4	2	5	7	3	
4	3		1		
Group	Row	Aantal	27		-- P.P. --
1	1	25	26	27	
1	2	23	24	22	
2	1	18	19	20	
2	2	16	17		
3	1	14	15	16	
3	2	10	12	14	
3	3	6	8	4	
4	1	9	11	13	
4	2	5	7	3	
4	3		1		
Group	Row	Aantal	26		-- P.P. --
1	1	24	25	26	
1	2	22	23	21	
2	1	17	18	19	
2	2	15	16		
3	1	13	14	15	
3	2	10	12	14	
3	3	6	8	4	
4	1	9	11	13	
4	2	5	7	3	
4	3		1		
Group	Row	Aantal	25		-- P.P. --
1	1	23	24	25	
1	2	21	22	20	
2	1	16	17	18	
2	2	14	15		
3	1	12	13	14	
3	2	10	12	14	
3	3	6	8	4	
4	1	9	11	13	
4	2	5	7	3	
4	3		1		
Group	Row	Aantal	24		-- P.P. --
1	1	22	23	24	
1	2	20	21	19	
2	1	17	18	16	
2	2	15	16		
3	1	12	13	14	
3	2	10	12	14	
3	3	6	8	4	
4	1	9	11	13	
4	2	5	7	3	
4	3		1		
Group	Row	Aantal	23		-- P.P. --
1	1	21	22	23	
1	2	19	20	18	
2	1	16	17	15	
2	2	14	15		
3	1	11	13	15	
3	2	9	11	13	
3	3	5	7	3	
Group	Row	Aantal	22		-- P.P. --
1	1	20	21	22	
1	2	18	19	17	
2	1	15	16	14	
2	2	13	14		
3	1	10	12	14	
3	2	8	10	12	
3	3	4	6	8	
4	1	9	11	13	
4	2	5	7	3	
4	3		1		
Group	Row	Aantal	21		-- P.P. --
1	1	19	20	21	
1	2	17	18	16	
2	1	15	16	14	
2	2	13	14		
3	1	10	12	14	
3	2	8	10	12	
3	3	4	6	8	
4	1	9	11	13	
4	2	5	7	3	
4	3		1		

Group	Row	Aantal	20		-- P.P. --
1	1	18	19	20	
1	2	16	17	15	
2	1	8	10	12	
2	2	4	6		
3	1	9	11	13	
3	2	5	7	3	
3	3		1		
Group	Row	Aantal	19		-- P.P. --
1	1	17	18	19	
1	2	15	16	14	
2	1	8	10	12	
2	2	4	6		
3	1	7	9	11	
3	2	3	5	7	
3	3		1		
Group	Row	Aantal	18		-- P.P. --
1	1	16	17	18	
1	2	14	15	13	
2	1	8	10	12	
2	2	4	6		
3	1	7	9	11	
3	2	3	5	7	
3	3		1		
Group	Row	Aantal	17		-- P.P. --
1	1	15	16	17	
1	2	13	14	12	
2	1	6	8	10	
2	2	2	4		
3	1	7	9	11	
3	2	3	5	7	
3	3		1		
Group	Row	Aantal	16		-- P.P. --
1	1	12	14	16	
1	2	8	10	12	
2	1	11	13	15	
2	2	7	9		
3	1	1	3	5	
3	2				
3	3				
Group	Row	Aantal	15		-- P.P. --
1	1	10	12	14	
1	2	6	8	10	
2	1	11	13	15	
2	2	7	9		
3	1	1	3	5	
3	2				
3	3				
Group	Row	Aantal	14		-- P.P. --
1	1	10	12	14	
1	2	6	8	10	
2	1	9	11	13	
2	2	5	7		
3	1		1	3	
3	2				
3	3				
Group	Row	Aantal	13		-- P.P. --
1	1	8	10	12	
1	2	4	6	8	
2	1	9	11	13	
2	2	5	7		
3	1		1	3	
3	2				
3	3				
Group	Row	Aantal	12		-- P.P. --
1	1	8	10	12	
1	2	4	6	8	
2	1	7	9	11	
2	2	3	5	7	
3	1				
3	2				
3	3				
Group	Row	Aantal	11		-- P.P. --
1	1	6	8	10	
1	2	2	4	6	
2	1	7	9	11	
2	2	3	5	7	
3	1				
3	2				
3	3				

Group	Row	Aantal	10		-- P.P. --
1	1	6	8	10	
1	2	2	4		
2	1	5	7	9	
2	2	1	3		
Group	Row	Aantal	9		-- P.P. --
1	1	4	6	8	
1	2		2		
2	1	5	7	9	
2	2	1	3		
Group	Row	Aantal	8		-- P.P. --
1	1	6	7	8	
1	2	4	5		
2	1	1	2	3	
2	2				
Group	Row	Aantal	7		-- P.P. --
1	1	5	6	7	
1	2	3	4	5	
2	1		1	2	
2	2				
Group	Row	Aantal	6		-- P.P. --
1	1	4	5	6	
1	2	2	3		
2	1				
2	2				
Group	Row	Aantal	5		-- P.P. --
1	1	3	4	5	
1	2	1	2		
2	1				
2	2				
Group	Row	Aantal	4		-- P.P. --
1	1	2	3	4	
1	2		1		
2	1				
2	2				
Group	Row	Aantal	3		-- P.P. --
1	1	1	2	3	
1	2				
2	1				
2	2				
Group	Row	Aantal	2		-- P.P. --
1	1		1	2	
1	2				
2	1				
2	2				
Group	Row	Aantal	1		-- P.P. --
1	1			1	
1	2				
2	1				
2	2				

Bijlage 4d – (heat 3 / 4-3-4)

4-3-4 - Startgrid HEAT 3

Group	Row	Aantal	33					-- P.P. --
1	1	30	27	31	28	32	29	33
2	1	16	10	12	20	22	14	8
3	1	15	9	17	11	19	13	7
2	2	2	3	1	3	5	7	
3	2	1	9	3	11	13	7	
3	3	1	3	5	7			
Group	Row	Aantal	32					-- P.P. --
1	1	29	26	30	27	31	28	32
2	1	14	8	16	10	12	20	22
3	1	15	9	17	11	19	13	7
2	2	2	3	1	3	5	7	
3	2	1	9	3	11	13	7	
3	3	1	3	5	7			
Group	Row	Aantal	31					-- P.P. --
1	1	28	25	29	26	30	27	31
2	1	14	8	16	10	12	20	22
3	1	13	7	15	9	17	11	19
2	2	2	3	1	3	5	7	
3	2	1	9	3	11	13	7	
3	3	1	3	5	7			
Group	Row	Aantal	30					-- P.P. --
1	1	27	24	28	25	29	26	30
2	1	14	8	16	10	12	20	22
3	1	13	7	15	9	17	11	19
2	2	2	3	1	3	5	7	
3	2	1	9	3	11	13	7	
3	3	1	3	5	7			
Group	Row	Aantal	29					-- P.P. --
1	1	26	23	27	24	28	25	29
2	1	12	6	14	8	16	10	12
3	1	13	7	15	9	17	11	19
2	2	2	3	1	3	5	7	
3	2	1	9	3	11	13	7	
3	3	1	3	5	7			
Group	Row	Aantal	28					-- P.P. --
1	1	25	22	26	23	27	24	28
2	1	12	6	14	8	16	10	12
3	1	11	5	13	7	15	9	17
2	2	2	3	1	3	5	7	
3	2	1	9	3	11	13	7	
3	3	1	3	5	7			
Group	Row	Aantal	27					-- P.P. --
1	1	24	21	25	22	26	23	27
2	1	12	6	14	8	16	10	12
3	1	11	5	13	7	15	9	17
2	2	2	3	1	3	5	7	
3	2	1	9	3	11	13	7	
3	3	1	3	5	7			
Group	Row	Aantal	26					-- P.P. --
1	1	23	20	24	21	25	22	26
2	1	10	4	12	6	14	8	16
3	1	11	5	13	7	15	9	17
2	2	2	3	1	3	5	7	
3	2	1	9	3	11	13	7	
3	3	1	3	5	7			
Group	Row	Aantal	25					-- P.P. --
1	1	22	19	23	20	24	21	25
2	1	10	4	12	6	14	8	16
3	1	9	3	11	5	13	7	15
2	2	2	3	1	3	5	7	
3	2	1	9	3	11	13	7	
3	3	1	3	5	7			
Group	Row	Aantal	24					-- P.P. --
1	1	21	18	22	19	23	20	24
2	1	10	4	12	6	14	8	16
3	1	9	3	11	5	13	7	15
2	2	2	3	1	3	5	7	
3	2	1	9	3	11	13	7	
3	3	1	3	5	7			
Group	Row	Aantal	23					-- P.P. --
1	1	20	17	21	18	22	19	23
2	1	8	2	10	4	12	6	14
3	1	9	3	11	5	13	7	15
2	2	2	3	1	3	5	7	
3	2	1	9	3	11	13	7	
3	3	1	3	5	7			
Group	Row	Aantal	22					-- P.P. --
1	1	19	16	20	17	21	18	22
2	1	15	9	17	11	19	13	7
3	1	14	8	16	10	12	20	22
2	2	2	3	1	3	5	7	
3	2	1	9	3	11	13	7	
3	3	1	3	5	7			
Group	Row	Aantal	21					-- P.P. --
1	1	18	15	19	16	20	17	21
2	1	15	9	17	11	19	13	7
3	1	14	8	16	10	12	20	22
2	2	2	3	1	3	5	7	
3	2	1	9	3	11	13	7	
3	3	1	3	5	7			
Group	Row	Aantal	20					-- P.P. --
1	1	17	14	18	15	19	16	20
2	1	13	7	15	9	17	11	19
3	1	12	6	14	8	16	10	12
2	2	2	3	1	3	5	7	
3	2	1	9	3	11	13	7	
3	3	1	3	5	7			
Group	Row	Aantal	19					-- P.P. --
1	1	16	13	17	14	18	15	19
2	1	12	6	14	8	16	10	12
3	1	11	5	13	7	15	9	17
2	2	2	3	1	3	5	7	
3	2	1	9	3	11	13	7	
3	3	1	3	5	7			
Group	Row	Aantal	18					-- P.P. --
1	1	15	12	16	13	17	14	18
2	1	11	5	13	7	15	9	17
3	1	10	4	12	6	14	8	16
2	2	2	3	1	3	5	7	
3	2	1	9	3	11	13	7	
3	3	1	3	5	7			
Group	Row	Aantal	17					-- P.P. --
1	1	14	11	15	12	16	13	17
2	1	10	4	12	6	14	8	16
3	1	9	3	11	5	13	7	15
2	2	2	3	1	3	5	7	
3	2	1	9	3	11	13	7	
3	3	1	3	5	7			
Group	Row	Aantal	16					-- P.P. --
1	1	13	10	14	11	15	12	16
2	1	9	3	11	5	13	7	15
3	1	8	2	10	4	12	6	14
2	2	2	3	1	3	5	7	
3	2	1	9	3	11	13	7	
3	3	1	3	5	7			
Group	Row	Aantal	15					-- P.P. --
1	1	12	9	13	10	14	11	15
2	1	8	2	10	4	12	6	14
3	1	7	1	9	3	11	5	13
2	2	2	3	1	3	5	7	
3	2	1	9	3	11	13	7	
3	3	1	3	5	7			
Group	Row	Aantal	14					-- P.P. --
1	1	11	8	12	9	13	10	14
2	1	7	1	9	3	11	5	13
3	1	6	2	8	2	10	4	12
2	2	2	3	1	3	5	7	
3	2	1	9	3	11	13	7	
3	3	1	3	5	7			
Group	Row	Aantal	13					-- P.P. --
1	1	10	7	11	8	12	9	13
2	1	6	2	8	2	10	4	12
3	1	5	1	7	1	9	3	11
2	2	2	3	1	3	5	7	
3	2	1	9	3	11	13	7	
3	3	1	3	5	7			
Group	Row	Aantal	12					-- P.P. --
1	1	9	6	10	7	11	8	12
2	1	5	1	7	1	9	3	11
3	1	4	2	6	2	8	2	10
2	2	2	3	1	3	5	7	
3	2	1	9	3	11	13	7	
3	3	1	3	5	7			
Group	Row	Aantal	11					-- P.P. --
1	1	8	5	9	6	10	7	11
2	1	4	1	5	2	6	3	7
3	1	3	1	4	1	5	2	6
2	2	2	3	1	3	5	7	
3	2	1	9	3	11	13	7	
3	3	1	3	5	7			
Group	Row	Aantal	10					-- P.P. --
1	1	7	4	8	5	9	6	10
2	1	4	1	5	2	6	3	7
3	1	3	1	4	1	5	2	6
2	2	2	3	1	3	5	7	
3	2	1	9	3	11	13	7	
3	3	1	3	5	7			
Group	Row	Aantal	9					-- P.P. --
1	1	6	3	7	4	8	5	9
2	1	3	1	4	1	5	2	6
3	1	2	1	3	1	4	1	5
2	2	2	3	1	3	5	7	
3	2	1	9	3	11	13	7	
3	3	1	3	5	7			
Group	Row	Aantal	8					-- P.P. --
1	1	5	2	6	3	7	4	8
2	1	3	1	4	1	5	2	6
3	1	2	1	3	1	4	1	5
2	2	2	3	1	3	5	7	
3	2	1	9	3	11	13	7	
3	3	1	3	5	7			
Group	Row	Aantal	7					-- P.P. --
1	1	4	1	5	2	6	3	7
2	1	3	1	4	1	5	2	6
3	1	2	1	3	1	4	1	5
2	2	2	3	1	3	5	7	
3	2	1	9	3	11	13	7	
3	3	1	3	5	7			
Group	Row	Aantal	6					-- P.P. --
1	1	3	1	4	1	5	2	6
2	1	2	1	3	1	4	1	5
3	1	1	1	2	1	3	1	4
2	2	2	3	1	3	5	7	
3	2	1	9	3	11	13	7	
3	3	1	3	5	7			
Group	Row	Aantal	5					-- P.P. --
1	1	2	1	3	1	4	1	5
2	1	1	1	2	1	3	1	4
3	1	1	1	2	1	3	1	4
2	2	2	3	1	3	5	7	
3	2	1	9	3	11	13	7	
3	3	1	3	5	7			
Group	Row	Aantal	4					-- P.P. --
1	1	1	1	2	1			

Bijlage 5 – Stickers en Startnummers

N1800, RX3, SN-, SN+, BMW RX en RX1			
Portieren (voorbeeld 1)	Zijraam achter	Voorruit	Dak
- Op beide voorportieren moet een sticker zitten van 25x25 cm inclusief een witte rand van 1 cm breed. Op de sticker staat het logo van het kampioenschap en de code van de klasse. De bovenzijde van de sticker moet tussen de 12 en 15 cm onder de onderzijde van de portierruit geplaatst zijn. - De ruimte tussen de onderzijde van de portierruit en de bovenzijde van de sticker is gereserveerd voor reclame van de organisator of een sponsor van het kampioenschap.	Op de beide zijruiten aan de achterkant van het voertuig moet, boven de bestuurdersnaam, een fluorescerend geel (kleurnummer PMS 803) startnummer geplakt worden met een hoogte van 16,5 cm en een stamdikte van 25 mm.	Aan de bovenkant rechts (van binnenuit gezien) van de voorruit moet, direct op het glas, een fluorescerend geel (kleurnummer PMS 803) startnummer geplakt worden met een hoogte van 16,5 cm en een stamdikte van 25 mm.	Op een witte ondergrond van 35 x 35 cm moet een zwart startnummer geplakt worden met een hoogte van 28 cm en een stamdikte van 50 mm. De bovenkant van de ondergrond moet evenwijdig lopen met de voorzijde van het voertuig.

XC-JR, XC-SR en SB-RX	
Afdekkap tussen voorwielen en cockpit (voorbeeld 2)	Dak
- Op de afdekkap tussen voorwielen en cockpit moet een sticker zitten van 20x20 cm inclusief een witte rand van 1 cm breed. Op de sticker staat het logo van het kampioenschap en de code van de klasse. De sticker dient zich op de bovenste helft van de kap te bevinden, dichtbij de “voorruit”. - Boven deze sticker, en zo mogelijk op een opstaande rand aan de onderkant van de “voorruit”, dient ruimte te worden gereserveerd voor reclame van de organisator of een sponsor van het kampioenschap. - Tot slot wordt op deze afdekkap een fluorescerend geel (kleurnummer PMS 803) startnummer geplakt met een hoogte van 16,5 cm en een stamdikte van 25 mm.	Het startnummer op het dak moet permanent bevestigd zijn op een verticale steun. Het mag geen scherpe randen hebben en moet geplaatst zijn parallel met de lengte-as van de auto. Op een witte ondergrond moet een zwart startnummer geplakt worden met een hoogte van 18 cm en een stamdikte van 20 mm. Het startnummer moet aan beide kanten van het voertuig zichtbaar zijn.

MB<9 en MB<12	
Afdekkap tussen voorwielen en cockpit (voorbeeld 2)	Dak
- Op de afdekkap tussen voorwielen en cockpit moet een sticker zitten van 20x20 cm inclusief een witte rand van 1 cm breed. Op de sticker staat het logo van het kampioenschap en de code van de klasse. De sticker dient zich op de bovenste helft van de kap te bevinden, dichtbij de “voorruit”. - Boven deze sticker, en zo mogelijk op een opstaande rand aan de onderkant van de “voorruit”, dient ruimte te worden gereserveerd voor reclame van de organisator of een sponsor van het kampioenschap. - Tot slot wordt op deze afdekkap een fluorescerend geel (kleurnummer PMS 803) startnummer geplakt met een hoogte van 15 cm en een stamdikte van 20 mm.	Het startnummer op het dak moet permanent bevestigd zijn op een verticale steun. Het mag geen scherpe randen hebben en moet geplaatst zijn parallel met de lengte-as van de auto. Op een witte ondergrond moet een zwart startnummer geplakt worden met een hoogte van 14 cm en een stamdikte van 15 mm. Het startnummer moet aan beide kanten van het voertuig zichtbaar zijn.

2CV**Portieren (voorbeeld 1)**

- Op beide voorportieren moet een sticker zitten van 25x25 cm inclusief een witte rand van 1 cm breed. Op de sticker staat het logo van het kampioenschap en de code van de klasse. De bovenzijde van de sticker moet tussen de 12 en 15 cm onder de onderzijde van de portierruit geplaatst zijn.
- De ruimte tussen de onderzijde van de portierruit en de bovenzijde van de sticker is gereserveerd voor reclame van de organisator of een sponsor van het kampioenschap.
- Op een witte ondergrond van 20x20 cm moet een zwart startnummer geplakt worden met een hoogte van 16,5 cm en een stamdikte van 25 mm. De bovenkant van de ondergrond moet evenwijdig lopen met de onderkant van de voormelde sticker van 25x25 cm.

Dak

Op een witte ondergrond van 35 x 35 cm moet een zwart startnummer geplakt worden met een hoogte van 28 cm en een stamdikte van 50 mm. De bovenkant van de ondergrond moet evenwijdig lopen met de voorzijde van het voertuig.

RST**Portieren (voorbeeld 1)**

- Op beide "voorportieren" (panelen ter hoogte van stoel bestuurder, tegen de rand van het voorspatbord) moet een sticker zitten van 25x25 cm inclusief een witte rand van 1 cm breed. Op de sticker staat het logo van het kampioenschap en de code van de klasse. De bovenzijde van de sticker moet 10 cm onder de onderzijde van de portierruit geplaatst zijn.
- De ruimte tussen de onderzijde van de portierruit en de bovenzijde van de sticker is gereserveerd voor reclame van de organisator of een sponsor van het kampioenschap.

Spatborden voor

Op de spatborden aan de voorkant van het voertuig moet een fluorescerend geel (kleurnummer PMS 803) startnummer geplakt worden met een hoogte van 16,5 cm en een stamdikte van 25 mm. Het nummer wordt geplakt aan de bovenkant van het spatbord, achter het wiel.

Zonneklep

Aan de bovenkant links van de "zonneklep" (van buitenaf gezien) moet een fluorescerend geel (kleurnummer PMS 803) startnummer geplakt worden met een hoogte van 16,5 cm en een stamdikte van 25 mm.

Voor alle letters en nummers dient lettertype "**Arial Black**" te worden gebruikt.

Deelnemers wordt geadviseerd de stickers en/of startnummers te bestellen bij de vaste leverancier van het kampioenschap. Stickers en/of startnummers die niet voldoen aan de specificaties als beschreven in dit reglement (inclusief de voorbeelden hieronder), kunnen leiden tot afkeur van het voertuig.

Voorbeeld 1 (25x25 cm):



Voorbeeld 2 (20x20 cm):

