

KNAF Jaarverslag 2025

Mei 2026

INFO@KNAF.NL
WWW.KNAF.NL
+31 (0)88 00 47 888

DUWBOOT 85, 3991 CG HOUTEN
IBAN: NL57 INGB 0665 5459 67
KVK: 40410073

Inhoud

Voorwoord van de voorzitter	3	Stichting KNAF Talent First	22
Hoogtepunten 2025	5	Algemeen	22
Kernactiviteiten	7	Ondersteuning FIA-programma's	22
Evenementen	7	FIA Karting Academy Trophy	22
Licenties	7	FIA Arrive & Drive World Cup Maleisië	23
Verdeling licenties	7	Organisatie en governance	23
Keuringsdagen	8	Programma's	23
Infographic klantenservice	8	KNAF TeamNL	23
Techniek	9	KNAF Academy	23
Rolkooi certificaten	9	KNAF Karting Academy	24
FIA Homologaties	9	Conclusie	24
Historisch Technische Paspoorten	10	KNAF Digital	26
FIA Historic Regularity Car Pass	10	Bestuursverslag	28
FIA Technische Paspoorten	10	Inleiding	28
Opleidingen	11	Bestuur en organisatie	28
Kwalificatiestructuur Sport (KSS)	11	Bestuur	28
Vooruitblik 2026	11	Federatiebureau	28
Commissies	14	Doelstelling en beleid	29
Commissie Rijders	14	Activiteiten en werkzaamheden	29
Commissie Officials	15	Veiligheid en sportiviteit	29
DAPA Commissie	16	Dienstverlening leden en licentiehouders	29
PR & Communicatie	17	Opleidingen en talentontwikkeling	29
Social media	17	Internationale vertegenwoordiging (FIA)	29
Website	17	Financieel resultaat 2025	30
KNAF Magazine	18	Vermogen en continuïteit	30
KNAF Experience Days	18	Code Goed Sportbestuur	30
KNAF Evenementencontainer	18	Beleggingen	31
Medische Commissie	19	Vooruitblik	31
Commissie Duurzaamheid	20	Begroting 2025	32

Voorwoord van de voorzitter

Voor u ligt het jaarverslag 2025 van de KNAF. Het is mijn eerste jaarverslag als voorzitter, een moment van overgang na een lange en waardevolle periode onder leiding van Jan de Wit.

Ik wil Jan bedanken voor zijn jarenlange inzet. Hij heeft de KNAF richting gegeven, stabiliteit geboden en belangrijke ontwikkelingen mogelijk gemaakt. Veel van wat wij vandaag kunnen doen, is gebouwd op zijn werk.

2025 was een jaar van continuïteit en verandering. Binnen het federatiebureau is de organisatie verder aangepast om beter aan te sluiten op de groei van de sport en de toenemende complexiteit van onze kernactiviteiten. Collega's hebben onder soms zware omstandigheden doorgezet en resultaten geleverd. Hun inzet maakt het mogelijk om rijders, officials, clubs en organisatoren goed te ondersteunen.

De ontwikkeling binnen digitaal racen heeft dit jaar opnieuw bevestigd dat de toekomst van onze sport hybride is. Fysieke en digitale autosport versterken elkaar. Digitale platforms trekken nieuwe doelgroepen aan, verlagen de instap en creëren een extra route voor talentontwikkeling. Dit blijft een belangrijk onderdeel van onze strategie.

In dit jaarverslag vindt u de belangrijkste keuzes, resultaten en ontwikkelingen van het afgelopen jaar. Het laat zien waar we staan en welke richting we opgaan: een toegankelijke, veilige en toekomstbestendige autosport in Nederland.

Ik kijk uit naar wat we samen verder kunnen bouwen.

Ger Roovers

Voorzitter KNAF Bestuur



Hoogtepunten 2025





Kernactiviteiten

Evenementen

In 2025 zijn er in totaal 211 kart- en autosportevenementen georganiseerd en 8 afgelastingen, wat per sectie als volgt is verdeeld. Tussen haakjes zijn de positieve (groen) of negatieve (rood) mutaties t.o.v. 2024 weergegeven.

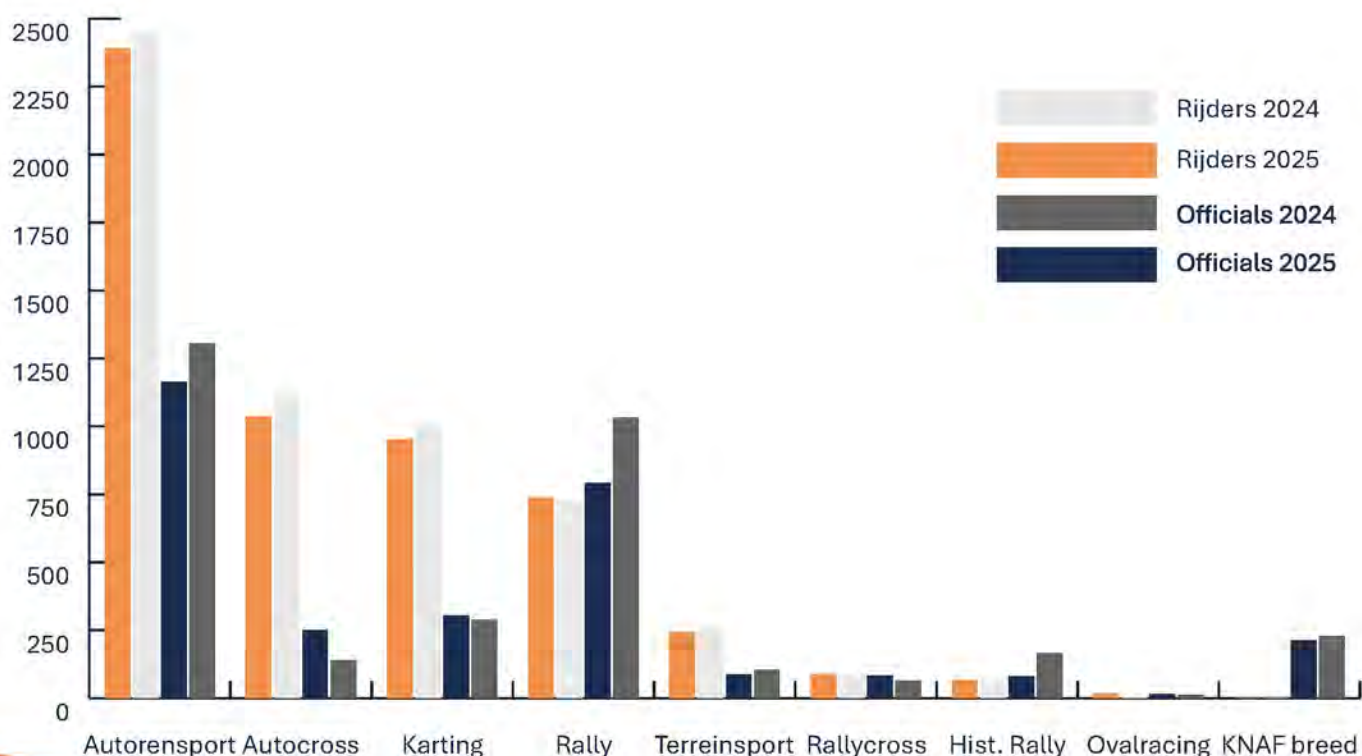
**Truckracing viel vorig jaar onder autorensport*

	Georganiseerd	Waarvan afgelast
Karting	42 (+1)	0
Autorensport	92 (+19)	0
Rally	11 (+3)	0 (-1)
Historische rallysport	4	0
Rallycross	8 (-4)	0 (-4)
Autocross	43 (-2)	6 (-3)
Ovalracing	7 (+1)	1 (+1)
Terreinsport	2	1 (-1)
Truckracing*	2	0
Totaal	211 (+20)	8 (-11)

Licenties

De verdeling van het aantal uitgegeven permanente rijders- en officiallicenties in 2025 is in onderstaande tabel per discipline weergegeven.

Verdeling licenties



Keuringsdagen

Ook in 2025 vormden de keuringsdagen een vast en herkenbaar onderdeel van het seizoen. Verspreid over het jaar kwamen licentiehouders samen op verschillende locaties in het land. De aanmelding verliep via overzichtelijke tijdsvakken. Ter plekke werd alles in één keer geregeld, van de medische keuring tot het direct printen en uitgeven van de fysieke licentie.

Er zijn in totaal 7 keuringsdagen georganiseerd in 2025.

- 2x op het Federatiebureau in Houten
- 1x BMW Van Poelgeest in Heemstede
- 1x Wevers Sport Markelo
- 1x op het Eurocircuit in Valkenswaard
- 1x bij V-Max Racing in Breda
- 1x op TT-Circuit Assen

Deze opzet bood deelnemers de mogelijkheid om snel en efficiënt hun licentie in orde te maken, op locaties die goed bereikbaar zijn en dicht bij de doelgroep staan. Tijdens de keuringsdagen zijn circa 1.250 licentiehouders medisch gekeurd en van een licentie voorzien. Daarnaast is voor ongeveer 550 deelnemers gebruikgemaakt van de online medische keuring.

Samen laten deze aantallen zien dat de combinatie van fysieke keuringsdagen en online keuringen goed aansluit bij de wensen van de licentiehouders.

Infographic klantenservice

Sinds voorjaar 2025 is een samenwerking gestart met de NOC*NSF Supportdesk. Met deze samenwerking hoopt het KNAF Federatiebureau haar bereikbaarheid via e-mail en livechat te verbeteren. Om dit te bewerkstelligen wordt al het contact centraal bijgehouden binnen de software van Zoho Desk. Met dit programma kan de bereikbaarheid duidelijk worden gemonitord en dat resulteert in deze infographic van 2025.



Techniek

Rolkooi certificaten

De omzet van de rolkooicertificaten in 2025 geeft gedeeltelijk een vertekend beeld. In eerdere jaren werden FIA-rolkooistickers pas gefactureerd bij de afgifte van het certificaat. In 2025 hebben we dit proces bewust herzien en geoptimaliseerd.

Door het hoge aantal uitgegeven maar niet gefactureerde stickers is gestart met facturatie op het moment van uitgifte. Daarnaast zijn alle nog openstaande stickers uit voorgaande jaren alsnog gefactureerd (74 stuks).

Parallel hieraan is de workflow rond certificaten aangepast. De processen zijn geoptimaliseerd met als doel aanvragen op de dag van binnenkomst te beoordelen, af te handelen en administratief te verwerken.

	2024	2025
Certificaten	137	98
Certificaten 1e serie		3
Vervolg Certificaten		28
Certificaten Tubular Frames 1e serie		4
Vervolg Certificaten Tubular Frames		117
Historische certificaten	33	22
Autocross certificaten	55	
Wijzigingen		12
Sticker Erratum		3
Duplicaten	14	18
Totaal	242	305
Stickers		360
Stickers oud		151
Totaal aantal stickers verkocht		511

FIA Homologaties

In 2025 zijn de tarieven voor FIA-homologaties herzien. Het eerdere uniforme tarief bleek niet kostendekkend voor uitgebreidere homologaties. Hierop is het tariefmodel gedifferentieerd en geoptimaliseerd.

Sinds 2025 hanteren we zes tarieven, gebaseerd op de omvang van de homologatie, variërend van 0–50 tot 250–300 pagina's. Hiermee sluit de prijsstelling beter aan bij de werkelijke inspanning per dossier.

	2025
0-50 pagina's	45
50-100 pagina's	2
100-150 pagina's	2
150-200 pagina's	2
200-250 pagina's	2
250-300 pagina's	2
R5	1
R3/4/5	2
Totaal	58

Historisch Technische Paspoorten

Ook het proces rondom HTP's is inhoudelijk geëvalueerd en geoptimaliseerd. De facturatie vindt nu plaats in drie delen, wat beter aansluit op de verschillende processtappen.

Het aanvraagproces verloopt hierdoor efficiënter. De doelstelling is om de aanvrager op de dag van aanvraag inhoudelijk te informeren en het traject actief te begeleiden, zodat het dossier zo compleet mogelijk bij de FIA wordt ingediend.

Daarnaast bieden we aanvragers de mogelijkheid om, tegen meerprijs, de volledige aanvraag door de KNAF te laten verzorgen.

Vanaf 2026 wordt de homologatie die bij een HTP wordt geleverd afzonderlijk in rekening gebracht. Deze scheiding verhoogt de transparantie en sluit aan bij de geoptimaliseerde procesinrichting.

	2021	2022	2023	2024	2025
Aangevraagd	39	32	25	33	31
Geannuleerd	5	8	2	8	0
Afgegeven	30	25	18	32	30
Uitgegeven Variant					0
Transfer					0
Wijziging in eerder uitgegeven HTP					2
Afgegeven wijzigingen					2
Renewal aangevraagd					4
Renewal uitgegeven					2

FIA Historic Regularity Car Pass

De KNAF geeft voor auto's die mee willen doen aan bepaalde regularity evenementen een FIA Historic Regularity Car Pass uit. Onderstaand een overzicht van de uitgegeven Historic Regularity Car Passes

	2021	2022	2023	2024	2025
Uitgegeven	6	6	4	2	2

FIA Technische Paspoorten

	2022	2023	2024	2025
Autocross, Rallycross en Cross Car	-	-	-	32
Cross Country	-	-	-	16
Totaal	18	15	38	48

Opleidingen

2025 was een overgangsjaar op het gebied van opleidingen. Er is kritisch gekeken naar zowel de kosten als de effectiviteit van de trainingen. Het doel was om het beschikbare opleidingsbudget zo efficiënt mogelijk in te zetten en trainingen aan te bieden die daadwerkelijk waarde toevoegen voor een brede doelgroep. Bestaande trainingen zijn herzien en uitgevoerd met andere aanbieders, wat heeft geleid tot lagere kosten en een hogere waardering door deelnemers. Tegelijkertijd zijn enkele trainingen komen te vervallen vanwege een onvoldoende aantal deelnemers.

Goed contact met de secties over de inhoud van trainingen en examens is van groot belang. De overstap naar het Moodle systeem vergroot de mogelijkheden voor e learnings, oefenexamens en toetsen aanzienlijk. Nu deze fase is bereikt, kan het opleidingsbeleid verder worden ontwikkeld. De inbreng van de secties over inhoud en toepassing speelt hierbij een belangrijke rol en hierover wordt structureel overlegd met de sectiebesturen. Een goed voorbeeld hiervan is de opleiding voor kartinstructeurs, die tot stand is gekomen door externe kennis te combineren met expertise vanuit de sectie karting en het Federatiebureau.

Daarnaast is de samenwerking met het Witte Kruis verbeterd, waardoor de KNAF de Medical Days weer zelfstandig kan organiseren.

De KNAF was in 2025 ook vaker aanwezig bij trainingen en examens. Dit leverde waardevolle feedback op en droeg bij aan een grotere zichtbaarheid van de organisatie.

Aantal afgenomen rijdersexamens	Theorie	Praktijk
Autorensport	403	374
Rally	49	32
Karting	217	Onbekend
Terreinsport	34	0
Totaal	703	406

Kwalificatiestructuur Sport (KSS)

In 2025 is de aangepaste opleidingsstructuur voor instructeurs actief geworden. De eerste praktijkbeoordelingen (Proeve van Bekwaamheid) zijn afgenomen en positief ontvangen. In de loop van 2026 wordt deze opleidingsstructuur verder uitgebreid.

Vooruitblik 2026

Voor 2026 zijn verschillende belangrijke ontwikkelingen voorzien. De Moodle omgeving wordt in gebruik genomen en vervangt de verouderde KNAF e learnings. Tegelijkertijd wordt ook de inhoud van de opleidingen herzien. Moodle biedt daarnaast de mogelijkheid om e learnings van externe partijen te integreren, zoals van NOC*NSF en de FIA.

In 2026 wordt de KNAF geaudit door NOC*NSF. Met deze audit wordt beoordeeld of de KNAF in aanmerking komt voor erkenning van haar opleidingsaanpak.

Daarnaast staat het op de wensenlijst om de huidige werkwijze rond theorie examens in de toekomst te moderniseren. De beoogde richting is een oplossing volgens het “bring your own device” principe, waarbij kandidaten examens kunnen afleggen via hun eigen smartphone of tablet.

Verder worden de marshal opleidingen ondergebracht binnen de Kwalificatiestructuur Sport. Daarbij ontvangt de KNAF ondersteuning vanuit NOC*NSF in de vorm van consultancy en onderwijskundige begeleiding.

Tot slot is de training “omgaan met agressie” volledig herzien en ingezet binnen de sectie autoren-sport. Vanwege de positieve reacties krijgt deze training in 2026 een vervolg voor wedstrijdleiders en sportcommissarissen. Daarnaast is de training ook beschikbaar voor marshals in andere disciplines.



Commissies

Commissie Rijders

De Commissie Rijders heeft in 2025 gewerkt aan het onderhoud en de verdere ontwikkeling van het autosportlicentie- en opleidingssysteem. Tijdens het overleg van 30 september 2025 zijn uiteenlopende onderwerpen besproken die betrekking hebben op licenties, opleidingen en examinering, met het oog op aansluiting bij de praktijk en toekomstige ontwikkelingen binnen de autosport.

Een belangrijk aandachtspunt was de doorontwikkeling van de licentiestructuren binnen meerdere disciplines. Hierbij is gekeken naar een heldere opbouw van instap-, sport-, nationale en internationale licenties, met blijvende aandacht voor toegankelijkheid en veiligheid. Ook is aandacht besteed aan herintreders, onder meer door het inzetten van e learningmodules en theorie-examens om bestaande kennis te actualiseren.

Daarnaast zijn voorstellen besproken voor de actualisering van instructeursprofielen. Voor de verschillende instructeursniveaus is ingezet op een meer gestructureerde en transparante ontwikkellijn, met nadruk op didactische vaardigheden, kwaliteitsborging en veiligheid. De introductie van een persoonlijk trainingslogboek, mentorschap en proeven van bekwaamheid draagt bij aan een betere borging van opleidingskwaliteit.

Met het oog op 2026 zijn tevens wijzigingen in het Reglement Scholen besproken. Deze richten zich op een nadere invulling van instructeurseisen, toezicht op naleving en de erkenning van nieuwe opleidingsvormen. Daarbij is ook de wens uitgesproken om in 2026 te komen tot een KNAF erkende school voor Cross Country.

Tot slot heeft de commissie inzicht gedeeld in de actuele stand van zaken rondom rijderslicenties binnen de verschillende disciplines. Deze gegevens vormen een belangrijke basis voor beleidsafwegingen, planning en verdere optimalisatie van het licentie- en opleidingsproces.

Commissie Officials

Terugkijkend naar 2025 zien we dat het jaar is afgesloten met een totaal van 2794 actieve official licenties. Ten opzichte van 2024 is het aantal daarmee gedaald met 8%. Deze daling is deels veroorzaakt door een betere registratie van de licenties, waardoor dubbelingen zijn verwijderd (denk daarbij aan officials met zowel een aspirant- als basislicentie). Daarnaast gaat de landelijke trend dat het lastiger wordt om vrijwilligers aan een vereniging te binden helaas ook niet aan de KNAF voorbij.

In het overleg met de Commissie Officials was het behouden van officials voor de KNAF een belangrijk onderwerp. Hieruit kwam onder andere naar voren dat het officialwerk meer waardering en aandacht verdient, en het voor officials ook aantrekkelijk moet zijn om hun werk te blijven doen. De KNAF onderschrijft dit en komt met een voorstel voor een beloningssysteem voor officials. Dit systeem zal officials belonen voor hun inzet, waarbij de beloning zou kunnen bestaan uit het met korting aanschaffen van officialkleding, schoenen of bijvoorbeeld gehoorbescherming op maat.

Omdat dit systeem vraagt om een sluitende registratie van de inzet van de officials wordt dit in de opzet van een nieuwe Mijn KNAF omgeving meegenomen. Gebruiksgemak voor de licentiehouder staat hierbij voorop.

Het zal u niet zijn ontgaan dat de functiebenamingen op de licentiepassen nu allemaal in het Engels vermeld staan. Hiermee voldoen we aan een FIA eis die stelt dat de titels op het pasje in het Engels of het Frans worden weergegeven. Voor diegenen die soms in het buitenland actief zijn levert dit een voordeel op, terwijl het voor de overigen even wennen zal zijn.

Verder willen we de uitstroom van officials zoveel mogelijk beperken. De regels omtrent het minimum aantal deelnames voor een verlenging zullen minder rigide worden gehandhaafd.

DAPA Commissie

DAPA beleid: bestendinging en verdere professionele ontwikkeling

De Dutch Autosport Press Association heeft een beleid opgesteld wat, zoals vastgelegd binnen de KNAF reglementen, inmiddels twee jaar van kracht is. In deze periode heeft het beleid bewezen effectief te zijn. Het biedt duidelijke structuur, vergroot de transparantie en draagt bij aan bewustwording rond een veilige en professionele werkomgeving voor mediavertegenwoordigers binnen de Nederlandse autosport.

Het beleid is opgezet vanuit een breed perspectief, met als doel het behoud en de versterking van mediatoegang tot de autosport. Daarbij is bewust gekozen voor een laagdrempelige en toegankelijke systematiek, zodat zowel ervaren professionals als nieuwe en amateurmedia de mogelijkheid behouden om actief te zijn en zich verder te ontwikkelen binnen een helder kader.

Tegelijkertijd is duidelijk dat het DAPA beleid een levend instrument is. De dynamiek van de sport en de diversiteit aan autosportdisciplines vragen om voortdurende aandacht en, waar nodig, verdere verfijning. Doorontwikkeling van het beleid blijft daarom een belangrijk aandachtspunt. Dit kan het meest effectief worden gerealiseerd in nauwe samenwerking met de verschillende autosportsecties en betrokken partijen.

De samenstelling van de DAPA commissie, bestaande uit ervaren mediaprofessionals, levert hierbij een waardevolle bijdrage. De commissie brengt niet alleen inhoudelijke kennis, maar ook een journalistiek kritische blik mee. Deze reflectieve rol ondersteunt transparantie en integriteit binnen de sport en draagt bij aan het tijdig signaleren van aandachtspunten die relevant zijn voor de verdere professionalisering van de autosport.

Internationale samenwerking en versterking van toezicht

Naast de nationale borging van het DAPA beleid is ingezet op versterking van internationale samenwerking. Door het onderhouden en uitbreiden van relaties met internationale organisatoren, media-partijen en autosportautoriteiten worden communicatielijnen verkort en kennis gedeeld.

Deze internationale oriëntatie maakt het mogelijk om Nederlandse DAPA faciliteiten, waar passend, ook in internationale context onder licentie toe te passen. Dit draagt bij aan een meer uniforme en professionele benadering van mediavertegenwoordiging binnen de autosport, met respect voor de rol en bevoegdheden van andere nationale autosportautoriteiten.

Daarnaast vergemakkelijkt deze samenwerking adequaat toezicht wanneer Nederlandse DAPA licentiehouders actief zijn in het buitenland. Snelle afstemming met lokale organisatoren en federaties versterkt de mogelijkheid om zorgvuldig en tijdig te handelen indien situaties daarom vragen, en beschermt daarmee zowel de betrokken mediavertegenwoordigers als de reputatie van de Nederlandse autosport.

In samenhang met de KNAF vormt deze ontwikkeling een logische volgende stap in de verdere professionalisering van het DAPA beleid. Het resultaat is een stevig fundament voor een transparante, integere en toekomstgerichte mediastructuur binnen de nationale en internationale autosport.

PR & Communicatie

Social media

In 2025 zijn er flinke stappen gemaakt voor wat betreft de zichtbaarheid van de KNAF op social media. Er is meer ingezet op videocontent, door dit deels uit te besteden en samen te werken met mensen die de sport een warm hart toedragen. Zo is er bijvoorbeeld samengewerkt met actrice en influencer **Marly van der Velden** tijdens de F1 Heineken Dutch Grand Prix en KNAF Experience Days. Met deze samenwerking konden we een nieuwe doelgroep aanspreken van mensen die wat verder van de sport af staan. Deze ontwikkelingen hebben een positieve invloed gehad op de online zichtbaarheid. Doordat het terugkijken van statistieken op Facebook, Instagram en TikTok tot maar een bepaalde tijd is beperkt, is het vergelijken met voorgaande jaren lastig. **Één van de conclusies is dat Facebook duidelijk stagneert en prestaties op Instagram en TikTok sterk blijven verbeteren.** Hierbij enkele highlights van 2025:

- Bereik op Instagram met **147% gestegen t.o.v. 2024.**
- Aantal volgers op Instagram gestegen tot **ruim 7.000.**
- TikTok in één jaar tijd van minder dan 100 volgers gestegen naar **meer dan 1000.**

	Titel	Publicatiedatum ↑↓	Weergaven ↑↓	Bereik ↑↓
	Met het einde van Richard zijn Formule... Reel • officialknaf	24 Nov 2025	61.161	44.744
	Op het gebied van veiligheid blijft de h... Reel • officialknaf	23 Okt 2025	52.994	41.394
	Alle autosporters van de toekomst opg... Foto • officialknaf	17 sep 2025	31.832	25.926

Website

Een van de grootste ontwikkelingen op het gebied van PR & Communicatie in 2025 was de ontwikkeling van een volledig nieuwe KNAF website, zowel in vormgeving als tekstueel. Er is overgestapt naar websitebouwer en -beheerder Anyday Agency, gezien de ervaring die zij met de sportwereld hebben.

De website is gebouwd op basis van de aanwezige kennis binnen het Federatiebureau en de Commissie PR & Communicatie. Ook is er geleerd van best practices, zoals andere bij NOC*NSF aangesloten bonden. Om te kunnen monitoren hoe gebruikers de nieuwe website ervaren, is er een feedback button toegevoegd die men de gelegenheid geeft de website te beoordelen en eventueel feedback achter te laten. **Dit heeft een beoordeling van 3,3 op schaal van 1 tot 5 opgeleverd.** Nog genoeg ruimte voor verbetering, maar het begin is goed. De komende jaren wordt de website steeds verder geupgraded, om zo onze informatievoorziening te blijven optimaliseren.



KNAF Magazine

Maandelijks geeft de KNAF het digitale KNAF Magazine uit, om een brede afspiegeling te bieden van de ontwikkelingen binnen alle disciplines. In 2025 is het KNAF Magazine zoals gebruikelijk maandelijks uitgegeven, met vergelijkbare resultaten als in 2024. De 12 magazines hebben in totaal ruim 400.000 pageviews opgeleverd en bezoekers lazen het KNAF Magazine voor gemiddeld 4 minuten. Tevens kon de redactie van het KNAF Magazine in 2025 op veel input vanuit de diverse secties rekenen. Het magazine werd maandelijks naar ongeveer 19.000 ontvangers verstuurd.

KNAF Experience Days

In het voorjaar van 2025 is voor het eerst een circuitdag voor de rallysport georganiseerd, voortkomend uit een tweetal behoeften. Allereerst was er intern de wens om meer gebruik te maken van beschikbare circuitdagen en daarnaast heerste er binnen de rallysport een gebrek aan testmogelijkheden binnen onze landgrenzen. Om deze redenen is ervoor gekozen de KNAF Rally Circuitdag het leven in te roepen. Deze werd georganiseerd in nauwe samenwerking met de bij de KNAF aangesloten rallyschool Stichting Ikwilrallyrijden.nl en Circuit Zandvoort.

Om de eerste editie van deze circuitdag voor de rallysport te kunnen analyseren is er direct na het evenement een enquête verstuurd naar de **36 deelnemers, waarvan 66,7% de enquête heeft ingevuld**. De belangrijkste inzichten waren als volgt:

- **95,8% van de respondenten zou nog eens deelnemen aan dit evenement.**
- **88% was tevreden over het aantal deelnemers.**
- **92% was tevreden over de rijtijd.**
- **92% vond de veiligheidseisen logisch en begrijpelijk.**
- **72% van de respondenten vond de proef goed, maar 28% vond het te makkelijk.**
- **76% vond de lengte van de proef goed, maar 24% vond het te kort.**

In het najaar van 2025 werden de circuitdagen omgedoopt tot de KNAF Experience Days: één KNAF Raceday en één KNAF Rallyday. Deze benaming zorgt voor herkenbaarheid en biedt in de toekomst mogelijkheid tot uitbreiding naar andere disciplines.

In december 2025 werd zoals gebruikelijk de circuitdag voor de autorensport georganiseerd: de KNAF Raceday. Vele licentiehouders konden kennismaken met de diverse raceklassen en samen met Marly van der Velden werd dit vastgelegd, zodat gevisualiseerd kon worden hoe men kan starten met autorensport. Deze informatieve content is terug te vinden op de sociale media van de KNAF.



KNAF Evenementencontainer

Sinds 2023 zet de KNAF in op fysieke zichtbaarheid middels een eigen evenementencontainer. Deze mobiele stand heeft in 2025 in totaal 8 evenementen bezocht. Naast evenementen die jaarlijks terugkeren, zoals de DutchGP en Jack's Racing Day, is er voor een diversiteit aan disciplines gekozen. Zo is de container bij evenementen geweest binnen de karting, rallycross, rally, autorensport en virtueel racen.

Medische Commissie

Eind 2025 zijn er door de FIA nieuwe regels uitgegeven omtrent medische keuringen van rijders. Zo heeft u wellicht gemerkt dat we op de keuringsdagen geen urinetest meer afnemen. Deze is niet meer verplicht waardoor het keuringsproces nu sneller en met minder afval verloopt.

Daarnaast zijn er nieuwe regels omtrent het verplichte ECG (hartfilmpje) voor rijders met een internationale licentie. Voor rijders boven de 60 jaar geldt nu dat zij jaarlijks een ECG in rust moeten laten maken en iedere drie jaar een ECG onder inspanning. Nieuw is dat elke drie jaar een consult bij een onafhankelijk cardioloog verplicht is gesteld. Omdat de regelgeving omtrent het ECG en het bezoek aan de cardioloog aan verandering onderhevig zijn, adviseren wij u altijd onze website in de gaten te houden voor de meest recente regelgeving.

Verder zien we een toenemend aantal botbreuken in de rallysport. Met name de onderste ruggenwervels raken vaak beschadigd. Analyse leert dat fout gebruik van de gordels, of verkeerd gemonteerde gordels en het gebruik van een verkeerde maat stoel de kans op wervelschade bij een ongeval fors vergroten. Helaas bleek bij een controle van de gordels in de Berkelland rally 78% van de voertuigen niet in orde. In 2026 zal hieraan door de Scrutineers extra aandacht worden besteed bij de keuringen.

Tot slot is het het vermelden waard dat bij de afgelopen Grand Prix van Zandvoort het Nederlandse Extrication Team heeft laten zien dat ze tot de wereldtop behoren op hun vakgebied. Iets wat zeker niet onopgemerkt is gebleven en wat leidde tot een presentatie op een internationaal congres. Hier blijkt dat, mede door onze KNAF en de tomeloze inzet van het team, de investering in tijd en middelen is beloond met een topresultaat.

Commissie Duurzaamheid

In 2025 heeft de KNAF verdere stappen gezet op het gebied van duurzaamheid binnen de autosport. Daarbij lag de focus vooral op het vergroten van inzicht, het ondersteunen van organisatoren en het beter laten aansluiten van duurzaamheidsinitiatieven op de praktijk in het veld.

Een belangrijk onderdeel was het uitvoeren van field research binnen de secties autocross en rallycross. Door tijdens racedagen informatie te verzamelen over onder andere brandstofverbruik en logistieke bewegingen, heeft de KNAF een beter beeld gekregen van de uitstoot binnen deze disciplines. Hierdoor kon de ecologische voetafdruk verder worden geconcretiseerd. De ambitie is om deze aanpak de komende jaren ook binnen andere secties toe te passen, zodat een concreter inzicht ontstaat in de impact van de autosport.

Daarnaast heeft de KNAF organisatoren actiever ondersteund bij gesprekken met gemeenten en andere overheden. Vergunningstrajecten worden steeds complexer en vragen vaak om extra kennis en begeleiding. Door organisatoren hierin te ondersteunen en expertise beschikbaar te stellen, helpt de KNAF bij het behouden en professioneel organiseren van evenementen. Organisatoren worden daarbij ook gestimuleerd om de hulpvraag richting de KNAF te blijven stellen, zodat kennis en ervaring beter gedeeld kunnen worden.

De Commissie Duurzaamheid is 2025 grotendeels in ruste geweest. Binnen de commissie ontstond het besef dat sommige ideeën nog te ver vooruitliepen op de praktijk en de behoeften vanuit het veld. Daarom is bewust gekozen om pas op de plaats te maken. Eind 2025 is besloten om in 2026 weer actiever aan de slag te gaan, met meer focus op samenwerking met secties, organisatoren en andere stakeholders. Hiermee wil de commissie beter aansluiten bij de praktijk en opnieuw zichtbare meerwaarde bieden voor de autosportsector.



ADAC SAARLAND-PFALZ RALLYE

ADAC

DMSB

DRM



TeamNL



KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie



ADAC OPEL
ELECTRIC RALLY CUP
e05' ADAC

TotalEnergies

MICHELIN

P-9-21-NV

Stichting KNAF Talent First

Algemeen

De Knac Nederlandse Autosport Federatie (KNAF) heeft haar talentontwikkelingsactiviteiten ondergebracht in de stichting KNAF Talent First (hierna: KTF).

In het verslagjaar 2025 kende KTF twee actieve programma's:

- KNAF TeamNL programma
- KNAF Academy programma

Het KNAF TeamNL-programma is gericht op de begeleiding van talentvolle rijders met potentie voor de internationale top in de auto- en rallysport. Dit programma betreft maatwerktrajecten per individuele sporter. Selectie vindt plaats op basis van vooraf vastgestelde prestatiecriteria in afstemming met NOC*NSF.

Het KNAF Academy-programma betreft een éénjarige ontwikkelprogramma voor talentvolle rijders afkomstig uit de bij de KNAF aangesloten secties. De programma's bestaan uit fysieke training, workshops en individuele begeleiding. Na afloop van het programma wordt per deelnemer beoordeeld of voortzetting wenselijk is. Selectie vindt plaats op voordracht van de secties dan wel op basis van internationale prestaties.

KTF is eigenaar van een Opel eCorsa Rally-auto. In 2025 is deze ingezet ten behoeve van talentontwikkeling, waarbij de winnaar van de KNAF Opel Corsa Electric Rally Challenge 2024 is gefaciliteerd met deelname aan een volledig seizoen in de ADAC Opel Electric Rally Cup.

Ondersteuning FIA-programma's

Naast de eigen ontwikkelprogramma's ondersteunt KTF de deelname van Nederlandse sporters aan internationale FIA-programma's. Deze ondersteuning is gericht op het faciliteren van de eerste stappen binnen de internationale autosportstructuur.

Deelname aan een KTF-programma is hierbij geen vereiste; voordracht door een KNAF-sectie volstaat.

In 2025 is ondersteuning geboden aan Nederlandse sporters bij deelname aan:

FIA Karting Academy Trophy

Hier zijn de volgende resultaten behaald in de junior categorie:

Bink van Scheijndel: P20

Bink had in het begin moeite om de overstap naar een nieuw chassis en motor volledig onder de knie te krijgen. Al snel liet hij echter zien over de juiste snelheid te beschikken. Helaas werd zijn opmars afgeremd door een aantal pechincidenten, waardoor hoge klasseringen uitbleven.

Hier zijn de volgende resultaten behaald in de senior categorie:

Eva Dorrestijn: P18

Devon Hagelen: P22

Na een uitdagende seizoenstart wisten beide coureurs zich knap te herpakken. In de latere wedstrijden lieten zij duidelijk hun snelheid zien en deden zij goed mee in het sterke en competitieve deelnemersveld van de FIA Academy Trophy.

FIA Arrive & Drive World Cup Maleisië

Tijdens de eerste editie van de FIA Arrive & Drive World Finals gingen twee Nederlandse coureurs de strijd aan met de absolute wereldtop. **Eva Dorrestijn en Didier Kreeft** namen het in Maleisië op tegen deelnemers uit maar liefst 50 verschillende landen.

De resultaten spreken voor zich. Eva Dorrestijn liet de hele week een indrukwekkend tempo zien en bekroonde haar sterke optreden met een knappe 8e plaats in de finale. Didier Kreeft kende een lastige start van het evenement, maar wist zich gedurende de week uitstekend te herpakken. In de finale begon hij vanaf de 17e positie en maakte direct indruk met een sterke openingsronde, waarin hij maar liefst zeven plaatsen wist goed te maken. Helaas kwam zijn race vroegtijdig ten einde na een incident, waardoor hij zijn opmars niet kon voortzetten.

Al met al een sportieve en veelbelovende prestatie van beide Nederlandse rijders op het internationale podium.

Organisatie en governance

KTF beschikt over een zelfstandig bestuur. De samenstelling van het bestuur in 2025 was als volgt:

- Ralph Koks (voorzitter)
- Frank de Wit (penningmeester)
- Ho-Ping Tung
- Radboud van Hoek
- Maarten van Wesenbeeck
- Michael Huis

Het bestuur is verantwoordelijk voor het vaststellen van het beleid, het toezicht op de uitvoering van de programma's en het financieel beheer van de stichting.

Voor de uitvoering van de topsportprogramma's heeft KTF in 2025 Niels Langeveld aangenomen als Prestatiemanager. Hij was verantwoordelijk voor de coördinatie, inhoudelijke invulling en begeleiding van de programma's.

Programma's

KNAF TeamNL

De KNAF TeamNL-selectie bestond in 2025 uit de volgende sporters:

- René Lammers (F4)

Daarnaast zijn individuele begeleidingstrajecten ingericht, waaronder fysieke en medische ondersteuning via gespecialiseerde externe partijen.

Gedurende het verslagjaar zijn tevens aanvullende workshops en begeleidingsmomenten georganiseerd gericht op prestatieverbetering en persoonlijke ontwikkeling.

KNAF Academy

De KNAF Academy bestond in 2025 uit:

- Joep Breedveld (Autorensport)
- Eva Dorrestijn (Karting)

- Max van Empel (Rally en Autocross)
- Fabian Kamermans (Rally)
- Nathan Ottink (Rally en Autocross)
- Sacha van 't Pad Bosch (Autorensport)
- Pim Vlassak (Rallycross)

Het programma bestond uit tweewekelijkse fysieke trainingen en een aanvullend workshopprogramma. Voor specifieke onderdelen is gebruikgemaakt van externe specialisten, waaronder:

- Cognitietraining
- Voeding
- Simulatietraining
- Communicatietraining

Binnen het programma zijn twee wekelijkse fysieke trainingssessies georganiseerd in Houten, onder begeleiding van een Rick Smulders van Human Performance Coaching.

KNAF Karting Academy

In 2025 is nog geen uitvoering gegeven aan het KNAF Karting Academy-programma, gericht op de ontwikkeling van talentvolle karters en de bevordering van de doorstroom naar de autosport. De verwachting is dat er in 2026 uitvoering gegeven kan gaan worden aan het programma.

Conclusie

In 2025 is er doelgericht gewerkt aan het ontwikkelen en herschrijven van een beleidsplan voor zowel de korte als de lange termijn, met als ambitie het programma structureel naar een hoger niveau te tillen. Daarbij is niet alleen gekeken naar de bestaande opzet, maar is het plan opnieuw vormgegeven om beter aan te sluiten bij de behoeften van de sporter. Tegelijkertijd is er uitgebreid onderzocht welke vaardigheden, competenties en randvoorwaarden een coureur daadwerkelijk moet beheersen om de stap naar de top te kunnen maken. Deze inzichten zijn meegenomen in de herziening van het programma, zodat het beter aansluit bij de eisen van de hedendaagse topsport.

Het jaar 2025 kan daarmee worden gezien als een belangrijk overgangsjaar, waarin de basis is gelegd voor verdere professionalisering. In 2026 wordt deze basis benut om een volwaardig en professioneel topsportprogramma uit te rollen, waarbij het vernieuwde beleidsplan als leidraad dient voor de verdere ontwikkeling en uitvoering.



KNAF Digital

2025 was voor KNAF Digital een bewogen jaar. Met een recordaantal licentiehouders en een aanhoudend rijdersveld was 2025 wel weer een duidelijke stap in de goede richting. In 2025 zijn er tientallen gave prijzen weggegeven: van bol.com cadeaukaarten tot een volledige testdag met een Radical SR3. Een andere set prijzen die nog veelvuldig werd uitgedeeld was de nieuwe KNAF Digital Merchandise. Deze merchandise werd gemaakt in samenwerking met Tuatara.

Naast het kronen van de nieuwe kampioenen, had 2025 nog een ander hoogtepunt. In de zomer hebben de deelnemers hun krachten gebundeld om geld op te halen voor het goede doel. Op 16 augustus organiseerde KNAF Digital samen met Full Grip Motorsport een benefietwedstrijd om geld op te halen voor KWF Kankerbestrijding. 21 teams stonden aan de start en samen hebben ze meer dan €2500,- opgehaald.

Na een jaar waarin veel is gebeurd, richt KNAF Digital de blik op 2026. Eind 2025 heeft een aantal vrijwilligers, na onderlinge verschillen, besloten om een eigen simracing organisatie op te richten. KNAF Digital spreekt waardering uit voor hun inzet in de afgelopen jaren en wenst hen succes met hun verdere activiteiten. Tegelijkertijd brengt hun vertrek een organisatorische uitdaging met zich mee voor de continuïteit en doorontwikkeling van KNAF Digital.

Voor 2026 ligt de focus op stabilisatie en verdere professionalisering van de organisatie. Daarbij is het de ambitie om de operationele structuur te versterken door het aanstellen van een dedicated functionaris die verantwoordelijk wordt voor de coördinatie en ontwikkeling van de community en activiteiten.

In de eerste helft van 2026 wordt gewerkt aan het herinrichten van processen, het versterken van de organisatie en het creëren van een solide basis. De doelstelling is om in de tweede helft van 2026 opnieuw van start te gaan met evenementen en competities.



Bestuursverslag

Inleiding

Dit bestuursverslag is opgesteld conform de vereisten die gelden voor organisaties zonder winststreven die rapporteren volgens Rijk C1 'Kleine organisaties zonder winststreven'. Het bestuursverslag vormt samen met de jaarrekening 2025 en het jaarverslag de verantwoording van de KNAF Nationale Autosport Federatie (KNAF).

De jaarrekening 2025 geeft inzicht in de financiële positie en het resultaat van de KNAF en biedt, in samenhang met dit verslag, een toelichting op de belangrijkste activiteiten en middelen die zijn ingezet ter uitvoering van de doelstellingen van de federatie.

De voornaamste rol van deze rapportage is het informeren van verenigingen, leden, vrijwilligers, sporters, subsidieverstrekkers en overige stakeholders over de wijze waarop de KNAF haar taken in 2025 heeft uitgevoerd en gefinancierd.

Bestuur en organisatie

Bestuur

Het bestuur van de KNAF bestaat uit door de algemene ledenvergadering benoemde bestuursleden. Bestuursleden worden benoemd voor een vooraf vastgestelde zittingsduur en ontvangen geen beloning voor hun werkzaamheden. Wel hebben zij recht op vergoeding van redelijke onkosten die in het kader van hun functie worden gemaakt.

Het bestuur heeft in 2025 regelmatig vergaderd en toezicht gehouden op:

- De uitvoering van het strategisch en operationeel beleid;
- De financiële huishouding;
- De continuïteit en governance van de organisatie;
- De ondersteuning en ontwikkeling van de sport.

Functie	Verantwoordelijkheid	Naam	Aantreding	1e herben.	2e herben.	3e herben.	4e herben.	einde termijn
Voorzitter	PR & Communicatie en E-sports	Ger Roovers	NJ 2020	NJ 2022	NJ 2024	NJ 2025*		NJ 2027
Vice Voorzitter	Reglementen en officials	Marc Boonman	NJ 2016	NJ 2018	NJ 2020	NJ 2022	NJ 2024	NJ 2026
Vice voorzitter	Duurzaamheid en topsport	Ralph Koks	NJ 2021	NJ 2023	NJ 2025			NJ 2027
Penningmeester	Financiën en topsport	Frank de Wit	NJ 2018	NJ 2020	NJ 2022	NJ 2024		NJ 2026
Algemeen bestuurslid	Veiligheid, accommodaties en DAPA	Marc van Geel	NJ 2021	NJ 2023	NJ 2025			NJ 2027
Algemeen bestuurslid	Inclusie en sociale veiligheid	Natalie Corsmit	NJ 2025					NJ 2027

*NJ 2025 verkozen als voorzitter, in plaats van algemeen bestuurslid.

Federatiebureau

Het federatiebureau heeft in 2025 haar werkzaamheden uitgevoerd met een stabiele bezetting, die in de loop van het jaar verder is versterkt. Zo is Elisabeth van der Plas aangetreden als nieuwe coördinator techniek en heeft zij de taken van Lisette overgenomen. Daarnaast heeft Martijn van Gessel Angela opgevolgd op het gebied van licenties en opleidingen.

Verder is het federatiebureau uitgebreid met een nieuwe topsport manager, Niels Langeveld, die de verantwoordelijkheid voor het topsportbeleid op zich heeft genomen. Voor het eerst is ook de functie van disciplinecoördinator Karting ingevuld. Summer Webb is in deze nieuwe rol gestart om extra aandacht en ondersteuning te geven aan de karting sectie.

Het bureau ondersteunde het bestuur, de commissies en de secties bij de uitvoering van beleid, de organisatie van activiteiten, licentiëring, communicatie en internationale verplichtingen. De samenwerking tussen bestuur en federatiebureau is als constructief en effectief ervaren.

Doelstelling en beleid

De KNAF heeft als doel de kart- en autosport in Nederland te verenigen, te vertegenwoordigen en te bevorderen. Daarbij ligt de nadruk op:

- Veiligheid en sportiviteit;
- Toegankelijkheid van de sport;
- Opleiding en ontwikkeling van officials en sporters;
- Belangenbehartiging op nationaal en internationaal niveau;
- Duurzaamheid en maatschappelijke verantwoordelijkheid.

Als erkende sportbond door NOC*NSF en FIA faciliteert de KNAF de sport op alle niveaus, van breedtesport tot topsport, en treedt zij op als aanspreekpunt richting overheid en internationale federaties.

Activiteiten en werkzaamheden

Veiligheid en sportiviteit

De KNAF heeft in 2025 haar reglementerende en toezichthoudende rol voortgezet. Door middel van vastgestelde reglementen, veiligheidsvoorschriften en de inzet van officials is toegezien op een veilige en eerlijke sportbeoefening binnen alle disciplines. De uitgaven voor sportiviteit en veiligheid bedroegen in 2025 € 69.178.

Dienstverlening leden en licentiehouders

In 2025 zijn rijderslicenties, officialslicenties, organisatie- en baanlicenties verstrekt. De opbrengsten uit rijderslicenties bedroegen € 1.059.125. Daarnaast zijn examens, medische keuringen en aanvullende diensten verzorgd ter borging van kwaliteit, veiligheid en professionaliteit binnen de autosport.

Opleidingen en talentontwikkeling

De KNAF heeft via de KTF Academy en aanverwante opleidingsprogramma's structureel geïnvesteerd in de opleiding en ontwikkeling van officials en sporters. De totale lasten voor de KTF Academy en opleidingsactiviteiten bedroegen € 293.374. Deze middelen zijn mede ingezet voor de uitvoering van NOC*NSF programma's en voor de ondersteuning van talentontwikkeling en officials.

Internationale vertegenwoordiging (FIA)

Naam	Functie
J.P.H. de Wit (tot nov. 2025)	FIA General Assembly
G.C.G. Roovers (vanaf nov. 2025)	FIA General Assembly
H. Salem	Sport member clubs committee
E. van der Plas	Historical technical working group
P.A.M. Oord	Truckracing Commission
A. Slotboom	Offroad Commission
G. Roelofsen	Dragrace Commission
J. van Burik	Media Commission
L. Bakker	Homologation Commission, Rally commission
R. Koks	Sustainability & D&I committee

De KNAF heeft haar rol als nationale ASN binnen de FIA ingevuld door actieve vertegenwoordiging in commissies, afstemming van regelgeving en uitvoering van FIA gerelateerde diensten. De FIA opbrengsten bedroegen € 525.828. De bijbehorende kosten voor FIA producten en diensten kwamen uit op € 479.716.

Financieel resultaat 2025

De totale baten over 2025 bedroegen € 2.395.094. De belangrijkste inkomstenbronnen waren rijderslicenties, FIA opbrengsten, subsidies en overige producten en diensten.

De totale lasten bedroegen € 2.437.031. Het boekjaar is afgesloten met een negatief resultaat van € 41.937.

Zonder bijzondere posten zou het exploitatieresultaat positief zijn geweest. Het bestuur heeft er echter bewust voor gekozen om in 2025 de openstaande rekening courantverhouding met Stichting KNAF Digital Motorsport ter hoogte van € 45.000 ten laste van het resultaat af te wikkelen. Deze keuze is gemaakt vanuit prudent financieel beleid en ter verduidelijking en opschoning van de onderlinge financiële verhoudingen.

De personeelslasten bedroegen € 530.660. De overige bureaunkosten zijn beheerst gebleven en sluiten aan bij de omvang en professionele inrichting van de organisatie.

Vermogen en continuïteit

Per 31 december 2025 bedraagt het eigen vermogen € 1.763.349. De continuïteitsreserve bedraagt € 900.000 en is vastgesteld op circa 1,5 maal de vaste organisatiekosten. Hiermee beschikt de KNAF over een solide financiële basis om ook bij minder gunstige omstandigheden aan haar verplichtingen te blijven voldoen.

De liquiditeitspositie en de effectenportefeuille zijn stabiel en bieden voldoende ruimte voor de uitvoering van de kernactiviteiten en de verdere ontwikkeling van de organisatie.

Code Goed Sportbestuur

De KNAF onderschrijft de Code Goed Sportbestuur en handelt conform de uitgangspunten van transparantie, integriteit, maatschappelijke verantwoordelijkheid en zorgvuldige besluitvorming. Goed bestuur vormt binnen de KNAF niet alleen een wettelijke en organisatorische randvoorwaarde, maar ook een expliciete pijler binnen het bredere (ver)duurzamingsbeleid van de federatie.

In het KNAF Verduurzamingsbeleid 2024–2026 is Goed Bestuur benoemd als speerpunt 4 en als fundament onder alle overige beleidsambities. Dit speerpunt richt zich op onderwerpen die structureel op orde moeten zijn binnen een professionele sportorganisatie, waaronder mensenrechten, arbeidsomstandigheden, verantwoord ketenbeheer, transparantie, diversiteit en inclusiviteit. Deze zogenoemde hygiënefactoren zijn bepalend voor de betrouwbaarheid en legitimiteit van de KNAF als nationale sportbond.

In 2025 heeft het bestuur het eigen functioneren geëvalueerd, mede aan de hand van de principes van de Code Goed Sportbestuur en de uitgangspunten uit het verduurzamingsbeleid. Daarbij is vastgesteld dat:

- De organisatie financieel stabiel is en beschikt over een solide continuïteitsreserve;
- De sportieve en organisatorische ontwikkeling positief is verlopen;

- De samenwerking tussen bestuur, federatiebureau en secties constructief en doelgericht plaatsvindt;
- Governance, besluitvorming en toezicht op hoofdlijnen goed functioneren.

Om de verbinding met de secties te versterken, heeft in 2025 tweemaal een voorzittersoverleg plaatsgevonden met de voorzitters van de secties. Dit overleg is door alle betrokkenen als positief en waardevol ervaren en draagt bij aan wederzijds inzicht en afstemming. Daarnaast nemen bestuursleden zitting in verschillende commissies. Hiermee blijft het bestuur actief verbonden met wat er binnen de sport en op het veld speelt en wordt directe informatie-uitwisseling bevorderd.

Het bestuur ziet transparantie en tijdige informatievoorziening richting leden, secties en andere belanghebbenden als essentieel. Binnen de invloedsfeer van de KNAF wordt actief aandacht besteed aan verantwoord handelen, zowel intern als richting partners en leveranciers.

Hierbij wordt tevens aangesloten bij internationaal erkende kaders zoals ISO 26000 en de Sustainable Development Goals van de Verenigde Naties, zoals benoemd in het verduurzamingsbeleid.

Diversiteit en inclusiviteit blijven nadrukkelijke aandachtspunten. De KNAF streeft naar een sportcultuur waarin iedereen zich welkom en veilig voelt, ongeacht geslacht, achtergrond of rol binnen de sport. Dit geldt voor sporters, officials, vrijwilligers, medewerkers en bestuurders.

De uitkomsten van de zelfevaluatie vormen de basis voor verdere versterking van de strategische sturing in 2026. Daarbij blijft het bestuur inzetten op:

- Een duidelijke scheiding tussen bestuurlijke, toezichthoudende en uitvoerende rollen;
- Vroegtijdige betrokkenheid bij strategische ontwikkelingen;
- Verdere professionalisering van governance- en besluitvormingsprocessen;
- Continue reflectie op het eigen functioneren.

Met deze aanpak borgt het bestuur dat Goed Sportbestuur niet alleen wordt nageleefd, maar ook actief bijdraagt aan een toekomstbestendige en maatschappelijk verantwoorde autosport in Nederland.

Beleggingen

De KNAF belegt uitsluitend binnen vastgestelde kaders, met nadrukkelijke aandacht voor risico beheersing en duurzaamheid. Beleggingen worden gewaardeerd tegen kostprijs of lagere marktwaarde, conform de geldende verslaggevingsregels. De effectenportefeuille is ondergebracht bij Van Lanschot Kempen.

Vooruitblik

Het bestuur ziet 2026 met vertrouwen tegemoet. Speerpunten blijven:

- Verdere professionalisering van licentie- en opleidingstrajecten;
- Versterking van ondersteuning aan organisatoren en officials;
- Voortzetting van digitalisering en automatisering;
- Behoud van een sterke positie binnen NOC*NSF en FIA;
- Verantwoord financieel beleid.

De KNAF blijft bouwen aan een toekomstbestendige organisatie die de autosport in Nederland duurzaam ondersteunt.

Begroting 2026

Onderdeel	Inkomsten	Uitgaven
Licenties	€ 1.171.227	
Licentietoelagen	€ 94.116	
Opbrengsten examens	€ 45.000	
Aansprakelijkheidsverzekering	€ 125.000	
FIA opbrengsten	€ 575.000	
Boetes en beroepsgeld	€ -	
Subsidies	€ 136.000	
Producten & diensten	€ 182.240	
KNAF opbrengsten	€ 45.315	
Diverse baten	€ 12.000	
Kosten race examen		€ 8.500
Kosten rally examen		€ 637
Kosten kart examen		€ 1.935
Kosten licentiedagen		€ 12.500
Kosten officials		€ -
Kosten autorensport		€ 146.000
Kosten Historische Rally		€ 7.150
Kosten rally		€ 25.250
Kosten Rallycross		€ 21.350
Kosten autocross		€ 54.945
Kosten karting		€ 61.278
Kosten FIA		€ 425.000
Kosten CIK		€ 12.500
Kosten KTF & Opleidingen		€ 225.500
Sportiviteit en veiligheid		€ 89.000
Kosten Digital Motorsport ontwikkeling		€ 10.000
Verzekeringen		€ 238.000
Duurzaamheid		€ 55.000
Motorsport Games		€ 20.000
Bureaunkosten		€ 968.330
Totaal	€ 2.385.898	€ 2.382.875
Resultaat	€ 3.023	

Knac Nationale Autosport Federatie
gevestigd te
Leiden

SAMENGEVATTE JAARREKENING
2025

BALANS PER 31 DECEMBER 2025

(Na resultaatbestemming)

		31 december 2025		31 december 2024	
		€	€	€	€
ACTIVA					
Vaste activa					
Immateriële vaste activa	(1)				
Software		59.083		47.186	
Vooruitbetaald op immateriële vaste activa		30.250		30.250	
			89.333		77.436
Materiële vaste activa	(2)				
Verbouwingskosten		12.575		18.078	
Wedstrijdmateriaal		20.236		29.204	
Inventaris/computer		25.927		25.531	
Vervoermiddelen		40.199		45.793	
			98.937		118.606
Financiële vaste activa	(3)				
Overige vorderingen			0		20.600
Vlottende activa					
Vorderingen	(4)				
Debiteuren		58.985		45.783	
Vorderingen op overige verbonden maatschappijen		0		81.343	
Overige vorderingen en overlopende activa		234.143		150.906	
			293.128		278.032
Effecten	(5)		1.018.917		1.018.917
Liquide middelen	(6)		845.200		874.073
			2.345.515		2.387.664

[illegible]

STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2025

		Realisatie 2025	Begroting 2025	Realisatie 2024
		€	€	€
Baten				
Rijderslicenties	(9)	1.059.125	1.112.563	975.342
FIA Opbrengsten	(10)	525.828	495.000	482.105
Verzekeringen	(11)	128.975	120.000	121.525
Subsidiebaten	(12)	228.662	261.000	253.361
Licentietoelagen	(13)	122.575	98.000	139.353
Opbrengst examens	(14)	48.657	39.000	51.790
Overige baten	(15)	281.272	184.587	214.415
Som der baten		2.395.094	2.310.150	2.237.891
Lasten				
Uitvoeringskosten				
Kosten contributies en licenties	(16)	76.505	103.200	69.193
KTF Academy & opleidingslasten	(17)	293.374	333.500	392.173
Sportiviteit en veiligheid	(18)	69.178	85.000	63.529
Ondersteuning sporters, secties en verenigingen	(19)	309.574	286.985	246.678
Producten en diensten	(20)	479.716	394.000	441.642
Aansprakelijkheidsverzekering	(21)	261.192	220.000	221.091
		1.489.539	1.422.685	1.434.306
Bureaunkosten				
Personeelslasten	(22)	530.660	490.000	460.896
Afschrijvingen	(23)	72.663	44.341	61.230
Overige bureaunkosten	(24)	349.419	359.400	373.105
		952.742	893.741	895.231
Saldo voor financiële baten en lasten		-47.187	-6.276	-91.646
Financiële baten en lasten	(25)	5.250	-5.000	57.803
Saldo		-41.937	-11.276	-33.843

Resultaatbestemming

Bestemmingsreserves
Overige reserves

2025	2024
€	€
-5.554	-29.336
-36.383	-4.507
-41.937	-33.843

GRONDSLAGEN VOOR WAARDERING EN RESULTAATBEPALING

ALGEMEEN

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met Richtlijn C1 "Kleine Organisaties-zonder-winststreven" van de Richtlijnen voor de Jaarverslaggeving voor micro- en kleine rechtspersonen (RJkC1).

Activiteiten

De Knac Nationale Autosport Federatie stelt zich ten doel de beoefening van de autosport in Nederland in de ruimste zin van het woord te bevorderen, daartoe effectieve regelingen te treffen, casu qua te doen treffen en de belangen te behartigen van degenen, die de geautoriseerde autosport beoefenen, dit laatste zowel in Nederland als daarbuiten.

Vestigingsadres, rechtsvorm en inschrijfnummer handelsregister

Knac Nationale Autosport Federatie is feitelijk gevestigd op Duwboot 85 te Houten, maar is statutair gevestigd te Leiden en is ingeschreven bij het handelsregister onder nummer 40410073.

Schattingen

Om de grondslagen en regels voor het opstellen van de jaarrekening te kunnen toepassen, is het nodig dat het bestuur van Knac Nationale Autosport Federatie over verschillende zaken een oordeel vormt, en dat het bestuur schattingen maakt die essentieel kunnen zijn voor de in de jaarrekening opgenomen bedragen. Indien het voor het geven van het inzicht noodzakelijk is, is de aard van deze oordelen en schattingen inclusief de bijbehorende veronderstellingen opgenomen bij de toelichting op de betreffende jaarrekeningposten.

ALGEMENE GRONDSLAGEN VOOR DE OPSTELLING VAN DE JAARREKENING

Financiële instrumenten

De vereniging maakt in de normale bedrijfsuitoefening gebruik van uiteenlopende financiële instrumenten die haar blootstelt aan markt- of kredietrisico's. Het betreft slechts financiële instrumenten die in de balans zijn opgenomen. Met uitzondering van de effecten en obligaties, handelt de KNAF niet in deze financiële instrumenten.

De effecten opgenomen onder de vlottende activa, voor zover deze betrekking hebben op de handelsportefeuille of met betrekking tot eigen-vermogensinstrumenten buiten de handelsportefeuille, alsmede derivaten met een onderliggende beursgenoteerde waarde, worden gewaardeerd tegen de kostprijs of lagere marktwaarde. Alle overige in de balans opgenomen financiële instrumenten zijn gewaardeerd tegen de (geamortiseerde) kostprijs.

GRONDSLAGEN VOOR DE WAARDERING VAN ACTIVA EN PASSIVA

Immateriële vaste activa

De immateriële vaste activa worden gewaardeerd tegen verkrijgingsprijs onder aftrek van afschrijvingen. Er wordt rekening gehouden met bijzondere waardeverminderingen. Dit is het geval als de boekwaarde van het actief (of van de kasstroomgenererende eenheid waartoe het actief behoort) hoger is dan de realiseerbare waarde ervan.

Materiële vaste activa

De materiële vaste activa worden gewaardeerd tegen aanschaffingswaarde of vervaardigingslasten verminderd met afschrijvingen bepaald op basis van de geschatte levensduur rekening houdend met een eventuele restwaarde. De afschrijvingen bedragen een vast percentage van de aanschaffingswaarde of vervaardigingslasten. Er wordt afgeschreven vanaf het moment van ingebruikneming.

Bijzondere waardeverminderingen van vaste activa

De vereniging beoordeelt op iedere balansdatum of er aanwijzingen zijn dat een vast actief aan een bijzondere waardevermindering onderhevig kan zijn. Indien dergelijke indicaties aanwezig zijn, wordt de realiseerbare waarde van het actief vastgesteld. Indien het niet mogelijk is de realiseerbare waarde voor het individuele actief te bepalen, wordt de realiseerbare waarde bepaald van de kasstroomgenererende eenheid waartoe het actief behoort.

Van een bijzondere waardevermindering is sprake als de boekwaarde van een actief hoger is dan de realiseerbare waarde; de realiseerbare waarde is de hoogste van de opbrengstwaarde en de bedrijfswaarde. Een bijzonder-waardeverminderingsverlies wordt direct als last verwerkt in de staat van baten en lasten onder gelijktijdige verlaging van de boekwaarde van het betreffende actief.

Vorderingen

Vorderingen worden bij eerste verwerking gewaardeerd tegen de reële waarde van de tegenprestatie, inclusief de transactiekosten indien materieel. Vorderingen worden na eerste verwerking gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. Voorzieningen wegens oninbaarheid worden in mindering gebracht op de boekwaarde van de vordering.

Effecten

De obligaties en de overige effecten worden gewaardeerd tegen verkrijgingsprijs of lagere marktwaarde. De actuele (koers)waarde wordt vermeld in de toelichting op de balans. Gerealiseerde koersresultaten worden verantwoord in de staat van baten en lasten.

Liquide middelen

De liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde en staan, voor zover niet anders vermeld, ter vrije beschikking van de vereniging. Het betreffen de direct opeisbare vorderingen op kredietinstellingen en kasmiddelen.

Reserves en fondsen

Continuïteitsreserve

Een continuïteitsreserve wordt gevormd voor de dekking van risico's op korte termijn en om zeker te stellen dat de fondsenwervende instelling ook in de toekomst aan haar verplichtingen kan voldoen. De omvang van de continuïteitsreserve is vastgesteld op circa 1,5 de vaste kosten van de organisatie.

Bestemmingsreserves

De bestemmingsreserves zijn reserves met een beperktere bestedingsmogelijkheid, waarbij de beperking door het bestuur is aangebracht. De aard van de bestemmingsreserves wordt later toegelicht.

Kortlopende schulden

De kortlopende schulden betreffen de schulden met een looptijd korter dan één jaar. Deze worden bij eerste verwerking opgenomen tegen reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs.

GRONDSLAGEN VOOR DE BEPALING VAN HET SALDO VAN BATEN EN LASTEN

Resultaatbepaling

Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de op het verslagjaar betrekking hebbende baten en lasten met inachtneming van de hiervoor vermelde waarderingsgrondslagen.

Baten zijn verantwoord in het jaar waarin de goederen zijn geleverd c.q. de diensten zijn verricht. Lasten welke hun oorsprong vinden in het boekjaar zijn in aanmerking genomen zodra deze voorzienbaar zijn.

De toelichting op de afwijkingen van de realisatie ten opzichte van de begroting wordt beperkt tot de baten. Hieruit is te zien dat het herstel na de coronaperiode sterker is geweest dan destijds bij het opstellen van de begroting gedacht.

Baten

Onder baten wordt verstaan de bedragen voor de in het verslagjaar geleverde diensten na aftrek van kortingen en dergelijke en van over de opbrengsten geheven belastingen, alsmede de baten uit hoofde van subsidies en overige opbrengsten.

De subsidies worden verantwoord op moment van realisatie dan wel op moment van ontvangst van de subsidie.

Opbrengsten van diensten worden opgenomen naar rato van de mate waarin de diensten zijn verricht. De kostprijs van deze diensten wordt aan dezelfde periode toegerekend.

Personeelsbeloningen

Periodiek betaalbare beloningen

Lonen, salarissen en sociale lasten worden op grond van de arbeidsvoorwaarden verwerkt in de staat van baten en lasten.

Pensioenen

Knac Nationale Autosport Federatie heeft alle pensioenregelingen verwerkt volgens de verplichtingenbenadering. De over het verslagjaar verschuldigde premie wordt als last verantwoord. De pensioenregeling is van dien aard dat de vereniging geen risico's verbonden aan de pensioenregeling draagt.

De premies worden verantwoord als personeelskosten zodra deze verschuldigd zijn. Vooruitbetaalde premies worden opgenomen als overlopende activa indien dit tot een terugstorting leidt of tot een vermindering van toekomstige betalingen. Nog niet betaalde premies worden als verplichting op de balans opgenomen.

Afschrijvingen

De afschrijvingen op de materiële vaste activa zijn berekend door middel van vaste percentages van de aanschaffingswaarde, op basis van de verwachte economische levensduur. Boekwinsten en -verliezen bij verkoop van materiële vaste activa zijn begrepen onder de afschrijvingen.

De afschrijvingen zijn berekend door middel van vaste percentages van de aanschafwaarde, op basis van de verwachte economische levensduur. Boekresultaten bij verkoop van de vaste activa zijn begrepen onder de afschrijvingen. Positieve boekresultaten echter alleen voor zover deze niet in mindering zijn gebracht op investeringen.

Overige organisatielasten

De kosten worden bepaald op historische basis en toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben.

Bijzondere posten zijn baten en lasten die voortvloeien uit gebeurtenissen of transacties die behoren tot de gewone bedrijfsuitoefening, maar op grond van de aard, omvang of het incidentele karakter afzonderlijk worden toegelicht om een goed inzicht te geven in het resultaat uit gewone bedrijfsuitoefening en met name in de ontwikkeling daarin.

Financiële baten en lasten

Rentebaten en rentelasten

De rentebaten en -lasten betreffen de op de verslagperiode betrekking hebbende rente-opbrengsten en -lasten van uitgegeven en ontvangen leningen.

Dividenden

Te ontvangen dividenden van niet op nettovermogenswaarde gewaardeerde deelnemingen en effecten, worden verantwoord zodra Knac Nationale Autosport Federatie het recht hierop heeft verkregen.

CONTROLEVERKLARING VAN DE ONAFHANKELIJKE ACCOUNTANT

Aan: het bestuur van KNAC Nationale Autosport Federatie te Houten

Ons oordeel

De samengevatte jaarrekening 2025 (hierna: de samengevatte jaarrekening) van KNAC Nationale Autosport Federatie te Houten is ontleend aan de gecontroleerde jaarrekening 2025 van KNAC Nationale Autosport Federatie.

Naar ons oordeel is de bijgesloten samengevatte jaarrekening in alle van materieel zijnde aspecten consistent met de gecontroleerde jaarrekening 2025 van KNAC Nationale Autosport Federatie op basis van de grondslagen, zoals beschreven in de toelichting.

De samengevatte jaarrekening bestaat uit:

1. de samengevatte balans per 31 december 2025;
2. de staat van baten en lasten over 2025;
3. de grondslagen voor de waardering van activa en passiva en voor de bepaling van het saldo van baten en lasten over 2025; en
4. het bestuursverslag over 2025.

Samengevatte jaarrekening

De samengevatte jaarrekening bevat niet alle toelichtingen die zijn vereist op basis van Richtlijn C1 “Kleine Organisaties-zonder-winststreven” van de Richtlijnen voor de Jaarverslaggeving voor micro- en kleine rechtspersonen (RJKC1). Het kennisnemen van de samengevatte jaarrekening en onze verklaring daarbij kan derhalve niet in de plaats treden van het kennisnemen van de gecontroleerde jaarrekening van KNAC Nationale Autosport Federatie en onze controleverklaring daarbij. De samengevatte jaarrekening en de gecontroleerde jaarrekening bevatten geen weergave van gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden sinds de datum van onze controleverklaring van 9 juli 2026.

De gecontroleerde jaarrekening en onze controleverklaring daarbij

Wij hebben een goedkeurend oordeel verstrekt bij de gecontroleerde jaarrekening 2025 van KNAC Nationale Autosport Federatie in onze controleverklaring van 9 juli 2026.

Verantwoordelijkheden van het bestuur voor de samengevatte jaarrekening

Het bestuur is verantwoordelijk voor het opstellen van de samengevatte jaarrekening op basis van de grondslagen zoals beschreven in de toelichting.

Onze verantwoordelijkheden

Onze verantwoordelijkheid is het geven van een oordeel of de samengevatte jaarrekening in alle van materieel belang zijnde aspecten consistent is met de gecontroleerde jaarrekening op basis van onze werkzaamheden, uitgevoerd in overeenstemming met Nederlands recht, waaronder de Nederlandse Standaard 810 'Opdrachten om te rapporteren betreffende samengevatte financiële overzichten'.

Warmond, 21 juli 2026

Van Velzen Audit B.V.

Digitaal ondertekend door:

Tewis Zandbergen
21 juli 2026 12:13 +02:00

M. Zandbergen MSc RA