

Meerjaren Beleidsplan

2021 – 2025

+

Jaarplan 2025

“Bouwen aan duurzame en innovatieve kart- en autosport”

MEMBER OF



Wat is de KNAF?

De Knac Nationale Autosport Federatie is een koepelorganisatie waarvan de leden bestaan uit verenigingen, stichtingen en eventuele andere rechtspersonen die het organiseren van kart- en autosportwedstrijden als hoofddoelstelling hebben.

Deze leden zijn binnen de KNAF per tak van autosport ingedeeld in secties: Karting, Autorensport, Rally, Historische Rallysport, Rallycross, Autocross, Terreinsport en Virtueel Racen. De doelstelling van de KNAF is om zoveel mogelijk mensen te laten genieten van veilige en sportieve kart- en autosport.

De KNAF besturen en secties worden ondersteund door het KNAF Federatiebureau.

Kerntaken

- 1** Het bevorderen van de veiligheid en sportiviteit van de kart- en autosport (evenementen) in Nederland. De KNAF legt alle reglementen en (veiligheids)eisen vast in een jaarboek. KNAF-officials houden tijdens evenementen toezicht op de veiligheid en de juiste toepassing van de reglementen.
- 2** Dienstverlening aan de leden/licentiehouders. De KNAF verstrekt organisatie- en baanlicenties aan aangesloten leden, startlicenties aan rijders en verzorgt opleidingen voor haar officials.
- 3** Het promoten en ontwikkelen van de kart- en autosport. De KNAF ondersteunt de ontwikkeling van nieuwe accommodaties en het gebruik van nieuwe technieken in de sport.
- 4** Het opkomen voor de belangen van de kart- en autosport. De KNAF onderhoudt nauwe contacten met vele overheidsinstellingen.
- 5** Het selecteren van en bijdragen aan de ontwikkeling van talentvolle rijders. Stichting KNAF Talent First (KTF) is het talentenontwikkelingsprogramma van de KNAF met als doelstelling om jonge ambitieuze talenten door middel van coaching en training naar de mondiale top van de autosport te brengen.

De KNAF heeft 2020 aangegrepen om met de gehele organisatie de pijlers uit het meerjarenbeleidsplan 2016 – 2020 te evalueren. Onder leiding van de Brown Paper Company organiseerde de KNAF per pijler een sessie om input van de achterban mee te kunnen nemen in de ontwikkeling van het nieuwe meerjarenbeleidsplan. Dit wordt een nieuw 5-jaren plan en heeft dus de looptijd van 2021 - 2025. Uit de pijlersessies kwamen als belangrijkste conclusies:

1. De pijlers veiligheid, opleidingen, promotie en dienstverlening in de nieuwe beleidsperiode te behouden;
2. De pijler innovatie & ontwikkeling aan het meerjarenbeleid van de KNAF toe te voegen;
3. Kennis en expertise meer borgen in de organisatie van de KNAF, door voor de belangrijkste onderwerpen commissies op te richten (bredere kennisdeling);
4. De kennis- en expertise op 3 niveaus borgen: Secties, KNAF bestuur en federatiebureau, door alle niveaus te laten participeren in de commissies;
5. Als KNAF de komende jaren de focus te leggen op de doorontwikkeling van het thema duurzaamheid om kart- en autosport ook de komende jaren te borgen.



Belangrijkere rol voor commissies

Om kennis beter en breder in de organisatie te borgen, zet de KNAF de komende jaren in op meerdere nieuwe commissies. Per commissie is het de bedoeling om in ieder geval één vertegenwoordiger vanuit de secties, het federatiebureau en het KNAF bestuur zitting te laten nemen. Dit zorgt voor een optimale kennisborging KNAF breed.

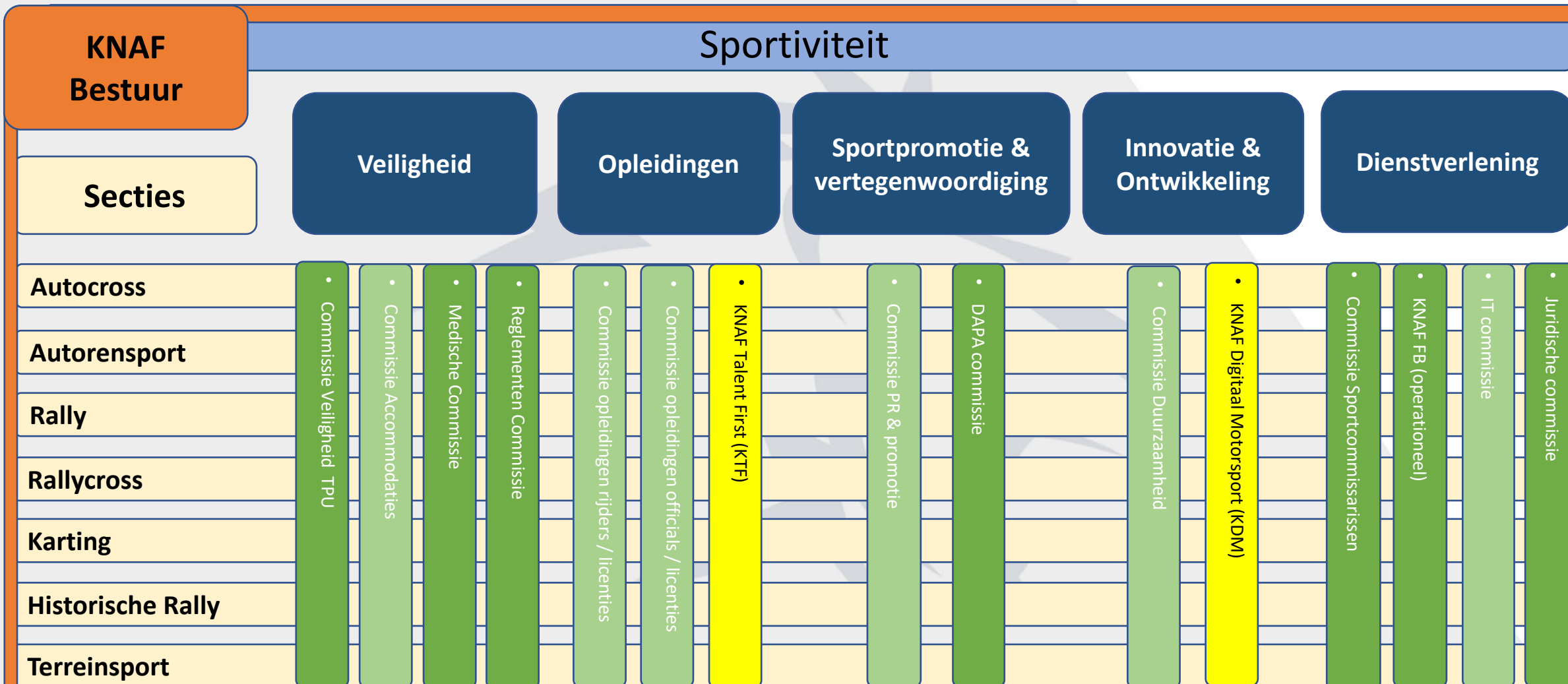
Rol commissies

In de basis heeft iedere commissie een adviserende rol richting secties, het KNAF bestuur en/of de Algemene Ledenvergadering (ALV). Daadwerkelijke besluiten over bepaalde zaken worden in de besturen / ALV genomen en niet in de commissies zelf. In het hiernavolgende overzicht is te zien welke commissies er nieuw zijn en per 2021 opgericht worden.

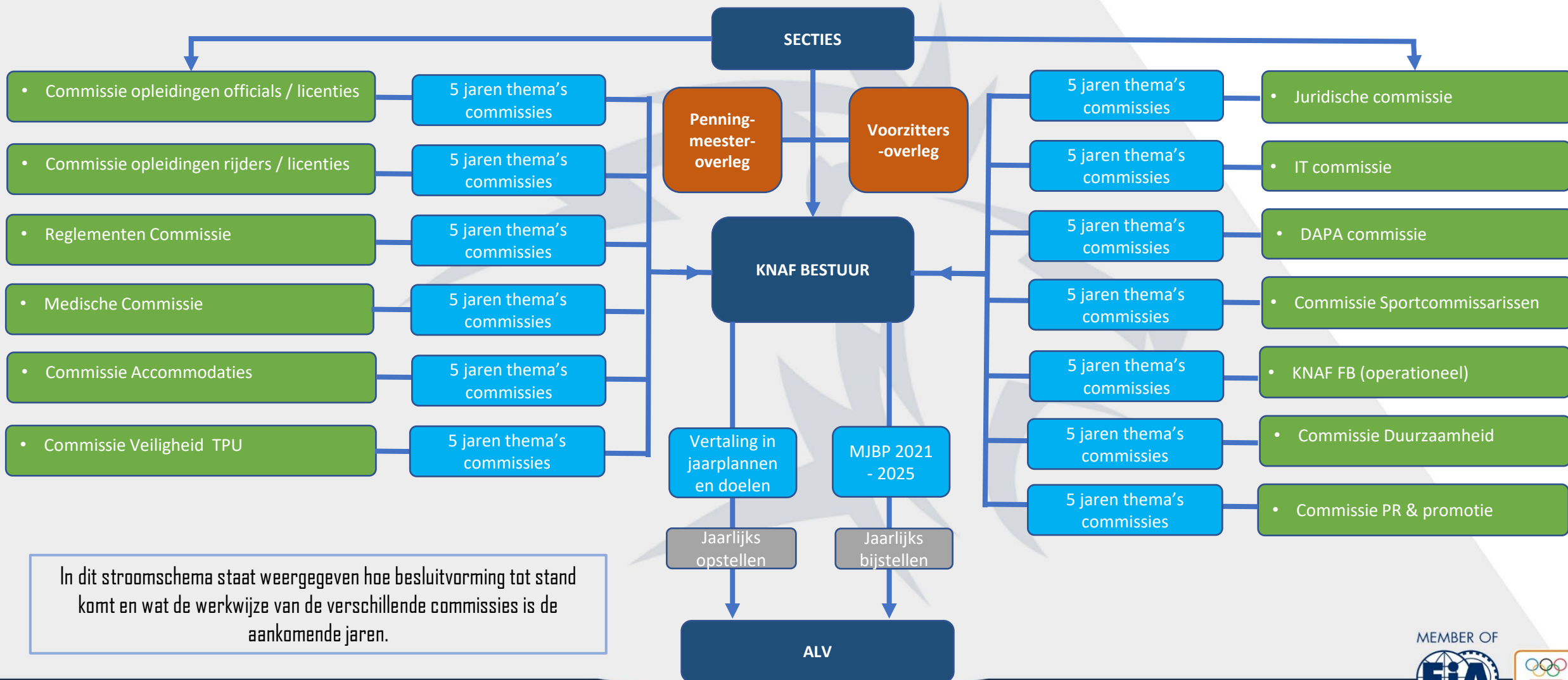
Gelieerde stichtingen

De thema's topsport en virtueel racen heeft de KNAF ondergebracht in een stichting. Dit zijn thema's waar de KNAF – anders dan in de commissies – ook echt een uitvoerende rol heeft en waar zeer specifieke kennis voor vereist is. Deze stichtingen functioneren zelfstandig, echter hebben statutair wel banden met de KNAF. De KNAF stelt als voorwaarde voor het beschikbaar stellen van (subsidie)gelden dat de accountant van de KNAF ook de cijfers van de stichtingen KNAF Talent First en KNAF Digital beoordeeld.

• Voorzitters-overleg



Stroomschema commissies en plannen



PIJLER 1

VEILIGHEID



Veiligheid is het belangrijkste aandachtspunt van de KNAF. Om de veiligheid van de Nederlandse kart- en autosport op een zo hoog mogelijk niveau te brengen en te houden, hanteert de KNAF strenge voorwaarden en reglementen waaraan zowel deelnemers, hun voertuigen als organisatoren moeten voldoen.

De KNAF verstrekt organisatie- en baanlicenties uitsluitend aan wedstrijdorganisatoren en circuits die voldoen aan de KNAF-voorwaarden en -reglementen. Veiligheidsfunctionarissen van de KNAF controleren tijdens evenementen of aan al deze vereisten wordt voldaan, zodat de veiligheid voor publiek en rijders optimaal is.

Aan rijders verstrekt de KNAF jaarlijks een startlicentie, waarbij in de meeste disciplines een medische keuring en examen vereist is. Ook de KNAF-officials zijn in het bezit van een licentie. Deze officials moeten daarvoor een opleiding met goed gevolg hebben afgesloten en worden vervolgens regelmatig bijgeschoold. De officials zijn tijdens de evenementen belast met het toezicht op de naleving van de KNAF-reglementen.

De KNAF heeft voor de onder haar auspiciën gehouden evenementen een aansprakelijkheids- en ongevallenverzekering. Onder deze verzekering vallen de bij het evenement betrokken organisatie, officials, rijders en publiek.

De meeste Nederlandse gemeenten stellen bij een vergunningaanvraag als eis dat de organisator in het bezit is van een KNAF organisatielicentie. Alleen dan heeft een gemeente de grootst mogelijke zekerheid dat het betreffende evenement wordt georganiseerd door vakbekwame mensen, waarbij het milieu en de veiligheid voorop staan.

Ook voertuigveiligheid is een belangrijk speerpunt voor de KNAF. Jaarlijks worden alle gecertificeerde rolkooien en de producten ervan getoetst op veiligheid en conformiteit.

**‘Gemeenten stellen een
KNAF-licentie als eerste vereiste’**

Commissies

Onder de pijler veiligheid vallen 4 commissies, te weten:

Reglementen commissie

De reglementen commissie heeft de KNAF in het leven geroepen om reglementen van organisatoren in veel gevallen naar een hoger niveau te kunnen tillen en waar nodig te controleren op conformiteit en veiligheid.

In de reglementen commissie zitten afgevaardigden van de sectie, het federatiebureau en het KNAF bestuur.

Medische commissie

De medische commissie adviseert het KNAF bestuur over medische keuringen bij licentiehouders, medische voorzieningen op evenementen en verder alle andere bijkomende medische vraagstukken.

De medische commissie bestaat voornamelijk uit medisch specialisten met de nodige kennis van kart- en/of autosport.

Commissie accommodaties

De commissie accommodaties is een nieuwe commissie die een klankboard moet gaan vormen voor de veiligheidsfunctionarissen van de KNAF.

De veiligheidsfunctionarissen van de KNAF kunnen specifieke situaties op accommodaties voorleggen aan de commissie ter toetsing.

De commissie accommodaties buigt zich verder over het behoud en ontwikkeling van bestaande circuits en/of nieuwe initiatieven.

Commissie veiligheid, technische & persoonlijke uitrusting

De commissie CVTPU houdt zich bezig met de toetsing, implementatie en het geven van advies rondom nieuwe of gewijzigde FIA wetgeving.

Daarnaast buigt de commissie zich over technische en veiligheidsvraagstukken. En kijkt mee naar de opleiding van technische commissarissen.

KNAF Bestuur

Sportiviteit

Veiligheid

- Reglementen Commissie
- Medische Commissie
- Commissie Accommodaties
- Commissie Veiligheid TPU

Onderstaand de 5 jaren thema's waar de commissies onder de pijler veiligheid zich op richten:

Reglementen Commissie:

- NK reglementen naar FIA reglementen level trekken;
- Afstemming over secties over reglementering van electrificering van autosport;
- Verdere standarisering bijzondere reglementen per sectie en afstemming reglementswijzigingen.

Medische Commissie:

- Opleiden / bijscholen van medische officials;
- Invoering KNAF certificering van ambulancediensten.

Commissie Accommodaties:

- Opleiden aantal veiligheidsfunctionarissen die autosport banen licentie keuringen kunnen doen.

Commissie Veiligheid TPU:

- Veiligheidseisen Nationale competitie en Clubsport competitie minimaliseren;
- Invoeren Digitaal Wagenpaspoort;
- Iets met opbouwen en toegankelijk maken van kennis en expertise op gebied van veiligheidsuitrusting wagen en deelnemers. (kennis en expertise centrum);
- Standaardisatie van minimum eisen KNAF breed.



PIJLER 2

OPLEIDINGEN

MEMBER OF



Het opleidingstraject van de KNAF is ondergebracht in KNAF Academy en omvat een programma voor zowel rijders als officials. Officials houden toezicht op de naleving van de reglementen en de veiligheid van publiek en rijders. Om deze verantwoordelijke taken goed te kunnen uitvoeren, is een opleiding nodig. Mede mogelijk gemaakt door de steun van het Ministerie van VWS en de FIA, heeft de KNAF een breed scala aan cursussen ontwikkeld.

KNAF-officials beginnen hun opleiding tot Juniorofficial of Basisofficial met een cursus reglementen, gevolgd door de veiligheidscursus. Pas nadat het diploma is behaald, krijgt de official de beschikking over een licentie en kunnen vervolgcursussen worden gevolgd. Daarmee biedt de KNAF officials niet alleen doorgroeimogelijkheden, maar is iedere KNAF-official goed voorbereid op zijn of haar taak.

Op door de KNAF gecertificeerde kart- en racescholen worden aspirant rijders meer dan alleen de grondbeginselen van de sport bijgebracht. Om ervan verzekerd te zijn dat aspirant coureurs in goede handen zijn, heeft de KNAF een opleidings- en examentraject voor kart- en autorensporthoofden in haar programma opgenomen.

‘Zonder officials is een sportieve en veilige autosport niet mogelijk’

‘Een positieve bijdrage leveren in de ontwikkeling van jonge talenten’

Jonge autosporttalenten kunnen worden opgenomen in KNAF Academy. Talenten dienen zich op steeds jongere leeftijd aan en de KNAF wil in een zo vroeg mogelijk stadium een positieve bijdrage in de ontwikkeling van deze jonge talenten leveren.

Het programma dat de talenten binnen KNAF Academy doorlopen omvat workshops waarbij aandacht wordt besteed aan onderwerpen als ‘doelen stellen en bijstellen’, ‘teambuilding’ en ‘Action Type’, terwijl ook SIM-training, media-, survival-, fysieke- en circuittrainingen tot het opleidingspakket behoren.

De toptalenten in de formuleracerij vallen onder TeamNL zij krijgen maatwerk topsport ondersteuning van experts op ieder relevant vakgebied. MEMBER OF

Onder de pijler opleidingen heeft de KNAF 2 commissies en 1 stichting, te weten:

KNAF Talent First / TeamNL (KTF)

Alle topsportactiviteiten heeft de KNAF ondergebracht in een aparte stichting, stichting KNAF Talent First.

De topsportprogramma's zijn door NOC*NSF en ministerie van VWS erkend. De door deze partijen erkende topsportonderdelen zijn karting, autorennsport en rally.

Het topsportbestuur is verantwoordelijk voor een zo sterk mogelijk ondersteuningsprogramma voor de talenten.

Commissie opleidingen & officials

De commissie opleidingen & officials (voorheen werkgroep officials) adviseert het KNAF bestuur over opleidingen, werving en verder alle andere bijkomende officialzaken.

De commissie opleidingen & officials bestaat voornamelijk uit sectiebestuursleden die zich bezig houden met de officialzaken.

Commissie opleidingen & rijders

De commissie opleidingen & rijders adviseert het KNAF bestuur over rijders- en instructeursopleidingen, licentiestructuur en andere bijkomende rijderszaken.

De commissie opleidingen & rijders is een diverse groep mensen die vrijwillig en professioneel op verschillende manieren te maken hebben met rijdersopleidingen.

KNAF Bestuur

Opleidingen

- KNAF Talent First (KTF)

- Commissie opleidingen officials / licenties

- Commissie opleidingen rijders / licenties

Sportiviteit

Onderstaand de 5 jaren thema's waar de commissies onder de pijler veiligheid zich op richten:

TeamNL / KNAF Academy:

- Optimale trainings- en begeleidingsfaciliteiten creëren die bij het bedrijven van topsport horen;
- Talenten structureel onder de aandacht brengen bij relevante partijen;
- Eén keer per 3 jaar een talent afleveren aan de poorten van een fabrieksteam.

Commissie opleidingen rijders / licenties:

- De KNAF bouwt haar arsenaal met opleidingsprogramma's uit voor de beginnende rijderslicenties waarvoor nog geen opleiding beschikbaar is;
- De KNAF biedt in 2025 alle rijders uit de secties Rally en Terreinsport een veiligheidstraining aan;
- In 2025 kunnen ouders worden begeleid in het positief coachen van hun kinderen;
- In 2025 werken er enkel KNAF gelicentieerde instructeurs bij KNAF rally- en kartscholen;
- De KNAF heeft een duidelijke structuur met doorstroommogelijkheden voor coureurs gepubliceerd.

Commissie opleidingen officials / licenties:

- De KNAF bouwt haar arsenaal met opleidingsprogramma's uit voor de officialfuncties waar nog geen opleiding voor beschikbaar is;
- De KNAF start een mentorprogramma;
- De KNAF geeft aandacht aan de erkenning van officials.
- De ontwikkeling van elektrische autosportklassen gaat snel, er zal een opleiding ontwikkeld worden voor officials die actief zijn bij elektrische autosportklassen.

PIJLER 3

SPORTPROMOTIE



Als belangenbehartiger van de kart- en autosport in Nederland heeft de KNAF nauwe contacten met NOC*NSF, het ministerie van VWS, provincies, gemeenten en veel andere organisaties. Hierbij spelen zaken als milieu en veiligheid een rol, maar ook de ontwikkeling van nieuwe accommodaties, vergunningen voor evenementen en subsidies. Met afvaardigingen op vooraanstaande posities binnen de FIA en de CIK worden de belangen van de Nederlandse kart- en autosport ook op het hoogste niveau van de sport behartigd.

Door middel van het digitale magazine, website en de social media kanalen communiceert en informeert de KNAF haar leden en andere geïnteresseerden voortdurend over belangrijke ontwikkelingen en achtergronden rond de (inter)nationale kart- en autosport.

De KNAF heeft tot doel om het startpunt te zijn voor iedereen die iets wil doen in de kart- en autosport. Via on- en offline (beurzen en evenementen) promotie probeert de KNAF een zo breed mogelijk publiek te bereiken en te vertellen hoe te starten met autosport of door te ontwikkelen tot een succesvolle coureur. Dit laatste doet de KNAF aan de hand van workshops van experts of door simtrainingen aan te bieden.

'Last but not least' springt de KNAF in op nieuwe initiatieven die de kart- en autosport naar een breder of hoger niveau tillen. Hierbij gaat het niet alleen om de absolute top, maar vooral om de breedtesport, een laagdrempelige instap voor liefhebbers die niet (meteen) de ambitie hebben om het hoogste niveau te bereiken. Een perfect voorbeeld hiervan is de ontwikkeling van KNAF Digital. Een platform voor digitale autosport. Op dit punt is het de pijler sportpromotie ondersteunend aan de pijler innovatie & ontwikkeling.

'De KNAF moet het startpunt zijn voor iedere beginnende coureur'

Commissies

Onder de pijler sportpromotie vallen 2 commissies, te weten:

DAPA commissie

De DAPA commissie is in het leven geroepen om de secties en aangesloten organisatoren te ondersteunen met het reguleren van aanwezige pers op evenementen.

Met een geldige DAPA pas kan ieder sectie of organisator erop vertrouwen dat de aanwezige journalist of fotograaf voor een representatief medium werkt.

De DAPA commissie toetst iedere individuele aanvraag van een journalist of fotograaf.

Commissie PR & Promotie

De commissie PR & Promotie gaat de komende jaren voor een KNAF breed promotie en publiciteitsbeleid zorgen.

Doel van de commissie is om sectie overstijgende initiatieven te ontplooiën die bij gaan dragen aan het vergroten van naamsbekendheid en autosportpromotie.

KNAF Bestuur

Sportpromotie & vertegenwoordiging

- DAPA commissie

- Commissie PR & promotie

Sportiviteit

DAPA Commissie

- De DAPA commissie is een controlerend adviesorgaan voor nieuwe en bestaande DAPA licenties.

Commissie PR & promotie

- De commissie PR & Promotie werkt aan een KNAF breed promotieplan om kart- en autosport beter op de kaart te zetten en zichtbaar aanwezig te zijn op toonaangevende evenementen;
- De secties ontwikkelen ieder een eigen vertaling van het KNAF brede promotieplan naar de eigen sectie;
- De commissie PR & Promotie weet de verschillende aan de KNAF gelieerde entiteiten KNAF, KNAF TeamNL, KNAF Academy en KDM aan elkaar te koppelen in communicaties.



PIJLER 4

INNOVATIE & ONTWIKKELING

Belangrijkste thema's onder de pijler Innovatie & Ontwikkeling zijn duurzaamheid en digitaal racen. Duurzaamheid is een belangrijk thema in de voortbestaan van kart- en autosport in Nederland. Virtueel racen heeft een enorm potentieel aan nieuwe autosporters. De komende jaren zet de KNAF dan ook in op een actief duurzaamheidsbeleid en de doorontwikkeling van virtueel racen in Nederland.

De KNAF voert een actief beleid als het om milieu en duurzaamheid gaat. In het KNAF Reglementenboek is een uitgebreid Milieureglement opgenomen. Bij het uitzetten van rallyproeven wordt bijvoorbeeld intensief overleg gevoerd met alle betrokken instanties, zodat schade aan het milieu wordt voorkomen dan wel tot een minimum beperkt.

Het gebruik van alternatieve brandstoffen werd door de KNAF al in een vroegtijdig stadium aangemoedigd. Zo stond er al in 2008 bij een rally een auto aan de start met als brandstof E85, een mengsel van 85% ethanol en 15% benzine. Het gebruik van GEM-brandstof, een mengsel van benzine, ethanol en methanol, was de volgende stap en in samenspraak met de KNAF werd deze alternatieve brandstof zelfs als standaard brandstof voor een klasse ingevoerd.

Elektriciteit is de nieuwste ontwikkeling op weg naar een nog schonere autosport. Initiatieven op dit gebied worden door de KNAF aangemoedigd. In dit kader is de door de FIA geïntroduceerde Formule E een sprekend voorbeeld. In deze autosportklasse voor elektrische auto's wordt een CO₂-uitstoot van nul bereikt. Ook in de toerwagenracerij en rallycross zijn er ontwikkelingen richting een elektrische klasse.

Geluid is een ander aandachtspunt van de KNAF. Door elektriciteit als brandstof, maar daarnaast de introductie van nieuwe technieken en het aanscherpen van regels, wordt de geluidsproductie bij kart- en autosportevenementen verder teruggedrongen.

Met de toetreding van Sim Race Vereniging Nederland (SRVN) erkende de KNAF in 2017 virtueel racen als officiële autosport discipline. Het oprichten van de stichting KNAF Digital Motorsport (KDM) in 2020 was de volgende grote stap. De meest recente ontwikkeling is het feit dat het Internationaal Olympisch Comité virtueel racen als officiële takt van sport erkend.

Met de oprichting van deze stichting denkt de KNAF deze meerjarenbeleidsperiode een grote nieuwe doelgroep aan te kunnen spreken van potentiële licentiehouders. Daarbij wordt creativiteit en ondernemerschap van de stichting gevraagd, want de eSports wereld is er één die zich razendsnel ontwikkeld.

'Simracen en duurzame kart- en autosport hebben een enorm groeipotentieel'

Commissies

Onder de pijler innovatie en ontwikkeling vallen 1 commissie en 1 stichting, te weten:

KNAF Digital Motorsport (KDM)

De stichting KNAF Digital Motorsport houdt zich bezig met de exploitatie van een virtueel platform voor racegames.

In eerste instantie biedt het platform alleen wedstrijden aan via consoles.

Het doel is om de komende jaren ook uit te breiden naar wedstrijden waar een PC voor nodig is.

Commissie Duurzaamheid

De commissie duurzaamheid heeft een mooie, maar ook zeer uitdagende taak om een beleid te vormen op duurzame kart- en autosport in Nederland.

De commissie heeft tot doel om op relevante thema's als elektriciteit, waterstof, geluid, Co2 en stikstof de KNAF aangesloten secties en organisator te kunnen adviseren.

Waar mogelijk ontwikkelt of implementeert de commissie met initiatiefnemers nieuwe duurzame kart- en autosport producten en diensten.

KNAF Bestuur

Innovatie & Ontwikkeling

- KNAF Digital Motorsport (KDM)

- Commissie Duurzaamheid

Sportiviteit

KNAF Digital Motorsport (KDM)

- KDM zet in op 10.000 geregistreerde gebruikers, waarvan 15% een betaald account heeft;
- KDM heeft per seizoen een hoofdsponsor en tenminste 4 subsponsors voor de competities op KNAF Digital;
- KDM zet in op 'white labeling' van het platform, waarna meerdere ASN's van het platform gebruik maken.

Commissie Duurzaamheid

- De commissie duurzaamheid heeft 4 speerpunten ontwikkelt om haar meerjaren beleid vorm te geven, te weten:
- 1: Onze impact op milieu en omgeving: Komende jaren zal de focus liggen op het verminderen van de CO² voetafdruk van de KNAF en haar achterban waar mogelijk te reduceren en anders te compenseren.
- 2: Veiligheid en gezondheid in auto- en kartsport: De verduurzaming van autosport brengt ook een belangrijk veiligheidsvraagstuk met zich mee. De KNAF zet in op een zo veilig mogelijke autosportomgeving voor rijders, officials en vrijwilligers door middel van training en de juiste uitrusting. Het omgaan met bijvoorbeeld elektrische voertuigen vraagt een andere aanpak en bescherming dan bij voertuigen met verbrandingsmotoren. Aanvullend heeft de KNAF een actief beleid op het creëren van sociale veiligheid voor al haar betrokkenen.
- 3: Beschikbaar stellen van kennis en expertise: De commissie duurzaamheid wil de interactie met stakeholders verbeteren door actief in te zetten op een continue dialoog. Daarnaast biedt de KNAF haar kennis en expertise aan, aan secties, organisatoren en circuits om eveneens te verduurzamen.
- 4: Goed bestuur: Door duurzaamheidsymposiums te organiseren, een verduurzamingsambassadeur aan te stellen en ondersteuning te bieden bij duurzame initiatieven wil de KNAF verduurzaming positief stimuleren.
- Het uitgeschreven beleid van de commissie duurzaamheid is terug te vinden in de beleidsnotitie "KNAF verduurzamingsbeleid".



PIJLER 5

DIENSTVERLENING



MEMBER OF



De dienstverlening van de KNAF is zeer breed. Breder ook vaak dan partijen van buitenaf kunnen beoordelen. Centraal in de dienstverlening van de KNAF staat het federatiebureau in Houten. Het federatiebureau is het centrale middelpunt waar leden en licentiehouders van de KNAF terecht kunnen voor hun licentie, voor vergaderingen, waar trainingen worden gegeven en waar op de simulator getraind kan worden. Het bureau is ook de locatie waar de medewerkers van de KNAF werkzaam zijn, waarbij optimalisatie en doorontwikkeling van de dienstverlening belangrijke thema's zijn. In het veld zijn de sportcommissarissen die niet alleen scherprechter zijn bij geschillen, maar ook waar nodig dienstbaar naar organisatoren, officials en licentiehouders. Beide partijen worden waar nodig bijgestaan door de juridische commissie van de KNAF.

In het vorige meerjarenbeleidsplan was één van de doelen van de KNAF om de dienstverlening te digitaliseren. In de vorige beleidsperiode zijn hier grote stappen mee gemaakt. Met een nieuwe ledenpakket, nieuwe Mijn KNAF omgeving, digitalisatie van de financiële documentenstroom, ontwikkeling van een digitaal wagenpaspoort, de ontwikkeling van e-learning modules, digitale examens, lancering van de KNAF app en digitale telefoon centrale is inmiddels vrijwel de gehele dienstverlening digitaal.

In een periode waar de Covid pandemie het functioneren van menig bedrijf aan banden heeft gelegd, heeft de KNAF direct profijt gehad van haar digitale dienstverlening. Zo kostte het slechts één uur om ervoor te zorgen dat alle medewerkers vanuit thuis verder konden werken en het federatiebureau gewoon bereikbaar bleef.

De komende beleidsperiode is het doel om de huidige digitale dienstverlening verder te optimaliseren en nieuwe mogelijkheden te onderzoeken.

Zo heeft de covid pandemie in breder verband geleerd dat ook de medische wereld steeds meer diensten digitaal aanbiedt en zijn er zelfs mogelijkheden zijn om de medische keuring te digitaliseren. De KNAF wil deze periode uitzoeken of dit ook voor haar een toegevoegde waarde is.

Om wensen en behoeften vanuit de secties, de commissies en het federatiebureau zo goed als mogelijk in de dienstverlening te verwerken richt de KNAF een IT commissie op met specialisten uit het veld, die binnen de mogelijkheden van de KNAF kijken hoe dit zo goed mogelijk vorm te geven.

‘De digitalisering van de dienstverlening zal de komende jaren een belangrijk thema blijven’

Commissies

Onder de pijler dienstverlening vallen 3 commissies en het federatiebureau:

IT Commissie

Een nieuwe commissie is de IT commissie. De IT commissie moet de digitale dienstverlening van de KNAF de aankomende jaren verder vormgeven en optimaliseren.

De commissie voert haar taak goed uit, als binnen de mogelijkheden van de KNAF, de digitale dienstverlening aan de wensen en behoeften van secties, commissies en federatiebureau voorziet.

Juridische Commissie

De juridische commissie is in de vorige beleidsperiode opgericht om bij specifieke vraagstukken de KNAF van advies te voorzien.

Te denken valt hierbij aan de invoering van nieuwe wetgeving, zoals bijvoorbeeld de AVG-wet enkele jaren terug of de VNUK-case op internationaal niveau.

Op autosport specifiek gebied is de juridische commissie de partij die de KNAF adviseert en bijstaat in CAR zaken.

Commissie Sportcommissarissen

De commissie sportcommissarissen is het orgaan dat zich bezighoudt met de opleiding en indeling van sportcommissarissen bij Nederlands Kampioenschapswedstrijden, Internationale Series en/of Europees of Wereldkampioenschappen georganiseerd onder auspiciën van de KNAF.

De sportcommissarissen worden ook wel beschouwd als de ogen en oren van het KNAF bestuur in het veld. Waar nodig adviseert de commissie sportcommissarissen het KB over mogelijke verbeter- of ontwikkelpunten.

Federatiebureau

Het middelpunt van de KNAF is het federatiebureau in Houten. Op het federatiebureau zijn de betaalde krachten werkzaam en vindt voornamelijk de operationele uitvoering plaats.

Het federatiebureau is niet alleen de uitvalsbasis van de medewerkers van de KNAF, maar is voor secties en aangesloten leden de locatie waarvandaan met vergadert en trainingen organiseert.

KNAF Bestuur

Dienstverlening

- Juridische commissie
- IT commissie
- KNAF FB (operationeel)
- Commissie Sportcommissarissen

Sportiviteit

Juridische commissie

- De juridische commissie zorgt ervoor dat zij de benodigde expertises in haar midden heeft om, waar nodig, juridische zaken op te kunnen pakken en afhandelen en/of het KNAF bestuur van het juiste advies te kunnen voorzien.

IT commissie

- De IT commissies monitort de digitalisatie van de dienstverlening van de KNAF en adviseert, binnen de mogelijkheden van de KNAF, het KNAF bestuur en haar secties zo goed als mogelijk.

KNAF FB Operationeel

- Het federatiebureau heeft klantgerichtheid en dienstverlening hoog in het vaandel staan en streeft jaarlijks naar optimalisatie en waar nodig aanpassing;
- Op het federatiebureau zijn tenminste experts werkzaam op het gebied van veiligheid, techniek, opleidingen en promotie die voor de operationele uitvoering van de pijlers zorgen.

Commissie Sportcommissarissen

- Groep sportcommissarissen vergroten elk jaar met een aantal adjuncten;
- Aansturen op verjonging van de groep sportcommissarissen;
- Het ontwikkelen en opzetten van scholing;
- Meer stimuleren werkmethoediek FIA (formulieren ed.);
- Bij voldoende beschikbaarheid bezoeken van enkele clubevenementen per jaar (observer).

MJB 2021-2025

Knac Nationale Autosport Federatie

