

KNAF

REGLEMENTENBOEK

2025

Inhoudsopgave

1. Code Sportief Internationaal	1
2. Reglement Vlagsignalen	29
3. Reglement Licenties	33
4. Dopingreglement	55
5. Anti-Alcohol Reglement	56
6. Reglement Protesten en Recht op Herziening.....	59
7. Reglement Technische Protesten.....	61
8. Handleiding voor het instellen van beroep	63
9. Reglement betreffende Autosport Rechtspraak	64
10. Milieureglement	71
11. Reglement reclame op voertuigen.....	76
12. Reglement Verzekeringen	77
13. Annexe J	80
14. Reglement Official Licenties	82
15. Reglement Sportcommissarissen	95
16. Reglement KNAF Veiligheidsfunctionaris	98
17. Reglement Organisatoren	99
18. Veiligheidsmaatregelen bij Auto- en Kartsport evenementen	103
19. Reglement Medische Voorzieningen Nationale Autosport Evenementen.....	105
20. Reglement Nederlands Kampioenschap.....	108
21. KNAF Gedragsregels	109
22. Reglement Scholen – Beschikbaar vanaf 01-03-2025.....	113

Deze vertaling van de Code is bijgewerkt tot en met Code Sportif International van 1 januari 2025. Wijzigingen worden gepubliceerd op de FIA website: www.fia.com. In geval van verschil in interpretatie van deze Nederlandse vertaling geldt de Franse tekst van de Code als de officiële tekst (art. 19.4.2).

Cursief gedrukte woorden zijn terug te vinden in Art. 20 Definities.

INHOUD

ARTIKEL 1	ALGEMENE BEPALINGEN
ARTIKEL 2	WEDSTRIJDEN - ALGEMENE BEPALINGEN
ARTIKEL 3	WEDSTRIJDEN - ORGANISATIE DETAILS
ARTIKEL 4	TOERTOCHTEN
ARTIKEL 5	PARADE
ARTIKEL 6	DEMONSTRATIES
ARTIKEL 7	ROUTES EN CIRCUITS
ARTIKEL 8	STARTS EN MANCHES (HEATS)
ARTIKEL 9	DEELNEMERS EN RIJDERS
ARTIKEL 10	AUTO'S
ARTIKEL 11	OFFICIALS
ARTIKEL 12	OVERTREDINGEN OF INBREUKEN EN STRAFFEN
ARTIKEL 13	PROTESTEN
ARTIKEL 14	RECHT VAN HERZIENING
ARTIKEL 15	BEROEPEN
ARTIKEL 16	REGELS VOOR WEDSTRIJDNUMMERS EN RECLAME OP AUTO'S
ARTIKEL 17	COMMERCIELE VRAAG VERBODEN MET DE AUTOSPORT
ARTIKEL 18	STABILISERING VAN FIA BESLUITEN
ARTIKEL 19	TOEPASSING VAN DE CODE
ARTIKEL 20	DEFINITIES

Aangenomen door de General Assembly op 13 december 2024.

Onder de huidige Internationale Sport Code zijn termen die verwijzen naar natuurlijke personen van toepassing op beide geslachten.

ARTIKEL 1 ALGEMENE BEPALINGEN

ARTIKEL 1.1 INTERNATIONALE REGELING VAN DE AUTOSPORT

1.1.1 De FIA is de enige internationale autoriteit die het recht heeft reglementen op te stellen en te handhaven gebaseerd op de fundamentele principes van veiligheid en sportiviteit, en voor het aanmoedigen en controleren van autosportwedstrijden en auto Esports Wedstrijden, en om FIA Internationale Kampioenschappen en FIA internationale Esports kampioenschappen te organiseren.

1.1.2 De FIA is het enige internationale Hof van Beroep dat in laatste instantie uitspraak doet over geschillen die daarbij zijn gerezen; de Fédération Internationale de Motocyclisme heeft dezelfde autoriteit voor wat betreft Voertuigen op één, twee en drie wielen.

1.1.3 In de ruimste zin toegestaan door de toepasselijke wetgeving, zijn noch de FIA noch één van haar functionarissen, vertegenwoordigers, werknemers, directeuren of officials aansprakelijk jegens enige andere partij voor enige claim, kosten, schade of verlies als gevolg van een actie, beslissing of verzuim door de FIA en / of haar functionarissen, vertegenwoordigers, werknemers, directeuren of officials in verband met hun taken, behalve opzettelijk wangedrag of fraude.

ARTIKEL 1.2 INTERNATIONAAL SPORTREGLEMENT

1.2.1 Om het voornoemde gezag op sportieve en onpartijdige wijze te kunnen uitoefenen heeft de FIA deze 'International Sporting Code', inclusief appendices opgesteld.

1.2.2 Het doel van de Code is om autosport te reguleren, stimuleren en te vergemakkelijken.

1.2.3 Het zal nooit worden toegepast om een Wedstrijd of het meedoen van een Deelnemer te voorkomen of te verhinderen, behalve in die gevallen waar de FIA concludeert dat dit noodzakelijk is voor een veilig, eerlijk en ordentelijk verloop van de autosport.

ARTIKEL 1.3 BEKENDHEID MET EN RESPECTEREN VAN DE REGLEMENTEN

1.3.1 Elke persoon, of groep van personen, die een Wedstrijd organiseert

of promoot of er aan deelneemt:

1.3.1.a Wordt geacht bekend te zijn met de statuten en reglementen van de FIA en de nationale reglementen.

1.3.1.b Verbindt zich ertoe zich zonder voorbehoud te onderwerpen aan het bovenstaande en aan de beslissingen van de sportieve overheid en de daaruit voortvloeiende gevolgen.

1.3.2 Bij niet naleven van deze voorschriften kan van elke organiserende of aan de Wedstrijd deelnemende persoon of groep van personen de Licentie worden ingetrokken; een constructeur zal tijdelijk of definitief worden uitgesloten van FIA Kampioenschappen. De FIA en/of de ASN zal haar beslissing met redenen omkleeden.

1.3.3 Indien een Auto niet conform het technisch reglement wordt bevonden, is het geen verdediging dat hieruit geen voordeel werd verkregen.

ARTIKEL 1.4 NATIONALE REGELING VAN DE AUTOSPORT

1.4.1 Één ASN zal door de FIA worden erkend als enige internationale sportautoriteit voor handhaving van de Code en reguleert de autosport in het gehele territoriale gebied dat is geplaatst onder het gezag van zijn eigen land.

1.4.2 Elke ASN is verplicht om te voldoen aan de Code

ARTIKEL 1.5 UITOEFENEN VAN DE SPORTAUTORITEIT IN TERRITORIALE GEBIEDEN

Niet-autonome gebieden van een lidstaat zijn onderworpen aan de sportieve autoriteit uitgeoefend door de ASN die de genoemde staat vertegenwoordigen bij de FIA.

ARTIKEL 1.6 DELEGEREN VAN DE SPORTAUTORITEIT

Elke ASN mag geheel of gedeeltelijk autoriteit delegeren onder de Code aan andere clubs van het land maar alleen met de voorafgaande goedkeuring van de FIA.

ARTIKEL 1.7 INTREKKEN VAN DELEGATIE

Een ASN kan de delegatie intrekken vooropgesteld dat deze intrekking aan de FIA wordt gemeld.

ARTIKEL 1.8 NATIONAAL SPORTIEF REGLEMENT

Elke ASN mag zijn nationale sportief reglement opstellen welke ter beschikking moet worden gesteld aan de FIA.

ARTIKEL 2 WEDSTRIJDEN - ALGEMENE BEPALINGEN

ARTIKEL 2.1 ALGEMENE BEPALINGEN

2.1.1 Algemene toepassing van de Code

2.1.1.a Alle Wedstrijden die georganiseerd worden in een land vertegenwoordigd bij de FIA worden beheerst door de Code.

2.1.1.b Echter, Besloten Wedstrijden worden beheerst door het Nationaal Wedstrijdreglement. In landen waar geen Nationaal Wedstrijdreglement bestaat, zal de Code worden toegepast.

2.1.2 Organisatie van Wedstrijden

In elk land kan een Wedstrijd georganiseerd worden:

2.1.2.a door de ASN

2.1.2.b door een automobielfclub, of in uitzonderlijke gevallen door een andere gekwalificeerde sportieve groep, mits deze club of vereniging de noodzakelijke Organisatie Permit bezit.

2.1.3. Officiële documenten

2.1.3.a Voor alle Wedstrijden behalve Recordpogingen, tenzij voorzien binnen specifieke FIA reglementen, moeten officiële documenten worden opgesteld, waaronder altijd de Bijzondere Reglementen, een Inschrijfformulier en een officieel Programma. Daarnaast moeten Voorlopige en Definitieve klassementen worden gepubliceerd voor elke vrije en kwalificatietraining, heat (behalve wanneer de van toepassing zijnde sportieve

reglementen voorzien in de publicatie van specifieke klassementen in plaats van de *Definitieve klassementen*) en race.

2.1.3.b Elk voorschrift in deze documenten dat in strijd is met de *Code*, heeft geen waarde.

2.1.4 Verplichte vermelding in alle *Wedstrijddocumenten*

2.1.4.a Alle *Bijzondere Reglementen*, *Officiële Programma's* en *Inschrijfformulieren* gerelateerd aan elke *Wedstrijd* zal op duidelijk zichtbare wijze de volgende vermelding bevatten: "Georganiseerd conform de FIA Internationale Sporting Code inclusief Apendices en *Nationale Wedstrijd-reglementen* en de nationale reglementen van de KNAF [naam van de betrokken ASN of zijn gedelegeerde]".

2.1.4.b In die landen waar geen *Nationaal Wedstrijdreglement* is gepubliceerd, zal de mededeling worden verkort tot: "Georganiseerd conform de FIA Internationale Sporting Code inclusief appendices".

2.1.5 Niet erkende *Wedstrijden*

2.1.5.a Elke *Wedstrijd* of voorgestelde *Wedstrijd* die niet in overeenstemming met de *Code* of de nationale voorschriften van de betrokken ASN wordt georganiseerd, zal als niet erkend worden beschouwd.

2.1.5.b Indien een dergelijke *Wedstrijd* deel uitmaakt van een *Evenement* waarvoor een *Organisatie Permit* is afgegeven, dan is die *Permit* ongeldig en heeft geen waarde.

2.1.5.c Een dergelijke wedstrijd kan op geen enkele manier dienen om *Deelnemers* te kwalificeren voor deelname aan een kampioenschap, cup, trophy, challenge of serie die geldig is geregistreerd op de kalender van een ASN of op de internationale sportkalender.

2.1.6 Uitgestelde of afgelaste *Wedstrijd*

2.1.6.a Een *Wedstrijd* mag alleen worden uitgesteld of afgelast op grond van overmacht (*Force Majeure*) of veiligheid, of indien hiervoor voorziening is gemaakt in de van toepassing zijnde reglementen.

2.1.6.b In geval van uitstel voor meer dan 24 uur of afgelasting, zullen de *Inschrijfgelden* worden terugbetaald.

2.1.7 Begin en einde van een wedstrijd

2.1.7.a Een *Wedstrijd* wordt als begonnen beschouwd vanaf het tijdstip dat de administratieve controle en/of de technische keuring is begonnen.

2.1.7.b Een *Wedstrijd* eindigt na afloop van de laatste van één van de volgende termijnen:

2.1.7.b.i termijn voor protesten of beroepen of beëindiging van de hoorzitting;

2.1.7.b.ii het einde van de technische nakering na de race in overeenstemming met de *Code*.

2.1.8 Geen enkele *Wedstrijd* die deel uitmaakt of pretendeert deel uit te maken van een *Internationaal Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie die niet door de FIA is erkend, kan op de internationale *Wedstrijd*kalender worden geplaatst.

2.1.9 Voor elke *Wedstrijd*, nationaal of internationaal, die open staat voor de FIA formules en categorieën of groepen zoals omschreven in de *Code*, moeten alle deelnemende *Auto's* in alle opzichten voldoen aan de FIA technische reglementen en de officiële uitleg en interpretatie van deze reglementen van de FIA. Een ASN mag deze FIA technische reglementen niet veranderen zonder schriftelijke toestemming van de FIA.

ARTIKEL 2.2 INTERNATIONALE WEDSTRIJDEN

2.2.1 Internationale snelheidswedstrijd

Om de internationale status te claimen, moet een *Snelheidswedstrijd* aan de volgende voorwaarden voldoen:

2.2.1.a voor internationale *Circuit Wedstrijden* moet het betreffende *Circuit* een door de FIA uitgegeven *Licentie* bezitten met een overeenkomstige gradatie voor de deelnemende *Wedstrijd Auto's* en alle permanente *Circuits* moeten in het bezit zijn van een milieuaccreditatiecertificaat van een passend niveau, afgegeven door de FIA, of een certificaat dat door de FIA als gelijkwaardig wordt beschouwd (zie appendix O);

2.2.1.b voor internationale *Rally's* en *Cross-Country Rally's*, moeten alle bepalingen van de relevante artikelen hierna worden toegepast;

2.2.1.c de *Deelnemers* en *Rijders* die toegelaten zijn om deel te nemen, moeten in het bezit zijn van een passende *Internationale Licentie*;

2.2.1.d de *Wedstrijd*, anders dan een *Recordpoging*, moet op de internationale Sportkalender vermeld staan.

2.2.2 Internationale Beperkte snelheidswedstrijd

Om de internationale status te claimen, moet een *Beperkte snelheidswedstrijd* aan de volgende voorwaarden voldoen:

2.2.2.a het *Circuit* of de *Route* van de *Wedstrijd* moet worden goedgekeurd door de betreffende ASN, indien van toepassing;

2.2.2.b de *Deelnemers* en *Rijders* die toegelaten zijn om deel te nemen, moeten in het bezit zijn van een passende *Internationale Licentie* of een gelijkwaardige nationale;

2.2.2.c *Rijders* die zijn toegelaten tot deelname aan een *Wedstrijd* op voor het gewone verkeer openstaande openbare wegen moeten bovendien beschikken over een rijbewijs dat geldig is in het land waar de *Wedstrijd* plaatsvindt;

2.2.2.d de gemiddelde snelheid van de *Wedstrijd* is maximaal 50 km/u en/of de *Wedstrijd* wordt verreden op openbare wegen die openstaan voor normaal verkeer in overeenstemming met artikel 3.4.2;

2.2.2e de *Wedstrijd* moet op de internationale Sportkalender vermeld staan.

2.2.3 Inschrijving op de Internationale Sportkalender is voorbehouden aan de FIA en moet door de ASN van het land, waar de *Wedstrijd* zal plaatsvinden, worden aangevraagd. De FIA zal redenen opgeven voor het weigeren van een dergelijke aanvraag.

2.2.4 Alleen *Internationale Wedstrijden* mogen deel uitmaken van een *Internationaal Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie.

2.2.5 Een *Internationale Wedstrijd*, meetellend voor een *Internationaal Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie welke de naam van de FIA draagt, wordt onder het sportieve toezicht van de FIA geplaatst.

2.2.6 Voor alle andere *Internationale Wedstrijden*, zijn de ASN's verantwoordelijk voor de toepassing in haar land van de internationale regels vastgesteld door de *Code* samen met de reglementen van de ASN en de reglementen die van toepassing zijn voor de *Wedstrijd*.

2.2.7 Geen *Rijder*, *Deelnemer* of andere *Licentiehouder* mag deelnemen aan een *Internationale Wedstrijd* of *Internationaal Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie dat niet is geregistreerd op de internationale Sportkalender of niet is geregeld door de FIA of haar ASN's.

2.2.8 Een *Internationale Wedstrijd* kan worden omschreven als "beperkt open", wanneer *Deelnemers* of *Rijders* die deelnemen aan de *Wedstrijd* moeten voldoen aan bepaalde voorwaarden. *Wedstrijden* door uitnodiging vallen onder "beperkt open" *Wedstrijden*. In bepaalde uitzonderlijke omstandigheden, mag de FIA autorisatie verlenen voor "beperkt open" *Internationale Wedstrijden*, die op grond van hun specifieke karakter als een uitzondering op Appendix O georganiseerd kunnen worden en door een ASN op de Internationale Sportkalender geplaatst kunnen worden.

ARTIKEL 2.3 NATIONALE WEDSTRIJDEN

2.3.1 Een *Nationale Wedstrijd* staat uitsluitend onder de sportautoriteit van een ASN, die de bevoegdheid tot regelgeving en organisatie uitvoert (ondermeer via haar *Nationale Wedstrijdreglementen*) onder erkenning

van de algemene voorwaarden van de geldende *Code*.

2.3.2 Behalve zoals hieronder bepaald is een *Nationale Wedstrijd* alleen toegankelijk voor *Deelnemers* en *Rijders* in het bezit van een *Licentie* uitgegeven door de *ASN* van het land waarin deze *Wedstrijd* plaatsvindt.

2.3.3 Een *Nationale Wedstrijd* kan niet meetellen voor een *Internationaal Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie, noch kan het in aanmerking komen voor het opstellen van een algemeen klassement na verscheidene *Internationale Wedstrijden*.

2.3.4 Een *Nationale Wedstrijd* kan, ter beoordeling van de autoriserende *ASN*, de deelname door licentiehouders van andere *ASN's* toestaan.

2.3.5 Elke *Nationale Wedstrijd* moet zijn opgenomen op de nationale kalender van de autoriserende *ASN*.

2.3.6 *Nationaal Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie open voor buitenlandse licentiehouders

2.3.6.a.i Indien de *Nationale Wedstrijd* deel uitmaakt van een *Nationaal Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie kunnen, naar eigen oordeel van de relevante *ASN*, *Deelnemers* en *Rijders*, die buitenlandse licentiehouders zijn, in aanmerking komen voor het behalen van punten in het klassement van het bedoelde *Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie. Het toewijzen van punten in de stand van het genoemde *Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie kan worden uitgevoerd door de buitenlandse licentiehouders mee te tellen.

2.3.6.a.ii Voor *Nationale Wedstrijden* die deel uitmaken van een *FIA* zone *Kampioenschap*, zullen artikel 7.2 en 7.3 van appendix Z van toepassing zijn.

2.3.6.a.iii Voor *Wedstrijden* die meetellen voor een F4 *Kampioenschap* gecertificeerd door de *FIA*, zal artikel 2.3.6.a.i hierboven van toepassing zijn.

2.3.6.b De *ASN* die de *Wedstrijd* waarbij de deelname van licentiehouders van andere *ASN's* wordt toegestaan, moet toezien op de verplichting om de *FIA* en de *Deelnemers* en *Rijders* te voorzien van ten minste het volgende, te verschijnen op alle officiële documenten (in het bijzonder het inschrijfformulier):

2.3.6.b.i eenduidige informatie over de vraag of het *Circuit* in het bezit is van een geldige internationale homologatie door de *FIA* of een nationale homologatie afgegeven door de bevoegde *ASN*, die overeenkomen met de categorieën van de wedstrijd *Auto's* in aanmerking komen om deel te nemen aan de *Wedstrijd*;

2.3.6.b.ii informatie over de categorieën van *Auto's* die geautoriseerd zijn om deel te nemen aan de *Wedstrijd* volgens de homologatie van het *Circuit*;

2.3.6.b.iii informatie over de hoogte van de *Rijders*licentie die nodig is om deel te nemen aan de *Wedstrijd*;

2.3.7 *Deelnemers* en *Rijders* die willen deelnemen aan een *Nationale Wedstrijd* in het buitenland kunnen dit alleen met voorafgaande toestemming van hun eigen *ASN*.

2.3.7.a Deze autorisatie zal worden afgegeven door de betreffende *ASN* in de vorm die zij geschikt acht.

2.3.7.b Indien een *Organisator* de *Inschrijving* van een buitenlandse *Deelnemer* en/of *Rijder* aanvaardt die niet in het bezit is van een autorisatie van de *ASN* die de *Licentie(s)* van de *Deelnemer* en/of *Rijder* heeft uitgegeven, zal dit een overtreding zijn van de *Organisator*, die, wanneer dit onder de aandacht gebracht wordt van de *ASN* die de *Nationale Wedstrijd* machtigt, wordt gestraft met een boete of door elke andere straf, overgelaten aan het oordeel van de *ASN* die de *Nationale Wedstrijd* toestemming heeft gegeven.

2.3.7.c Er wordt aan herinnerd dat autorisaties alleen door *ASN's* gegeven mogen worden aan haar licentiehouders voor *Wedstrijden* die zijn opgenomen in de nationale kalender van de *ASN*.

2.3.8 Een *Nationale Wedstrijd* kan "beperkt open" worden genoemd,

indien *Deelnemers* of *Rijders*, die aan de *Wedstrijd* deelnemen, aan bepaalde voorwaarden moeten voldoen. *Wedstrijden* op uitnodiging vallen onder "beperkt open" *Wedstrijden*.

2.3.9 Een *Besloten Wedstrijd* moet door de *ASN* worden geautoriseerd, die in bijzondere omstandigheden zijn toestemming aan verschillende clubs kan geven die dit promoten.

ARTIKEL 2.4 KAMPIOENSCHAP, CUP, TROPHY, CHALLENGE EN SERIES

2.4.1 Internationale kampioenschappen

2.4.1.a Alleen de *FIA* mag een *Internationaal Kampioenschap* autoriseren.

2.4.1.b *Internationale Kampioenschappen* mogen alleen worden georganiseerd door de *FIA*, of door een ander orgaan met schriftelijke toestemming van de *FIA*. In dit geval heeft de *Organisator* van een *Kampioenschap* dezelfde rechten en plichten als de *Organisator* van een *Wedstrijd*.

2.4.1.c *Internationale Kampioenschappen* welke de naam van de *FIA* dragen zijn eigendom van de *FIA* en mogen alleen een titel dragen met het woord "World" (of elk ander woord met eenzelfde strekking of afleiding van "World" in iedere andere taal) als hun toegepaste reglementen ten minste voldoen aan de voorwaarden van Artikel 2.4.3 van de *Code* en met de aanvullende voorwaarde dat het gaat om de deelname van ten minste een gemiddelde van vier automerken over een héél seizoen.

2.4.2. Internationale cup, trophy, challenge of series

2.4.2.a Een internationale cup, trophy, challenge of serie mag uit een aantal *Internationale Wedstrijden* bestaan, onderworpen aan dezelfde reglementen of uit een afzonderlijke *Internationale Wedstrijd*.

2.4.2.b Alleen *Internationale Wedstrijden* mogen een internationale cup, trophy, challenge of series vormen.

2.4.2.c Geen internationale cup, trophy, challenge of serie mag worden georganiseerd zonder dat de *ASN* die deze cup, trophy, challenge of serie voorstelt vooraf schriftelijke toestemming van de *FIA* heeft verkregen welke betrekking heeft in het bijzonder op de volgende punten:

2.4.2.c.i goedkeuring van de sportieve en technische reglementen in het bijzonder wat betreft veiligheid;

2.4.2.c.ii goedkeuring van de kalender;

2.4.2.c.iii autorisatie vooraf, inclusief de voorgestelde data, van alle *ASN's* van het grondgebied die één of meer *Wedstrijden* organiseren die meetellen voor de cup, trophy, challenge of serie;

2.4.2.c.iv verificatie voor een *Circuit Race* dat de homologatie van de *Circuits* van toepassing is voor de categorieën *Auto's* en, voor alle *Wedstrijden*, eerbiediging van alle *FIA* voorschriften voor veiligheid en medische voorzieningen;

2.4.2.c.v verificatie dat de naam van de cup, trophy, challenge of serie in overeenstemming staat met de geografische strekking en de technische en sportieve criteria.

2.4.2.d Internationale cups, trophies, challenges of series alsmede hun wedstrijden welke de naam van de *FIA* vermelden, zijn eigendom van de *FIA* en mogen alleen worden georganiseerd door de *FIA*, of door een ander orgaan met schriftelijke toestemming van de *FIA*. In dit geval heeft de *Organisator* van cups, trophies, challenges of series dezelfde rechten en plichten als de *Organisator* van een *Wedstrijd*.

2.4.3 Gebruik van het woord "World"

2.4.3.a Internationale cups, trophies, challenges of series alsmede hun wedstrijden welke de naam van de *FIA* vermelden, mogen alleen een titel dragen met het woord "World" (of elk ander woord met eenzelfde strekking of afleiding van "World" in iedere andere taal) als hun toegepaste reglementen ten minste voldoen aan de onderstaande en met de aanvullende voorwaarde dat het gaat om de deelname van ten minste een gemiddelde van vier automerken over een héél seizoen.

2.4.3.b Internationale cups, trophies, challenges of series welke de naam van de *FIA* niet draagt mogen in de titel het woord "World" (of elk ander

woord met eenzelfde strekking of afleiding van "World" in iedere andere taal) niet toepassen zonder autorisatie van de FIA. Als algemene regel geldt dat de FIA deze machtiging zal verlenen mits aan de volgende eisen wordt voldaan en dat de FIA van mening dat het in het belang van de sport is om dit te doen. De FIA kan de machtiging in geval van niet-naleving van deze eisen intrekken.

2.4.3.b.i De kalender van de cup, trophy, challenge of serie moet *Wedstrijden* bevatten welke plaatsvinden op ten minste drie continenten gedurende hetzelfde seizoen.

2.4.3.b.ii Wanneer de cup, trophy, challenge of serie uit slechts één enkele *Wedstrijd* bestaat moeten de heats, *Wedstrijden* of andere series, welke dienen ter kwalificatie van de *Deelnemers* die in deze ene *Wedstrijd* deelnemen, plaatsvinden op ten minste drie continenten en moeten die *Wedstrijden* volgens de regels op de Internationale Sportkalender geplaatst zijn.

2.4.3.b.iii De Organisator moet accepteren en bevestigen dat de FIA, in aanvulling op alle rechten en plichten omschreven in de *Code* of elders, het recht voorbehoud om inspecties uit te voeren bij iedere *Wedstrijd* van de cup, trophy, challenge of serie welke het woord "World" in de titel heeft aangevraagd of gebruikt, om te controleren of de principes van de *Code* en de hiertoe geldende reglementen volledig worden nageleefd. De *Organisator* moet voorzieningen treffen voor zulke inspecties, door de FIA voor dit doel toegang te verschaffen tot het gehele *Circuit* en alle relevante documenten.

2.4.3.b.iv De *Organisator* van de desbetreffende cup, trophy, challenge of serie moet voor elke *Wedstrijd* tenminste één sportcommissaris aanstellen, uit een door de FIA opgestelde en regelmatig geüpdate lijst, welke als voorzitter van het college van sportcommissarissen zal fungeren, en die elke serieuze overtreding van de *Code* of elke andere onregelmatigheid tijdens de *Wedstrijd* zal noteren, en aan de FIA zal rapporteren, en aan de ASN welke het heeft voorgesteld en aan de ASN op wiens grondgebied de *Wedstrijd* wordt gehouden.

2.4.3.c De FIA kan in uitzonderlijke gevallen een dispensatie verlenen aan een cup, trophy, challenge of serie die een lang gevestigd gebruik van het begrip "World" kan aantonen.

2.4.4 Nationale Kampioenschappen

2.4.4.a Alleen de juiste ASN's mogen een *Nationaal Kampioenschap* toestaan.

2.4.4.b *Nationale Kampioenschappen* mogen alleen georganiseerd worden door de ASN of door een ander orgaan met schriftelijke toestemming van de ASN.

2.4.4.c Geen *Wedstrijd* van een *Nationaal Kampioenschap* mag worden verreden buiten het nationale grondgebied. Als uitzonderingen:

2.4.4.c.i een ASN mag maximaal één *Wedstrijd* van een *Nationaal Kampioenschap* buiten zijn nationale grondgebied organiseren, op voorwaarde dat deze wordt georganiseerd in een land met een gemeenschappelijke grens en/of een passende geografische relatie (zoals goedgekeurd door de FIA World Motor Sport Council) met het land dat het *Nationale Kampioenschap* organiseert.

2.4.4.c.ii een ASN die geen deel uitmaakt van een *Zone* mag *Wedstrijden* van een *Nationaal Kampioenschap* buiten het nationale grondgebied organiseren, mits aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- dat zij worden verreden in landen die een gemeenschappelijke grens en/of (passende geografische relatie) (zoals goedgekeurd door de FIA World Motor Sport Council) hebben met het land dat het *Nationaal Kampioenschap* organiseert;
- dat het betreffende *Nationale Kampioenschap* uitsluitend bestaat uit *Wedstrijden* die voorbehouden zijn aan i) auto's met een prestatieniveau
 - meer dan 3 kg/pk voor *Wedstrijden* die plaatsvinden op *Circuits*,
 - meer dan 5 kg/pk voor *Wedstrijden* die plaatsvinden op gesloten wegen,

of (ii) vergelijkbare auto's bij besluit van de FIA World Motor Sport Council.

2.4.4.c.iii Voor *Circuit Wedstrijden* van een *Nationaal Kampioenschap* met éénzitters met een prestatieniveau tussen 2,5 en 3,8 kg/pk:

- is artikel 2.4.4.c.i van toepassing wanneer de organiserende ASN beschikt over minimaal twee door de FIA gehomologeerde circuits met minimaal Grade 4.
- zijn de artikelen 2.4.4.c.i en 2.4.4.c.ii niet van toepassing wanneer de organiserende ASN maximaal één door de FIA gehomologeerd circuit heeft met een minimale Grade 4, op *Circuitcompetities* van een *Nationaal Kampioenschap* met éénzitters (single-seaters) met een prestatieniveau van 3,6 kg/pk, maar **Echter**, als uitzondering op artikel 2.4.4.c.iii mag de ASN maximaal twee *Circuit Wedstrijden* van een dergelijk *Nationaal Kampioenschap* buiten haar nationale grondgebied organiseren, op voorwaarde dat deze verreden worden in een land met een gemeenschappelijke grens en/of een geschikte geografische relatie (zoals goedgekeurd door de FIA World Motor Sport Council) met het land dat het *Nationaal Kampioenschap* organiseert.

Niettegenstaande het voorgaande kan de FIA, naar eigen goeddunken, bij wijze van uitzondering toestemming verlenen voor het organiseren van een *Nationaal Kampioenschap* onder artikel 2.4.4.c.ii, voor *Wedstrijden* die plaatsvinden op *Circuits*, met éénzitters met een prestatieniveau tussen 2,5 en 3,8 kg/pk.

2.4.4.d Daarnaast kan de FIA, naar eigen goeddunken, een *Nationaal Kampioenschap* uitsluitend gevormd door *Gesloten Wedstrijden*, met meer dan één *Wedstrijd* buiten het grondgebied van de ASN, toestaan.

2.4.5 Nationale cup, trophy, challenge of serie

2.4.5.a Alleen de juiste ASN's mogen een nationale cup, trophy, challenge of series toestaan.

2.4.5.b Een nationale cup, trophy, challenge of serie kan meerdere *Wedstrijden* bevatten, beheerst door dezelfde reglementen, of een enkele *Wedstrijd*.

ARTIKEL 2.5 PARC FERME

2.5.1 In het Parc Fermé mogen alleen de aangewezen officials naar binnen. Afstelling, controle, aanpassing of reparatie is verboden tenzij toegestaan door dezelfde bevoegde officials of door de toegepaste reglementen.

2.5.2 Het Parc Fermé is verplicht voor alle *Wedstrijden* waarbij een technische keuring is voorzien.

2.5.3 In de toegepaste reglementen van de *Wedstrijd* moeten de plaats waar het (de) Parc(s) Fermé(s) zich zal(zullen) bevinden, zijn aangegeven.

2.5.4 Voor *Wedstrijden* gehouden op een gesloten *Baan*, moet het Parc Fermé zich in de nabijheid van de *Finishlijn* bevinden (of aan de *Startlijn*, indien deze is voorzien).

2.5.5 Aan het einde van een specifieke *Wedstrijd*, zal het gebied tussen *Finishlijn* en de ingang van het Parc Fermé onder de Parc Fermé-regels worden geplaatst.

2.5.6 Het Parc Fermé moet voldoende groot en goed beveiligd zijn om te voorkomen dat onbevoegden toegang hebben terwijl de Auto's zich in het Parc Fermé bevinden.

2.5.7 Het toezicht wordt uitgevoerd door officials die door de *Organisator* zijn aangewezen, die verantwoordelijk zijn voor de werking van het Parc Fermé en alleen zij zijn bevoegd om opdrachten te geven aan de *Deelnemers*.

2.5.8 Bij Rally's en Cross-Country Rally's, zullen de controle- en hergroeperingsgebieden worden beschouwd als Parc Fermé. Geen reparaties of hulp mag binnen deze controlegebieden plaatsvinden, tenzij anders vermeld in de geldende reglementen.

ARTIKEL 2.6 LICENTIE

2.6.1 Algemene bepalingen

2.6.1.a De licentiehouders wordt geacht bekend te zijn met de tekst van de *Code*, en moet voldoen aan de bepalingen ervan.

2.6.1.b Het principe dat voor alle gevallen zal gelden is dat de aanvrager die voor een *Licentie* in aanmerking komt, binnen de gegevens van de *Code* en de toe te passen sportieve en technische reglementen heeft recht op een licentie.

2.6.1.c Niemand mag aan een *Wedstrijd* deelnemen als hij niet in het bezit is van een licentie die is afgegeven door zijn eigen *ASN*, of een *Licentie* afgegeven door een andere *ASN* dan zijn eigen *ASN* in overeenstemming met artikel 9.3.2.

2.6.1.d Een *Internationale Licentie* moet jaarlijks worden vernieuwd vanaf 1 januari van elk jaar, tenzij anders bepaald in Appendix L.

2.6.1.e Elke *ASN* zal de licenties uitgeven conform de *FIA*-reglementen.

2.6.1.f De *Licentie* kan onder een pseudoniem worden afgegeven, maar niemand mag gebruik maken van twee pseudoniemen.

2.6.1.g Voor afgifte of vernieuwing van een licentie kan een bepaald bedrag worden berekend.

2.6.1.h Elke *ASN* moet, op het moment van zijn toetreding tot de *FIA*, de *Licenties* erkennen en hiervan een register bijhouden.

2.6.2. Superlicentie

2.6.2.a Alle kandidaten voor een *Superlicentie* moeten hiervoor een speciaal aanvraagformulier invullen en ondertekenen. De aanvraag moet jaarlijks worden vernieuwd.

2.6.2.b De *FIA* heeft het recht de afgifte van een *Superlicentie* te weigeren, in het bijzonder indien de kandidaat een inbreuk op artikel 12.2 heeft begaan en zal dit met redenen omkleeden.

2.6.2.c Het document *Superlicentie* blijft eigendom van de *FIA*, die het aan elke houder zal bezorgen.

2.6.2.d *Schorsing* of intrekking van een *Superlicentie* door een sanctie sluit de licentiehouders uit van de *FIA* kampioenschappen voor de duur van de *Schorsing* of intrekking.

2.6.2.e Het plegen van een verkeersovertreding, officieel vastgesteld door de nationale politie autoriteiten, zullen de grondslag geven tot een overtrekking van de *Code* indien deze overtrekking serieus is, anderen in gevaar heeft gebracht of afbreuk doet aan het imago van de autosport of de waarden die door de *FIA* worden uitgeroepen.

2.6.2.f Een houder van een *Superlicentie* die een dergelijke verkeersovertreding heeft gepleegd kan:

2.6.2.f.i een waarschuwing van de *FIA* ontvangen;

2.6.2.f.ii veroordeeld worden tot het uitvoeren van een taakstraf in het belang van de samenleving of de *Superlicentie* kan tijdelijk of definitief worden ingetrokken door Internationaal Tribunaal.

2.6.3 EU Profesionele Deelnemer of Rijder

2.6.3.a Het zal elke *EU Professional Deelnemer* of *Rijder* worden toegestaan om deel te nemen aan *Zone Wedstrijden* die plaatsvinden in EU-landen (of door besluit van de *FIA* vergelijkbare landen) overeenkomstig artikel 7.3 van Appendix Z.

2.6.3.b Deze nationale *Licenties* moeten zijn voorzien van de EU-vlag.

2.6.3.c Elke EU-*ASN* of *ASN* van een vergelijkbaar land volgens besluit van de *FIA* moet er voor zorgen dat in de afspraken met de verzekering met deze regeling rekening wordt gehouden.

2.6.3.d Elke *EU Professional Deelnemer* of *Rijder* is onderworpen aan de

jurisdictie van de *ASN* van het land waarin aan een *Wedstrijd* wordt deelgenomen en van de *ASN* die zijn licentie verstrekt.

2.6.3.e Elke beslissing tot het schorsen van een dergelijke *Licentie* zal op de *FIA* website www.FIA.com worden gepubliceerd.

2.6.4 Bewijs van inschrijving voor het personeel van Deelnemers ingeschreven in de FIA Wereldkampioenschappen

2.6.4.a In het Formule 1 Wereldkampioenschap moet elke persoon die namens de *Deelnemer* alle of een deel van de volgende taken vervult, naar behoren ingeschreven zijn bij de *FIA*:

2.6.4.a.i Chief Executive Officer: de persoon die belast is met de belangrijkste uitvoerende beslissingen voor de *Deelnemer*;

2.6.4.a.ii Chief Financial Officer: de persoon die ervoor moet zorgen dat de *Deelnemer* het financieel reglement van het *Wereldkampioenschap* naleeft;

2.6.4.a.iii Team Principal: de persoon belast met de meest belangrijke beslissingen van de *Deelnemer*;

2.6.4.a.iv Sporting Director: de persoon die verantwoordelijk is voor zekerstellen dat de *Deelnemer* voldoet aan de *Wereldkampioenschap* sportieve reglementen;

2.6.4.a.v Technical Director: de persoon die verantwoordelijk is voor zekerstellen dat de *Deelnemer* voldoet aan de *Wereldkampioenschap* technische reglementen;

2.6.4.a.vi Team Manager: de persoon belast met de operationele verantwoordelijkheid bij de *Deelnemer* tijdens de *Wedstrijden*;

2.6.4.a.vii Race engineer of gelijkwaardig (twee per deelnemer): de persoon verantwoordelijk voor de *Deelnemer* zijn *Auto's*.

2.6.4.a.viii De van toepassing zijnde reglementen kunnen bepalen dat extra leden van de *Deelnemer* zijn staf, die andere functies vervullen dan hierboven vermeld, naar behoren moeten worden geregistreerd bij de *FIA*.

2.6.4.b.i Tijdens de andere *FIA* Wereldkampioenschappen moet elke persoon die namens een *Deelnemer* alle of een deel van de rollen, zoals vermeld in de artikelen 2.6.4.ai tot en met 2.6.4.avi hierboven, uitvoert, naar behoren geregistreerd zijn bij de *FIA*.

2.6.4.b.ii De *FIA* Sportcommissies die verantwoordelijk zijn voor deze andere *FIA* Wereldkampioenschappen kunnen het aantal rollen aanpassen volgens de kenmerken die specifiek zijn voor elk *Kampioenschap*.

2.6.4.c Elk tijdig geregistreerd lid van een *Deelnemers* personeel moet worden beschouwd als een *Participant*.

2.6.4.d Bij het aanvragen om toe te treden tot een *FIA Wereldkampioenschap* moet de *Deelnemer* de lijst met personeelsleden die als lid geregistreerd moet worden, communiceren middels een formulier dat hiervoor speciaal is opgesteld.

2.6.4.e Elk naar behoren geregistreerd lid van het personeel van een *Deelnemer* ontvangt, via de *Deelnemer*, een bewijs van inschrijving bij de *FIA*, een document dat wordt opgesteld en uitgegeven door de *FIA* en dat eigendom blijft van de *FIA*.

2.6.4.f De registratie moet jaarlijks vanaf de eerste januari van elk jaar worden vernieuwd.

2.6.4.g De *FIA* heeft het recht de registratie van elk persoon in te trekken of te annuleren die een inbreuk op artikel 12.2 heeft begaan en zal dit met redenen omkleeden.

2.6.4.h De *FIA* heeft het recht ieder naar behoren geregistreerd lid van het personeel van een *Deelnemer* de toegang tot het beperkte gebied tijdelijk of definitief te ontnemen bij *Wedstrijden* die deel uitmaken van een *FIA Wereldkampioenschap*.

2.6.4.i Als een wijziging in de organisatie van de *Deelnemer* leidt tot een aanpassing in de lijst met leden of haar personeel die moet zijn

geregistreerd bij de FIA, moet de *Deelnemer* de FIA binnen 7 dagen hiervan op de hoogte brengen en voorzien van een nieuwe lijst binnen dezelfde tijdslimiet en dienen de certificaten van registratie van de personen die zijn vertrokken geretourneerd te worden.

2.6.5 Registratiecertificaat voor het personeel van fabrikanten die geregistreerd zijn om Formule 1 motoren en Formule E auto's te leveren aan Deelnemers aan het FIA-Wereldkampioenschap.

2.6.5.a In het FIA Formule 1 *Wereldkampioenschap* kunnen de toepasselijke reglementen bepalen dat personeelsleden van fabrikanten die geregistreerd zijn om Formule 1 motoren aan *Deelnemers* te leveren, naar behoren bij de FIA geregistreerd moeten zijn.

2.6.5.b In het FIA Formule E *Wereldkampioenschap* kunnen de toepasselijke reglementen bepalen dat personeelsleden van fabrikanten die geregistreerd zijn om Formule E auto's aan *Deelnemers* te leveren, naar behoren bij de FIA geregistreerd moeten zijn.

2.6.5.c Elk naar behoren geregistreerd personeelslid van een fabrikant wordt als *Participant* beschouwd.

2.6.5.d Wanneer deze fabrikanten zich inschrijven voor de levering van Formule 1 motoren of Formule E auto's aan deelnemers aan het FIA-Wereldkampioenschap, moeten zij de FIA de lijst meedelen van de leden van hun personeel die moeten worden ingeschreven, door het speciaal daartoe opgestelde formulier te ondertekenen.

2.6.5.e Elk naar behoren geregistreerd personeelslid van een van bovengenoemde fabrikanten krijgt via die fabrikant een inschrijvingsbewijs bij de FIA, een document dat wordt opgesteld en afgegeven door de FIA en dat eigendom blijft van de FIA.

2.6.5.f De registratie zal geldig zijn gedurende de looptijd van de cyclus, respectievelijk gedefinieerd in de FIA-registratieprocedures voor fabrikanten van motoren in het FIA-Wereldkampioenschap Formule 1 en autofabrikanten in het FIA-Wereldkampioenschap Formule E.

2.6.5.g De FIA heeft het recht iemand die een inbreuk op artikel 12.2 heeft gepleegd, zijn inschrijving te weigeren of te annuleren. Een dergelijke beslissing moet met redenen worden omkleed.

2.6.5.h De FIA heeft het recht om, tijdelijk of definitief, elk naar behoren geregistreerd personeelslid van een van bovengenoemde fabrikanten de toegang tot de *Gereserveerde gebieden* te ontzeggen tijdens *Wedstrijden* die deel uitmaken van een FIA-Wereldkampioenschap.

2.6.5.i Indien een verandering in de organisatie van een van de bovengenoemde fabrikanten leidt tot een wijziging van de lijst van hun personeelsleden die bij de FIA moeten zijn ingeschreven, moet deze fabrikant de FIA daarvan binnen zeven dagen na die verandering in kennis stellen en binnen dezelfde termijn een bijgewerkte lijst indienen, waarbij hij de inschrijvingsbewijzen van de personen die hun functie niet langer uitoefenen, aan de FIA terugstuurt.

ARTIKEL 2.7 SPECIFIEKE CONDITIES

In het kader van FIA-kampioenschappen, cups, challenges of trophies zijn de artikelen 2.7.1 tot 2.7.3 van toepassing, tenzij anders bepaald in de van toepassing zijn de FIA-reglementen.

2.7.1 Auto's toegelaten in internationale Rally's

2.7.1.a Het vermogen van alle *Auto's* is beperkt volgens een minimum gewicht/vermogen verhouding van 3.4 kg/pk (4.6 kg/kw) in alle internationale *Rally's*, behalve degene die meetellen voor het FIA World Rally Championship. De FIA zal te allen tijde en onder alle omstandigheden alle noodzakelijke maatregelen nemen voor de handhaving van deze vermogensrestrictie.

2.7.1.b Alleen de volgende *Auto's* mogen deelnemen aan internationale *Rally's*:

2.7.1.b.i *Toerwagens* (Groep A) behalve als er een aanwijzing is op het homologatieformulier dat bepaalde evoluties zijn uitgesloten;

2.7.1.b.ii *Productiewagens* (Groep N, R, Rally en RGT).

2.7.1.c Behalve als er een aanwijzing is op het homologatieformulier dat bepaalde evoluties zijn uitgesloten, is het Groep A, N, R en RGT *Auto's* toegestaan gedurende een verdere periode van acht jaren volgend op het vervallen van de homologatie, deel te nemen aan andere internationale *Rally's* dan voor het *Wereldkampioenschap Rally's* onder de volgende voorwaarden:

2.7.1.c.i de FIA homologatiepapieren worden voorgelegd tijdens de documenten en technische controle;

2.7.1.c.ii de *Auto's* zijn conform de technische reglementen (*Appendix J*), geldig op de dag van het vervallen van de homologatie en in een goede conditie om deel te nemen, ter beoordeling van de technische commissarissen.

2.7.1.d De grootte van de turbo restrictoren die gebruikt worden op deze *Auto's* en het minimumgewicht moeten voldoen aan de huidige voorschriften.

2.7.2 Cross-Country Rally's en Baja Cross-Country Rally's

Alleen terrein*Auto's* (Groep T) zoals gedefinieerd in de FIA technische reglementen mogen worden toegelaten, met uitzondering van iedere andere *Auto*.

2.7.3 Marathon Cross-Country Rallies

2.7.3.a Alle *Marathon Cross-Country Rally's* moeten zijn ingeschreven in de internationale sportkalender.

2.7.3.b Slechts één *Marathon Cross-Country Rally* mag per continent ieder jaar worden georganiseerd, behalve na speciale goedkeuring door de FIA.

2.7.3.c De *Wedstrijd* mag niet langer duren dan eenentwintig dagen (technische keuring en super special stage inbegrepen).

2.7.3.d Alleen *TerreinAuto's* (Groep T) zoals gedefinieerd in de FIA technische reglementen mogen worden toegelaten, met uitzondering van iedere andere *Auto*.

2.7.4 Recordpogingen

2.7.4.a Houder van het record

2.7.4.a.i Wanneer het *Record* werd gerealiseerd tijdens een individuele poging, dan is de recordhouder de *Deelnemer* die formele toestemming tot die poging aanvraag en verkreeg.

2.7.4.a.ii Wanneer het *Record* werd gerealiseerd tijdens een *Evenement*, dan is recordhouder de *Deelnemer* op wiens naam de *Auto* waarmee de resultaten zijn gerealiseerd, was ingeschreven.

2.7.4.b Rechtsgebied

2.7.4.b.i Een *ASN* zal uitspraak doen over alle aanspraken op records die zich op haar grondgebied voordoen.

2.7.4.b.ii De FIA zal beslissen over alle aanspraken op *Wereldrecords*, die door de bevoegde *ASN* aan haar zullen worden voorgelegd.

2.7.4.c *Auto's* gerechtigd voor het vestigen van een *Record*
Elk *Record* kan alleen worden gevestigd door een *Auto*.

2.7.4.d Erkende records

2.7.4.d.i De enige *Records* die zullen worden erkend zijn *Nationale Records*, *Wereldrecords*, *Absoluut wereldrecord* en het *Absoluut Wereldsnelheidsrecord* op land.

2.7.4.d.ii Eenzelfde *Record* kan worden erkend in verschillende bovengenoemde categorieën.

2.7.4.e Auto Records beperkt tot hun eigen klasse

Een *Auto* dat in zijn eigen klasse een *Wereldrecord* heeft gevestigd of verbeterd mag ook het *Absoluut wereldrecord* verbeteren, maar kan hetzelfde *Record* in een hogere klasse niet aanvallen.

2.7.4.f Erkende tijden en afstanden

2.7.4.f.i Voor Nationale Records en *Wereldrecords* zullen alleen tijden en afstanden worden erkend zoals die zijn vastgelegd in *Appendix D*.

2.7.4.f.ii Een ASN kan elke vorm van een *Plaatselijke Record* erkennen.

2.7.4.g Records gevestigd tijdens een race

Tijd- of afstandsRecords gevestigd tijdens een race worden niet erkend. Een *Ronderecord* kan alleen worden gevestigd tijdens een race.

2.7.4.h Recordpogingen

De voorwaarden waaronder *Recordpogingen* moeten plaatsvinden zijn in detail genoemd in *Appendix D*.

2.7.4.i Voorwaarden voor erkenning van *Wereldrecords*

2.7.4.i.i Een *Wereldrecord* kan niet worden erkend, tenzij de poging plaats vond in een land dat in de *FIA* is vertegenwoordigd, of bij uitzondering in een land dat niet is vertegenwoordigd, maar een *Organisatie Permit* uitgegeven door de *FIA* verkreeg.

2.7.4.i.ii Een *Wereldrecord* mag alleen worden erkend indien de poging plaatsvond op een *Baan* die werd goedgekeurd door de *FIA*.

2.7.4.j Registratie van Records

2.7.4.j.i Elke ASN zal een register bijhouden van alle gevestigde of gebroken Records binnen haar grondgebied en zal op aanvraag certificaten afgeven van *Nationale of Plaatselijke Records*.

2.7.4.j.ii De *FIA* zal een register bijhouden van *Wereldrecords* en zal op aanvraag certificaten afgeven van deze Records.

2.7.4.k Publicatie van Records

2.7.4.k.i Hangende de aanvraag tot formele erkenning van een *Record* mag het resultaat van de poging niet bekend gemaakt worden, tenzij de volgende tekst wordt toegevoegd in duidelijk leesbare letters "Onder voorbehoud van goedkeuring".

2.7.4.k.ii Overtreding van deze regel houdt automatisch in dat het *Record* niet wordt erkend met voorbehoud tot verdere bestraffing door de bevoegde ASN.

2.7.4.l Recordpoging vergoedingen

2.7.4.l.i De bevoegde ASN kan een vergoeding voor het toezicht en het beheer van *Lokale of Nationale Recordpogingen* vaststellen. De hoogte van het te betalen bedrag aan de ASN zal jaarlijks worden vastgesteld door de ASN.

2.7.4.l.ii De *FIA* kan een vergoeding voor het toezicht en het beheer van *Wereldrecord pogingen* vaststellen. De hoogte van het te betalen bedrag aan de *FIA* zal jaarlijks worden vastgesteld door de *FIA*.

ARTIKEL 3 WEDSTRIJDEN – ORGANISATIE DETAILS**ARTIKEL 3.1 NOODZAKELIJKE ORGANISATIE PERMIT**

Een *Wedstrijd* moet een *Organisatie Permit* hebben, uitgegeven door de ASN van het betreffende land of gehouden in een land dat niet is aangesloten bij de *FIA*, waarvoor de *FIA* haar toestemming heeft verleend.

ARTIKEL 3.2 AANVRAAG VAN DE ORGANISATIE PERMIT

3.2.1 Elke aanvraag voor een *Organisatie Permit* moet bij de ASN worden ingediend in overeenstemming met de geldende termijnen, vergezeld van de volgende gegevens: een concept van de *Bijzondere Reglementen* voor elke *Wedstrijd* van het *Evenement*, met uitzondering van *Recordpogingen*.

3.2.2 In geval de ASN vooraf een bedrag heeft vastgesteld voor de afgifte van een *Organisatie Permit* dan moet een aanvraag vergezeld worden door dit bedrag, dat terugbetaald wordt als de *Organisatie Permit* niet wordt verstrekt.

ARTIKEL 3.3 AFGIFTE VAN EEN ORGANISATIE PERMIT

3.3.1 In elke land waar een ASN is, heeft deze ASN het recht om een *Organisatie Permit* af te geven in een formaat naar eigen keuze.

3.3.2 Een *Organisator* die een aanvraag doet voor een *Organisatie Permit* heeft het recht op de *Organisatie Permit* indien hij voldoet aan de in de *Code* neergelegde criteria en de toepasselijke sportieve en technische reglementen van de *FIA* en, indien van toepassing, van de desbetreffende ASN.

ARTIKEL 3.4 RESPECT VOOR WETTEN EN REGLEMENTEN

3.4.1 Ongeacht waar een *Wedstrijd* plaats vindt (weg, *Circuit* of elke andere *Gereserveerd gebied*), zal er door de ASN geen *Organisatie Permit* worden afgegeven voordat het *Organisatiecomité* de van toepassing zijnde toestemming van de bevoegde lokale autoriteiten heeft verkregen of zich ertoe verbindt om deze toestemming te verkrijgen.

3.4.2 De delen van de *Wedstrijden* op openbare wegen open voor normaal weggebruik moeten worden verreden conform de *Wegenverkeerswet* van het land waarin deze worden gehouden.

3.4.3 *Wedstrijden* op een *Speedway* zijn onderworpen aan de regels van de *Code* maar moeten bovendien voldoen aan de speciaal voor dat doel opgestelde *Bijzondere Reglementen* voor het rijden van *raceAuto's* op een *Speedway*.

3.4.4 Alle *Wedstrijden* moeten voldoen aan de Toepasselijke Wetgeving met betrekking tot milieubescherming, alsmede aan alle voorschriften en/of eisen die in dit verband zijn vastgesteld door de ASN en/of de *FIA*.

3.4.5 Publicatie van de reglementen: de reglementen van de verschillende *Wedstrijden* voor *FIA kampioenschappen* moeten op het *FIA* secretariaat zijn ontvangen in overeenstemming met het toegepaste sportieve reglementen.

ARTIKEL 3.5 INFORMATIE DIE IN BIJZONDERE REGLEMENTEN MOET ZIJN OPGENOMEN (niet van toepassing op het FIA Formule One World Championship)

3.5.1 De naam van de *Organisator(en)*;

3.5.2 Naam, aard en omschrijving van de *Wedstrijd(en)*;

3.5.3 Een verklaring dat het *Evenement* is onderworpen aan de bepalingen van de *Code* en de nationale reglementen, indien deze reglementen bestaan;

3.5.4 De samenstelling van het *Organisatiecomité*, waarin de namen van de personen die het *Organisatiecomité* vormen moeten worden opgenomen, en het adres van het comité;

3.5.5 Plaats en datum van het *Evenement*;

3.5.6 Een volledige beschrijving van de voorgestelde *Wedstrijden* (lengte en rijrichting van de *Baan*, klassen en categorieën van toegestane *Auto's*, toegestane brandstof, eventuele beperking van het aantal *Inschrijvingen* als dergelijke beperking bestaat, en/of in het aantal *Auto's* dat mag starten (overeenkomstig de *Appendix O*), etc.);

3.5.7 Alle nodige informatie over de *Inschrijving* (het inschrijfadres, datum, uur van openstelling en sluiting) inschrijfgeld indien van toepassing;

3.5.8 Alle relevante informatie over de verzekering;

3.5.9 Datum, tijd, soort *Starts* en vermelding van eventuele handicaps;

3.5.10 Herinnering aan de voorschriften van de *Code*, speciaal t.a.v. de verplichte *Licenties*, de signalen (zie *Appendix H*);

3.5.11 De wijze waarop het klassement zal worden opgemaakt;

3.5.12 De plaats en tijd van de publicatie van de *Voorlopige en Definitieve klassementen*. Mocht het onmogelijk zijn voor de organisatoren om de klassementen te publiceren op aangegeven tijd en plaats, zullen ze op de aangegeven tijd en plaats, nauwkeurige details uitgeven betreffende de

maatregelen die zij van plan zijn te nemen met betrekking tot de klassen-
menten.

3.5.13 Een gedetailleerde opgave van prijzen;

3.5.14 Een herinnering aan de bepalingen in de *Code* voor wat betreft protesten;

3.5.15 De namen van de sportcommissarissen en van de andere officials.

3.5.16 De locatie van de officiële publikatieborden of het digitale publicatiebord;

3.5.17 Een voorziening voor uitstel of annulering van een *Wedstrijd*, indien van toepassing.

ARTIKEL 3.6 WIJZIGINGEN IN BIJZONDERE REGLEMENTEN

Zodra de inschrijving is geopend mogen de *Bijzondere Reglementen* niet meer gewijzigd worden, tenzij met toestemming van alle reeds ingeschreven *Deelnemers* of door een beslissing van de sportcommissarissen. Onder voorbehoud van voorafgaande toestemming van de *ASN* en / of de *FIA*, kunnen wijzigingen die zijn beperkt tot het veilige en ordelijke verloop van het *Evenement* door de *Organisator* worden aangebracht tot het begin van de betreffende *Wedstrijd* (zoals gedefinieerd in Artikel 2.1.7.a van de *Code*).

ARTIKEL 3.7 INFORMATIE DIE IN HET OFFICIELE PROGRAMMA MOET ZIJN OPGENOMEN

3.7.1 Een verklaring dat het *Evenement* wordt gehouden onder de *Code* en de nationale reglementen, indien deze bestaan;

3.7.2 Plaats en datum van het *Evenement*;

3.7.3 Een korte beschrijving en tijdschema van de voorgestelde *Wedstrijden*;

3.7.4 Namen van *Deelnemers* en *Rijders* met de nummers toegewezen aan de *Auto's*;

3.7.5 De eventuele *Handicaps*;

3.7.6 Gedetailleerde lijst van prijzen;

3.7.7 De namen van de sportcommissarissen en van de andere officials.

ARTIKEL 3.8 INSCHRIJVINGEN

3.8.1 Een *Inschrijving* verplicht de *Deelnemer* deel te nemen aan een *Wedstrijd* waarvoor hij werd ingeschreven, tenzij in geval van te constateren overmacht.

3.8.2 Het verplicht de *Organisator* ten aanzien van de *Deelnemer* de specifieke inschrijvingsvoorwaarden na te komen onder de enige voorwaarde dat *Deelnemer* alle inspanning deed om deel te nemen aan de *Wedstrijd*.

ARTIKEL 3.9 ONTVANGST VAN INSCHRIJVINGEN

3.9.1 Nadat de bevoegde *ASN* een *Organisatie Permit* heeft afgegeven voor een *Evenement*, kan het *Organisatiecomité* inschrijvingen ontvangen.

3.9.2 Formaat van *Inschrijvingen*

De definitieve *Inschrijvingen* zullen schriftelijk moeten gebeuren in het formaat dat door het *Organisatiecomité* nodig wordt geacht, waarop namen en adressen van de *Deelnemers* en de aangewezen *Rijders*, indien noodzakelijk, met de *Licentienummers* van de *Deelnemers* en *Rijders*. De *Bijzondere Reglementen* kunnen echter voorzien in een extra tijdslimiet voor de inschrijving van de *Rijders*.

3.9.3 Betalen van het inschrijfgeld

Als in de *Bijzondere Reglementen* inschrijfgeld is voorzien, dan is elke *Inschrijving* die niet vergezeld gaat van dat inschrijfgeld ongeldig en heeft geen waarde.

3.9.4 Autorisaties door *ASN's* verleend om deel te nemen aan *Internationale Wedstrijden* in het buitenland

3.9.4.a *Deelnemers* en *Rijders* die willen deelnemen aan een *Internationale Wedstrijd* in het buitenland kunnen dat alleen doen met toestemming van hun eigen *ASN*.

3.9.4.b Deze autorisatie kan gebeuren op een wijze die deze betreffende *ASN* geschikt acht.

3.9.4.c Als een *Organisator* een *Inschrijving* accepteert van een buitenlandse *Deelnemer* en/of *Rijder* die geen autorisatie heeft van de *ASN* die hem zijn *Licentie(s)* verstrekte, dan begaat deze *Organisator* een overtreding die, zodra bekend bij de *FIA*, tot gevolg heeft dat een straf wordt opgelegd met een zodanige omvang als de *FIA* van toepassing acht.

3.9.4.d Een *ASN* mag deze autorisatie alleen verlenen aan hun *Licentiehouders* als de betreffende *Wedstrijden* op de Internationale Sportkalender is geplaatst.

ARTIKEL 3.10 RESPECT VOOR DE INSCHRIJVINGEN

3.10.1 Elk geschil tussen een *Deelnemer* en het *Organisatiecomité* aan gaande een *Inschrijving* wordt beoordeeld door de *ASN* die het *Organisatiecomité* goedkeurde.

3.10.2 Indien het oordeel niet kan worden uitgesproken voor de *Wedstrijd*-datum, zal iedere ingeschreven *Deelnemer*, of elke *Rijder*, die geaccepteerd heeft deel te nemen, onmiddellijk internationaal geschorst worden (voorlopige intrekking van de *Licentie*) als hij niet deelneemt aan de betreffende *Wedstrijd*, tenzij hij een borgsom stort zoals vastgesteld in elk land door de bevoegde *ASN*.

3.10.3 Het storten van de borgsom betekent niet dat de *Deelnemer* of *Rijder* de ene *Wedstrijd* mag vervangen door een andere *Wedstrijd*.

ARTIKEL 3.11 SLUITING VAN DE INSCHRIJVING

3.11.1 De datum en tijd waarop de *Inschrijving* wordt gesloten, moet zijn opgenomen in de *Bijzondere Reglementen*.

3.11.2 Voor internationale *Wedstrijden* zal de *Inschrijving* minstens zeven dagen vóór aanvang van het *Evenement* sluiten. Voor andere *Wedstrijden* mag dit worden teruggebracht naar de keuze van de betreffende *ASN* of de *FIA*.

ARTIKEL 3.12 ELECTRONISCHE INSCHRIJVING

3.12.1 *Inschrijven* kan door middel van elektronische communicatiemiddelen gebeuren mits het bericht is verzonden vóór de sluitingstijd van de *Inschrijving* en indien nodig, dan wordt het benodigde *Inschrijfgeld* gelijktijdig ingediend.

3.12.2 De tijd van verzending als vermeld op de elektronische communicatie (bijv. email) zal worden gebruikt als sluitend bewijs van het tijdstip van indiening van de *Inschrijving*.

ARTIKEL 3.13 INSCHRIJVING MET VALSE VERKLARING

3.13.1 Elke *Inschrijving* die een valse verklaring bevat, heeft geen waarde.

3.13.2 De indiening van een dergelijke *Inschrijving* zal worden gezien als een overtreding van de *Code*. Bovendien kan zijn inschrijfgeld verbeurd worden verklaard.

ARTIKEL 3.14 WEIGEREN VAN EEN INSCHRIJVING

3.14.1 Als het *Organisatiecomité* van een *Internationale Wedstrijd* een *Inschrijving* weigert, zal zij dit aan de aanvrager uiterlijk 2 dagen na sluiten van de *Inschrijving* en niet minder dan 5 dagen voor de *Wedstrijd* bekendmaken met opgaaf van redenen voor deze weigering.

3.14.2 Voor andere *Wedstrijden* kan in het nationale reglement een andere termijn voor het bekendmaken van een weigering worden vastgesteld.

ARTIKEL 3.15 VOORWAARDELIJKE INSCHRIJVINGEN

3.15.1 De *Bijzondere Reglementen* kunnen bepalen dat *Inschrijvingen* slechts onder speciale condities aanvaard zullen worden, bijv. wanneer bij

beperking van het aantal *Rijders* er een plaats openvalt van reeds ingeschreven *Deelnemers*.

3.15.2 Een voorwaardelijke *Inschrijving* dient als zodanig bekendgemaakt te worden aan de belanghebbende via een brief of een elektronische communicatie niet later dan de dag volgend op de sluitingsdatum van *Inschrijving*, doch de voorwaardelijk ingeschreven *Deelnemer* is niet onderworpen aan de bepalingen om ongeoorloofd vervanging van een *Wedstrijd* voor een ander.

ARTIKEL 3.16 PUBLICATIE VAN DE INSCHRIJVINGEN

3.16.1 Geen *Inschrijving* mag worden gepubliceerd, tenzij de *Organisatoren* een naar behoren ingevuld *Inschrijfformulier* hebben ontvangen, vergezeld van het *Inschrijfgeld* voor zover van toepassing.

3.16.2 De voorwaardelijk ingeschreven *Deelnemers* moeten als zodanig worden vermeld bij de publicatie van de *Inschrijvingen*.

ARTIKEL 3.17 SELECTIE VAN DEELNEMERS

3.17.1 Indien de geldende reglementen voorzien in een beperking van het aantal *Inschrijvingen* en/of *Auto's* toegelaten tot de start, dan moet de procedure voor de selectie van de geaccepteerde *Inschrijvingen* worden gespecificeerd in de van toepassing zijnde reglementen.

3.17.2 Waar het niet is, zal de selectie worden gedaan door middel van stemming of zoals bepaald door de *ASN*.

ARTIKEL 3.18 BENOEMEN VAN RESERVES

Mocht een *Inschrijving* worden verwijderd op grond van artikel 3.17 van de *Code*, dan kan deze als reserve worden geaccepteerd door het *Organisatiecomité*.

ARTIKEL 3.19 INSCHRIJVEN VAN EEN AUTO

3.19.1 Eenzelfde *Auto* kan slechts éénmaal worden ingeschreven voor dezelfde *Wedstrijd*.

3.19.2 In uitzonderlijke omstandigheden kan een *ASN* op haar grondgebied, meer dan één *Inschrijving* van dezelfde *Auto* toestaan voor dezelfde *Wedstrijd*, zolang deze *Auto* slechts éénmaal door dezelfde *Rijder* wordt bestuurd.

ARTIKEL 3.20 OFFICIELE LIJST VAN INSCHRIJVINGEN

Het *Organisatiecomité* moet uiterlijk 48 uur voor het begin van het *Evenement* de officiële lijst van geaccepteerde *Inschrijvingen* aan de *ASN* sturen en ter beschikking stellen aan elke *Deelnemer*, behalve wanneer *Inschrijvingen* sluiten na deze tijd, in welk geval de officiële lijst beschikbaar gemaakt moet worden voor iedere *Deelnemer* voor het begin van de *Wedstrijd*.

ARTIKEL 3.21 GERESERVEERDE GEBIEDEN

Om toegang te krijgen tot Gereserveerde Gebieden, moet een persoon in het bezit zijn van een specifieke toestemming of een pas.

ARTIKEL 4 TOERTOCHTEN

ARTIKEL 4.1 ROUTEBESCHRIJVING

De route(s) van een *Toertocht* mag (mogen) verplicht zijn, maar alleen met eenvoudige routecontroles en zonder dat enige gemiddelde snelheid aan de participanten wordt opgelegd gedurende de tocht.

ARTIKEL 4.2 ALGEMENE BEPALINGEN

4.2.1 Eén of meer aanvullende motorsportactiviteiten, uitgezonderd snelheidsproeven, kunnen in het programma van een *Toertocht* worden opgenomen, maar deze aanvullende motorsportactiviteiten mogen alleen plaatsvinden aan de finish.

4.2.2 Aan *Toertochten* mag geen prijzengeld zijn verbonden.

4.2.3 Een *Toertocht* is vrijgesteld van opname in de Internationale Sportkalender zelfs als de participanten van verschillende nationaliteit zijn, maar kan niet worden georganiseerd in een land zonder de toestemming van de *ASN* die de reglementen moet goedkeuren.

4.2.4 Ten aanzien van de organisatorische details, moeten de reglementen in dezelfde geest zijn opgezet als die voor *Wedstrijden* in de *Code* zijn voorgeschreven.

4.2.5 Als de route(s) van een *Toertocht* over het grondgebied van slechts één *ASN* loopt (lopen), zijn de participants aan deze *Toertocht* niet verplicht een licentie te hebben.

4.2.6 In het tegenovergestelde geval moet de *Toertocht* voldoen aan de beschrijvingen van Internationale Route en de participants hieraan moeten over de noodzakelijke licenties beschikken.

ARTIKEL 5 PARADE

ARTIKEL 5.1 BEPALINGEN

De volgende voorwaarden moeten in acht worden genomen:

5.1.1 een official auto leidt de *Parade* en een andere sluit deze af;

5.1.2 deze 2 official auto's worden bestuurd door ervaren rijders onder controle van de *Wedstrijdleider*;

5.1.3 inhalen is ten strengste verboden;

5.1.4 tijdopname is verboden;

5.1.5 binnen het raamwerk van een *Evenement*, moet iedere *Parade* vermeld staan in de *Bijzondere Reglementen* en de deelnemende *Auto's* moeten zijn genoemd in het officiële *Programma*.

ARTIKEL 5.2 AUTORISATIE

Parades kunnen niet georganiseerd worden zonder uitdrukkelijke toestemming van de *ASN* van het organiserende land.

ARTIKEL 6 DEMONSTRATIE

ARTIKEL 6.1 BEPALINGEN

De volgende voorwaarden moeten in acht worden genomen:

6.1.1 *Demonstraties* staan altijd onder de supervisie van een wedstrijdleider;

6.1.2 *Demonstraties* van meer dan 5 auto's moeten te allen tijde worden gecontroleerd door een 'safety car', bestuurd op de kop van het veld door een ervaren rijder onder controle van de wedstrijdleider;

6.1.3 alle baanposten moeten aanwezig zijn op hun posten (binnen het raamwerk van het *Evenement*) en baanposten en rescue marshalls zijn verplicht;

6.1.4 Voorzieningen om de veiligheid van het publiek te waarborgen moeten aanwezig zijn;

6.1.5 *Rijders* moeten van toepassing zijnde veiligheidskleding dragen, (*FIA* goedgekeurde kleding en helmen worden ten sterkste aanbevolen). *Organisatoren* mogen minimum kledingvoorschriften specificeren;

6.1.6 de *Auto's* moeten op veiligheidsgronden technisch worden gekeurd;

6.1.7 een exacte *Inschrijverlijst* moet worden gepubliceerd na de technische controle;

6.1.8 er zijn geen passagiers toegestaan behalve indien de *Auto's* daar oorspronkelijk voor ontworpen en uitgerust zijn voor het vervoer van passagiers onder dezelfde veiligheidsvoorwaarden als de *Rijder*, en vooropgesteld dat zij de toepasselijke veiligheidskleding dragen (de kleding en helmen goedgekeurd door de *FIA* worden ten sterkste aanbevolen). De *Organisatoren* mogen minimum kledingvoorschriften specificeren;

6.1.9 inhalen is ten strengste verboden, behalve op instructies van de baanposten die een blauwe vlag tonen;

6.1.10 tijdopname is verboden;

6.1.11 Binnen het raamwerk van het *Evenement* moet iedere *Demonstratie* in de *Bijzondere Reglementen* vermeld staan en de *Auto's* die deelnemen dienen in het officiële *Programma* vermeld te worden.

ARTIKEL 6.2 AUTORISATIE

Demonstraties kunnen niet georganiseerd worden zonder uitdrukkelijke autorisatie van de ASN van het organiserende land.

ARTIKEL 7 ROUTES EN CIRCUITS**ARTIKEL 7.1 INTERNATIONALE ROUTES**

7.1.1 Wanneer de *Route* van een *Wedstrijd* over het grondgebied van verschillende landen gaat, moet de ASN van de Organisator van deze *Wedstrijd* voorafgaand aan het verzoek om registratie op de International Sport kalender toestemming hebben van iedere ASN van de landen waar de *Route* doorheen gaat en van de FIA voor die niet zijn vertegenwoordigd in de FIA.

7.1.2 De ASN van de landen waar de *Route* van de *Wedstrijd* doorheen gaat, behouden de sportieve controle over het gedeelte van de *Route* dat binnen hun grenzen valt, met dien verstande dat het vaststellen van de resultaten van de *Wedstrijd* gebeurt door de ASN van de *Organisator*.

ARTIKEL 7.2 GOEDKEURING VAN DE ROUTES

De keuze van elke *Route* moet door de ASN worden goedgekeurd en de aanvraag voor de goedkeuring moet vergezeld gaan van een gedetailleerde routebeschrijving met de exacte afstanden van het af te leggen traject.

ARTIKEL 7.3 AFSTANDBEPALING

Voor *Wedstrijden*, anders dan *Recordpogingen*, zullen de afstanden tot maximaal 10 km direct over het midden van de *Route* door een bevoegde landmeter worden gemeten. Afstanden langer dan 10 km worden bepaald aan de hand van de officiële wegmarkeringen of door een officiële kaart met een schaal van niet minder dan 1:250.000.

ARTIKEL 7.4 INTERNATIONALE BAANLICENTIE VOOR EEN CIRCUIT OF ROUTE

7.4.1 De aanvraag moet gedaan worden door een ASN, bij de FIA, voor een internationale licentie voor een permanent of tijdelijk *Circuit* of *Route*, als een race of een *Recordpoging* wordt overwogen.

7.4.2 De FIA kan een baanlicentie afgeven voor een *Circuit* voor autoraces of een *Route* voor *Recordpogingen* en zal een inspecteur aanstellen om ervoor te zorgen het *Circuit* of *Route* voldoet aan de vereiste normen.

7.4.3 De FIA kan, na overleg met de ASN en zijn inspecteur, een *Licentie* weigeren of intrekken maar zal haar beslissing voor weigeren of intrekken met redenen omkleeden.

7.4.4 Informatie op Routes en Circuit Licenties (Baanlicenties)

7.4.4.a Een door de FIA afgegeven baanlicentie moet de lengte van de baan (*Circuit*) of *Route* aangeven, en in het geval van een race *Circuit* een gradatie welke de raceautoklassen aangeeft waarvoor de *Licentie* geldig is (zie Appendix O).

7.4.4.b Indien van toepassing, zal worden aangegeven of de *Route* of *Circuit* is goedgekeurd voor *Wereldrecords*.

ARTIKEL 7.5 NATIONALE LICENTIE VOOR CIRCUIT OF ROUTE (BAANLICENTIE)

Een ASN kan op dezelfde wijze een nationale baanlicentie afgeven voor een *Circuit* of voor een *Route* onder de condities gespecificeerd onder Artikel 7.5.1 en 7.5.2 van de *Code*.

7.5.1 Een door de ASN afgegeven baanlicentie moet de baanlengte aangeven van de *Route* of de baan (*Circuit*), evenals of zij werd goedgekeurd voor *Nationale Recordpogingen*.

7.5.2 Het bevat ook specifieke regels met betrekking tot de *Route* en de baan (*Circuit*) die *Rijders* moeten weten en moeten opvolgen.

ARTIKEL 7.6 VOORWAARDEN WAARAAN MOET WORDEN VOLDAAN VOOR ZOWEL PERMANENTE ALS TIJDELIJKE ROUTES EN BANEN (CIRCUITS)

De voorwaarden waaraan permanente en tijdelijke *Routes* en banen

(*Circuits*) moeten voldoen, worden regelmatig door de FIA vastgelegd.

ARTIKEL 7.7 UITHANGEN VAN EEN BAANLICENTIE

De *Baanlicentie* zal tijdens haar geldigheidsduur op een goed zichtbare plaats bij de baan worden opgehangen.

ARTIKEL 8 STARTS EN MANCHES (HEATS)**ARTIKEL 8.1 START**

8.1.1 Er zijn twee *Startmethoden*:

8.1.1.a de rollende *Start*;

8.1.1.b de staande *Start*.

8.1.2 Zodra het startsein is gegeven, wordt iedere *Auto* geacht te zijn gestart, ongeacht welke methode wordt gebruikt. Dit startsein wordt nooit herhaald.

8.1.3 Voor alle *Wedstrijden* uitgezonderd *Recordpogingen*, moet de manier van *Starten* in de *Sportieve* of *Bijzondere Reglementen* zijn opgenomen.

8.1.4 Als de timing wordt toegepast, zal deze beginnen bij de *Start*.

ARTIKEL 8.2 STARTLIJN

8.2.1 Bij alle *Wedstrijden* met een rollende *Start* is de *Startlijn* de lijn waar, als deze lijn gepasseerd wordt, de tijdwaarneming begint;

8.2.2 Bij *Wedstrijden* met staande *Start*, waar er een opstelling is, is de *Startlijn* de voorste lijn van de respectievelijke startpositie van elke *auto*.

8.2.3 Bij *Wedstrijden* met een staande *Start*, waar er geen opstelling is, is de *Startlijn* de lijn ten opzichte waarvan de positie van elke *Auto* (en indien nodig van elke *Rijder*) is bepaald, voorafgaand aan de *Start*.

8.2.4 De betreffende *Sportieve* of *Bijzondere Reglementen* moeten de startpositie van de *Auto's* voor de *Start* aangeven, evenals de wijze waarop die posities worden bepaald.

ARTIKEL 8.3 ROLLENDE START

8.3.1 Een rollende *Start* doet zich voor wanneer de *Auto* in beweging is op het moment dat de tijdwaarneming begint.

8.3.2 Tenzij anders in de betreffende sportieve of *Bijzondere Reglementen* opgegeven, worden de *Auto's* van de startstreep weggeleid door een official car, waarbij de startvolgorde wordt behouden, die ofwel in lijn of naast elkaar kunnen zijn zoals in sportieve of *Bijzondere Reglementen* zijn opgegeven, hierin wordt ook de procedure bepaald indien een *Auto* niet *Start* vanuit zijn toegewezen positie.

8.3.3 Wanneer de official car de baan verlaat, vervolgt het veld in startvolgorde achter de leidende *Auto*. Het startsein zal gegeven worden. Echter, tenzij anders is bepaald in de sportieve of *Bijzondere Reglementen*, wordt de race niet geacht te zijn begonnen totdat de *Auto's* de *Startlijn* zijn gepasseerd en de tijdwaarneming zal beginnen zodra de leidende *Auto* die lijn is gepasseerd.

ARTIKEL 8.4 STAANDE START

8.4.1 *Start* waarbij de *Auto* stilstaat op het ogenblik waarop het startsein wordt gegeven.

8.4.2 Voor een *Recordpoging* met staande *Start* staat de *Auto* stil met dat deel dat de tijdwaarneming in werking stelt, niet meer dan 10 cm achter de *Startlijn*. De motor moet draaien voor de *Start*.

8.4.3 Voor alle andere *Wedstrijden* met staande *Start* bepalen de *Bijzondere Reglementen* of de motor moet draaien of zijn gestopt voordat het startsein wordt gegeven.

8.4.4 Voor *Auto's* die alleen of per lijn vertrekken

8.4.4.a Als de tijden met automatische apparatuur worden opgenomen, zal

de *Auto* of zullen de *Auto's* zich opstellen zoals hiervoor aangegeven voor *Recordpogingen* met staande start;

8.4.4.b Als de tijden handmatig worden geklokt of zonder apparatuur dat automatisch wordt gestart, dan zal de *Auto* of zullen de *Auto's* voor de *Start* zodanig worden opgesteld dat het deel van de voorwielen dat contact heeft met de grond op de startlijn staat.

8.4.5 Voor *Auto's* startende vanuit grid formatie

8.4.5.a Hoe de startopstelling ten opzichte van de *Startlijn* in de sportieve of *Bijzondere Reglementen* ook bepaald is, steeds zal de tijdwaarneming beginnen als het startsein is gegeven.

8.4.5.b Vanaf dat moment, als de race op een gesloten *Circuit* plaatsvindt, zal elke *Auto* vanaf het eind van de eerste ronde worden geklokt op de *Controlelijn*, tenzij anders in bovenstaande reglementen is bepaald. Verder:

- als de controlelijn vóór de startlijn of het einde van de pitstraat ligt, wordt elke *Auto* geacht één ronde te hebben voltooid als hij de controlelijn voor het eerst passeert, of
- als de Controlelijn na de startlijn of het einde van de pitstraat ligt, wordt elke *Auto* geacht één ronde te hebben voltooid als hij de Controlelijn voor de tweede maal passeert.

8.4.6 Zodra de startopstelling officieel is gepubliceerd, blijft de startplaats van de rijder die niet deelneemt, open, de andere *Auto's* behouden hun oorspronkelijke plaats op de grid.

ARTIKEL 8.5 STARTER

In elke internationale snelheidswedstrijd zal de *Wedstrijdleader* of de race director starter zijn tenzij een van beide een andere official benoemt om deze taak uit te voeren.

ARTIKEL 8.6 VALSE START

8.6.1 Er is sprake van een valse *Start* als een *Auto* niet als volgt voor de *Start* gepositioneerd is:

8.6.1.a Op een *Circuit*:

Voor een staande start,

- moet stilstaan op de aangewezen startplaats en mag geen enkel deel van het contactvlak van de voorbanden zich buiten de lijnen (zij- en voorkant) bevinden op het ogenblik van het startsignaal.

Voor een rollende start,

- moet niet te vroeg of ongelijkmatig accelereren en moet zijn toegewezen startpositie behouden als het de startposities binnen de lijnen of gridboxen doorrijdt, totdat het startsignaal wordt gegeven.

8.6.1.b In disciplines met een staande start waar de *Auto's* starten vanuit een door de officials aangewezen positie:

- moet de *Auto* precies op de door de official aangegeven positie stoppen en mag vervolgens niet naar voren, naar achteren of buiten die positie bewegen totdat het startsignaal wordt gegeven.

8.6.1.c De relevante sportieve reglementen, de *Bijzondere Reglementen*, de race director (indien aangesteld) of de wedstrijdleader kunnen van deze vereisten afwijken.

8.6.2 Elke valse *Start* wordt geacht een schending van deze reglementen te zijn.

ARTIKEL 8.7 HEATS (Manches)

8.7.1 Een *Wedstrijd* kan bestaan uit heats waarvan de samenstelling wordt bepaald door het *Organisatiecomité* en gepubliceerd in het *Officiële Programma*.

8.7.2 De samenstelling van deze heats kan, indien noodzakelijk, worden gewijzigd, maar alleen door de sportcommissarissen.

ARTIKEL 8.8 EX-AEQUO

In geval van een ex-aequo zullen de *Deelnemers* de bij hun plaats in het klassement behorende prijs en de volgende beschikbare prijs of prijzen gelijkmatig delen, of, als alle *Deelnemers* daarmee akkoord gaan, kunnen de sportcommissarissen besluiten tot een nieuwe *Wedstrijd* voor alleen de betrokken *Deelnemers* en hiervoor regels vaststellen, doch in geen geval zal de eerste *Wedstrijd* worden overgeden.

ARTIKEL 9 DEELNEMERS EN RIJDERS

ARTIKEL 9.1 REGISTRATIE VAN DEELNEMERS EN RIJDERS

9.1.1 Elke persoon die als *Deelnemer* of *Rijder* wenst te worden erkend, moet een officiële aanvraag voor een *Licentie* indienen bij de *ASN* van het land waarvan hij een burger is, tenzij anders bepaald in artikel 9.3.

9.1.2 Als er geen *Deelnemer* wordt genoteerd op de Inschrijverslijst, wordt de eerste *Rijder* geacht ook de *Deelnemer* te zijn en moet de twee betreffende *Licenties* bezitten.

ARTIKEL 9.2 UITGIFTE VAN LICENTIES

9.2.1 Een *ASN* kan een registratiecertificaat overeenkomstig een door de *FIA* erkend model dat de naam van de *ASN* draagt met de vermelding "*Competitor's Licence*", "*Driver's Licence*" of "*Licences for participants with disabilities*" afgeven, zoals gedefinieerd in Appendix L.

9.2.2 Er zijn drie verschillende *Internationale Licenties* te weten:

9.2.2.a *Deelnemers Licentie* ("*Competitor's licence*");

9.2.2.b *Rijders Licentie* ("*Driver's licence*");

9.2.2.c *Licenties voor deelnemers met handicaps* ("*Licences for participants with disabilities*").

9.2.3 Elke *ASN* is gerechtigd *Internationale Licenties* af te geven.

9.2.4 Een *ASN* mag ook nationale *Licenties* afgeven volgens een model dat zij zelf kan kiezen. Zij mag voor dat doel ook de *Internationale Licentie* gebruiken door het toevoegen van een opschrift dat de geldigheid is beperkt tot dat land of voor een speciale categorie *Wedstrijden*.

ARTIKEL 9.3 RECHT TOT UITGIFTE VAN LICENTIES

9.3.1 Elke *ASN* is gerechtigd om *Licenties* uit te geven aan haar eigen landgenoten;

9.3.2 Elke *ASN* is gerechtigd om *Licenties* uit te geven aan onderdanen van een ander land dat vertegenwoordigd is in de *FIA*, in overeenstemming met de verplichte voorwaarden:

9.3.2.a dat hun eigen *ASN* vooraf toestemming verleent tot afgifte die slechts éénmaal per jaar en in speciale gevallen mag plaatsvinden;

9.3.2.b dat zij een verklaring kunnen overleggen aan de eigen *ASN* (het land van hun paspoort) dat zij hun permanente verblijfplaats hebben in het andere land (ieder persoon jonger dan 18 jaar op de dag van het verzoek, moet ook zorgen voor een getuigenis dat fulltime onderwijs wordt gevolgd in het andere land);

9.3.2.c dat hun eigen *ASN* een reeds uitgegeven *Licentie* terug heeft gekregen.

9.3.2.d Bovenstaande voorwaarden zijn niet van toepassing op *Internationale Licenties* afgegeven door een *ASN* van het land waar een *Beperkte snelheidswedstrijd* zal plaatsvinden, voor een strikt beperkte deelname aan die *Beperkte snelheidswedstrijd*.

9.3.3 Niemand die toestemming kreeg van zijn eigen *ASN* voor een *Licentie* van een andere *ASN* mag voor het lopende jaar een geldige *Licentie* hebben van zijn eigen *ASN*.

9.3.4 Een licentiehouder, die om hele bijzondere redenen, van licentienationaliteit wenst te wisselen gedurende het lopende jaar, kan dit uitsluitend doen met toestemming van zijn *Eigen ASN* en nadat zijn oude licentie is ingenomen door zijn *Eigen ASN*.

9.3.5 Een ASN kan ook een *Licentie* afgeven aan een buitenlander die behoort tot een land dat nog niet in de *FIA* is vertegenwoordigd, met voorafgaande toestemming van de *FIA*. De *ASN* moet de *FIA* adviseren over de afwijzing van hun kant van een dergelijke aanvraag.

9.3.6 Als uitzondering mogen bonafide studenten aan een *ASN*-erkende competitie rijkschool deelnemen aan maximaal twee *Nationale Wedstrijden* georganiseerd door die school, op de strikte voorwaarde dat zij de instemming van zowel hun eigen *ASN* en de gastheer *ASN*. In dergelijke gevallen moet de oorspronkelijke *Licentie* worden ingeleverd bij de gastheer *ASN*, die vervolgens een geschikte *Licentie* zal uitgeven voor de *Wedstrijd*. Deze *Licentie* zal worden omgeuild voor hun oorspronkelijke *Licentie* aan het einde van de *Wedstrijd(en)*.

ARTIKEL 9.4 NATIONALITEIT VAN DE DEELNEMER OF RIJDER

9.4.1 Volgens de toepassing van de *Code* krijgt elke *Deelnemer* of *Rijder* die van een *ASN* een *Licentie* kreeg de nationaliteit van deze *ASN* voor de geldigheidsduur van de *Licentie*.

9.4.2 Alle *Rijders*, ongeacht de nationaliteit van hun *Licentie*, die deelnemen aan enig *FIA-Wereldkampioenschap* en/of de *FIA Motorsport Games*, behouden de nationaliteit van hun paspoort in alle officiële documenten, publicaties en prijsuitreikingen.

ARTIKEL 9.5 WEIGEREN VAN DE LICENTIE

9.5.1 Een *ASN* of de *FIA* mag de uitgifte van een *Licentie* weigeren aan een aanvrager die niet voldoet aan de nationale of internationale criteria die van toepassing zijn op de aangevraagde *Licentie*.

9.5.2 De redenen van weigering zullen bekend gemaakt worden.

ARTIKEL 9.6 GELDIGHEIDSDUUR VAN DE LICENTIE

Licenties zullen verlopen op 31 december van elk jaar, tenzij:

- in het geval van een nationale *Licentie*, de *ASN* anders beslist, of
- In het geval van een *Internationale Licentie*, anders gespecificeerd in *Appendix L*.

ARTIKEL 9.7 LICENTIEKOSTEN

9.7.1 Een *ASN* mag voor de afgifte van een *Licentie* een bedrag in rekening brengen, dat jaarlijks wordt vastgesteld.

9.7.2 De *FIA* moet worden geïnformeerd door de *ASN* van de bedragen voor *Internationale Licenties*.

ARTIKEL 9.8 GELDIGHEID VAN DE LICENTIE

9.8.1 Een *Deelnemers* of *Rijders Licentie*, afgegeven door een *ASN*, is geldig in alle bij de *FIA* aangesloten landen en geeft recht om in te schrijven of deel te nemen aan alle *Wedstrijden* georganiseerd onder toezicht van die *ASN* die de *Licentie* heeft uitgegeven, alsook aan alle *Wedstrijden* die voorkomen op de *Internationale Sportkalender* onder de condities vermeld in de *Code* betreffende de goedkeuring van de *ASN*.

9.8.2 Bij beperkt open *Wedstrijden* zal de licentiehouder zich echter moeten houden aan de speciale bepalingen in desbetreffende sportieve of *Bijzondere Reglementen*.

ARTIKEL 9.9 TONEN VAN DE LICENTIE

Een *Deelnemer* of *Rijder* betrokken bij een *Evenement* moet de *Licentie* kunnen tonen aan een daartoe bevoegde official voor dat *Evenement*.

ARTIKEL 9.10 DEELNEMEN AAN NIET ERKENDE WEDSTRIJDEN

9.10.1 Elke licentiehouder die deelneemt aan een niet erkende *Wedstrijd* kan onderworpen worden aan de sancties zoals benoemd in de *Code*.

9.10.2 In geval van een *Schorsing*, waarbij de niet erkende *Wedstrijd* plaatsvond of plaats zal vinden buiten het grondgebied van de zodanige *ASN*, zullen beide betrokken *ASN's* overeenstemming moeten bereiken over de duur van de *Schorsing* en indien geen akkoord wordt bereikt, zal de zaak worden overgedragen aan de *FIA*.

9.10.3.a Alleen die nationale *Wedstrijden* die op de kalender van de betreffende *ASN* staan, worden officieel erkend.

9.10.3.b Alleen die *Internationale wedstrijden*, met uitzondering van *Recordpogingen*, die staan vermeld op de *Internationale Sportkalender* zoals geplaatst op de internetsite www.fia.com zijn officieel erkend.

ARTIKEL 9.11 MEDISCHE CONTROLE

Tenzij anders bepaald in *Appendix L*, moet elke *Rijder* die deelneemt aan *Internationale Wedstrijden* op verzoek een medische verklaring van geschiktheid kunnen tonen, die is verstrekt in overeenstemming met de voorschriften van *Appendix L*.

ARTIKEL 9.12 PSEUDONIEM

9.12.1 Als een *Licentie* wordt aangevraagd onder een pseudoniem, zal een speciale aanvraag bij de *ASN* die de *Licentie* afgeeft, worden gedaan.

9.12.2 De *Licentie* zal in dit geval het erkende pseudoniem vermelden.

9.12.3 Zolang de licentiehouder onder een pseudoniem is geregistreerd mag hij aan geen enkele andere *Wedstrijd* onder een andere naam deelnemen.

9.12.4 Een verandering van een pseudoniem vraagt dezelfde procedure als gevolgd voor de originele naam.

9.12.5 Een persoon die onder pseudoniem is geregistreerd, zal zijn eigen naam niet gebruiken totdat er van de *ASN* een nieuwe *Licentie* is verkregen onder zijn eigen naam.

ARTIKEL 9.13 WISSELING VAN EEN INGESCHREVEN RIJDER

9.13.1 Een verandering van een ingeschreven *Rijder* mag voor het sluiten van *Inschrijftermijn* mits dit volgens het toegepaste reglement niet is verboden.

9.13.2 Een verandering van een ingeschreven *Rijder* mag na het sluiten van *Inschrijftermijn* alleen met de toestemming van het Organisatiecomité en alleen als het geen verandering van *Deelnemer* betreft.

ARTIKEL 9.14 IDENTIFICATIENUMMERS

Tijdens een *Wedstrijd* zal elke *Auto* op een duidelijk zichtbare plaats één of meer nummers of markeringen dragen, conform de voorschriften van de *Code*, tenzij anders is bepaald in de van toepassing zijnde reglementen.

ARTIKEL 9.15 VERANTWOORDELIJKHEID VAN DEELNEMER

9.15.1 De *Deelnemer* is verantwoordelijk voor alle handelingen en nalatigheden van ieder persoon die deelneemt in, of een dienst levert in verband met een *Wedstrijd* of *Kampioenschap* voor rekening van de deelnemer, in het bijzonder hun personeel, direct of indirect, *Rijders*, monteurs, adviseurs, dienstverleners of passagiers, net zoals elk persoon waarvoor de *Deelnemer* toegang heeft verleend tot *Gereserveerde Gebieden (Reserved Areas)*.

9.15.2 Daarnaast is elk van deze personen in gelijke mate verantwoordelijk voor elke overtreding van de *Code*, de reglementen van de *FIA* indien van toepassing of de nationale reglementen van de betrokken *ASN*.

9.15.3 Op verzoek van de *FIA*, moet de *Deelnemer* de *FIA* voorzien van de volledige lijst van personen die namens hen deelnemen aan, of die een dienst verlenen in verband met een *Wedstrijd* of een *Kampioenschap*.

9.15.4 Bovendien is de *Deelnemer* verantwoordelijk voor het doorgeven aan de *Rijders*, of aan elk personeelslid dat bevoegd is om de gereserveerde zones te betreden, van alle communicatie die hen aangaat en die afkomstig is van de aangewezen officials.

ARTIKEL 9.16 VERBOD OP VERANDERING VAN WEDSTRIJD

9.16.1 Elke *Deelnemer* die zichzelf of een andere *Rijder* die ingeschreven heeft, respectievelijk heeft toegezegd deel te nemen aan een *Internationale* of *Nationale Wedstrijd* en niet deelneemt aan deze *Wedstrijd* en deelneemt aan een andere *Wedstrijd* op dezelfde dag en op een andere plaats, zal geschorst worden (tijdelijk intrekking van de *Licentie*), ingaand op de

dag van deze laatste *Wedstrijd* en voor de tijd die de ASN gepast vindt.

9.16.2 Als de twee *Wedstrijden* plaatsvinden in verschillende landen dan zullen beide ASN's overeenstemming moeten bereiken over de schorsingsduur en, indien geen akkoord wordt bereikt, zal de zaak worden overgedragen aan de FIA wiens beslissing hierover definitief is.

ARTIKEL 9.17 BEPERKINGEN FIA PRESIDENT EN PLAATSVERVANGEND PRESIDENT VOOR SPORT NA AFLOOP VAN DE AMBTSTERMIJN

Een *Deelnemer* aan een FIA-kampioenschap mag geen beroep doen op de diensten van een voormalig voorzitter van de FIA of een voormalig plaatsvervangend voorzitter van de FIA voor sport (hetzij als werknemer, onafhankelijk aannemer, consultant of anderszins) tot zes maanden zijn verstreken na de datum waarop deze het ambt van voorzitter of plaatsvervangend voorzitter voor sport (naar gelang van het geval) heeft neergelegd, en voornoemde *Deelnemer* mag in geen geval, zonder tijdslimiet, vertrouwelijke informatie verkrijgen, benutten of gebruiken die door een voormalig voorzitter van de FIA of een voormalig plaatsvervangend voorzitter voor sport van de FIA tijdens hun mandaat is verkregen.

ARTIKEL 10 AUTO'S

ARTIKEL 10.1 INDELING VAN AUTO'S

Auto's voor zowel *Recordpogingen* als andere *Wedstrijden*, kunnen worden ingedeeld naar type en/of motorvermogen, van welke aard dan ook, en *Recordpogingen* en *Wedstrijden* kunnen worden beperkt door de relevante reglementen of classificatie van records, voor *Auto's* die aan deze beperkingen voldoen.

ARTIKEL 10.2 GEVAARLIJKE CONSTRUCTIES

De sportcommissarissen kunnen een *Auto* diskwalificeren waarvan verondersteld wordt dat de constructie gevaar is.

ARTIKEL 10.3 HOMOLOGATIE VAN AUTO'S

10.3.1 Voor *Auto's* kan het nodig zijn om te worden gehomologeerd in overeenstemming met de relevante technische of sportieve reglementen.

10.3.2 Zodra afgerond en goedgekeurd door de FIA of de betreffende ASN, zal het homologatieformulier worden gebruikt, in overeenstemming met de reglementen, voor de technische keuring van de *Auto*.

10.3.3 *Auto's* moeten voldoen (conform zijn) aan hun respectievelijke homologatiedocumenten, behalve in het geval van *Auto's* aangepast voor gehandicapte *Rijders* die in het bezit zijn van een door de FIA uitgegeven certificaat van aanpassingen. In dat geval zijn wijzigingen aan de *Auto* toegestaan in overeenstemming met de aanpassingen die zijn gespecificeerd in het certificaat van aanpassingen.

10.3.4 Eventuele fouten of omissies die gemaakt zijn door de entiteit die de homologatie heeft ingediend, betekent niet een vrijstelling voor het naleven van deze reglementen.

ARTIKEL 10.4 DISKVALIFICATIE, SCHORSING OF UITSLUITING VAN EEN BEPAALDE AUTO

10.4.1 Een ASN of de FIA mag een bepaalde *Auto* voor één of meer *Wedstrijden* diskwalificeren, schorsen of, indien van toepassing, uitsluiten bij een overtreding van de Code of het Nationale *Wedstrijdreglement* door de *Deelnemer*, de *Rijder*, de fabrikant van de *Auto* of hun gevolmachtigde vertegenwoordiger.

10.4.2 Een ASN kan een bepaald *Auto* schorsen of uitsluiten bij een overtreding van de Code of het Nationale *Wedstrijdreglement* door de *Deelnemer*, de *Rijder*, de fabrikant of hun gevolmachtigde vertegenwoordiger.

10.4.3 De *Schorsing*, indien internationaal, of de *Uitsluiting* moeten door de ASN worden gemeld aan de FIA die dit dan bekend maakt aan alle andere ASN's. Deze andere ASN's moeten het betreffende *Auto* weigeren in alle door hen geregelde *Wedstrijden* gedurende de periode van de straf.

10.4.4 In gevallen waarin de beslissing wordt genomen door een ASN tegen een *Auto* dat tot een andere ASN behoort, kan beroep worden aangetekend bij de FIA wiens oordeel dan definitief zal zijn.

ARTIKEL 10.5 SCHORSING OF UITSLUITING VAN EEN AUTOMERK

10.5.1 Een ASN kan op haar grondgebied een *Automerk* schorsen bij overtreding van de Code of het Nationale *Wedstrijdreglement* door de fabrikant of diens gevolmachtigde vertegenwoordiger.

10.5.2 Als de ASN de straf internationaal wil doen gelden of het betreffende merk wil uitsluiten, moet zij hiervoor een verzoek indienen bij de President van de FIA, die de zaak voor het Internationaal Tribunaal kan brengen.

10.5.3 Indien het Internationaal Tribunaal besluit tot internationale uitbreiding van de straf, zal deze beslissing onmiddellijk door de FIA aan alle ASN's worden meegedeeld, die het betreffende automerk moeten beletten gedurende de periode van de straf deel te nemen aan elke door hen geregelde *Wedstrijd*.

10.5.4 Tegen de beslissing van het Internationaal Tribunaal kan door het merk bij de FIA beroep worden aangetekend bij het 'International Court of Appeal' via de ASN van het land, waartoe het merk behoort, onder de voorwaarden van de Code of door de ASN die verzocht dat de straf internationaal uit te breiden.

10.5.5 Als de ASN waartoe het merk behoort, dezelfde is als de ASN die internationale uitbreiding van de straf heeft verzocht dan kan de ASN het verzoek tot behandeling van het beroep bij de FIA van het merk niet weigeren.

ARTIKEL 10.6 RECLAME OP AUTO'S

10.6.1 Reclame op de *Auto's* is vrij, onder voorbehoud van de in de Code gestelde voorwaarden.

10.6.2 Deelnemers die deelnemen aan *Internationale Wedstrijden* mogen geen reclame aanbrengen op hun *Auto* van politieke of religieuze aard of die schadelijk is voor de belangen van de FIA.

10.6.3.a De ASN's moeten voor de door haar gecontroleerde *Wedstrijden* de speciale voorwaarden aangeven.

10.6.3.b De *Bijzondere Reglementen* van de *Wedstrijd* moeten deze speciale voorwaarden vermelden, evenals alle andere wetten en voorschriften van toepassing in het land waar de *Wedstrijd* wordt gehouden.

ARTIKEL 10.7 MISLEIDENDE RECLAME

10.7.1 Elke *Deelnemer* die of elk bedrijf dat de resultaten van een *Wedstrijd* bekend maakt, moet de juiste omstandigheden aangeven waaronder de prestatie werd geleverd, alsook de aard van de *Wedstrijd*, de categorie en klasse enz. van een *Auto* en de plaats in het klassement.

10.7.2 Elke twijfelachtige toevoeging of weglating is strafbaar voor de verantwoordelijke auteur van de betreffende publicatie.

10.7.3 Geen enkele publicatie over het winnen van een FIA *Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie mag plaats vinden voordat de laatste *Wedstrijd* van dit *Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie is beëindigd, tenzij daarin de regel is opgenomen: "Afhankelijk van de officiële publicatie van de FIA".

10.7.4 Deze regeling geldt tevens voor een overwinning in een *Wedstrijd* voor een FIA *Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie.

10.7.5 Het FIA logo voor het betreffende FIA *Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie moet in deze publicatie zijn opgenomen.

10.7.6 Elke overtreding van deze regeling door een *Deelnemer*, autofabrikant, *Rijder*, ASN of firma die verantwoordelijk is voor de publicatie kan door de FIA worden bestraft.

10.7.7 Elk protest of dispuut over de naamgeving van een *Auto* dat bestaat uit onderdelen van verschillende fabrikanten zal worden beslist door de ASN, indien die fabrikanten behoren tot dezelfde ASN of bij de FIA, indien deze behoren tot verschillende ASN's.

ARTIKEL 11 OFFICIALS

ARTIKEL 11.1 LIJST VAN OFFICIALS

De benaming "official" omvat de volgende personen die ook assistenten kunnen hebben:

- 11.1.1.a de sportcommissarissen;
- 11.1.1.b de race director;
- 11.1.1.c de wedstrijdleider;
- 11.1.1.d de wedstrijdsecretaris;
- 11.1.1.e tijdwaarnemers;
- 11.1.1.f technisch commissarissen;
- 11.1.1.g medical officer (bevoegdheden dienen te worden gedefinieerd in de betreffende sportieve reglementen);
- 11.1.1.h safety officer (bevoegdheden dienen te worden gedefinieerd in de betreffende sportieve reglementen);
- 11.1.1.i baancommissarissen (track or road marshals);
- 11.1.1.j vlaggenisten (flag marshals);
- 11.1.1.k finishrechters;
- 11.1.1.l feitenrechters (judges of fact);
- 11.1.1.m starters;
- 11.1.1.n milieu official (bevoegdheden dienen te worden gedefinieerd in de betreffende sportieve reglementen);
- 11.1.1.o milieu observer

11.1.2 De volgende officials kunnen worden aangewezen voor *FIA Kampioenschapswedstrijden* en hun functies zullen gedefinieerd worden in de betreffende sportieve reglementen:

- 11.1.2.a Sporting delegate;
- 11.1.2.b Safety delegate;
- 11.1.2.c Medical delegate;
- 11.1.2.d Technical delegate;
- 11.1.2.e Media delegate.

ARTIKEL 11.2 RECHT VAN TOEZICHT

Naast de bovengenoemde officials, mag elke ASN aan gekwalificeerde personen het recht verlenen persoonlijk toezicht te houden op haar landgenoten bij elke *Wedstrijd* in welk land dan ook en geregeld door de *Code*. Zij hebben het recht, indien nodig, hun belangen tegenover de *Organisatoren* van *Wedstrijden* te ondersteunen.

ARTIKEL 11.3 ORGANISATIESTRUCTUUR VAN DE OFFICIALS

11.3.1 Tijdens een *Internationale Wedstrijd* zullen tenminste drie sportcommissarissen en een wedstrijdleider aanwezig zijn en in geval van *Wedstrijden* die geheel of gedeeltelijk worden bepaald door tijden, ook één of meer tijdwaarnemers.

11.3.2 De sportcommissarissen fungeren als een college onder leiding van een voorzitter en moeten in de *Bijzondere Reglementen* of ander van toepassing zijnde reglement worden genoemd.

11.3.3 De voorzitter van het college van sportcommissarissen is, in het bijzonder, verantwoordelijk voor het plannen van de vergaderingen en zorgt er voor dat de afspraken worden gerespecteerd. Hij is tevens verantwoordelijk voor het opstellen van de agenda en het maken van notulen van de vergaderingen.

11.3.4 In geval van staken der stemmen, heeft de voorzitter de beslissende stem.

11.3.5 Tenzij anders bepaald, zijn de sportcommissarissen in dienst tijdens de gehele duur van de *Wedstrijd* zoals omschreven in de *Code*.

11.3.6 De wedstrijdleider moet gedurende het *Evenement* in nauw contact staan met de sportcommissarissen om een goed verloop te verzekeren.

11.3.7 Voor een *Wereldrecordpoging* is alleen een enkele sportcommissaris, aangewezen door de ASN, vereist. Deze sportcommissaris voert dezelfde rol als de voorzitter van het college van sportcommissarissen.

11.3.8 Voor een *Absolute Wereldrecordpoging* of een *Absolute Wereldrecordpoging over land* zal een college van twee sportcommissarissen benoemd worden door de FIA. Eén van de sportcommissarissen mag worden voorgesteld door de ASN. De FIA zal de voorzitter van het college van

sportcommissarissen benoemen. In geval van een geschil tussen de sportcommissarissen, zal de voorzitter van het college van sportcommissarissen de definitieve beslissing hebben.

ARTIKEL 11.4 BENOEMING VAN OFFICIALS

11.4.1 Tenminste één van de sportcommissarissen zal worden benoemd door de ASN die het *Evenement* promoot of de *Organisatie Permit* vertrekt.

11.4.2 De andere officials worden benoemd door de *Organisator*, na goedkeuring door de ASN.

ARTIKEL 11.5 BELANGENVERSTRENGELING

In overeenstemming met artikel 2.2 van de FIA Code of Ethics, mag geen enkele official, in het bijzonder sportcommissarissen, race directors, wedstrijdleiders, technisch commissarissen, wedstrijdsecretarissen, hoofd tijdwaarnemers en, waar van toepassing, de Technical Delegates geen enkele financieel of persoonlijk belang hebben of de schijn hebben te hebben, dat afbreuk kan doen aan zijn vermogen om zijn taken op integere en onafhankelijke en zorgvuldige wijze uit te voeren.

ARTIKEL 11.6 AFBAKENING VAN FUNCTIES

11.6.1 Een official mag op een *Evenement* geen andere functie uitoefenen dan die waarvoor hij werd benoemd.

11.6.2 Zij zullen niet in aanmerking komen om deel te nemen, noch als *Deelnemer*, noch als *Rijder*, aan elke *Wedstrijd* van welk *Evenement* dan ook, waarbij zij als official optreden, behalve aan een *Nationale wedstrijd* waar dit is toegestaan door de *Parent ASN*.

ARTIKEL 11.7 BELONING VAN OFFICIALS

11.7.1 Behalve in het geval van een specifieke beslissing genomen door de FIA of een ASN hebben de sportcommissarissen een onbezoldigde functie.

11.7.2 De andere officials mogen voor hun diensten een beloning ontvangen volgens een door de ASN vastgestelde schaal.

ARTIKEL 11.8 PLICHTEN VAN DE SPORTCOMMISSARISSSEN

11.8.1 De sportcommissarissen zullen op geen enkele wijze verantwoordelijk zijn voor de organisatie van het *Evenement* en zullen in verband daarmee geen enkele uitvoerende taak mogen hebben.

11.8.2 Hieruit volgt, dat zij om hun taken te kunnen vervullen, derhalve geen andere verantwoordelijkheid dragen dan uitsluitend aan de ASN en FIA, onder wiens reglementen zij functioneren.

11.8.3 Als uitzondering hierop, en alleen als een *Evenement* direct door de ASN wordt uitgeschreven, mogen de sportcommissarissen hun taken combineren met die van de *Organisator*.

11.8.4 Met uitzondering van *FIA Kampioenschapsevenementen*, moeten de sportcommissarissen zo spoedig mogelijk na afloop van het evenement hun eindrapport opsturen aan de ASN. Dit rapport bevat de resultaten van elke *Wedstrijd*, de bijzonderheden over ingediende protesten en *Diskwalificaties* die zijn opgelegd met hun aanbevelingen over elke genomen beslissing die kunnen leiden tot *Schorsing* of *Uitsluiting*.

11.8.5 In een *Evenement* met meerdere *Wedstrijden* kunnen er verschillende sportcommissarissen voor elke *Wedstrijd* zijn.

11.8.6 In het geval van tegenstrijdigheden in beslissingen uitgegeven door verschillende sportcommissarissen aangewezen voor hetzelfde *Evenement*, zal de volgende hiërarchie gelden:

- 1) *FIA Kampioenschapswedstrijd*;
- 2) *FIA cup, trophy, challenge of Series Wedstrijd*
- 3) *Internationale serie Wedstrijd*
- 4) *Nationale Kampioenschapswedstrijd*
- 5) *Nationale cup, trophy, challenge of serie Wedstrijd*

ARTIKEL 11.9 BEVOEGDHEDEN VAN DE SPORTCOMMISSARISSEN

11.9.1 De sportcommissarissen zullen het hoogste gezag hebben voor de handhaving van de *Code*, van de reglementen van de *FIA* in voorkomende gevallen, van de nationale reglementen en *Bijzondere Reglementen* en het *officiële Programma* in het kader van het evenement waarvoor zij zijn benoemd, onder voorbehoud van de toepassing van de bepalingen van de artikelen 11.9.3.w en 14.1.1.

11.9.2.a Zij kunnen iedere zaak die tijdens een *Evenement* ontstaat afhandelen, onder voorbehoud van het recht op beroep zoals vastgelegd in de *Code*.

11.9.2.b Zij mogen ook uitspraak doen over elke vermeende overtreding van de van toepassing zijn de reglementen, die plaatsvonden buiten het kader van het *Evenement*, op voorwaarde dat het evenement waarvoor ze zijn benoemd, onmiddellijk volgt op de ontdekking van deze vermeende inbreuk.

11.9.3 In het kader van hun taak, zullen / mogen zij met name:

11.9.3.a beslissen welke straf wordt opgelegd in geval van overtreding van de reglementen;

11.9.3.b de *Bijzondere Reglementen* wijzigen;

11.9.3.c de samenstelling of het aantal manches wijzigen;

11.9.3.d een nieuwe *Start* toestaan in geval van ex-aequo's;

11.9.3.e elke, door een feitenrechter (judge of fact) voorgestelde wijziging accepteren of weigeren, met dien verstande dat de sportcommissarissen de feitenrechters mogen overstemmen;

11.9.3.f straffen opleggen;

11.9.3.g besluiten elke straf op te schorten in overeenstemming met Artikel 12.3.3;

11.9.3.h gelasten dat een persoon wordt verwijderd en/of uitgewezen uit alle of een deel van de Gereserveerde zones van een *Evenement* en/of een persoon de verdere toegang tot deze zone ontzeggen;

11.9.3.i de straf *Diskwalificatie* uitspreken;

11.9.3.j de klassementen aanpassen;

11.9.3.k de start verbieden van elke *Rijder* of elke *Auto*, die zij als gevaarlijk beschouwen of die door de wedstrijdleider als gevaarlijk aan hen is gerapporteerd;

11.9.3.l aan elke *Deelnemer* of *Rijder* een straf opleggen, die zij als niet startgerechtigd beschouwen of die door de wedstrijdleider of door het *Organisatiecomité* is gerapporteerd om niet in aanmerking te komen om deel te nemen of die zij schuldig achten aan wangedrag of onsportiviteit;

11.9.3.m opdracht geven, elke *Deelnemer* of *Rijder*, die weigert de orders van een verantwoordelijke official te volgen, van de *Gereserveerde gebieden* te verwijderen;

11.9.3.n een *Wedstrijd* uitstellen in geval van *Overmacht (Force Majeure)* of om ernstige veiligheidsredenen;

11.9.3.o het *Officiële Programma* aanpassen, indien verzocht door de wedstrijdleider of de *Organisator*, in het belang van de veiligheid;

11.9.3.p met uitzondering van de voorzitter van de sportcommissarissen, op afstand optreden bij een *FIA-wereldkampioenschap*, voor zover zij daartoe verhinderd zijn als gevolg van *Force Majeure*;

11.9.3.q één, of indien nodig meer vervangers benoemen, in geval van de afwezigheid van één of meer van de sportcommissarissen in het bijzonder wanneer de aanwezigheid van drie sportcommissarissen noodzakelijk is. In uitzonderlijke omstandigheden mag (mogen) de plaatsvervanger(s) op afstand werken, maar in het kader van een *FIA-kampioenschap*, -Cup, -Challenge, -Trophy of -Serie, moet ten minste één van de door de *FIA* aangewezen internationale stewards persoonlijk aanwezig zijn;

11.9.3.r beslissen, tijdelijk of definitief, alle of een deel van de *Wedstrijden (Competitions)* te stoppen;

11.9.3.s de classificaties en resultaten definitief (final) verklaren;

11.9.3.t opdracht geven tot het uitvoeren van technische controles;

11.9.3.u op verzoek van de *FIA* (of van de *ASN*) of op hun eigen initiatief, verzoeken dat alcoholcontroles worden uitgevoerd, het aantal *Rijders* en officials dat getest moet gaan worden, bepalen en de *Rijders* en officials selecteren die zo een test moeten ondergaan, in overeenstemming de van toepassing zijn de reglementen.

11.9.3.v in *Kampioenschappen*, cups, trophies, challenges en series, waarbij een race director fungeert, in zaken die door de race director aan hen worden voorgelegd, bovengenoemde sancties opleggen;

11.9.3.w In gevallen waarbij een beslissing ná het *Evenement* moet worden genomen, om welke reden dan ook, mogen de sportcommissarissen hun autoriteit delegeren aan het volgende college van sportcommissarissen van een van de volgende *Evenementen* voor hetzelfde *Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of series of als alternatief aan een college van sportcommissarissen die voor dit doel samengesteld is en welke zal worden geselecteerd door de autoriteit die verantwoordelijk is voor de selectie van het oorspronkelijke college. Wanneer een nationale sportcommissaris deel uitmaakt van het college van sportcommissarissen, mag de *ASN* die de oorspronkelijke sportcommissaris aanwees, een sportcommissaris aanwijzen voor een van de volgende *Evenementen*, of mag de autoriteit delegeren aan de nationale sportcommissaris van een van de volgende *Evenementen*;

11.9.3.x De sportcommissarissen mogen ieder video of elektronisch systeem gebruiken om te helpen tot een beslissing te komen.

11.9.4 Alle uitslagen en resultaten, alsmede alle besluiten uitgegeven door de officials, zullen met vermelding van tijdstip van publicatie, worden geplaatst op het officiële publicatiebord, of op het digitale publicatiebord (indien aanwezig). Indien geplaatst op zowel het officiële als het digitale publicatiebord, is het tijdstip van publicatie op het officiële publicatiebord bepalend.

11.9.5 Na kennisgeving van de beslissing van de sportcommissarissen aan de partijen, kunnen de sportcommissarissen die deze beslissing nemen, op eigen initiatief of op verzoek van één van de partijen, elke schrijffout in de motivering en/of het behandelingsdeel van hun beslissing corrigeren, zonder evenwel de strekking ervan te wijzigen of aan te tasten. De termijn om intentie van beroep kenbaar te maken, begint echter te lopen vanaf het tijdstip van publicatie van de oorspronkelijke beslissing en niet op de overeenkomstig deze bepaling gecorrigeerde beslissing.

11.9.6.a Alle aangelegenheden met betrekking tot de *FIA Anti-Dopingreglementen* vallen onder de exclusieve bevoegdheid van het *FIA Anti-Doping Disciplinair Comité*.

11.9.6.b Alle aangelegenheden met betrekking tot de *FIA Formula One Financial Regulations*, de *FIA Formula One Power Unit Financial Regulations*, de *FIA Formula E Financial Regulations* en de *FIA Formula E Manufacturers Financial Regulations* vallen onder de exclusieve bevoegdheid van de *FIA Cost Cap Administration* en van het *FIA Cost Cap Adjudication Panel*.

ARTIKEL 11.10 PLICHTEN VAN DE RACE DIRECTOR (ALLEEN VAN TOEPASSING VOOR CIRCUIT RACES)

11.10.1 Een race director mag voor de gehele duur van een *Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of series worden benoemd.

11.10.2 De wedstrijdleider zal in permanent overleg werken met de race director.

11.10.3 De race director zal een dwingende autoriteit hebben in de volgende gevallen en de wedstrijdleider mag alleen opdrachten geven ten aanzien daarvan alleen met zijn uitdrukkelijke toestemming:

11.10.3.a De controle over training en race, het volgen van het tijdschema en, indien hij dit nodig vindt, het maken van elk voorstel aan de sportcommissarissen om het tijdschema aan te passen in overeenstemming met de *Code* of de sportieve reglementen.

11.10.3.b Het laten stoppen van elke *Auto* in overeenstemming met de *Code* of de sportieve reglementen.

11.10.3.c Het stoppen van de training of opschorten van de race in overeenstemming met de sportieve reglementen wanneer hij het onveilig acht door te gaan en verzekeren dat de correcte herstartprocedure wordt uitgevoerd.

11.10.3.d De startprocedure

11.10.3.e Het gebruiken van de safety car

11.10.4 Indien het noodzakelijk is dat de taken en verantwoordelijkheden afwijken van het hierboven beschreven, zullen deze taken in de betreffende sportieve reglementen worden vermeld.

ARTIKEL 11.11 PLICHTEN VAN DE WEDSTRIJDELEIDER

11.11.1 De wedstrijdleader mag ook wedstrijdsecretaris zijn en meerdere assistenten hebben.

11.11.2 In een *Evenement* met meerdere *Wedstrijden* kan er voor iedere *Wedstrijd* een andere wedstrijdleader zijn.

11.11.3 De wedstrijdleader is verantwoordelijk voor het uitvoeren van het *Evenement* in overeenstemming met de van toepassing zijnde reglementen.

11.11.4 In het bijzonder moet hij, in voorkomende gevallen en in samenspraak met de race director:

11.11.4.a over het algemeen de orde houden, in samenwerking met dergelijke militaire en politie-autoriteiten die zich hebben verplicht om een evenement te controleren en die meer onmiddellijk verantwoordelijk zijn voor de openbare veiligheid;

11.11.4.b zich ervan verzekeren dat alle officials zich op hun post bevinden.

11.11.4.c zich ervan verzekeren dat alle officials in het bezit zijn van de benodigde informatie om hun taken te kunnen vervullen.

11.11.4.d toezicht houden op *Deelnemers* en hun *Auto's* en te verhinderen dat een gediskwalificeerde, geschorste of uitgesloten *Deelnemer* of *Rijder* deelneemt aan *Wedstrijden* waartoe hij niet bevoegd is.

11.11.4.e zich ervan verzekeren dat op iedere *Auto* en, indien nodig, op iedere *Deelnemer*, de identificatienummers zijn bevestigd overeenkomstig het *Officiële Programma*.

11.11.4.f zich ervan verzekeren dat elke *Auto* wordt bestuurd door de juiste *Rijder* en dat de *Auto's* zijn ingedeeld volgens hun categorieën en klassen.

11.11.4.g erop toezien dat de *Auto's* in de voorgeschreven startvolgorde naar de startlijn komen en, zo nodig, het startsein geven.

11.11.4.h ieder voorstel tot wijziging van het *Officiële Programma* voorleggen aan de sportcommissarissen evenals wangedrag of overtreding van een *Deelnemer*.

11.11.4.i mogelijke protesten in ontvangst nemen en deze direct overhandigen aan de sportcommissarissen die de noodzakelijke acties zullen treffen.

11.11.4.j de verslagen verzamelen van tijdwaarnemers, technische commissarissen en baancommissarissen, samen met de noodzakelijke officiële informatie die nodig is om de uitslagen op te maken.

11.11.4.k de gegevens verzamelen, of de wedstrijdsecretaris vragen dit te doen, van de *Wedstrijd(en)* waarvoor zij verantwoordelijk waren, voor het opmaken van het eindrapport van de sportcommissarissen.

11.11.4.l binnen het kader van *Internationale Wedstrijden*, toezicht houden op de toegang tot de beperkte gebieden, om er zeker van te zijn dat geen persoon die, zoals redelijkerwijs bepaald door de *FIA*, één van de overtredingen genoemd in artikel 12.2 blijkt te hebben begaan, toegang heeft tot deze beperkte gebieden.

ARTIKEL 11.12 PLICHTEN VAN DE WEDSTRIJDESECRETARIS

11.12.1 De wedstrijdsecretaris zal verantwoordelijk zijn voor de organisatie van het *Evenement* en alle noodzakelijke aankondigingen in relatie hiermee en is belast met alle controles van alle documenten in relatie met *Deelnemers* en *Rijder*.

11.12.2 Hij zal ervoor zorgen dat de betrokken officials de voor de uitvoering van hun functie noodzakelijke informatie en hulpmiddelen krijgen.

11.12.3 Zo nodig assisteert hij de wedstrijdleader met de voorbereidingen voor het eindrapport van elke *Wedstrijd*.

ARTIKEL 11.13 PLICHTEN VAN DE TIJDMAARNEMERS

De voornaamste plichten van de tijdwaarnemers zijn:

11.13.1 bij het begin van het *Evenement* zich melden bij de wedstrijdleader die hen de noodzakelijke instructies geeft.

11.13.2 De *Wedstrijd* te starten wanneer hiervoor een opdracht heeft gekregen van de wedstrijdleader.

11.13.3 Voor de tijdwaarneming alleen die apparatuur te gebruiken, die door de *ASN* is goedgekeurd of waarbij de tijden tot 1/1000 seconde nodig zijn, goedgekeurd door de *FIA*.

11.13.4 De tijd vast te stellen van iedere *Auto* om het traject te volbrengen.

11.13.5 In overeenstemming met hun verantwoordelijkheid de gerealiseerde tijden in een verslag vastleggen en dit, ondertekend en vergezeld van de nodige documenten te zenden aan de wedstrijdleader.

11.13.6 Het op aanvraag overhandigen van de originele tijdwaarnemingslijsten aan de sportcommissarissen of aan de *ASN*.

11.13.7 Zich te onthouden van mededelingen over tijden of resultaten anders dan aan de sportcommissarissen of de wedstrijdleader tenzij anders bepaald door de officials.

ARTIKEL 11.14 PLICHTEN VAN DE TECHNISCHE COMMISSARISSEN

11.14.1 De technisch commissarissen zijn belast met de controle van *Auto's* en kunnen hun taken delegeren aan assistenten.

11.14.2 Zij zullen:

11.14.2.a deze controles uitoefenen vóór het *Evenement* op verzoek van de *ASN* of het *Organisatiecomité* of tijdens of na het *Evenement* op verzoek van de wedstrijdleader en/of de sportcommissarissen, tenzij anders bepaald in de van toepassing zijnde sportieve reglementen.

11.14.2.b meetinstrumenten gebruiken zoals gespecificeerd of goedgekeurd door de *ASN*.

11.14.2.c zich onthouden van officiële uitspraken anders dan aan de *ASN*, het *Organisatiecomité*, sportcommissarissen en aan de wedstrijdleader.

11.14.2.d onder hun eigen verantwoordelijkheid hun rapporten op te stellen en te ondertekenen en deze te overhandigen aan de autoriteit onder de voornoemde autoriteiten die hen heeft opgedragen ze op te stellen.

ARTIKEL 11.15 PLICHTEN VAN BAANCOMMISSARISSEN EN VLAGENISTEN

11.15.1 Baancommissarissen bezetten langs de baan de posten die hun zijn aangewezen door het *Organisatiecomité*.

11.15.2 Zodra het evenement begint, staat iedere baancommissaris onder gezag van de wedstrijdleader aan wie hij direct rapport moet uitbrengen (per telefoon, signalen, koerier etc.) van alle incidenten of ongevallen, die zich voordoen in het baanvak waarop hun post het toezicht heeft.

11.15.3 De vlaggenisten zijn speciaal belast met het geven van de vlagsignalen (zie *Appendix H*). Zij kunnen tegelijkertijd baancommissaris zijn.

11.15.4 De baancommissarissen moeten schriftelijk rapport uitbrengen aan

de wedstrijdleider over alle incidenten en ongevallen die zij hebben vastgesteld.

ARTIKEL 11.16 PLICHTEN VAN DE FEITENRECHTERS (JUDGES OF FACT)

11.16.1 Startlijnrechters

11.16.1.a Het Organisatiecomité kan één of meer rechters benoemen die toezicht houden op de *Start*.

11.16.1.b Startrechters zullen onmiddellijk elke valse start die zij hebben waargenomen rapporteren aan de wedstrijdleider.

11.16.2 Finishrechters (*Finish line judge*)

In een *Wedstrijd* waarin beslist moet worden in welke volgorde de *Auto's* een *Finishlijn* passeren, zal hiervoor een finishrechter worden benoemd om deze beslissing te nemen. Voor een *Wedstrijd* die geheel of gedeeltelijk bepaald wordt door tijd, zal dit de hoofd tijdwaarnemer zijn.

11.16.3 Andere rechters

In een *Wedstrijd* waarin beslist moet worden of een *Auto's* wel of niet een bepaalde lijn heeft geraakt of overschreden, of over in de *Bijzondere Reglementen* of in alle van toepassing zijnde reglementen voor de *Wedstrijd* vastgelegde feiten, kunnen één of meer feitenrechter(s) (*Judges of fact*) worden goedgekeurd door de sportcommissarissen op voordracht van de *Organisator*, die verantwoordelijk zijn voor het nemen van één of meer van deze beslissingen.

11.16.4 Assistent rechters

Voor elke van de hierboven genoemde rechters mag een assistent rechter benoemd worden, of in geval van uiterste noodzaak een vervanger te benoemen, maar bij verschil van mening wordt de uiteindelijke beslissing genomen door de feitenrechters zelf.

11.16.5 Vergissingen

Indien een feitenrechter meent een vergissing te hebben begaan, dan mag hij deze herstellen, onder voorbehoud dat deze correcties wordt geaccepteerd door de sportcommissarissen.

11.16.6 Te beoordelen feiten

De van toepassing zijnde reglementen voor de *Wedstrijd* moet aangeven welke feiten door de feitenrechters moeten worden beoordeeld.

11.16.7 De feitenrechters moeten worden benoemd en hun namen moeten worden gepubliceerd op het officiële of digitale publicatiebord.

ARTIKEL 12 OVERTREDINGEN OF INBREUKEN EN STRAFFEN

ARTIKEL 12.1 ALGEMENE BEPALINGEN

12.1.1 Verantwoordelijkheid

12.1.1.a Tenzij anders aangegeven, zijn overtredingen of inbreuken strafbaar, ongeacht of deze met opzet zijn veroorzaakt of door nalatigheid.

12.1.1.b Pogingen om overtredingen of inbreuken te plegen zijn ook strafbaar.

12.1.1.c Elk natuurlijk of rechtspersoon die deelneemt aan een overtreding of een inbreuk, zowel als initiatefnemer of als medeplichtige, is eveneens strafbaar.

12.1.2 Verjaringstermijn van vervolging

12.1.2.a De wettelijke verjaringstermijn voor de vervolging van een inbreuk is vijf jaar.

12.1.2.b Verjaring start:

- vanaf de dag waarop de persoon de overtreding of inbreuk beging;
- vanaf de dag van de laatste handeling, in het geval van opeenvolgende of herhaalde overtredingen of inbreuken;
- vanaf de dag dat het stopte, indien de overtreding of inbreuk voortduurde.

12.1.2.c Echter, in gevallen waar de overtreding of inbreuk is verborgen voor de sportcommissarissen of de aanklager van de *FIA*, loopt de verjaring

vanaf de dag waarop de feiten van de overtreding of inbreuk bekend werden bij de sportcommissarissen of de aanklager van de *FIA*.

12.1.2.d Verjaring wordt onderbroken door elke strafrechtelijke vervolging of onderzoek in het kader van hoofdstuk 1 van de *FIA* Gerechtelijke en Disciplinaire regels.

ARTIKEL 12.2 OVERTREDING VAN DE REGLEMENTEN

12.2.1 Elk van de volgende overtredingen, in aanvulling op iedere specifiek eerder of hierna genoemde overtreding, wordt geacht een schending van deze regels te zijn:

12.2.1.a Het, direct of indirect, omkopen of pogen om te kopen van iedere persoon die op één of andere manier een officiële functie vervult bij een *Wedstrijd* en de official of medewerker die ingaat op een voorstel tot omkopen of daaraan meewerkt is eveneens schuldig.

12.2.1.b Elke handeling met het doel in te schrijven of deel te nemen aan een *Wedstrijd* met een *Auto*, waarvan bekend is dat deze hiervoor niet toegelaten zal worden.

12.2.1.c Elke frauduleuze of bedrieglijke handeling tegen de belangen van een *Wedstrijd* of de belangen van de autosport in het algemeen.

12.2.1.d Elke uitoefening van een doel strijdig of anders dan die van de *FIA*.

12.2.1.e Elke weigering of het uitblijven om beslissingen van de *FIA* toe te passen.

12.2.1.f Alle woorden, daden of geschriften die hebben geleid tot morele schade of verlies aan de *FIA*, haar organen, haar leden of haar leidinggevend en meer in het algemeen over het belang van de autosport en over de waarden verdedigd door de *FIA*.

12.2.1.g Het niet meewerken aan een onderzoek.

12.2.1.h Elke onveilige handeling of het nalaten van redelijk te nemen maatregelen, leidend tot een onveilige situatie.

12.2.1.i Niet opvolgen van de instructies van de betreffende official voor het veilig en ordelijk verloop van het *Evenement*.

12.2.1.j Niet opvolgen van de *FIA* Code of Driving conduct on Circuits (*Appendix L*).

12.2.1.k Niet opvolgen van elke milieu voorschriften en/of -eisen vastgesteld door de *ASN* en/of de *FIA* in het kader van enig *FIA Wereldkampioenschap* vanaf 1 januari 2026 en elk ander *Internationaal* of *Nationaal Kampioenschap*, Cup, Trofee, Challenge, Serie en *Wedstrijd* vanaf 1 januari 2027.

12.2.1.l Elk *Wangedrag* (*Misconduct*)

12.2.1.m Elke inbreuk op de principes van eerlijkheid in competitie, gedrag op een onsportieve manier of poging om het resultaat van een competitie te beïnvloeden op een manier die in strijd is met de sportethiek.

12.2.1.n Elke openbare aanzet tot geweld of haat.

12.2.1.o Het algemeen doen en tonen van politieke, religieuze en persoonlijke uitspraken of commentaren die met name in strijd zijn met het algemene beginsel van neutraliteit dat de *FIA* krachtens haar statuten voorstaat, tenzij vooraf schriftelijk goedgekeurd door de *FIA* voor *Internationale Wedstrijden*, of door de betrokken *ASN* voor *Nationale Wedstrijden* binnen hun jurisdictie.

12.2.1.p Het niet naleven van de instructies van de *FIA* met betrekking tot de aanstelling en deelname van personen tijdens officiële ceremonies tijdens een *Wedstrijd* die meetelt voor een *FIA Kampioenschap*.

12.2.1.q Het bezit en/of gebruik van *Pyrotechnische Producten* op *FIA*-wedstrijden door *Deelnemers* en aanwezigen, tenzij schriftelijk toegestaan door de *FIA*.

ARTIKEL 12.3 STRAFFEN

12.3.1 Elke overtreding van de *Code*, van de reglementen van de *FIA* indien van toepassing, de nationale reglementen en zijn appendices of van enige *Bijzondere Reglementen* begaan door een *Organisator*, official, *Deelnemer*, *Rijder*, *Participant*, andere licentiehouder of elke andere persoon of organisatie, kan worden bestraft.

12.3.2 Straffen kunnen worden opgelegd door de sportcommissarissen en door *ASN's* zoals aangegeven in de volgende artikelen.

12.3.3 De beslissingen van de sportcommissarissen zijn onmiddellijk bindend, met inachtneming van de volgende bepalingen:

12.3.3.a Indien een *Deelnemer* beroep aantekent, met uitzondering van de hierna aangeduide gevallen en wanneer de intentie tot beroep buiten de van toepassing zijnde termijn wordt ingediend, zal de straf worden opgeschort, in het bijzonder om te bepalen of een *Handicapregel* zal worden toegepast, die van invloed is op deelname aan in een latere *Wedstrijd*. Het opschortende effect als gevolg van een beroep, staat de *Deelnemer* en *Rijder* niet toe deel te nemen aan de prijsuitreiking of de podiumceremonie, noch kunnen zij worden opgenomen in het definitieve klassement gepubliceerd aan het einde van de *Wedstrijd* op een andere plaats dan die resulterend uit de toepassing van de straf. De rechten van de *Deelnemer* en de *Rijder* zullen worden hersteld, als zij hun beroep hebben gewonnen, tenzij dit niet mogelijk is door het tijdsverloop.

12.3.3.b De beslissing van de sportcommissarissen wordt onmiddellijk bindend, zelfs in het geval van een beroep, als het een beslissing betreft waartegen geen beroep mogelijk is overeenkomstig artikel 12.3.4 hieronder of als het betreft:

- aangelegenheden waarbij de opschortende werking waarschijnlijk een verder of blijvend veiligheidsprobleem zal veroorzaken, met inbegrip van maar niet beperkt tot aangelegenheden betreffende de veiligheid van auto's,
- elke overtreding van de *Appendix C*, ~~elke overtreding van de *Appendix S*,~~
- elke overtreding op Artikelen 12.2.1.b, 12.2.1.c, 12.2.1.e en 12.2.1.h of gelijkwaardige nationale reglementen;
- vragen over onregelmatigheden bij het Inschrijven door een *Deelnemer* aan een *Wedstrijd*,
- vragen in verband met reclame op *Auto's* (artikel 10.6 hierboven), of
- wanneer tijdens dezelfde *Wedstrijd* een nieuwe inbreuk wordt gepleegd die de *Diskwalificatie* van dezelfde *Deelnemer* rechtvaardigt.

12.3.3.c Tegen de beslissing van de sportcommissarissen om de straf al dan niet op te schorten (artikelen 12.3.3.a en 12.3.3.b), kan geen beroep worden aangetekend bij het nationale hof van beroep of het internationale hof van beroep.

12.3.4 Tegen bepaalde beslissingen is geen beroep mogelijk. Hieronder vallen beslissingen om een drive-through of een stop-and-go op te leggen of andere straffen zoals gespecificeerd in de van toepassing zijnde sportieve reglementen als zijnde niet ontvankelijk voor beroep.

12.3.5 Bovendien en onafhankelijk van de volgende artikelen kan het vervolgende lichaam van de *FIA* (i) op voorstel en verslag van elke van de *FIA* officials zoals in artikel 11.2.2 de *FIA* waarnemer, (ii) op voorstel en verslag van de race director, indien benoemd, (iii) een gezamenlijk verslag van de twee door de *FIA* aangewezen internationale sportcommissarissen, of (iv) op eigen initiatief op grond van de *FIA* Gerechtelijke en disciplinaire regels, een zaak voorleggen aan het Internationale Tribunaal (behalve voor zaken zoals beschreven in artikel 11.9.6.a en 11.9.6.b) om onmiddellijk een straf op te leggen aan elk van bovengenoemde partijen, welke straf elke door de sportcommissarissen opgelegde straf vervangt.

12.3.5.a De gevolgde procedure voor het Internationale Tribunaal is beschreven in de *FIA* Gerechtelijke en disciplinaire regels.

12.3.5.b Als het Internationale Tribunaal een sanctie oplegt, is een beroep mogelijk voor het International Court of Appeal en de betrokken *ASN* kan niet weigeren beroep aan te tekenen namens de betrokken partij.

ARTIKEL 12.4 SOORTEN STRAFFEN

12.4.1 De straffen die kunnen worden opgelegd:

12.4.1.a waarschuwing

12.4.1.b berisping (reprimande / blaam);

12.4.1.c boete;

12.4.1.d de verplichting om werk te verrichten in het algemeen belang;

12.4.1.e het afwijzen of schrappen van de *Rijder* zijn race-, kwalificatie- en trainingstijd(en);

12.4.1.f naar achter plaatsen op de startopstelling;

12.4.1.g verplichting voor de *Rijder* om de race te starten vanuit de pitstraat;

12.4.1.h tijdstraf

12.4.1.i strafronde(n);

12.4.1.j plaats(en) terugzetten in de klassering van een *Wedstrijd*;

12.4.1.k drive-through penalty/straf;

12.4.1.l stop-and-go en stop-en-go met een voorgeschreven stoptijd;

12.4.1.m *Diskwalificatie*;

12.4.1.n *Schorsing*;

12.4.1.o *Uitsluiting* (mag niet worden opgelegd door de sportcommissarissen).

12.4.1.p *Verbod / Ban* (kan alleen worden opgelegd door het International Tribunal)

12.4.2 Een tijdstraf betekent een straf uitgedrukt in minuten en/of seconden.

12.4.3 Straffen mogen worden opgelegd voor volgende *Wedstrijden* van hetzelfde *Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie.

12.4.4 Elk van de bovengenoemde straffen kan alleen worden opgelegd na bestudering van de beschikbare bewijsmateriaal en, indien het een *Diskwalificatie*, *Schorsing*, *Uitsluiting* of *Verbod / Ban* één van de laatste drie genoemde straffen betreft, moet de betrokken partij worden opgeroepen om hen de gelegenheid te geven hun verdediging te voeren.

12.4.5 Voor alle *FIA Kampioenschappen*, cups, challenges, trophies en series, kunnen de sportcommissarissen ook besluiten de volgende straffen op te leggen: schorsing voor 1 of meer *Wedstrijden*, verlies van punten voor het *Kampioenschap*, cup challenge, trophy of serie.

12.4.5.a Behalve in uitzonderlijke omstandigheden kunnen deze punten niet apart worden afgetrokken voor *Rijders* en *Deelnemers*.

12.4.6 De straffen zoals genoemd in de artikelen 12.4.1 en 12.4.5 hierboven, kunnen, in voorkomende gevallen, worden gecumuleerd of opgelegd met uitstel van de straf.

12.4.7 Het internationale Tribunaal kan ook een direct verbod opleggen op het deelnemen aan of het uitoefenen van een functie, direct of indirect, aan *Wedstrijden*, *Evenementen* of *Kampioenschappen*, georganiseerd direct of indirect namens of door de *FIA*, of onderworpen aan de verordeningen en besluiten van de *FIA*.

ARTIKEL 12.5 BOETES

12.5.1 Een boete kan worden opgelegd aan elke *Deelnemer* alsook aan elke *Rijder*, *Passagier*, persoon of organisatie zoals vermeld in artikel 12.3.1 van de *Code* die zich niet heeft gehouden aan de voorschriften van de reglementen of aan een instructie van de officials van het *Evenement*.

12.5.2 Het opleggen van een boete kan gebeuren door een *ASN* of door de sportcommissarissen.

12.5.3 Indien deze boetes worden opgelegd door de sportcommissarissen, dan mogen deze niet het bedrag te boven gaan dat elk jaar door de FIA wordt vastgesteld.

ARTIKEL 12.6 MAXIMUM BOETE OP TE LEGGEN DOOR DE SPORTCOMMISSARISSEN

De maximum boete die zal worden opgelegd is € 250.000,- (tweehonderd vijftigduizend Euro), behalve voor de hieronder vermelde Competities:

FIA Formule 1 Wereldkampioenschap: 1.000.000 Euro (een miljoen Euro)

FIA Wereldkampioenschap (behalve het *FIA Formule 1 Wereldkampioenschap*): 750.000 Euro (zevenhonderd en vijftigduizend Euro)

FIA Kampioenschap, cup, trophy, challenge of serie (behalve de *FIA Wereldkampioenschappen*): 500.000 Euro (vijfhonderd duizend Euro)

ARTIKEL 12.7 VERANTWOORDELIJKHEID VOOR HET BETALEN VAN BOETES

Een *Deelnemer* is verantwoordelijk voor de boetes die zijn opgelegd aan zijn *Rijders*, *helpers*, *passagiers*, etc.

ARTIKEL 12.8 BETALING VAN DE BOETES

12.8.1 Boetes moeten binnen 48 uur nadat de uitspraak is bekend gemaakt, worden betaald, door middel van alle wijzen van betaling, elektronisch ingegrepen.

12.8.2 Elke vertraging van de betaling, kan *Schorsing* betekenen zolang de boete niet is betaald.

12.8.3 Boetes opgelegd tijdens een *Wedstrijd* moet als volgt worden betaald:

Boetes opgelegd tijdens:	Ontvanger:
Een <i>FIA kampioenschap, cup, challenge, trophy of serie wedstrijd</i>	<i>FIA</i>
Internationale serie wedstrijd	<i>Eigen ASN</i> van de internationale serie
<i>Wedstrijd</i> verreden over het grondgebied van meerdere landen	<i>ASN</i> die de <i>Wedstrijd</i> geregistreerd heeft op de Internationale Sporting kalender
<i>Zone Kampioenschap Wedstrijd</i>	<i>ASN</i> die de <i>Zone Wedstrijd</i> organiseert
Een Nationaal kampioenschapswedstrijd	<i>ASN</i> die het <i>Nationale Kampioenschap</i> regelt / organiseert
Een Nationale wedstrijd	<i>ASN</i> die de <i>Nationale Wedstrijd</i> regelt / organiseert

ARTIKEL 12.9 DISKwalIFICATIE

12.9.1 Het vonnis van *Diskwalificatie* mag worden opgelegd door de sportcommissarissen.

12.9.2 *Diskwalificatie* van een gehele *Wedstrijd* betekent verlies van het *Inschrijfgeld* dat aan de *Organisator* vervalt.

ARTIKEL 12.10 SCHORSING

12.10.1 In aanvulling op dat voorzien in de *Code* en de *FIA* Gerechtelijke en disciplinaire regels mag een vonnis tot *Schorsing* ook uitgesproken worden door een *ASN* en zal worden gereserveerd voor grove overtredingen.

12.10.2 Zolang de *Schorsing* van kracht is, verliest betrokkene het recht op deelname in welke hoedanigheid dan ook, aan elke *Wedstrijd* op het grondgebied van de *ASN* die de *Schorsing* uitsprak of op de grondgebieden van door de *FIA* erkende landen, afhankelijk of het een nationale of internationale *Schorsing* betreft.

12.10.3 *Schorsing* betekent annulering van alle reeds gedane inschrijvingen voor *Wedstrijden* die plaatsvinden gedurende de periode van *Schorsing* en het verlies van de inschrijfgelden voor deze *Wedstrijden*.

ARTIKEL 12.11 VOORLOPIGE SCHORSING

12.11.1 Als de bescherming van de *Participants* (*deelnemers*) aan een *Evenement* georganiseerd onder auspiciën van de *FIA* vereist, om redenen van

openbare orde of in het belang van de autosport, kan het Internationale Tribunaal, op verzoek van de *FIA* president, in het bijzonder autorisatie, *Licentie* of goedkeuring uitgegeven door de *FIA*, voorlopig opschorten, binnen het kader van een race, *Wedstrijd* of ander evenement georganiseerd door de *FIA*. Deze maatregel kan niet langer zijn dan een periode van drie maanden, eenmaal verlengbaar.

12.11.2 Elke voorlopige *Schorsing* moet worden uitgesproken in overeenstemming met de bepalingen van de *FIA* gerechtelijke en tuchtrechtelijke regels.

12.11.3 De persoon die zijn autorisatie, *Licentie* of goedkeuring voorlopig geschorst heeft gekregen, moet zich onthouden van elke handeling die is bedoeld om de maatregel tot *Schorsing* te omzeilen.

ARTIKEL 12.12 INTREKKEN VAN EEN LICENTIE

12.12.1 Nationale Schorsing

12.12.1.a Elke nationaal geschorste *Deelnemer* of *Rijder* moet zijn *Licentie* bij zijn *ASN* inleveren die daarop duidelijk door een vet gedrukt stempel de woorden "Not valid for(name of country)" of "Niet geldig voor ... (naam van het land)" aanbrengt.

12.12.1.b Na afloop van de periode van nationale *Schorsing* zal de gestempelde *Licentie* vervangen worden door een nieuwe schone *Licentie*.

12.12.2 Internationale schorsing

Elke internationaal geschorste *Deelnemer* of *Rijder* moet zijn *Licentie* bij zijn *ASN* inleveren die deze niet eerder zal teruggeven dan na afloop van de internationale *Schorsing*.

12.12.3 In beide bovenstaande gevallen zal elke vertraging bij het inleveren van de *Licentie* bij de *ASN* worden toegevoegd aan de periode van *Schorsing*.

ARTIKEL 12.13 GEVOLGEN VAN DE SCHORSING

12.13.1 De gevolgen van elke door een *ASN* uitgesproken *Schorsing* zullen beperkt blijven tot het grondgebied van die *ASN*.

12.13.2 Echter, indien de *ASN* wenst dat een *Schorsing*, uitgesproken tegen een van haar licentiehouders (*Inschrijvers*, *Rijders*, officials, *Organisatoren*, etc.) ook internationaal wordt erkend, moet zij dit zonder vertraging melden aan het Secretariaat van de *FIA* inclusief 1) een kopie van de beslissing tot schorsing (in één van de officiële talen van de *FIA*), 2) bewijs van kennisgeving van de beslissing aan de bestrafte partij, en 3) informatie over de vraag of de beslissing definitief en bindend is ten aanzien van de betreffende *ASN*. Na ontvangst van al deze informatie zal de *FIA* alle andere *ASN's* informeren. De uitspraak van de *Schorsing* zal door elke *ASN* onmiddellijk worden geregistreerd en de bij de *Schorsing* behorende beperkingen zullen daarmee van kracht zijn.

12.13.3 De erkenning van deze *Schorsing* door alle *ASN's* zal geplaatst worden op de website www.fia.com en/of in het *FIA Official Motor Sport Bulletin*.

ARTIKEL 12.14 UITSLUITING

12.14.1 Behalve in de gevallen bedoeld in de *FIA* gerechtelijke en disciplinaire regels, kan een straf van *Uitsluiting* alleen door een *ASN* worden uitgesproken, en zal worden gereserveerd voor overtredingen van buitengewoon ernstige aard.

12.14.2 De uitspraak tot *Uitsluiting* zal altijd internationaal zijn. Het zal aan alle *ASN's* bekendgemaakt worden en zal door hen worden geregistreerd in overeenstemming met de voorwaarden van internationale *Schorsing*.

ARTIKEL 12.15 BEKENDMAKING VAN STRAFFEN AAN INTERNATIONALE SPORTFEDERATIES

12.15.1 Een *Schorsing*, indien internationaal van toepassing, en *Uitsluiting* zullen aan door de *FIA* aangewezen internationale federaties worden bekendgemaakt die, op basis van wederkerigheid, de straffen van de *FIA* toepassen.

12.15.2 Elke *Schorsing* of *Uitsluiting* die door deze federaties bij de FIA is aangemeld, zal op dezelfde wijze voor de FIA van kracht zijn.

ARTIKEL 12.16 MEDEDELING VAN DE REDENEN VOOR *SCHORSING* OF *UITSLUITING*

Bij het bekendmaken van de uitspraak tot *schorsing* of *uitsluiting* aan de persoon aan wie de straf is opgelegd en aan het Secretariaat van de FIA, is de ASN verplicht de redenen voor het opleggen van een dergelijke straf bekend te maken.

ARTIKEL 12.17 *SCHORSING* OF *UITSLUITING* VAN EEN AUTO

Een uitspraak tot *Schorsing* of *Uitsluiting* van een *Auto* kan gelden voor een bepaalde *Auto* of een bepaald Automerk.

ARTIKEL 12.18 VERLIES VAN PRIJZEN

Elke *Deelnemer* die is gediskwalificeerd, geschorst of uitgesloten gedurende een *Wedstrijd*, verliest het recht om de aan die *Wedstrijd* verbonden prijzen te verkrijgen.

ARTIKEL 12.19 KLASSEMENTSWIJZIGING EN PRIJZEN

In gevallen van *Diskwalificatie* of *Schorsing* van een *Deelnemer* tijdens een *Wedstrijd*, zullen de sportcommissarissen de wijziging van het klassement en de toekenning van de prijzen bekendmaken en beslissen of de volgende geklasseerde *Deelnemer* zullen opschuiven in het klassement.

ARTIKEL 12.20 PUBLICATIE VAN DE STRAFFEN

12.20.1 De FIA of elke betrokken ASN heeft het recht tot het (laten) publiceren van een verklaring dat zij een straf heeft opgelegd aan een persoon, *Auto* of Automerk.

12.20.2 Onverminderd enig recht van beroep, elke beslissing personen betreffend zoals genoemd in de verklaring, zullen geen recht hebben gerechtelijke stappen te ondernemen tegen de FIA of de ASN of tegen enig persoon betrokken bij de publicatie van de betreffende verklaring.

ARTIKEL 12.21 VERMINDERING VAN STRAF

Een ASN heeft het recht de resterende periode van de *Schorsing* kwijt te schelden of een *Uitsluiting* op te heffen onder de condities die zij zal vaststellen onder voorwaarde dat deze straf door dezelfde ASN is opgelegd.

ARTIKEL 13 PROTESTEN

ARTIKEL 13.1 RECHT TOT PROTESTEREN

13.1.1 Het recht om te protesteren berust uitsluitend bij de *Deelnemer*.

13.1.2 Een protest dat gezamenlijk wordt ingediend door meerdere *Deelnemers* zal niet ontvankelijk zijn. ~~Meerdere *Deelnemers* kunnen geen gezamenlijk protest indienen.~~

13.1.3 Een *Deelnemer* die wenst te protesteren tegen meer dan één mede-*Deelnemer* moet net zoveel protesten indienen als er *Deelnemers* zijn die betrokken zijn bij de betreffende actie.

ARTTIKEL 13.2 ONDERWERP VAN EEN PROTEST

13.2.1 Een protest kan worden ingediend tegen:

- De *Inschrijving* van een *Deelnemer* of een *Rijder*,
- De lengte van de *Route*,
- Een *Handicap*,
- Het opmaken van een heat of finale,
- Elke *Een* beweerde fout, onregelmatigheid of schending van de reglementen voorgekomen tijdens een *Wedstrijd*,
- De beweerde niet-conformiteit van een *Auto's* met de reglementen, of
- Het *Voorlopige klassement* behaalt aan het einde van de wedstrijd

ARTIKEL 13.3 PROTEST TIJDLIMIET

Protest tegen	Tijdlimiet
13.3.1 <i>Inschrijving</i> van een <i>Deelnemer</i> of een <i>Rijder</i>	Niet later dan 2 uur na de sluitingstijd van de technische controle van de <i>Auto's</i> voor het evenement.
13.3.2 lengte van de <i>Route</i>	
13.3.3 Handicap	Niet later dan 1 uur voor de start van de <i>Wedstrijd</i> of zoals gespecificeerd in de van toepassing zijnde sportieve reglementen of de <i>Bijzondere Reglementen</i>
13.3.4 Samenstelling van een heat of finale	Niet later dan 30 minuten na de publicatie van de samenstelling van een heat of finale, tenzij anders gespecificeerd in de van toepassing zijnde sportieve reglementen of de <i>Bijzondere Reglementen</i>
13.3.5 Elke <i>Een</i> beweerde fout, onregelmatigheid of schending van de reglementen voorgekomen tijdens een <i>Wedstrijd</i>	Niet later dan 30 minuten na de publicatie van de officiële (provisional) resultaten, behalve: - in omstandigheden waarbij nakomen van de 30 minuten tijdlimiet door de sportcommissarissen als onmogelijk wordt beschouwd; - in geval van technische problemen m.b.t. het publicatiebord (artikel 11.9.4 van de <i>Code</i>) - of tenzij anders vermeld in de van toepassing zijnde sportieve reglementen of <i>Bijzondere Reglementen</i> .
13.3.6 Een Protesten met betrekking tot de niet-conformiteit van een <i>Auto's</i> met de reglementen	
13.3.7 Het voorlopige klassement (<i>Provisional Classification</i>) De uitslag bepaald aan het einde van de wedstrijd	

ARTIKEL 13.4 INDIENEN VAN EEN PROTEST

13.4.1 Elk protest moet schriftelijk worden ingediend en moet specificeren:

- De relevante reglementen,
- Het probleem dat is opgeworpen door de partij die de klacht indient, en
- Tegen wie het protest wordt ingediend, indien relevant.

Wanneer het meerdere deelnemers betreft, moet een apart protest ingediend worden tegen elke betrokken deelnemer.

Wanneer het meerdere *Auto's* van dezelfde *Deelnemer* betreft, moet een apart protest ingediend worden tegen elke betrokken *Auto*.

13.4.2 Elk protest moet vergezeld zijn van een waarborgsom, de hoogte daarvan zal jaarlijks worden bepaald door de ASN van het land waar de beslissing zal worden genomen, of indien van toepassing:

- de Eigen ASN van de internationale series;
- De ASN die het Nationale kampioenschap organiseert als de wedstrijd wordt georganiseerd in overeenstemming met artikel 2.4.4.c of 2.4.4.e van de *Code*; of
- Door de FIA voor haar *Kampioenschappen*, cups, trophies, challenges of series,

en gespecificeerd in de sportieve reglementen of de *Bijzondere reglementen* van de wedstrijd. Deze waarborgsom mag alleen worden teruggegeven als het protest wordt erkend, tenzij rechtvaardigheid anders vereist.

13.4.3 In het geval van een protesten dat betrekking heeft op vermeende niet-conformiteit van een *Auto's* met de reglementen en dat de demontage en hermontage van een duidelijk gedefinieerd onderdeel of onderdelen van een *Auto* vereisen, kunnen de sportcommissarissen een extra waarborgsom (voor onderzoek) specificeren op voorstel van de FIA Technical Delegate (indien benoemd) of de Hoofd Technische Commissaris, om de geraamde kosten van dergelijke controles te dekken. Deze extra waarborgsom moet door de protesteerder worden betaald binnen een uur na ontvangst van deze kennisgeving door de sportcommissarissen (of, in voorkomend geval, binnen een door hen overeengekomen tijdsbestek). Anders wordt het protest als niet-ontvankelijk beschouwd.

De gemaakte kosten van dergelijke controles worden gedragen:

- door de protesterende partij indien het protest wordt afgewezen. Indien de gemaakte kosten lager zijn dan het betaalde extra waarborgsom, wordt het overschot aan de protesterende partij terugbetaald. Omgekeerd, als de gemaakte kosten hoger zijn, wordt het verschil gedragen door de protesterende partij.
- door de Deelnemer tegen wie het protest is ingediend, indien het protest gegrond wordt verklaard. In dergelijke omstandigheden (i) worden de gemaakte kosten door de Deelnemer betaald in overeenstemming met artikel 12.8.1 en 12.8.2 en (ii) wordt de extra waarborgsom die door de protesterende partij is betaald, terugbetaald.
- naar evenredigheid door de partijen als het protest gedeeltelijk gegrond wordt verklaard. Deze evenredigheid wordt bepaald door de sportcommissarissen. Het deel dat wordt toegekend aan de protesterende partij zal worden afgetrokken van de betaalde extra waarborg en het saldo zal worden terugbetaald. Het deel dat wordt toegekend aan de Deelnemer tegen wie het protest is ingediend, wordt betaald in overeenstemming met artikel 12.8.1 en 12.8.2.

13.4.4 Protestwaarborgsommen moeten als volgt worden betaald:

Protest ingediend tijdens	Ontvanger
Een <i>FIA Kampioenschap</i> , Cup, Challenge, Trophy of Series <i>Wedstrijd</i>	<i>FIA</i>
Internationale Series <i>Wedstrijd</i>	<i>Eigen ASN</i> van de Internationale serie
<i>Wedstrijd</i> gehouden over het grondgebied van meerdere landen	<i>ASN</i> die de <i>Wedstrijd</i> geregistreerd heeft op de Internationale Sporting kalender
<i>Zone Kampioenschap Wedstrijd</i>	<i>ASN</i> die de zone <i>Wedstrijd</i> organiseert
Een <i>Nationale Kampioenschap Wedstrijd</i>	<i>ASN</i> die het Nationale Kampioenschap reguleert / organiseert
Een Nationale <i>Wedstrijd</i>	<i>ASN</i> die de Nationale <i>Wedstrijd</i> reguleert / organiseert

ARTIKEL 13.5 AAN WIE GEADRESSEERD

13.5.1 Protesten voortvloeiende uit een *Wedstrijd* dienen te worden geadresseerd aan de voorzitter van het college van de sportcommissarissen.

13.5.2 Ze zullen worden afgeleverd bij de voorzitter van het college van sportcommissarissen, wedstrijdleider of zijn assistenten indien deze er zijn. Bij afwezigheid van de voorzitter van het college van sportcommissarissen, wedstrijdleider of zijn assistent, zal dient het protest ingediend te worden bij een de voorzitter van de andere sportcommissarissen of, in hun afwezigheid, bij de race director of diens assistent als deze er is, of de wedstrijdleider of diens assistent indien deze er is.

13.5.3 Als de technische keuring plaatsvindt in een ander land dan dat van de *Organisator*, dan is elke official van de *ASN* van dat land gerechtigd het protest te accepteren om dit zo spoedig mogelijk aan de sportcommissarissen te bezorgen met, indien dit nodig wordt geacht, hun onderbouwde mening.

13.5.4 De ontvangst van het protest zal schriftelijk worden bevestigd, en het tijdstip van ontvangst zal worden genoteerd.

ARTIKEL 13.6 VERHOOR

13.6.1 Zo spoedig mogelijk na het indienen van het protest moet het verhoor van reclamant en alle betrokken partijen plaatsvinden.

13.6.2 De betrokkenen zullen worden opgeroepen om op de zitting te verschijnen waar zij vergezeld mogen zijn door getuigen.

13.6.3 De sportcommissarissen moeten zich ervan overtuigen dat de oproep door alle betrokkenen persoonlijk is ontvangen.

13.6.4 Bij afwezigheid van een betrokken partij of zijn getuigen, kan bij verstek uitspraak worden gedaan.

13.6.5 Als niet onmiddellijk na het horen van de partijen uitspraak kan worden gedaan, moeten de betrokkenen worden geïnformeerd over plaats en tijd van de bekendmaking van de uitspraak.

ARTIKEL 13.7 NIET-ONTVANKELIJKE PROTESTEN

13.7.1 Protesten tegen beslissingen van feitenrechters (judges of fact) genomen tijdens het uitoefenen van hun functie, zijn niet ontvankelijk.

13.7.2 De beslissingen van deze rechters zijn definitief tenzij deze beslissing wordt verworpen door de sportcommissarissen, maar zij zullen niet op zichzelf de uitslag vormen, omdat zij geen rekening houden met de omstandigheden waaronder de *Deelnemers* de *Wedstrijd* hebben volbracht.

13.7.3 Een enkel protest tegen meer dan één *Deelnemer* is niet ontvankelijk zal niet worden geaccepteerd.

13.7.4 Een gezamenlijk protest ingediend door meerdere *Deelnemers* is niet ontvankelijk zal niet worden geaccepteerd.

13.7.5 Een enkel protest tegen meer dan één *Auto* is niet ontvankelijk.

13.7.6 Een enkel protest dat betrekking heeft op meer dan één van de onderwerpen, zoals beschreven in artikel 13.2.1, is niet ontvankelijk.

13.7.7 Elk protest tegen een beslissing van de sportcommissarissen is niet ontvankelijk.

ARTIKEL 13.8 PUBLICATIE VAN DE PRIJZEN EN PRIJSUITRIJING

13.8.1 Een prijs, gewonnen door een *Deelnemer* waartegen een protest is ingediend, moet worden achtergehouden totdat een beslissing is genomen over het onderwerp van het protest.

13.8.2 Bovendien moeten de *Organisatoren* in het geval van een protest dat mogelijk het klassement kan beïnvloeden, slechts een *Voorlopige (Provisional) klassement* publiceren en de prijzen achter houden tot een definitieve uitspraak over het protest (inclusief de beroepen) is gedaan.

13.8.3 Echter, indien een protest slechts een deel van het klassement betreft, kan het deel dat niet beïnvloed wordt door een protest als definitief worden gepubliceerd en kunnen de hieraan verbonden prijzen worden uitgereikt.

ARTIKEL 13.9 UITSPRAAK

Alle betrokken partijen moeten zich onderwerpen aan de genomen beslissing, uitgezonderd de in de *Code* genoemde beroepsmogelijkheden, maar noch de sportcommissarissen noch de *ASN* hebben het recht een *Wedstrijd* opnieuw te laten verrijden.

ARTIKEL 13.10 AFHANDELING VAN DE WAARBORG SOM ONGEGROND PROTEST

13.10.1 Indien een protest is afgewezen of na indiening is teruggetrokken zal geen enkel deel van de waarborgsom worden terugbetaald.

13.10.2 Wordt het protest deels terecht bevonden dan kan een deel van de waarborgsom worden terugbetaald en in zijn geheel indien het protest is toegekend.

13.11 ~~13.10.3~~ Echter, als blijkt dat de indiener van het protest protesterende partij te kwader trouw heeft gehandeld, kan / kunnen de *ASN* of de sportcommissarissen één van de in de *Code* voorziene straffen opleggen.

ARTIKEL 14 RECHT VAN HERZIENING

14.1.1 Als bij *Wedstrijden*, die een onderdeel vormen van een *FIA Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie, of van een internationale serie een significant en relevant nieuw element wordt ontdekt, die niet beschikbaar was voor de partijen die om de herziening vragen ten tijde van de betreffende beslissing, mogen de sportcommissarissen die tot een uitspraak zijn gekomen, of als dit niet gebeurt degenen die zijn aangewezen door de *FIA*, besluiten om hun beslissing opnieuw te onderzoeken na een verzoek tot herziening door:

- hetzij één van de betrokken partijen en / of een partij die rechtstreeks wordt getroffen door de genomen beslissing, of
- de *FIA*

Wanneer het om meerdere beslissingen gaat, moet tegen elke beslissing een afzonderlijk verzoek om herziening worden ingediend. Een verzoekschrift voor herziening mag niet op meerdere beslissingen betrekking hebben.

De sportcommissarissen moeten bijeenkomen (persoonlijk of op andere wijze) op een door henzelf vastgestelde datum waarop zij de betreffende partij of partijen sommen te komen, om de relevante verklaringen te horen, om dan recht te spreken op basis van deze nieuwe feiten.

14.1.2 De betrokken partij of partijen kunnen schriftelijk afstand doen van hun recht op een hoorzitting.

14.2 Een herziening heeft geen opschortend effect op de uitvoering van de originele beslissing van de sportcommissarissen als ze al een uitspraak hebben gedaan.

14.3 De sportcommissarissen zijn de enige die kunnen bepalen of een significant en relevant nieuw element bestaat. Tegen de beslissing van de sportcommissarissen of een element wel of niet bestaat, is geen onderwerp om tegen in beroep te gaan bij het nationale of internationale hof van beroep.

14.4.1 De periode waarbinnen een verzoek tot herziening kan worden ingesteld, verstrijkt ~~14 kalenderdagen~~ 96 uur na het einde van de betreffende *Wedstrijd*, behalve in omstandigheden waarin de sportcommissarissen van mening zijn dat het onmogelijk is om de deadline van 96 uur na te leven, in welk geval de sportcommissarissen deze deadline met maximaal 24 uur kunnen verlengen.

14.4.2 Bovendien, in het kader van een FIA kampioenschap, cup, trophy, challenge of serie, mag een verzoek tot herziening, in ieder geval, niet later dan 4 kalenderdagen voor de datum van de betreffende prijsuitreiking worden ingebracht.

14.4.3 Het verzoekschrift tot herziening moet schriftelijk worden ingediend en moet de elementen vermelden zoals bepaald in artikel 14.1.1 van de Code. Het moet vergezeld gaan van een waarborgsom, waarvan het bedrag jaarlijks wordt vastgesteld door:

- de *Eigen ASN* van de internationale serie; of
- de *FIA* voor haar kampioenschappen, cups, trophies, challenges of series.

Bovendien moet de waarborgsom gespecificeerd worden in de sportieve reglementen of *Bijzondere Reglementen* van de *Wedstrijd*. Deze waarborgsom mag alleen worden teruggegeven als het recht op herziening wordt gehandhaafd, tenzij de eerlijkheid gebiedt anders te handelen.

14.5 Het recht van beroep tegen deze nieuwe beslissing, onverminderd artikel 12.2.4 van de Code, is voorbehouden aan de betrokken partij(en) in overeenstemming met artikel 15 van de Code.

14.6 Indien de eerste beslissing reeds onderwerp van beroep was voor het nationaal of internationale Hof van Beroep of successievelijk voor beide colleges, zal de zaak wettelijk aan hen worden voorgelegd voor een mogelijke herziening van hun eerdere beslissing.

ARTIKEL 15 BEROEPEN

ARTIKEL 15.1 JURISDICTIE

Beroep binnen het raamwerk van een wedstrijd	Competent beroepscollege
15.1.1 Nationaal <i>Kampioenschap</i> , cup, trophy, challenge of serie (artikel 2.4.4 en 2.4.5)	Nationaal hof van beroep van de organiserende ASN (laatste instantie)
15.1.2 Wedstrijd verreden over het grondgebied van meerdere landen (artikel 7.1)	Nationale hof van beroep van de ASN dat verzocht tot registratie op de internationale sporting kalender
15.1.3 Zone <i>Kampioenschap</i>	Nationaal hof van beroep van de ASN van het land waar de beslissing is genomen.
15.1.4 Internationale serie	Nationale hof van beroep van de <i>Eigen ASN</i> van de internationale serie
15.1.5 FIA <i>Kampioenschap</i> , cup, trophy, challenge of serie	Internationale hof van beroep (in overeenstemming met de FIA Gerechtelijke en disciplinaire regels)

ARTIKEL 15.2 INTERNATIONAAL HOF VAN BEROEP

Het internationale hof van beroep heeft ook rechtsbevoegdheid over een beroep tegen een beslissing van een nationaal hof van beroep in overeenstemming met artikel 15.1.2 tot en met 15.1.4 van de Code (in overeenstemming met de FIA Gerechtelijke en disciplinaire regels).

De beroepsprocedure voor het Internationale Hof van Beroep en elke andere operationele regel, zijn beschreven in de *FIA Judicial and Disciplinary Rules* zoals gepubliceerd op de website www.fia.com.

ARTIKEL 15.3 NATIONAAL HOF VAN BEROEP

15.3.1 Elke ASN zal een bepaald aantal personen benoemen, die al dan niet lid van de betreffende ASN zijn, die tezamen het nationale Hof van Beroep vormen.

15.3.2 Geen van de leden van dit Hof van Beroep kan zitting hebben in een zaak, indien zij betrokken zijn geweest op een of andere manier als *Deelnemer*, *Rijder* of official in de overwogen *Wedstrijd*, of als zij hebben deelgenomen aan een eerdere beslissing over of betrokken zijn geweest bij, direct of indirect, in de te behandelen zaak.

ARTIKEL 15.4 BEROEPSPROCEDURE VOOR HET NATIONALE HOF VAN BEROEP

15.4.1 *Deelnemers*, *Organisatoren*, *Rijders* en andere licentiehouders die zijn genoemd in de beslissing van de sportcommissarissen of die individueel zijn getroffen door een dergelijke beslissing, ongeacht hun nationaliteit, hebben het recht beroep in te stellen tegen die beslissing bij de ASN van het land waarin die beslissing is genomen, of, indien van toepassing:

- de *Eigen ASN* van de internationale series; of
- de ASN die het *Nationale Kampioenschap* organiseert indien de *Wedstrijd* wordt georganiseerd in overeenstemming met artikel 2.4.4.c of 2.4.4.e van de Code.

Voor de toepassing van dit artikel worden *Organisatoren*, *Deelnemers*, *Rijders* en andere licentiehouders alleen als individueel getroffen door een beslissing beschouwd indien deze hen treft vanwege bepaalde kenmerken die hen eigen zijn, of vanwege een feitelijke situatie die hen onderscheidt van alle andere personen en hen individueel onderscheidt op dezelfde manier als degene die zijn genoemd.

15.4.2.a Zij moeten echter op straffe van verlies van het beroepsrecht, hun intentie tot beroep schriftelijk kenbaar maken bij de sportcommissarissen binnen één uur na de publicatie van de beslissing.

15.4.2.b In het geval van een beslissing volgens artikel 11.9.3.w of 14.1 hierboven of in omstandigheden waar de sportcommissarissen het onmogelijk

beschouwen om de tijdslimiet van één uur na te komen, mogen zij een andere tijdslimiet vaststellen voor het kenbaar maken van de intentie van beroep. Deze tijdslimiet wordt dan schriftelijk vastgelegd in hun beslissing en mag niet later zijn dan 24 uur na de publicatie van de beslissing. De tijdslimiet voor het instellen van beroep bij een ASN en de betaling van de beroepswaarborgsom wordt dienovereenkomstig uitgesteld.

15.4.3 Het recht beroep aan te tekenen bij een ASN verloopt 96 uur vanaf het moment dat de sportcommissarissen op de hoogte zijn van de intentie van beroep, onder de voorwaarde dat de intentie tot beroep schriftelijk is gemeld aan de sportcommissarissen van dat evenement binnen één uur na de publicatie van de beslissing.

15.4.4 Dit beroep mag worden ingebracht door elk elektronische vorm van communicatie met ontvangstbevestiging. Bevestiging door een brief van dezelfde datum is noodzakelijk.

15.4.5 De ASN moet zijn beslissing geven binnen een maximum van 30 dagen.

15.4.6 Alle betrokken partijen zullen op adequate wijze op de hoogte gesteld worden van de behandeling voor een beroep. Zij hebben het recht getuigen op te roepen, maar hun afwezigheid bij een behandeling zal de procesgang niet onderbreken.

ARTIKEL 15.5 VORM VAN BEROEP VOOR HET NATIONALE HOF VAN BEROEP

15.5.1 Elke aankondiging tot beroep bij een ASN moet schriftelijk gebeuren en ondertekend zijn door de appellant of zijn wettelijke vertegenwoordiger.

15.5.2 Een beroepswaarborgsom is verschuldigd direct nadat de intentie tot beroep bij de sportcommissarissen bekendgemaakt wordt en blijft verschuldigd zelfs als betrokkene de aangegeven intentie tot beroep niet doorzet. De hoogte van de beroepswaarborgsom wordt jaarlijks bepaald door de ASN van het land waar de beslissing is genomen of, indien van toepassing:

- de Eigen ASN van de internationale series; of
- de ASN die het *Nationale Kampioenschap* organiseert indien de *Wedstrijd* wordt georganiseerd in overeenstemming met artikel 2.4.4.c of 2.4.4.e van de *Code*.

15.5.3 Onder voorbehoud van de bepalingen van artikel 15.4.2.b hierboven, zal de (beroepswaarborgsom binnen 96 uur betaald moeten worden tellend vanaf het moment waarop de sportcommissarissen op de hoogte gebracht zijn van de intentie tot een beroep. Bij gebreke daarvan, zal de *Licentie* van de appellant automatisch geschorst worden totdat de betaling is gedaan.

15.5.4 Indien een beroep is verworpen of na indiening is teruggetrokken dan zal geen enkel deel van de beroepswaarborgsom worden terugbetaald.

15.5.5 Wordt het beroep deels terecht bevonden dan kan een deel van de waarborgsom worden terugbetaald en geheel indien het beroep wordt bevestigd.

15.5.6 Bovendien, als is bewezen dat de auteur van het beroep te kwader trouw heeft gehandeld, kan de ASN één van de in deze *Code* voorziene straffen opleggen.

ARTIKEL 15.6 UITSPRAAK VAN HET NATIONAAL HOF VAN BEROEP

15.6.1 Het nationaal Hof van Beroep kan beslissen over het al dan niet annuleren van een straf, alsook indien noodzakelijk over het vermindering of uitbreiding van een straf, maar ze kan nooit beslissen dat een *Wedstrijd* moet worden overgereden.

15.6.2 Uitspraken van het nationaal Hof van Beroep moeten worden onderbouwd.

ARTIKEL 15.7 KOSTEN

15.7.1 Bij de beslissing over de beroepen die bij hen zijn ingediend zal het nationale Hof van Beroep in overeenstemming met de uitspraak, het bedrag van de kosten vaststellen. Deze kosten zullen door de secretariaten

worden berekend op basis van de onkosten van voorbereiding van de zaak en de zitting van het Hof.

15.7.2 De kosten bestaan uitsluitend uit deze uitgaven, met uitzondering van de kosten of honoraria van de verdediging die ten laste van partijen komen.

ARTIKEL 15.8 PUBLICATIE VAN DE UITSPRAAK

15.8.1 De *FIA*, of elke ASN, heeft het recht de uitspraak op het beroep te (laten) publiceren inclusief de namen van de betrokken partijen.

15.8.2 Onverminderd enig recht van beroep zullen genoemde personen waaraan gerefereerd wordt in de kennisgevingen geen recht hebben actie te ondernemen tegen de *FIA* of de betrokken ASN of tegen een persoon die genoemde kennisgeving publiceerde.

ARTIKEL 15.9

Om twijfel te voorkomen; niets in de *Code* verhindert enige partij om welke actie dan ook te ondernemen die hij/zij rechtens heeft bij een rechtbank of tribunaal, echter altijd rekening houdend met eventuele verplichtingen die betrokken partij reeds elders heeft geaccepteerd om andere oplossingen of alternatieve conflict bemiddelende mechanismen als eerste te gebruiken.

ARTIKEL 15.10 GERECHTSHOF VOOR SPORT RECHTSPRAAK

Het Court of Arbitration for Sport is exclusief bevoegd om definitief uitspraak te doen op de beroepen tegen beslissingen van de *FIA* Anti-Doping Disciplinaire Commissie.

ARTIKEL 15.11 NALEVING VAN HET WERELD ANTI-DOPING PROGRAMMA

15.11.1 Als onderdeel van haar verplichtingen als ondertekenaar van de World Anti-Doping Code en de bijbehorende internationale standaarden, is de *FIA* verplicht te erkennen, respecteren en volledig effect te sorteren (in overeenstemming met de autoriteit van de *FIA* en binnen haar verantwoordelijkheden) van de definitieve beslissingen, de gevolgen en / of opgelegde herstelvoorwaarden aan een andere ondertekenaar van de World Anti-Doping Code wegens niet-naleving van zijn verplichtingen als ondertekenaar van de World Anti-Doping Code (of dergelijke gevolgen en / of herstelvoorwaarden worden voorgesteld door het World Anti-Dopingagentschap en geaccepteerd door de betreffende ondertekenaar, of anderszins opgelegd door het Gerechtshof voor sport rechtspraak).

15.11.2 Het Court of Arbitration for Sport is exclusief bevoegd om elk geschil definitief op te lossen met betrekking tot het al dan niet naleven van zijn verplichtingen als ondertekenaar van de World Anti-Doping Code en / of met betrekking tot de gevolgen en / of herstelvoorwaarden die als gevolg van dergelijke niet-naleving moeten worden opgelegd.

15.11.3 Het secretariaat van de *FIA* zal alle ASN's onmiddellijk op de hoogte brengen van elke definitieve beslissing (of deze nu is uitgevaardigd door het World Anti-Doping Agency of het Court of Arbitration for Sport) met betrekking tot de niet-naleving door een ondertekenaar van de World Anti-Doping Code, waarbij de gevolgen en / of de voorwaarden voor herstel die moeten worden opgelegd als gevolg van een dergelijke niet-naleving, in acht moeten worden genomen door de *FIA* en / of elke persoon, instantie en / of organisatie die onder de regelgevende autoriteit van de *FIA* valt. De details van de definitieve beslissing worden gepubliceerd op de website www.fia.com.

15.11.4 De definitieve beslissing wordt van kracht op de datum die is gespecificeerd door het World Anti-Doping Agency of het Court of Arbitration for Sport, zoals van toepassing, en de *FIA* en / of elke persoon, instantie en / of organisatie die onderworpen is aan de reglementaire autoriteit van de *FIA* is verplicht om vanaf die datum de voorwaarden van een dergelijk definitief besluit volledig na te leven.

15.11.5 Elke definitieve beslissing van het World Anti-Doping Agency of het Court of Arbitration for Sport die betrekking heeft op de *FIA*, zal in dezelfde mate worden afgedwongen door de *FIA* en haar ASN's (in overeenstemming met artikel 1.4 van de *Code*). De *FIA* kan sancties opleggen in overeenstemming met artikel 12 van de *Code* in het geval dat een definitieve beslissing in dit verband niet wordt erkend, gerespecteerd en niet volledig wordt uitgevoerd.

ARTIKEL 16 REGELS VOOR WEDSTRIJDNUMMER EN RECLAME OP AUTO'S**ARTIKEL 16.1**

Tenzij anders gespecificeerd, zullen de cijfers voor de *Wedstrijdnummers* zwart zijn op een witte rechthoekige achtergrond. Voor licht gekleurde *Auto's* moet er een zwarte lijn van 5 cm dikte om de witte rechthoekige achtergrond zijn.

ARTIKEL 16.2

Tenzij anders gespecificeerd, zullen de cijfers van een klassiek type zijn als hieronder aangegeven:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

ARTIKEL 16.3

Tenzij anders gespecificeerd, zullen de *Wedstrijdnummers* op elke *Auto* op de volgende plaatsen worden aangebracht:

16.3.1 Op de voordeuren of ter hoogte van de bestuurderszitplaats aan beide zijden van de *Auto*.

16.3.2 Op de neus of motorkap van de *Auto*, van voren leesbaar.

16.3.3 Voor éénzitters

16.3.3.a De minimum hoogte van de cijfers moet 23 cm zijn met een breedte van 4 cm.

16.3.3.b De witte achtergrond moet tenminste 45 cm breed zijn en 33 cm hoog.

16.3.4 Op alle overige *Auto's*

16.3.4.a De minimum hoogte van de cijfers moet 28 cm zijn met een breedte van 5 cm.

16.3.4.b De witte achtergrond moet tenminste 50 cm breed zijn en 38 cm hoog.

16.3.5 Op geen enkel punt mag de afstand tussen de rand van de figuren en de rand van de achtergrond minder zijn dan 5 cm.

ARTIKEL 16.4

16.4.1 Op beide voorschermen moet een afbeelding van de nationale vlag(en) van de Rijder(s) en de na(a)m(en) van deze laatste worden weergegeven.

16.4.2 De minimum hoogte van zowel vlag(en) als na(a)m(en) is 4 cm.

ARTIKEL 16.5

16.5.1 Boven of onder de witte achtergrond is een strook van 12 cm hoogte en ter breedte van de witte achtergrond ter beschikking van de *Organisatoren* die dit mogen gebruiken voor reclamedoeleinden.

16.5.2 Op *Auto's* waarop deze strook niet beschikbaar is (sommige éénzitters bijvoorbeeld) moet de *Deelnemer* een ruimte vrij houden van reclame van een gelijkwaardige oppervlakte in de onmiddellijke nabijheid van de witte achtergrond.

16.5.3 Behalve als een ASN anders beslist, is reclame op de overige delen van de carrosserie vrij.

ARTIKEL 16.6

Noch het wedstrijdnummer, noch de reclame mag buiten de carrosserie uitsteken.

ARTIKEL 16.7

Tenzij anders gespecificeerd in de van toepassing zijnde reglementen, mag op de voorruit en ramen geen reclame worden aangebracht, met uitzondering van een strook van maximaal 10 cm op het bovenste gedeelte van de voorruit en, ervan uitgaande dat het niet van invloed is op het zicht van de *Rijder*, een strook van 8 cm hoog op de achterruit.

ARTIKEL 16.8

Het reglement betreffende de reclame en de *Wedstrijdnummers* welke op

historische *Auto's* kunnen voorkomen zijn gedefinieerd in *Appendix K*.

ARTIKEL 17 COMMERCIELE VRAAG VERBONDEN MET DE AUTOSPORT**ARTIKEL 17.1**

Zonder schriftelijke toestemming van de *FIA* vooraf, mag geen *Organisator* of groep *Organisatoren* waarvan de *Wedstrijd(en)* onderdeel uitmaakt/uitmaken van een *FIA Kampioenschap*, cup, trophy challenge of serie indiceren dat genoemd kampioenschap, cup, trophy, challenge of serie wordt gesubsidieerd of financieel ondersteund, direct of indirect, door een commercieel bedrijf of organisatie.

ARTIKEL 17.2

Het recht de naam van een commercieel bedrijf, organisatie of merk te verbinden aan een *FIA Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie is exclusief gereserveerd voor de *FIA*.

ARTIKEL 18 STABILISERING VAN FIA BESLUITEN**ARTIKEL 18.1 PUBLICATIE VAN DE KALENDER VAN FIA KAMPIOENSCHAPPEN, CUPS, TROPHIES, CHALLENGES OF SERIES**

18.1.1 De lijst van de *FIA Kampioenschappen*, cups, trophies, challenges of series en de *Wedstrijden*, die deze omvatten, wordt ieder jaar niet later dan 15 oktober gepubliceerd.

18.1.2 Iedere *Wedstrijd*, dat van de kalender wordt afgehaald, verliest zijn internationale status voor het betreffende jaar.

ARTIKEL 18.2 WIJZIGINGEN IN REGELGEVING

De *FIA World Motor Sport Council* mag reglementen meetellend voor een *FIA Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie, wijzigen als dit nodig lijkt. Dergelijke wijzigingen worden gepubliceerd en worden van kracht met de volgende voorzieningen.

18.2.1 Veiligheid

Wijzigingen, die de *FIA* uit veiligheidsoverwegingen aanbrengt, mogen zonder vertraging worden toegepast.

18.2.2 Technisch ontwerp van de *Auto*

Wijzigingen van de technische reglementen, *Appendix J* of *Appendix K*, aangenomen door de *FIA*, zullen uiterlijk 30 juni van elk jaar gepubliceerd en niet eerder dan 1 januari van het op de publicatie volgende jaar van kracht worden, tenzij de *FIA* in aanmerking neemt, dat de betreffende wijzigingen een wezenlijke invloed op het technische ontwerp van de *Auto* en/of de prestatie van de *Auto's* onderling hebben, in welk geval zij niet eerder dan 1 januari van het 2^e jaar volgend op de publicatie van kracht worden.

18.2.3 Sportieve en andere reglementen

18.2.3.a Veranderingen van de sportieve reglementen en van alle reglementen, behalve de hierboven genoemde, worden uiterlijk gepubliceerd op het moment waarop de inschrijving voor het betreffende *Kampioenschap*, cup, trophy challenge of serie wordt opengesteld.

18.2.3.b Dergelijke wijzigingen kunnen niet worden toegepast vóór 1 januari van het op de publicatie volgende jaar, behalve indien de *FIA* overweegt, dat de betreffende wijzigingen aannemelijk een wezenlijke invloed op het technische ontwerp van de *Auto* en/of het evenwicht van de prestaties tussen de *Auto's* hebben, in dit geval worden zij niet eerder dan 1 januari van het 2^e jaar volgend op de publicatie van kracht.

18.2.4 Kortere aankondigingsperiodes dan hierboven genoemd mogen worden toegepast, indien ervoor gezorgd wordt, dat er unanieme overeenstemming van alle betrokken *Deelnemers*, op de juiste wijze ingeschreven voor het *Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of series, is verkregen. Echter, in uitzonderlijke omstandigheden, en als de *FIA* van mening is dat de wijziging in kwestie essentieel is voor het veiligstellen van het betreffende *Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie, is de instemming van de meerderheid van de correct ingeschreven deelnemers voldoende.

ARTIKEL 18.3

Publicatie van de kalender van *FIA Kampioenschappen*, cups, trophies, challenges of series en de wijzigingen op de bovengenoemde reglementen worden officieel en van toepassing zodra zij zijn geplaatst op de internet-site www.fia.com.

ARTIKEL 19 TOEPASSING VAN DE CODE

ARTIKEL 19.1 NATIONALE INTERPRETATIE VAN DE REGLEMENTEN

Elke ASN kan beslissingen nemen over zaken op haar grondgebied en over de interpretatie van de *Code* en haar eigen nationale reglementen, met in achtnaam van de beroepsmogelijkheden zoals uiteengezet in artikel 15.1 van de *Code*, er vanuitgaande dat deze interpretaties niet in tegenspraak zijn met een interpretatie of verklaring die al door de FIA is gegeven.

ARTIKEL 19.2 WIJZIGINGEN VAN DE CODE

De FIA behoudt zich het recht voor op elk ogenblik wijzigingen aan te brengen in deze *Code* en periodiek haar *Appendices* (bijlagen) te herzien. De FIA General Assembly is bevoegd om de wijzigingen aan de *Code* op voorstel van de FIA World Motor Sport Council goed te keuren, met uitzondering van de wijzigingen aan de *Appendices* die uitsluitend onder de bevoegdheid van de FIA World Motor Sport Council vallen.

ARTIKEL 19.3 OPMERKINGEN

Elke door deze *Code* noodzakelijke communicatie van een ASN naar de FIA, moet worden gezonden aan het hoofdkantoor van de FIA of een ander adres dat van tijd tot tijd bekend kan worden gemaakt.

ARTIKEL 19.4 INTERNATIONALE INTERPRETATIE VAN DE CODE

19.4.1 De *Code* is opgesteld in de Franse en Engelse taal. Het mag in andere talen worden gepubliceerd.

19.4.2 In geval van verschil in interpretatie zal bij de FIA of bij het internationaal Hof van Beroep alleen de Franse tekst gelden als de officiële tekst.

ARTIKEL 19.5 WISSELWERKING TUSSEN DE CODE EN DE TOEPASSELIJKE WETGEVING

19.5.1 Niets in de *Code* is bedoeld om de toepassing van *Toepasselijke Wetgeving* in gevaar te brengen of te beïnvloeden.

19.5.2 De *Code* bevat geen advies of richtlijn met betrekking tot *Toepasselijke Wetgeving* en de FIA geeft geen verklaring of garantie af dat de informatie in de *Code* voldoet aan *Toepasselijke Wetgeving*.

ARTIKEL 20 DEFINITIES

De volgende definities zullen worden gebruikt in de *Code*, in alle nationale reglementen en appendixes (bijlagen), in alle *Bijzondere Reglementen* en voor algemeen gebruik.

Absoluut wereldrecord (Absolute World Record): Een *Record* door de *FIA* erkend als beste prestatie voor een erkende afstand of tijd, gerealiseerd door een *Auto* ongeacht de categorie, klasse, of groep.

Absoluut Wereldsnelheidsrecord (Outright World Record): Een *Record* erkent door de *FIA* als het beste resultaat over een kilometer of mijl met vliegende start behaald met een *Auto*, geen rekening houdend met de klasse of groep van de *Auto*.

Appendix: appendix van de *Code*

ASN (Autorité Sportive Nationale / National Sporting Authority): Nationale Club, associatie of federatie erkend door de *FIA* als enige houder van de sportautoriteit in een land, in overeenstemming met artikel 3.3 van de *FIA* Statuten. Een *ASN*, zoals aangeduid in de *Code*, kan ook een ACN (Automobile Club National / National Automobile Club) zoals gedefinieerd in artikel 3.1 van de *FIA* Statuten.

Auto (Automobile): Een door eigen middelen aangedreven voertuig rijdend op minstens vier, niet in één lijn liggende, wielen die steeds in contact zijn met de grond (of ijs), waarvan minstens twee wielen gebruikt worden voor besturing en twee wielen voor aandrijvingen; de aandrijving en besturing worden constant en alleen gecontroleerd door de *Rijder* aan boord van het voertuig (andere termen inclusief maar niet beperkt tot auto, truck en kart mogen door elkaar worden gebruikt met *Auto*, afhankelijk van de type *Competitie*).

Baja Cross-Country Rally (behalve voor de FIA World Cups): Cross-country rally die gereden moet worden in één dag (maximum afstand afgelegd: 600 km) of twee dagen (maximum afstand afgelegd: 1000 km met een rustperiode van minimaal 8 uur en maximaal 20 uur tussen de twee etappes). Een Super Special Stage kan worden georganiseerd op een extra dag. De minimale gemiddelde afstand van de geselecteerde secties is 300 km. Geen geselecteerde sectie mag meer dan 800 km zijn.

Besloten wedstrijd (Closed competition): Een Nationale *Wedstrijd* kan “besloten” worden genoemd indien deze uitsluitend is voorbehouden aan leden van een club die *Licenties (Deelnemer of Rijder)* hebben, uitgegeven door de *ASN* van het desbetreffende land.

Bewijs van inschrijving voor het personeel van deelnemers ingeschreven in de FIA Wereldkampioenschappen: Bewijs van inschrijving uitgegeven door de *FIA* aan leden van de personele staf van een *Deelnemer* in de *FIA Wereldkampioenschappen* volgens de voorwaarden zoals omschreven in de *Code*.

Bijzondere Reglementen (Supplementary Regulations): Officieel document, uitgegeven door het *Organisatiecomité*, van een *Wedstrijd* met als doel de details van een *Wedstrijd* vast te leggen.

Cilinderinhoud: Volume gegenereerd in een cilinder (of cilinders) door het op- en neerwaarts bewegen van de zuigers. Dit volume wordt uitgedrukt in kubieke centimeters, en voor alle berekeningen met betrekking tot de cilinderinhoud, zal het symbool Pi worden beschouwd al geïkwaardig aan 3,1416.

Circuit: Gesloten *Route*, met inbegrip van alle faciliteiten die hier integraal deel van uitmaken, die begint en eindigt op hetzelfde punt, speciaal gebouwd of aangepast voor autoracen. Een *Circuit* kan tijdelijk, semi-permanent of permanent zijn, afhankelijk van de aard van de installaties en beschikbaarheid voor wedstrijden.

Circuit race: Een *Wedstrijd* op een gesloten circuit tussen twee of meer *Auto's*, gelijktijdig rijdend over hetzelfde *Route* waarbij de snelheid of de afgelegde afstand in een gegeven tijd de beslissende factor is.

Code: De *FIA* Internationale Sporting Code (Code Sportif International) en haar appendixes (bijlagen).

Controlelijn (Control line): De lijn waarop een *Auto* bij het passeren wordt

geklakt.

Cross-Country Rally (behalve voor de FIA World Kampioenschap): Een *Wedstrijd* met een totale afstand van tussen 1200 en 3000 km. De lengte van iedere geselecteerde sectie mag niet meer dan 500 km zijn.

Deelnemer (Competitor): Persoon of rechtspersoon geaccepteerd voor een *Wedstrijd*, en noodzakelijk in het bezit van een *Inschrijfflicentie* uitgegeven door zijn *ASN*.

Demonstratie (Demonstration): Presentatie van de mogelijkheden van een of meerdere *Auto's*.

Definitief klassement (Final Classification): uitslag getekend door de sportcommissarissen en gepubliceerd na completering van de technische keuring en/of alle beslissingen van de sportcommissarissen (in geval van een beroep of aanvullende technische controles, kan een voorbehoud worden toegevoegd).

Diskwalificatie (Disqualification): Diskwalificatie betekent dat een persoon of personen niet verder mag / mogen deelnemen in een *Wedstrijd*. De Diskwalificatie mag voor een deel van de *Wedstrijd* (bijv. heat, finale, vrije training, kwalificatietraining, race, etc.), de hele *Wedstrijd* of meerdere *Wedstrijden* binnen hetzelfde *Evenement* naar goeddunken van de sportcommissarissen, en mag tijdens of na afloop van de *Wedstrijd* of deel van de *Wedstrijd* worden uitgesproken, te bepalen door de sportcommissarissen. De resultaten of tijden van de uitgesloten persoon zijn ongeldig.

Dragrace: Een acceleratiewedstrijd met staande start tussen twee *Auto's* over een recht en nauwkeurig afgemeten parcours (baan), waarbij het eerste *Auto* die de finishlijn (zonder straf) passeert de betere prestatie levert.

Drifting: Een wedstrijd waarin coureurs strijden om een vooraf bepaald parcours nauwkeurig te volgen. De punten worden toegekend door juryleden, gebaseerd op een combinatie van lijn, hoek, stijl en snelheid. *Drifting* kan zowel op permanente als op tijdelijke gesloten circuits, met twee vormen van competitie toegestaan:

- Solo Drifting, vaak gebruikt voor de kwalificatie, waarbij de rijders één voor één strijden om een zo hoog mogelijke puntenscore te behalen, en / of
- Tandem/battle Drifting, met twee rijders tegelijk over een minimum van twee runs. Elke rijder zal de kans krijgen om het leidende voertuig te zijn voor één run en het achtervolgende voertuig voor de andere. Het doel van de leidende rijder zal zijn om na te bootsen wat een perfecte kwalificatierun zou zijn, terwijl het doel van de achtervolgende rijder zal zijn om de run van de leider te spiegelen terwijl hij zo dicht mogelijk bij hem in de buurt blijft. De juryleden zullen de winnaar van elke tandem/strijd bepalen door hun prestaties over beide runs (en eventuele verdere runs die worden bevolen) te vergelijken.

Eigen ASN (Parent ASN) (in relatie tot licentiehouder): *ASN* van het land waarvan de *Licentiehouder* de nationaliteit (het land van zijn/haar paspoort) heeft. In het geval van een *EU Professionele Deelnemer* of *Rijder*, mag de *Eigen ASN* ook de *ASN* van een Europese Unie land zijn, waar de licentiehouder een bonafide permanente inwoner is.

Eigen ASN (Parent ASN) (in relatie tot internationale series): De *ASN* die toestemming vroeg voor goedkeuring van de serie en, als er in de serie reglementen wordt verwezen naar haar nationale reglementen, verantwoordelijk is voor het aanmelden van deze nationale reglementen.

EU Professionele Deelnemer: Professionele *Deelnemer*, houder van een *Licentie* uitgegeven door elk EU land, of door vergelijkbare landen aangewezen als zodanig door de *FIA*. Binnen deze context is deze professionele *Deelnemer* iemand die verklaart aan de bevoegde autoriteiten dat het geld dat hij ontvangt via salaris of sponsoring voor deelname in motorsport en bewijs levert of zo'n verklaring in een acceptabele vorm voor de *ASN* die zijn *Licentie* uitgeeft, of wie anderszins de *FIA* overtuigt van zijn professionele status, inclusief door te refereren naar genoten voordelen, maar niet verplicht te worden verklaard aan de relevante autoriteiten.

EU Professionele Rijder: Professionele *Rijder*, houder van een *Licentie* uitgegeven door elk EU land, of door vergelijkbare landen aangewezen als zodanig door de *FIA*. Binnen deze context is deze professionele *Rijder* iemand

die verklaart aan de bevoegde autoriteiten dat het geld dat hij ontvangt via salaris of sponsoring voor deelname in motorsport en bewijs levert of een dergelijk verklaring in een acceptabele vorm voor de ASN die zijn *Licentie* uitgeeft, of wie anderszins de FIA overtuigt van zijn professionele status, inclusief door te refereren naar genoten voordelen, maar niet verplicht te worden verklaard aan de relevante autoriteiten.

Evenement (Event): Een *Evenement* is samengesteld uit een of meerdere: *Wedstrijden, Parades, Demonstraties of Touring Assemblies*

FIA: De Fédération Internationale de l'Automobile

FIA Formula One Financial Regulations: de financiële Reglementen die alleen van toepassing zijn op het FIA Formula One World Championship, zoals van tijd tot tijd gewijzigd.

Finishlijn (Finish Line): Laatste *Controlelijn*, met of zonder tijdregistratie.

Force Majeure: Onvoorspelbare, niet te voorkomen en van buitenaf komende gebeurtenis.

Gereserveerde gebieden: gebieden waar een *Wedstrijd* plaats vindt. Zij omvatten, maar zijn niet beperkt tot:

- de baan (*Course*),
- het *Circuit*,
- de paddock,
- het *Parc Fermé*,
- de service park of zones,
- de wachtparken,
- de pitstraat,
- de zones verboden voor publiek,
- de controle zone,
- de zone gereserveerd voor de media
- de tank zones.

Handicap: Methode vastgelegd in de *Bijzondere Reglementen* van de *Wedstrijd* met het doel zo veel mogelijk gelijke kansen voor de *Deelnemers* te scheppen.

Heuvelklim (Hill Climb): *Wedstrijd* waarin *Auto's* een individuele start nemen om dezelfde baan af te leggen eindigend met een *Finishlijn*, welke meestal op een hogere hoogte ligt dan de *Startlijn*. De tijd nodig voor het afleggen van de afstand tussen *Start-* en *Finishlijn* is de beslissende factor voor het bepalen van het klassement.

Inschrijving (Entry): Een inschrijving is een contract tussen de *Deelnemer* en de *Organisator* betreffende de deelname van de voornoemde *Deelnemer* in een bepaalde *Wedstrijd*. Het kan door beide partijen getekend worden of het resultaat zijn van een uitwisseling van correspondentie.

Internationaal kampioenschap: *Kampioenschap* gevormd enkel uit *Internationale Wedstrijden* en welke is georganiseerd door de FIA of door een ander lichaam met schriftelijke toestemming van de FIA.

Internationale Licentie: *Licentie* afgegeven door een ASN namens de FIA en die geldig is voor *Internationale Wedstrijden* van het niveau van die *licentie*, op voorwaarde dat ze zijn opgenomen in de Internationale Sportkalender.

Internationale wedstrijd: *Wedstrijd* die een standaard niveau van Internationale veiligheid teweeg brengt, volgens de voorschriften, die door de FIA zijn opgelegd in de huidige *Code* en haar *Appendices*.

Kampioenschap: Een kampioenschap kan bestaan uit een serie van *Evenementen* of een afzonderlijk *Evenement*.

Klasse (Classification): Groepering van *Auto's* volgens hun cilinderinhoud of door een andere wijze van onderscheid (zie *Appendix D* en *J*).

Licentie: Een registratiebewijs afgegeven aan een natuurlijk- of rechtspersoon (*Rijders, Deelnemers, fabrikanten, teams, officials, Organisatoren, Circuits* (banen), etc.) die, in welke hoedanigheid dan ook, wil deelhebben of deelnemen aan *Wedstrijden* die door deze *Code* worden geregeld.

Licentiehoudersregister: Door een ASN bijgehouden lijst van die personen aan wie deze ASN een *Deelnemers-* of *Rijderslicentie* heeft verstrekt.

Licentienummer: nummer dat jaarlijks door een ASN wordt toegewezen aan de *Deelnemer* of *Rijder* ingeschreven in haar register.

Marathon Cross-Country Rally (tenzij anders bepaald in de van toepassing zijnde FIA reglementen): *Cross-Country Rally* met een totale afstand van ten minste 5000 km. De totale afstand van een sectie dient ten minste 3000 km te zijn.

Mijl en Kilometer: Voor het omrekenen van Engelse naar metrische maten, en vice versa, staat één *Mijl* gelijk aan 1,609344 *Kilometer*.

Nationaal Kampioenschap: *Kampioenschap* georganiseerd door een ASN, of door een ander lichaam met schriftelijke goedkeuring van de ASN.

Nationaal record: *Record* gevestigd of verbeterd in overeenstemming met de regels van een ASN op het eigen grondgebied of op dat van een andere ASN die daartoe vooraf toestemming gaf. Een *Nationaal Record* wordt een klasserecord als het resultaat is bereikt in een bepaalde klasse waarin de *Auto's* zijn ingedeeld of van een absoluut *Record* wanneer het gaat om de beste prestatie zonder rekening te houden met klassen.

Nationale wedstrijd: Elke *Wedstrijd* die niet voldoet aan elke van de eisen van een *Internationale Wedstrijd*.

Officieel Programma: Een verplicht officieel document, opgesteld door het *Organisatiecomité* van een *Wedstrijd*, dat het publiek alle nodige informatie geeft over het wedstrijdverloop.

Organisator (Organiser): ASN, Automobiellclub of een andere gekwalificeerde sportgroep.

Organisatiecomité (Organising Committee): Een groep, goedgekeurd door de ASN, benoemd door de *Organisatoren* van een *Wedstrijd* die de nodige bevoegdheden hebben om een *Evenement* te organiseren en *Bijzondere Reglementen* toe te passen.

Organisatie Permit (Organising Permit): Document uitgegeven door de ASN die het organiseren van een *Wedstrijd* autoriseert.

Parade: Een presentatie van een groep *Auto's* rijdend met gematigde snelheid.

Parc Fermé: Plaats waar de *Deelnemers* verplicht zijn hun *Auto(s)* naar toe te brengen volgens de toepasselijke reglementen.

Participant: Een persoon die toegang heeft tot de *Gereserveerde gebieden*.

Passagier (Passenger): Persoon, anders dan de *Rijder*, vervoert in een *Auto* en die inclusief persoonlijke uitrusting niet minder dan 60 kg weegt.

Pyrotechnisch product: elk apparaat dat exotherme stoffen of een exotherm mengsel van stoffen bevat en is ontworpen om een calorisch, lichtgevend, geluids-, gas- of rookeffect of een combinatie van deze effecten te produceren, met inbegrip van maar niet beperkt tot fakkels, rookbommen en vuurwerk.

Rally: Wegwedstrijden met een vastgestelde gemiddelde snelheid die geheel of gedeeltelijk op wegen open voor normaal verkeer worden verreden. Een *Rally* bestaat uit of een enkelvoudige route die gevolgd moet worden door alle *Deelnemers*, of uit verschillende routes die samenkomen op een vooraf vastgesteld verzamelpunt, en al dan niet gevolgd door een gezamenlijke route. De route kan één of meer klassementsproeven bevatten, dit zijn *Wedstrijden* gehouden op wegen gesloten voor normaal verkeer en welke gezamenlijk het algemeen klassement van de rally bepalen. De routes niet in gebruik als klassementsproef worden wegsecties genoemd. Snelheid mag nooit een factor vormen die de uitslag op deze wegvakken bepaalt. *Wedstrijden* waar gedeeltelijk gebruik gemaakt wordt van wegen open voor het normale verkeer, maar inclusief klassementsproeven op permanente of semi-permanente circuits voor meer dan 20% van de totale afstand van de rally, moeten worden beschouwd als snelheidswedstrijden.

Record (ook snelheidsRecord op land): Beste resultaat behaalt onder bepaalde condities zoals voorgeschreven in de *Code*.

Recordpoging: Poging tot het breken van een *nationaal record, Wereldrecord, Absoluut Wereldrecord of absoluut wereldrecord*, in

overeenstemming met de *Code*.

Rijder (Driver): Bestuurder van een *Auto* tijdens wat voor *Wedstrijd* dan ook en die noodzakelijk in het bezit is van een rijderlicentie, afgegeven door zijn *Eigen ASN*.

Ronderecord: de snelste tijd gerealiseerd in een enkele ronde tijdens een race.

Route (Course): Route die gevolgd moet worden door de Deelnemers.

Schorsing (Suspension): De schorsing ontnemt de persoon die het betreft voor een bepaalde tijdsperiode, het recht om direct of indirect en in welke hoedanigheid dan ook deel te nemen aan (i) elke wedstrijd georganiseerd of gereguleerd door de FIA of de ASN's (of geplaatst onder hun gezag), en (ii) elke voorbereidende test en trainingen georganiseerd of gereguleerd door de FIA of de ASN's (of onder hun gezag geplaatst) of georganiseerd door hun leden of vergunninghouders.

Slalom (ook wel Gymkhana, Motorkhana of soortgelijke betekenissen): competitie gehouden op gesloten baan, waarbij één auto tegelijkertijd door vooraf opgestelde obstakels rijdt en waarbij bekwaamheid en de bereikte tijd de bepalende factoren zijn.

Speciale auto's (Special Automobiles): Voertuigen op ten minste vier wielen, die worden voortbewogen op een andere wijze dan door de wielen.

Speedway: Permanent *Circuit*, met niet meer dan 4 bochten, die allen dezelfde kant op draaien.

Start: Het moment waarop het sein tot vertrek wordt gegeven aan een *Deelnemer* of aan een groep *Deelnemers* die gelijktijdig starten.

Startlijn: De eerste *Controlelijn*, met of zonder tijdregistratie.

Super Licentie: Een *Licentie*, aangemaakt en uitgegeven door de FIA aan die kandidaten die deze aanvragen, vooropgesteld dat deze reeds een nationale *Licentie* bezitten in overeenstemming met de *Appendix L* en is verplicht voor bepaalde *internationale FIA Kampioenschappen* onder de voorwaarden die zijn vastgelegd in de reglementen.

Test: Een gereguleerde *Wedstrijd* waarin elke *Deelnemer* zelf het moment van uitvoering mag kiezen binnen een door het reglement vastgestelde periode.

Toepasselijke wetgeving (Applicable Laws): Transnationale, nationale en/of lokale wetten, voorschriften, richtlijnen en decreten uitgevaardigd door de overheid, een semi-overheidsinstantie of door een instantie die dezelfde autoriteit heeft als de overheid in een toepasselijk land of ander gebied, inclusief maar niet beperkt tot alle toepasselijke lokale, staats- en federale wetten met betrekking tot gezondheid en veiligheid en verzekeringen, **milieubescherming**, en alle industriepraktijken, praktijkcodes en/of gedragscodes die in een van de voorgaande zijn opgenomen en alle bindende gerechtelijke bevelen, decreten en alle beslissingen en/of uitspraken van een bevoegde autoriteit die van toepassing zijn op een *Wedstrijd*.

Toertochten (Touring Assembly): Autosportactiviteiten georganiseerd met als enige doel het samenbrengen van *Participanten* op een vooraf bepaald punt.

Trial: *Wedstrijd* bestaand uit een aantal testen van afstand of vaardigheid.

Uitsluiting (Exclusion): Een natuurlijk- of rechtspersoon zal worden uitgesloten wanneer deze een definitief verbod heeft tot deelname aan welke *Wedstrijd* dan ook. Het maakt iedere voorafgaande *Inschrijving* gedaan door de uitgesloten persoon ongeldig en de inschrijfgelden zullen verbeurd worden verklaard.

Voorlopig klassement (Provisional Classification): resultaten gepubliceerd aan het einde van de betreffende sessie of *Wedstrijd*. Deze uitslag mag worden aangepast door een beslissing van de sportcommissarissen.

Wangedrag (Misconduct): in het bijzonder te begrijpen, maar niet beperkt tot:

- het algemene gebruik van (geschreven of verbale) taal, gebaren en/of tekens die kwetsend, beledigend, onbeleefd of grof zijn en waarvan

redelijkerwijs kan worden verwacht of kan worden opgevat als grof of onbeleefd zijn of aanstootgevend, vernederend of ongepast.

- aanvallen (porren, schoppen, stoten, slaan, enz.).
- **aanzetten tot het plegen van een van de bovengenoemde daden.**

Wereldecord: Beste prestatie bereikt in een bepaalde klasse of groep. Er zijn *Wereldrecords* voor *Auto's* en *Speciale Auto's*.

Wedstrijd (Competition): Enkele autosportactiviteit met zijn eigen resultaat. Het mag manches (heat(s)) en een finale, vrije training, kwalificatiesessies en resultaten van verschillende categorieën of zijn verdeeld in soortgelijke wijze, maar moet afgerond zijn aan het einde van het *Evenement*.

- **Snelheidswedstrijd:** Het volgende wordt beschouwd als een Snelheids*Wedstrijd*: *Circuitraces*, *Rally's*, *Cross-Country Rally's*, *Drag races*, *Heuvelklims*, *Recordpoging*, *Testen*, *Trials*, *Driften*, *Slalom* en andere vormen van *Wedstrijden* naar keuze van de FIA.
- **Beperkte snelheidswedstrijd:** *Wedstrijd*, waarbij de gemiddelde snelheid maximaal 50 km/u bedraagt en/of die verreden wordt op openbare wegen die voor normaal verkeer toegankelijk zijn. Als *beperkte snelheidswedstrijd* worden beschouwd: regelmatigheid, eco-regelmatigheid, eco-wedstrijd, historische regelmatigheid, *demonstraties*, *parade*, *toertochten*, en andere vormen van *wedstrijden* naar goeddunken van de FIA.

2. REGLEMENT VLASSIGNALLEN

(Artikel 1 t/m 4 zijn een uittreksel van Annexe H art. 2.5, de officiële Engelse tekst is bindend. Artikel 5 bevat de uitzonderingen per sectie bij wedstrijden in Nederland)

ARTIKEL 1 ALGEMEEN

Voor de baanbeveiliging moeten de Wedstrijdleider (of zijn assistent) en de baanposten zich voornamelijk bedienen van signalen om bij te dragen aan de veiligheid van de Rijders en ter handhaving van de reglementen.

Signalen worden overdag gegeven d.m.v. verschillend gekleurde vlaggen, die mogen worden aangevuld of vervangen door lichten.

Zwart en witte signaalborden van gelijke afmetingen als de vlaggen mogen ook gebruikt worden voor bepaalde signalen: deze dienen duidelijk gespecificeerd te zijn in het Bijzonder Reglement (Supplementary Regulations) van het betreffende Evenement.

's Nachts mogen de vlaggen vervangen worden door lichten en reflecterende panelen, maar aan alle Rijders moet een dergelijke maatregel van tevoren in de Rijdersbriefing bekend worden gemaakt. Gele lichten zijn op iedere post verplicht voor alle Evenementen die gedurende de nacht worden gehouden.

Als meerdere manieren van signaleren worden gebruikt, zal in het Bijzonder Reglement (Supplementary Regulations) aangegeven moeten worden welke signalen leidend zijn.

De start dient gecontroleerd te worden vanaf een positie dicht bij de startlijn, waar vandaan de starter de complete startopstelling tussen de vangrails kan zien en die zichtbaar dient te zijn voor alle Rijders, in open en gesloten Auto's. De positie dient bescherming te bieden tegen onderdelen die uit de richting van de startopstelling komen.

Voor verdere specificaties van de vlagsignalen, zie Annexe H art. 2.5.2. Voor verdere specificaties van de lichtsignalen, zie Annexe H art. 2.5.3.

ARTIKEL 2 VLAGGEN GEBRUIKT DOOR DE WEDSTRIJDLLEIDER OF ZIJN ASSISTENT

A. Nationale vlag: Deze vlag kan worden gebruikt om de race te starten. Het startsignaal moet worden gegeven door het naar beneden bewegen van de vlag, die voor Evenementen met een staande start, pas boven het hoofd geheven mag worden nadat alle Auto's stilstaan en in geen geval langer dan 10 seconden. *De start kan ook gegeven worden door middel van lichten (zie Annexe H artikel 2.5.6).*

B. Rode vlag: Deze vlag wordt bewogen gegeven bij de start/finishlijn, wanneer er is besloten om een training of race te stoppen. Tegelijkertijd tonen ook alle baanposten een bewogen rode vlag.

Als de rode vlag is getoond:

1. tijdens de training: dienen alle Auto's onmiddellijk de snelheid te verlagen en langzaam door te rijden naar hun pits.
2. Tijdens de race: dienen alle Auto's onmiddellijk de snelheid te verlagen en langzaam door te rijden naar de rode vlaglijn.
3. Inhalen is verboden en Rijders moeten er rekening mee houden dat er race- en servicevoertuigen op de baan kunnen rijden, de baan kan volledig geblokkeerd zijn als gevolg van een ongeval en door weerscondities kan de baan onberijdbaar op racesnelheid zijn geworden.
4. Als de race is gestopt, worden rijders er aan herinnerd dat te snel rijden zinloos is, omdat:
 - De uitslag van de race of de volgorde van de herstart wordt bepaald op een moment vóór het geven van de rode vlag en volgens de reglementen van het Evenement.
 - De uitgang van de pitstraat gesloten is.

Alle Auto's dienen op volgorde te stoppen voor de rode vlag lijn totdat ze geïnformeerd worden of de race wordt hervat of beëindigd en de betreffende aanwijzingen van de officials krijgen in overeenstemming met de reglementen.

De rode vlag mag ook door de Wedstrijdleider gebruikt worden om het circuit te sluiten.

C. Zwart/wit geblokte vlag: Deze vlag wordt bewogen gegeven en geeft het einde van een training of de race aan.

D. Zwarte vlag: Deze vlag wordt gebruikt om de betrokken Ridder te informeren dat hij bij de eerstvolgende doorkomst de pitstraat in moet rijden en moet stoppen bij zijn pits of op de in het Bijzonder of de Kampioenschaps- reglementen aangegeven plaats. Indien een Ridder om welke reden dan ook nalaat om hieraan te voldoen, zal deze vlag niet langer dan gedurende vier opeenvolgende ronden worden getoond.

De beslissing om deze vlag te tonen berust uitsluitend bij de Sportcommissarissen en het betrokken team zal onmiddellijk op de hoogte worden gesteld van de beslissing.

E. Zwarte vlag met oranje schijf: De vlag zal wordt gebruikt om aan de betrokken Ridder te informeren dat zijn Auto mechanische problemen heeft, die mogelijk gevaar voor hemzelf of anderen kunnen opleveren, en betekent dat hij bij de eerstvolgende doorkomst moet stoppen bij zijn pits. Wanneer het mechanische probleem vervolgens in zijn pit is verholpen tot tevredenheid van het Hoofd van de Technische Commissie, mag de Auto de race hervatten.

F. Zwart en witte vlag, diagonaal verdeeld: Deze vlag wordt slechts eenmaal getoond en is een waarschuwing aan de betrokken Ridder, dat er melding is gemaakt dat hij zich schuldig heeft gemaakt aan onsportief gedrag.

Deze laatste drie vlaggen (D, E, en F) worden onbewogen getoond, samen met het Autonummer van de Ridder, voor wie het bedoelde vlagsignaal bestemd is. De vlag en nummer mogen gecombineerd worden in een enkel bord.

Deze vlaggen mogen ook getoond worden op andere plaatsen dan de start/finishlijn, indien de Wedstrijdleider dit noodzakelijk acht.

Gewoonlijk berust de beslissing om de twee laatstgenoemde vlaggen te tonen bij de Wedstrijdleider. De beslissing kan echter ook worden genomen door de Sportcommissarissen, indien dit is aangegeven in het Bijzonder of de Kampioenschaps- reglementen. Het betrokken team zal onmiddellijk van de beslissing op de hoogte worden gesteld.

Lichtsignalen van de Wedstrijdleider

Lichten of verlichte borden mogen worden gebruikt om de bovengenoemde signalen visueel te vervangen, wat in het Bijzonder Reglement (Supplementary Regulations) van het Evenement moet zijn opgenomen.

Als het signaal tot het stoppen van de race wordt gegeven met een rode lamp of bord, zal dit volledig onder het gezag van de Wedstrijdleider moeten gebeuren.

ARTIKEL 3 VLAGGEN GEBRUIKT OP DE BAANPOSTEN

A. Rode vlag: deze wordt uitsluitend in opdracht van de Wedstrijdleader gezwaaid, wanneer het noodzakelijk wordt om een training of race voortijdig te stoppen.

B. Gele vlag: dit is een aanduiding van gevaar. De gele vlag wordt op twee manieren aan de Rijders getoond, die respectievelijk de volgende betekenis hebben: **Enkel bewogen:** snelheid verminderen; niet inhalen; wees erop voorbereid om van richting te veranderen. Er is een gevaarlijke situatie naast of deels op de baan. Het moet duidelijk zijn dat een Rijder snelheid heeft verminderd; een Rijder wordt verwacht eerder te hebben geremd en/of een waarneembaar verminderde snelheid in die sector te hebben.

Dubbel bewogen: snelheid aanzienlijk minderen; niet inhalen; wees erop voorbereid om van richting te veranderen of te stoppen. Er is een gevaarlijke situatie, waardoor de baan geheel of gedeeltelijk geblokkeerd is en/of baancommissarissen werken op of naast de baan. Tijdens vrije training en kwalificatie moet het duidelijk zijn dat een Rijder geen poging gedaan heeft een zinvolle rondetijd te zetten; een Rijder zal die ronde moeten afbreken (wat niet betekent dat de Rijder de pitstraat in moet want de baan kan vrij zijn de volgende ronde).

De gele vlag(gen) wordt (worden) gewoonlijk alleen getoond op de baanpost direct vóór de gevaarsituatie.

In bepaalde gevallen kan de Wedstrijdleader echter bepalen dat de vlag(gen) op meer dan één baanpost vóór de gevaarsituatie wordt (worden) getoond.

Inhalen is verboden tussen de eerste gele vlag en de groene vlag die getoond wordt na de gevaarsituatie.

In de pitstraat worden geen gele vlaggen getoond, tenzij er sprake is van een ongeval, waarvan de Rijders op de hoogte gebracht moeten worden.

De Wedstrijdleader of de Race Director mogen een snelheidsbeperking opleggen op de gehele baan of elke sectie van de baan als dubbel bewogen gele vlaggen worden getoond tijdens training, kwalificatie of wedstrijden.

- Wanneer één snelheidsbeperking is afgekondigd op de gehele baan, zal dit worden aangegeven met een enkele gele vlag en een bord met de tekst **FCY (Full Course Yellow)** of een paarse vlag met een witte cirkel met nummer 60, bekend als "Code 60". Indien noodzakelijk, zullen dubbel bewogen gele vlaggen blijven gezwaaid bij de baanpost voorafgaand aan het incident.
- Bij wedstrijden waar een variabele snelheidsbeperking kan worden afgekondigd op de gehele baan, zal dit worden aangegeven met een enkele gele vlag en een bord met de tekst **VSC (Virtual Safety Car)**. Indien noodzakelijk, zullen dubbel bewogen gele vlaggen blijven gezwaaid bij de baanpost voorafgaand aan het incident.
- Bij races waarbij een snelheidsbeperking kan worden afgekondigd voor een deel van de baan, zal het begin en einde van de sectie duidelijk worden aangegeven aan de zijkant van de baan met een dubbel bewogen gele vlag en een bord met de tekst **SLOW** (betekent: "slow down"). Zij zullen op elke baanpost in die sectie getoond worden. Een enkel bewogen gele vlag zal worden getoond op de baanpost voorafgaand aan de SLOW situatie

In alle gevallen zal het einde van de snelheidsbeperking worden aangegeven door een groene vlag bij de volgende baanpost of op elke baanpost waar dat nodig is. De sportieve reglementen van de races of kampioenschappen zullen de toepassing van deze signalen moeten aangeven.

C. Code 60 vlag: Deze vlag is paars met een witte cirkel met nummer 60 als aanduiding dat één snelheidsbeperking van 60 km/h is afgekondigd op de gehele baan.

- Indien het noodzakelijk is een race te neutraliseren geeft de Wedstrijdleader op de start/finishlijn de bewogen paarse vlag en tonen de baanposten eveneens de bewogen paarse vlag. Wanneer alle Rijders de 60-km snelheid hebben bereikt, kunnen de baanposten de code 60-vlag stilhouden.
- *Alle Rijders zijn verplicht om onmiddellijk snelheid te minderen door het gas los te laten (remmen is niet toegestaan) en hun snelheid terug te brengen tot 60 km per uur. Inhalen is niet toegestaan tenzij het een deelnemer betreft die mogelijk ten gevolge van mechanische of andere problemen zeer duidelijk langzamer dan 60 km per uur rijdt. Inhalen in de baanvakken waar de gele vlag wordt getoond blijft te allen tijde verboden. Tijdens de Code 60 periode volgt na een gele vlag geen groene vlag.*
- De (maximum) snelheid van 60 km per uur dient onverminderd te worden aangehouden tot het moment dat de paarse vlaggen op start/finish en de baanposten (gelijktijdig) worden ingetrokken. Vanaf het moment dat de paarse vlag wordt ingetrokken wordt op start/finish en op alle baanposten de groene vlag getoond, tot het veld op racesnelheid is. Zodra de groene vlag wordt getoond, is de race hervat, d.w.z. dat er terstond op racesnelheid kan worden verder gereden en inhalen weer is toegestaan. Het is daarbij voldoende om de groene vlag in het zicht te hebben en dus niet nodig om te wachten met het opvoeren van de snelheid en/of inhalen totdat start/finish of de baanpost met de groene vlag gepasseerd is.
- *Op overtreding van de Code 60 voorschriften, vastgesteld aan de hand van waarnemingen van baanposten, andere officials en/of officiële tijdwaarneming, volgt automatisch een tijdsstraf. De snelheid-/tijdovertreding wordt bestraft door het aftrekken van de te snel gereden tijd en het straffen met dezelfde tijd. Opleggen van de straf vindt plaats door aanzegging aan het team of de Rijder. De wijze van inlossen van de tijdsstraf wordt aangegeven in het Bijzonder Reglement (Supplementary Regulations). De tijdsstraffen kunnen ook na afloop in de einduitslag worden verrekend. Voor inhalen tijdens een paarse vlag-situatie geldt een tijdsstraf van 1 minuut.*
- Elke afgelegde ronde wordt als race ronde geteld, tenzij anders geregeld in het Bijzonder Reglement (Supplementary Regulations).
- Het is aanbevolen om Code 60 alleen toe te passen daar waar het mogelijk is de snelheid en/of de afstanden tussen de Auto's live te kunnen monitoren.
- LED-panelen mogen ook gebruikt worden om dit vlagsignaal te tonen.

D. Gele vlag met rode strepen: Deze vlag wordt onbewogen getoond om de Rijders te informeren dat er sprake is van verminderde grip als gevolg van olie of water op de baan in het baanvak na de vlag. Deze vlag wordt gedurende tenminste (afhankelijk van de omstandigheden) vier ronden getoond, tenzij de gladheid van het wegdek al eerder is verdwenen. Het is niet nodig dat op de baanpost na het baanvak waar deze vlag wordt getoond, een groene vlag wordt getoond.

E. Blauwe vlag: deze wordt gewoonlijk bewogen gegeven, als aanduiding voor een Rijder dat hij op het punt staat om te worden ingehaald. Deze vlag heeft verschillende betekenissen tijdens de training en de race.

Te allen tijde: aan een Rijder die de pits verlaat wordt een onbewogen blauwe vlag getoond, indien er op de baan andere Auto's naderen.

Tijdens de training: een snellere Auto is vlak achter je, die op het punt staat om je in te halen.

Tijdens de race: de vlag wordt gewoonlijk getoond aan een Auto, die op het punt staat om op een volle ronde achterstand te worden gezet, als de Rijder blijkbaar geen goed gebruik maakt van zijn achteruitkijkspiegels. Wanneer de vlag wordt getoond, moet de betrokken Rijder de hem volgende Auto de gelegenheid geven om hem bij de eerste de beste mogelijkheid te passeren.

F. Witte vlag: deze vlag wordt gezwaaid en wordt gebruikt om aan de Rijder aan te geven dat er zich een veel langzamer voertuig bevindt in het baanvak volgend op de baanpost waar de vlag wordt getoond.

G. Groene vlag: deze wordt gebruikt om aan te geven dat de baan vrij is en wordt bewogen gegeven op de baanpost onmiddellijk na een ongeval dat het gebruik van één of meer gele vlaggen nodig maakte.

Deze vlag kan, als de Wedstrijdleader dat nodig acht, ook worden gebruikt om de start van een warm-up ronde of de start van een training aan te geven.

ARTIKEL 4 ANDERE SIGNALLEN

Bijzonderheden betreffende Karting (CIK General Regulations art. 2.15)

Blauw/rode vlag (diagonaal gescheiden): de rijder moet stoppen voordat hij op een ronde wordt gezet of als hij op een ronde is gezet. Deze vlag mag alleen gebruikt worden als het wordt genoemd in de sportieve of bijzondere reglementen van het kampioenschap.

ARTIKEL 5 BIJZONDERHEDEN PER SECTIE

Bijzonderheden betreffende Karting

Groen/gele chevrons: start afgebroken, opnieuw formen.

Rode vlag: Alle rijders zijn verplicht om onmiddellijk vaart te minderen en langzaam naar een door de WL aangegeven plaats te rijden.

De rijders dienen hierbij de uiterste voorzichtigheid te betrachten en erop voorbereid te zijn om indien nodig te stoppen.

De rijders dienen te allen tijde de aanwijzingen van de officials op te volgen.

Zwarte vlag met Oranje schijf (Onbewogen getoond met kartnummer): De rijder moet bij de eerstvolgende doorkomst stoppen op een door een official aangegeven plaats of reparatie zone.

Na 2 x negeren van de materiaalvlag volgt een zwarte vlag.

Verklaring lichtsignalen:

- Geel licht: gelijke betekenis als gele vlag
- Groen licht: gelijke betekenis als groene vlag
- Rood licht: gelijke betekenis als rode vlag
- Gele vlag met 'SLOW' bord

Code slow

De wedstrijdleader kan ten alle tijden beslissen om 'code slow' te gebruiken tijdens een training, kwalificatie of wedstrijd. Deze situatie kan ingaan vanaf elke willekeurige baanpost op het circuit. Alle baanposten zullen met de gele vlag zwaaien en een bord met daarop 'SLOW' tonen. Alle rijders zijn verplicht om onmiddellijk vaart te minderen, en dus te stoppen met racen (rijden op langzaam tempo verboden in te halen. Vanaf het moment dat er vanaf start finish de gele vlag stil hangt (dus niet wordt gezwaaid) is het de laatste ronde onder 'code slow'. Wanneer de koploper de groene vlag krijgt (altijd op start/finish) mag er weer worden geracet en dus ook ingehaald.

De volgende vlaggen kunnen ook aangegeven worden door middel van een bord:

- a. zwart (met nummer)
- b. zwart met oranje schijf (met nummer)
- c. zwart/wit diagonaal (met nummer)

Bijzonderheden betreffende Rally

Zie ook het 2025 Standaard Reglement Rally artikel 53.5.

Rode vlag:

Elektronische Rode Vlaggen

Elektronische Rode Vlaggen worden gebruikt in het tracking systeem. Wanneer de Rode Vlag vanuit rally control wordt geactiveerd, zal het scherm van het tracking systeem rood worden en de tekst "RED FLAG" zal zichtbaar zijn. De equipes moeten deze elektronische Rode Vlag onmiddellijk bevestigen door de knop "ACKNOWLEDGE" te bedienen.

Rode vlaggen bij Posten

De Rode Vlag zal op instructie van de Wedstrijdleader en/of Proevenchef getoond worden. De Rode Vlag zal alleen getoond worden op de mobilfoon punten zoals aangegeven in het routeboek door een marshal met een hesje. De rode vlag wordt op alle aangegeven radioposten voor het incident getoond

Betekenis van de Rode Vlag

Bij het passeren van een Rode Vlag of het ontvangen van een elektronische Rode Vlag, in welke volgorde dan ook, moet de rijder direct snelheid verminderen en deze aanzienlijk verlaagde snelheid tot het eind van de klassementsproef handhaven en tevens de aanwijzingen van officials of bemanning van hulpvoertuigen opvolgen. Aan elke equipe die niet aan deze regel voldoet, wordt een straf door de Sportcommissarissen opgelegd. Equipes die een Rode Vlag hebben gekregen zullen een passende rijtijd worden toegekend, conform art 52.

Gele vlag:

Elektronische Gele Vlaggen

Elektronische Gele Vlaggen of het teken  worden gebruikt in het tracking systeem. De gele vlag (hazard) wordt door de unit automatisch gegeven, wanneer de auto tot stilstand komt op de klassementsproef. De equipe moet binnen 1 minuut de OK knop activeren als er daadwerkelijk geen gevaarlijke situatie is.

Wanneer de gele vlag of het teken wordt geactiveerd zal het scherm van het tracking systeem geel worden.

Gele Vlaggen bij baanposten

De Gele Vlag kan door baanposten getoond worden.

Betekenis van de Gele Vlag

Gele Vlaggen en het teken  worden gebruikt om de equipes opmerkzaam te maken op mogelijke gevaarlijke situaties:

- stilstaande of langzaam rijdende auto op de route,
- geheel of gedeeltelijke blokkering van de route,
- hulpvoertuigen op de proef.

Een equipe welke de gele vlag is getoond kan een passende rijtijd worden toegekend volgens artikel 52 (Standaard Reglement Rally), na ontvangst van een rapport van een official.

Blauwe vlag: Een elektronische Blauwe Vlag kan worden gebruikt in het tracking systeem. De blauwe vlag wordt geactiveerd als een achteropkomende snellere auto een signaal afgeeft dat hij wil passeren.

Witte vlag: Een elektronische Witte Vlag kan worden gebruikt in het tracking systeem.

De witte vlag wordt geactiveerd als er voor U een langzame auto rijdt.

Bijzonderheden betreffende Rallycross

Geel (bewogen): opgepast, verminder snelheid, baan gedeeltelijk geblokkeerd, inhalen aldaar verboden tot men het obstakel waar de vlag voor gegeven wordt volledig is gepasseerd.

Dubbel geel (bewogen): opgepast, verminder snelheid, baan praktisch geheel geblokkeerd, inhalen aldaar verboden tot men het obstakel waar de vlag voor gegeven wordt volledig is gepasseerd.

Rode vlag:

Bij een rode vlag in een manche zal de betreffende rit indien mogelijk direct herstarten of op een later tijdstip herhaald worden. De beslissing hiervoor ligt bij de Wedstrijdleader. Bij de 2CV Cross is dit percentage 50%.

Bij een rode vlag in een semi-finale of finale waarbij ten minste 75% van de raceafstand is afgelegd wordt de uitslag van de race bepaald op een moment voor de rode vlag.

Groene vlag: deze wordt gebruikt om aan te geven dat betreffend baanvak vrij is.

Bijzonderheden betreffende Autocross

Zie ook Algemeen Reglement Sectie Autocross artikel 9.

De vlaggen moeten een minimale afmeting van 50 x 50 centimeter hebben.

Start vlag: Normaal gesproken de nationale vlag. Indien dit niet het geval is, moet de kleur van de vlag, die geen verwarring met reeds bestaande vlaggen mag geven, gespecificeerd zijn in het Bijzonder Reglement. Het startsignaal moet worden gegeven door het laten vallen van de vlag, die voor Evenementen met een staande start, pas boven het hoofd geheven mag worden nadat alle deelnemende voertuigen stilstaan en in geen geval langer dan 10 seconden. De start kan ook gegeven worden door middel van lichten.

Finish vlag - Zwart/wit geblokte vlag: Deze vlag wordt bewogen gegeven en geeft het einde van een wedstrijd aan.

Witte vlag: Opgepast, het direct volgende baanvak is gedeeltelijk versperd, inhalen toegestaan. Bij een niet gewijzigde situatie wordt deze bewogen of onbewogen vlag na twee ronden ingetrokken. Zodra de betreffende stilstaande deelnemende voertuig(en) weer gaan rijden, wordt de witte vlag direct ingetrokken. De rijders moeten altijd de aanwijzingen van de officials opvolgen, dit op straffe van artikel 19.2 (Algemeen Reglement Sectie Autocross).

Rode vlag: Wanneer deze vlag wordt getoond moet men onmiddellijk ophouden met racen en uiterst langzaam uit rijden en voorbereid zijn om te stoppen. De rijders moeten altijd de aanwijzingen van de officials opvolgen, dit op straffe van artikel 19.2 (Algemeen Reglement Sectie Autocross).

Zwarte vlag: Uitsluiting van betreffende rijder voor de manche/finale: Wie zwart krijgt, krijgt in de manches 0 punten en in de Kleine en Grote Finale de punten van de laatst mogelijke plaats van de aan de start verschenen rijders. Alle bestraffingen in de manches, Kleine en Grote finale vinden tijdens of na afloop van die betreffende manche plaats door de (assistent) wedstrijdleader.

Zwarte vlag met oranje schijf: Deze vlag wordt gebruikt om aan te geven dat een rijder een wagen met een ernstig mechanisch gebrek heeft of in brand staat waardoor men zichzelf en anderen in gevaar kan brengen. De rijder moet via de kortst mogelijke route de baan verlaten dan wel stoppen bij een baanpost voorzien van brandblusser, dit op straffe van artikel 19.2 (Algemeen Reglement Sectie Autocross).

Blauwe vlag: U moet uw lijn houden en er rekening mee houden dat u wordt ingehaald door een snellere rijder. Het gebruik van deze vlag is vrij en zal dus incidenteel, indien de aard van het circuit dit mogelijk maakt, gebruikt worden. Negeren van een blauwe vlag kan bestraft worden conform artikel 19.3 (Algemeen Reglement Sectie Autocross).

Bijzonderheden betreffende Terreinsport

Geel (onbewogen): opgepast, de baan is gedeeltelijk versperd, inhalen aldaar is verboden.

Geel (bewogen): opgepast, de baan is praktisch versperd, inhalen aldaar is verboden.

3. REGLEMENT LICENTIES

Afkorting:

FIA	- Fédération Internationale de l'Automobile
CIK	- Commission Internationale de Karting – FIA
ASN	- Nationale Autosport Autoriteit
KNAF	- KNAC Nationale Autosport Federatie
BSK	- Bestuur Sectie Karting
BSA	- Bestuur Sectie Autorensport
BSR	- Bestuur Sectie Rally
BSHR	- Bestuur Sectie Historische Rally's
BSRC	- Bestuur Sectie Rallycross
BSAC	- Bestuur Sectie Autocross
BST	- Bestuur Sectie Terreinsport
CSI	- Code Sportif International (uitgegeven door de FIA)
RG	- Reglement Generale FIA Karting
KRB	- KNAF Reglementen Boek (uitgegeven door de KNAF)
DAPA	- Dutch Autosport Press Association

ARTIKEL 1 DOEL

- 1.1** Het uitgeven van licenties heeft ten doel controle te kunnen uitoefenen op de reglementenkennis, de rijvaardigheid, de relevante ervaring en het gedrag van de licentiehouders.
- 1.2** Het is licentiehouders verboden in te schrijven voor, deel te nemen aan of medewerking te verlenen aan de organisatie van een niet door de KNAF dan wel een buitenlandse ASN geautoriseerde kart- of autosportwedstrijd. Uitgezonderd zijn wedstrijden die op openbare indoor- en outdoor-kartcircuiten gehouden worden met karts en alle daarbij behorende onderdelen die door dat kartcircuit aangeschaft zijn met het doel om deze karts dagelijks en zonder beperkingen aan recreanten te verhuren.
- 1.3** De sanctie op overtreding van het in artikel 1.2 bepaalde wordt door het KNAF Bestuur vastgesteld, middels algemene normstelling dan wel besluitvorming in concrete gevallen.

ARTIKEL 2 ALGEMENE BEPALINGEN

- 2.1** De licentie moet bij elk evenement worden getoond. Dit kan door middel van een fysieke pas of de digitaal uitgegeven licentie.
- 2.2** Niet door het Federatiebureau goedgekeurde veranderingen etc. maken een licentie ongeldig.
- 2.3** Licenties blijven eigendom van de KNAF. De houder van een licentie is verplicht deze op eerste vordering van het KNAF Bestuur in te leveren.
- 2.4** Het KNAF Bestuur kan een licentie weigeren of intrekken na ingewonnen advies van het betreffende Sectiebestuur. Indien een licentiehouder op een naar de mening van het KNAF Bestuur onwenselijke wijze:
- In woord of daad het eigen belang nastreeft zonder acht te slaan op de belangen van derden (zoals andere rijders, officials, organisatoren en de KNAF als geheel).
 - Zich schuldig maakt aan het fors bekritisieren van (het functioneren van) de KNAF, haar bestuur alsmede voor de KNAF optredende personen.
 - Handelt of nalaat op een wijze (in het dagelijks leven dan wel in het kader van enig evenement) die een KNAF licentiehouder niet betaamt.
 - de KNAF gedragsregels overtreedt.

Handelen of nalaten van (een) gemachtigde(n) van een licentiehouder of andere namens hem acterende derden (rijder(s), monteur(s), helper(s), genodigde(n) etc.) worden hierbij gezien als een handelen of nalaten van de betreffende licentiehouder.

Voorafgaand aan het nemen van een besluit zal - behoudens zeer evidente overtredingen van vorenstaande normen - betrokken licentiehouder schriftelijk van het voornemen hiertoe op de hoogte worden gebracht en in de gelegenheid worden gesteld binnen 10 werkdagen schriftelijk op dit voornemen te reageren.

Een besluit tot het intrekken van een licentie kan genomen worden als onderdeel van een tuchtzaak als bedoeld het reglement betreffende de autorechtspraak doch uitdrukkelijk ook zonder dat van een dergelijke tuchtzaak sprake is. Het betreft hier uitdrukkelijk een vrije bevoegdheid van het KNAF Bestuur waarbij men als goede mannen/vrouwen naar billijkheid zal besluiten.

Tegen een besluit tot het intrekken van een licentie is uitsluitend beroep mogelijk bij het College van Beroep zoals beschreven in artikel 3.4. van het reglement betreffende de autorechtspraak. Een dergelijk besluit geeft de (voormalig) licentiehouder geen enkel recht of aanspraak op de KNAF, haar leden of namens haar optredende personen, ook niet indien het College van Beroep het betreffende besluit zou vernietigen.

Een voormalig licentiehouder zal gedurende een in het besluit tot het intrekken van zijn/haar licentie opgenomen periode geen nieuwe licentie worden verstrekt. Verzoeken tot verlening hiervan zullen zonder nadere motivering buiten behandeling worden gesteld. Het vorenstaande kent enkel uitzondering in bijzondere situaties van zwaarwegende aard, e.e.a. ter uitdrukkelijke beoordeling van uitsluitend

het KNAF Bestuur.

2.5 Geschillen over licenties zullen door het KNAF Bestuur worden beslecht na ingewonnen advies van het betreffende Sectiebestuur.

2.6 In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het KNAF Bestuur.

ARTIKEL 3 GRADATIES, AUTORISATIE EN ERKENNING VAN LICENTIES

3.1 Een hogere graad van een licentie geldt automatisch voor een lagere graad licentie,

- a) tenzij er een leeftijdsgrens is voorgeschreven, of
 - b) tenzij specifiek anders vermeld in dit reglement, of
 - c) tenzij specifiek anders vermeld in het sportieve reglement van de competitie.
- Internationale licenties omvatten automatisch alle nationale licenties van dezelfde tak van autosport.

3.2 Internationale Licenties

De internationale licenties zijn geldig voor deelname aan internationale wedstrijden, die op de internationale kalender van de FIA c.q. een bij de FIA aangesloten ASN zijn vermeld.

De internationale licenties zijn eveneens geldig voor nationale wedstrijden die op de nationale kalender van de KNAF, c.q. een bij de FIA aangesloten ASN zijn vermeld, voor zover die wedstrijden buitenlandse deelnemers toelaten.

De KNAF geeft met de uitgifte van een internationale licentie automatisch autorisatie voor de deelname in het buitenland.

3.3 EU/Nationale Licenties

Met een EU/Nationale licentie is het mogelijk deel te nemen aan nationale evenementen die op de nationale autosportkalender van de KNAF c.q. een bij de FIA aangesloten ASN zijn vermeld, voor zover deze wedstrijden buitenlandse deelnemers toestaan.

De KNAF geeft met de uitgifte van de EU/Nationale licenties automatisch autorisatie voor deelname aan nationale evenementen in het buitenland (conform Art 2.3.7 van de CSI).

Opm.: De EU/Nationale licentie zal per 1-1-2026 worden vervangen door een Nationale licentie. De EU/Nationale licentie is vanaf 1-1-2025 wel te gebruiken als een Nationale Licentie, zoals hierboven omschreven.

ARTIKEL 4 TOEKENNING, AFGIFTE EN GELDIGHEID

4.1 Rijderslicenties worden namens de KNAF toegekend door het bestuur van de betreffende Sectie, dan wel bij disfunctioneren hiervan door het KNAF Bestuur. Een Sectiebestuur volgt daarbij de richtlijnen van de CIK/FIA, vastgelegd in de Code Sportif International (CSI) van de FIA en de richtlijnen, zoals vermeld in dit hoofdstuk.

4.2 Alle licenties worden afgegeven door het KNAF Federatiebureau.

4.3 De procedure voor het aanvragen van een licentie staat beschreven op de website van de KNAF. In mijn KNAF kunnen de benodigde formulieren worden gedownload.

4.4 Rijderslicenties moeten voorzien zijn van een recente pasfoto, de naam, voornaam en geboortedatum.

4.5 De kosten van de licenties worden jaarlijks door het KNAF Bestuur vastgesteld. Zie voor de prijzen mijn KNAF en voor de in de rijderslicenties begrepen ongevallenverzekering hoofdstuk Verzekeringen in het KNAF Reglementen Boek.

4.6 Licenties zijn uitsluitend geldig in het op de licentie vermelde kalenderjaar.

4.7 Eenmaal afgegeven licenties kunnen door het Federatiebureau voor het nieuwe jaar in dezelfde klasse worden verlengd, zulks bijzondere omstandigheden voorbehouden. Indien een licentiehouder(ster) echter in het afgelopen jaar niet aan wedstrijden heeft deelgenomen, kan het KNAF Bestuur besluiten (in algemene zin dan wel in individuele gevallen) dat beoordeling van de verlenging door Licentiecommissie moet plaatsvinden. e.e.a. conform de richtlijnen van de sectie. Dit geldt ook voor promotie.

ARTIKEL 5 RECHT TOT UITGIFTE VAN LICENTIES

Elke ASN is gerechtigd om licenties uit te geven:

1. Aan eenieder die beschikt over dezelfde nationaliteit als de betreffende ASN;
2. Aan eenieder die niet beschikt over dezelfde nationaliteit als de betreffende ASN maar wel zijn domicilie heeft binnen de landsgrenzen van betreffende ASN. Dit uitsluitend onder de volgende voorwaarden:
 - a. dat hun eigen ASN vooraf toestemming verleent tot afgifte die slechts in speciale gevallen éénmaal per jaar mag plaatsvinden;
 - b. dat zij op verzoek van hun eigen ASN een bewijs kunnen overleggen dat aantoonst dat zij een permanente verblijfplaats hebben in het andere land dan dat van de ASN van hun paspoort;
 - c. dat hun eigen ASN een reeds uitgegeven licentie heeft teruggenomen.

ARTIKEL 6 ALGEMENE RIJDERSLICENTIE VOORWAARDEN

Voor een rijderslicentie moet de aanvrager:

- a. naar het oordeel van het betreffende Sectiebestuur (dan wel bij disfunctioneren hiervan door het KNAF Bestuur) voldoende reglementskennis en rijvaardigheid hebben;
- b. medisch zijn goedgekeurd als beschreven in artikel 7.

ARTIKEL 7 MEDISCHE KEURING

7.1 Voor het verkrijgen of vernieuwen van een rijderslicentie is een medische keuring verplicht, **deze keuring mag bij het aanvragen van de licentie maximaal 3 maanden oud zijn.** Deze keuring moet plaatsvinden:

- a. op één van de KNAF keuringsdagen of - avonden of;
- b. bij een Sport Medisch Adviescentrum (SMA);
- c. bij een medicus, niet zijnde de eigen huisarts van aanvrager.

7.2 Na (ziekenhuisopname wegens) ziekte of letsel van invloed zijnde op de rijvaardigheid moet een door een arts opgestelde gezondheidsverklaring aan de Medische Commissie worden voorgelegd. De Medische Commissie kan een herkeuring verlangen.

7.3 Medische keuringen voor internationale licenties kunnen ook op de keuringsdagen/avonden plaatsvinden, met dien verstande dat rijders die in aanmerking komen voor een (inspanning-) ECG deze voorafgaand hieraan elders moeten verzorgen en de uitslag hiervan mee dienen te nemen naar de medische keuring. Een ECG is verplicht voor internationale licentiehouders altijd bij de eerste aanvraag. Bij de keuring voor een internationale licentie dient er iedere 3 jaar een ECG gemaakt te worden onder de 60 jaar, deze ECG mag in rust zijn. Bij een leeftijd van 60 jaar of daarboven is een ECG in rust elk jaar van toepassing en wordt er iedere 2 jaar een ECG in inspanning vereist.

7.4 Rijders met een ernstige zichtstoornis in één oog, zoals bij een lui oog, die in aanmerking wensen te komen voor een internationale licentie, dienen voorafgaand aan de medische keuring een uitgebreid onderzoek bij een oogarts te laten verrichten, waarbij met name een uitspraak moet worden gedaan over het stereoziën. Het rapport van de oogarts dient bij de medische keuring aan de keuringsarts te worden overhandigd.

7.5 Rijders die aan één oog volledig blind zijn kunnen - conform FIA richtlijnen - niet in aanmerking komen voor een internationale licentie.

7.6 De Medische Commissie adviseert - gevraagd of ongevraagd - het KNAF Bestuur inzake het toekennen van rijderslicenties.

ARTIKEL 8 GEHANDICAPTE RIJDERS

Indien een gehandicapt persoon een rijderslicentie aanvraagt dient Appendix L, Chapter 1, artikel 18 gevolgd te worden (art. 9.11 CSI). Ten aanzien van gehandicapte personen geldt derhalve het volgende:

A. De aanvraag moet op drie punten worden getoetst:

- Rijvaardigheid in de tak van autosport waarvoor hij de licentie aanvraagt. Hiervoor dient een test of examen te worden afgelegd onder toezicht van een lid van de Licentiecommissie (c.q. een bevoegd sectievertegenwoordiger indien de sectie geen licentiecommissie heeft ingesteld) én een lid van de Medische Commissie.
- In overleg met het Hoofd van de Technische Commissie van de betreffende sectie (c.q. het sectiebestuur) dient te worden bepaald welke modificaties de auto van de betreffende rijder moet ondergaan.
- Voorts wordt een aantal fysieke eisen gesteld, zoals hierna vermeld.

B. Fysieke eisen:

- De aanvrager dient te worden onderzocht door een lid van de Medische Commissie van de KNAF.
- Tijdens de onder A genoemde rijvaardigheidstest of examen worden zijn vaardigheden m.b.t. tot het zo snel als mogelijk verlaten van de auto beoordeeld.
- De aanvrager moet zich van een zittende in een staande positie kunnen verplaatsen.
- De aanvrager moet voorovergezeten makkelijk van links naar rechts kunnen rollen.
- De aanvrager moet in staat zijn zich verticaal met één arm te bevrijden via de zijkant van de auto.

C. Deelname aan wedstrijden:

Gehandicapte rijders mogen alleen deelnemen aan evenementen waarbij deelnemers apart worden gestart. Van deze regel mag worden afgeweken indien de deelnemer heeft laten zien (tijdens een opleiding aan een erkende school) dat hij gelijkwaardig kan presteren ten opzichte van niet gehandicapte rijders.

Uiteindelijk wordt over elke aanvraag beslist door het KNAF Bestuur in samenspraak met de betrokken sectie.

ARTIKEL 9 SOORTEN LICENTIES

Onderscheiden worden de volgende licenties:

- A. Competitor / Entrant licence (Deelnemer/inschrijver licentie);
- B. Drivers licence (rijders/navigators licentie);
- C. Official licence (official licentie);
- D. Instructeurslicentie;
- E. Baanlicentie;
- F. Organisatielicentie;
- G. Schoollicentie;
- H. DAPA licentie.

A. Competitor / Entrant Licence (Deelnemer/inschrijver licentie) Wanneer een rijder zich wil laten inschrijven door een sponsor of een team, dan dient hij te beschikken over een Commerciële- of Teamlicentie. Zie hiervoor het Reglement Teamlicentie in art. 11 van dit Reglement. In andere gevallen is de rijder tevens de inschrijver, mits er op de licentie ook Entrant vermeldt staat.

De houder van een persoonlijke inschrijver licentie mag per evenement één rijder/equipe inschrijven. De houder van het bewijs moet deel uitmaken van deze equipe.

Minderjarige deelnemers dienen altijd ingeschreven te worden door de houder van een inschrijver licentie. Voor ouders of voogd geeft de KNAF hiertoe een speciale Inschrijver licentie (Ouder-Kind Licentie) uit waarop zowel de naam van ouder/voogd als de naam van de minderjarige worden vermeld.

B. Drivers Licence (Rijder/Navigators licentie) Drivers licenties kennen de volgende onderscheidingen: (een en ander onder voorbehoud van additionele voorwaarden van de betreffende Sectie)

Evenement Registratiebewijs

Met een Evenement Registratiebewijs kan bij een beperkt aantal Secties en bepaalde klassen worden deelgenomen aan evenementen binnen Nederland. De geldigheid van dit Evenement Registratiebewijs beperkt zich tot het op de licentie benoemde evenement.

Club licentie

Met een Club licentie kan uitsluitend worden deelgenomen aan evenementen binnen Nederland en aan evenementen georganiseerd door een Nederlandse organisator (met Nederlandse wedstrijdleiding) in een direct aangrenzend buurland.

EU/Nationaal licentie

Met een EU/Nationaal licentie kan worden deelgenomen aan evenementen vermeld op de KNAF nationale autosport kalender. Tevens kan worden deelgenomen aan nationale evenementen vermeld op de nationale kalenders van door de FIA erkende ASN's, die open staan voor buitenlandse deelname.

Internationale licenties

Met een internationale licentie kan aan wedstrijden die staan vermeld op nationale kalenders van landen die door de FIA zijn erkend (ASN's) worden deelgenomen en tevens aan alle evenementen die op de internationale kalender van de (CIK-)FIA staan. Er zijn verschillende gradaties in internationale licenties welke bepalen in welke klasse of type auto deelgenomen kan worden.

C. Official licentie

Betreft licenties, zoals benoemd in het Reglement Officials van het KRB.

D. Instructeurslicentie

De instructeurslicentie is een licentie voor individuen, die rijders opleiden voor het behalen van een licentie. Deze licentie wordt in een beperkt aantal secties uitgegeven. Zie het Reglement Scholen van het KRB.

E. Baanlicentie

Een Baanlicentie betreft de goedkeuring van een permanent circuit waarbij de geldigheid zich beperkt tot de op de licentie vermelde periode, de Sectie, aangevuld met eventuele restricties t.a.v. de diverse klassen. De baanlicentie betreft een feitelijke situatie op het moment van de inspectie. Iedere wijziging van het circuit, de directe omgeving hiervan (voor zover relevant voor de baanveiligheid) en/of de bestaande veiligheidsvoorzieningen heeft tot gevolg dat de licentie haar geldigheid verliest. Ieder circuit dat beschikt over een KNAF Baanlicentie, wordt geacht zijn accommodatie onder objectief vergelijkbare voorwaarden ter beschikking te stellen aan alle bij de KNAF aangesloten organisatoren.

F. Organisatielicentie

Een organisatielicentie kan verkregen en behouden worden volgens Art 1.1 van het Reglement Richtlijnen Organisatoren van het KRB.

G. Schoollicentie

Een schoollicentie kan verkregen en behouden worden volgens Reglement Scholen van het KRB.

H. DAPA licentie

Een DAPA licentie is benodigd voor de toekenning van een media accreditatie voor alle evenementen die onder de vlag van de KNAF worden georganiseerd, en wordt door de KNAF geadviseerd voor alle niet onder de KNAF georganiseerde evenementen ter bevordering van de veiligheid binnen de autosport.

ARTIKEL 10 VOORWAARDEN TEN AANZIEN VAN DE VERSCHILLENDE SECTIES**10.1 Karting**

Sectie: Karting	Club	EU/Nationaal	Internationaal G	Internationaal F	Internationaal E
Licentie geldigheid	Huurkarting; club kampioenschappen op minder dan 2 banen	NK wedstrijden; Nationale wedstrijden in het buitenland; kampioenschappen op meer dan 2 banen	Junior klassen	Senior Niet- schakel klassen	Senior klassen inclusief schakel

10.1.1 Club licentie Karting

De Club licentie wordt uitgegeven aan diegenen die bewezen hebben over voldoende (reglements)kennis en (rij)ervaring te beschikken voor deelname aan een kartwedstrijd.

Vanaf 6 jaar kan de club licentie worden aangevraagd. Kinderen mogen tot het bereiken van de 7-jarige leeftijd enkel deelnemen aan clubwedstrijden (en nog niet aan NK-wedstrijden). De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

De Club licentie is geldig voor wedstrijden die meetellen voor een (KNAF) clubkampioenschap, hieronder wordt verstaan:

- Huurkarting;
- Aangesloten club kampioenschappen met niet meer dan 2 banen per kampioenschap.

Voorwaarden:

- Behaald KNAF Karting theorie-examen.

Een Club licentie is voor bovenstaande klassen voldoende mits deze klassen niet samen rijden in één en dezelfde race met klassen waarvoor een EU/Nationaal licentie is voorgeschreven. Bij wijze van uitzondering kan hierop (onder bepaalde voorwaarden) worden afgeweken na goedkeuring van het BSK (of het KNAF Bestuur). Deze besluitvorming zal in de Supplementary Regulations/Bijzonder Reglement van het evenement vermeld staan.

10.1.2 EU/Nationaal licentie Karting

Een EU/Nationaal licentie is geldig bij wedstrijden die meetellen voor alle kampioenschappen met uitzondering van genoemde kampioenschappen in artikel 10.1.1, bij wedstrijden in het buitenland waarvoor geen internationale licentie is vereist en bij kampioenschappen verreden op meer dan 2 banen. Vanaf 7 jaar kan de EU/Nationaal licentie worden aangevraagd. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden: 7 tot 12 jarigen:

- Kartcursus bij een KNAF erkende kartingschool met behaald KNAF karting praktijk- en theorie-examen

Of

- Behaald KNAF karting theorie-examen en minimaal 5 wedstrijd-evenementen uitgereden met een clublicentie in de afgelopen 2 kalenderjaren.

Voorwaarden vanaf 12 jaar:

- Behaald KNAF karting theorie-examen.

10.1.3 Internationaal G licentie Karting (ITG)

Geldig voor OK Junior. Vanaf 11 (de 11-jarige leeftijd moet bereikt zijn voor 1 januari van het jaar van aanvraag) t/m 14 jaar. De licentie verloopt op 31 december van het jaar waarin de rijder 14 jaar is geworden. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- Minimaal 5 wedstrijd-evenementen uitgereden met EU/Nationaal licentie karting in de afgelopen 2 kalenderjaren;
- Het gewicht van de rijder (incl. rijdersuitrusting) moet minimaal 35kg zijn;
- Bij eerste aanvraag: FIA e-learning Driver Safety training Junior verplicht.

10.1.4 Internationaal F licentie Karting (ITF)

Geldig voor OK Senior (niet-schakelklassen) Vanaf 13 (de 13-jarige leeftijd moet bereikt zijn voor 1 januari van het jaar van aanvraag) t/m 15 jaar. De licentie verloopt op 31 december van het jaar waarin de rijder 15 jaar is geworden. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- Minimaal 5 wedstrijd **evenementen** uitgereden met EU/Nationaal licentie karting OF minimaal 5 wedstrijd **evenementen** uitgereden met een Internationaal G licentie karting, **gereden in de afgelopen 2 kalenderjaren.**
- Het gewicht van de rijder (incl. rijdersuitrusting) moet minimaal 40 kg zijn.
- Bij eerste aanvraag: FIA e-learning Driver Safety training Junior verplicht.

10.1.5 Internationaal E licentie Karting (ITE)

Vanaf 14 jaar (de 14-jarige leeftijd moet bereikt zijn voor 1 januari van het jaar van aanvraag). Geldig voor OK Senior (zowel schakel- als niet-schakelklassen). De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient en Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- Minimaal 5 wedstrijd **evenementen** uitgereden met EU/Nationaal licentie karting OF minimaal 5 wedstrijd **evenementen** uitgereden met een Internationaal F licentie karting **OF minimaal 5 wedstrijd evenementen uitgereden met een Internationaal G licentie karting, gereden in de afgelopen 2 kalenderjaren.**
- Het gewicht van de rijder (incl. rijdersuitrusting) moet minimaal 40 kg zijn.
- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Junior verplicht.

Om de kwalificatie voor een Internationaal E licentie te behouden, moet de rijder deelnemen aan ten minste één internationale competitie van de passende categorie per periode van 2 kalenderjaar. Als dat niet lukt, moet hij wel opnieuw voldoen aan de voorwaarden van artikel.

10.2 Autorensport

10.2.1 Het BSA kan zich wat betreft licenties laten adviseren en/of assisteren door een door het BSA aan te stellen commissie, welke de naam draagt Licentiecommissie Autorensport. Deze commissie heeft onder andere tot taak aanvragers van een licentie te toetsen op reglementenkennis, prestaties, rijvaardigheid en overige relevante ervaring.

10.2.2 Uitzonderingen voor de sectie autorensport m.b.t. leeftijd en rijbewijsverplichting

Een rijder kan in aanmerking komen voor een rijderslicentie voor autorensport (racellicentie) wanneer hij de leeftijd van 15 jaar heeft bereikt. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

10.2.3. Licentie-eisen:

Om in aanmerking te komen voor een Club licentie dient de kandidaat tenminste een **tweedaagse** cursus- en voor een EU/Nationaal licentie tenminste een driedaagse cursus hebben gevolgd bij een door de KNAF erkende raceschool en als onderdeel hiervan met succes het aangeboden theorie- en praktijkexamen te hebben afgerond.

Indien een kandidaat wel voldoet aan deze ervaringseis maar niet direct aansluitend aan de twee- of driedaagse cursus, examen doet kan deze zich inschrijven voor een examen bij één van de erkende scholen. Het aantonen van de gevolgde opleiding en/of opgedane ervaring is de verantwoordelijkheid van de kandidaten (eventueel geregeld via de racescholen) en dient schriftelijk en tenminste 2 weken voor het examen bij de KNAF te worden ingediend. De kandidaten krijgen een week voor het examen van het BSA bericht of zij in aanmerking komen om aan het KNAF examen deel te nemen. Hierover adviseert de KNAF Licentiecommissie het BSA, die dat advies in het algemeen zal volgen. Afhankelijk van de geleverde prestatie tijdens het KNAF praktijkexamen zal de kandidaat in aanmerking komen voor een Club licentie of een EU/Nationaal licentie.

In uitzonderlijke gevallen kan het BSA toestemming verlenen om een kandidaat die een andere dan bovengenoemde vooropleiding heeft gevolgd deel te laten nemen aan een examen. Besluitvorming hieromtrent door het BSA vindt plaats na ingewonnen advies van de Licentiecommissie Autorensport.

Sectie: Autorensport	Test	Club	EU/nationaal	Internationaal D1	Internationaal D - Circuits	Internationaal C - Circuits	Internationaal B	Internationaal A
Licentie geldigheid	Nederland	Club level	Nationaal	Specifieke Klassen	W/P 3 < Kg/Hp	W/P 2 < 3 Kg/Hp	W/P 1 < 2 Kg/Hp	W/P 0 < 1 Kg/Hp

10.2.4 Test licentie Autorensport

Voor deelname door 14 jarigen aan officiële testdagen op Circuit Zandvoort of Circuit Assen bestaat de mogelijkheid een testlicentie aan te vragen met inachtneming van het navolgende:

- De testlicentie is aan te vragen vanaf de veertiende verjaardag, na goedkeuring door het BSA.
- **De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.**
- De aanvrager moet een tenminste driedaagse cursus volgen en examen doen bij een KNAF erkende raceschool en slagen voor de EU/Nationaal licentie.

- Met de testlicentie mag alleen deel worden genomen aan de officiële testdagen en dus niet aan wedstrijden.
- De prijs van de testlicentie is gelijk aan die van een EU/Nationaal licentie Autoresport.

10.2.5 Club licentie Autoresport

Voor de meeste nationale klassen wordt tenminste een EU/Nationaal licentie vereist. Voor een beperkt aantal klassen is een Club licentie voldoende.

De Club licentie wordt uitgegeven aan diegenen die bewezen hebben over voldoende kennis en rijervaring te beschikken voor de klassen:

- Toerklasse, Volvo 360, Peugeot 206 GTI Cup, BMW Compact 318Ti, BMW E30 Standaard, Endurance Cup (DNRT/ZAC);
- PTC Cup (ACNN).

Een Club licentie is voor bovenstaande klassen voldoende mits deze klassen niet samen rijden in één en dezelfde race met klassen waarvoor een EU/Nationaal licentie is voorgeschreven. Bij wijze van uitzondering kan hierop (onder bepaalde voorwaarden) worden afgeweken na goedkeuring van het BSA (of het KNAF Bestuur). Deze besluitvorming zal in de Supplementary Regulations/Bijzonder Reglement van het evenement vermeld staan.

Een Club licentie kan vanaf de 15^e verjaardag worden aangevraagd en verstrekt. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF. Deze licentie geldt voor de hierboven vermelde klassen, welke door het BSA of het KNAF Bestuur gedurende het jaar kunnen worden uitgebreid of beperkt.

Voorwaarden:

- Tweedaagse of driedaagse racecursus.
- Behaald KNAF Races praktijk- en theorie-examen.
- Bij herintreders: Op basis van resultaten ter beoordeling van BSA/licentiecommissie. Is een licentie 3 jaar of langer verlopen dan is een theorie-examen in alle gevallen verplicht.

10.2.6 EU/Nationaal licentie Autoresport

Een EU/Nationaal licentie kan worden aangevraagd vanaf de 15^e verjaardag. Deze licentie is alleen geldig bij nationale wedstrijden in **het buitenland**. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- Driedaagse racecursus.
- Behaald KNAF Races praktijk- en theorie-examen.

OF

- Op basis van resultaten bij 5 **wedstrijdevenementen in de afgelopen 2 kalenderjaren gereden met de clublicentie Autoresport**. Trackdays zijn uitgesloten.
- Bij herintreders: Op basis van resultaten ter beoordeling van BSA/licentiecommissie. Is een licentie 3 jaar of langer verlopen dan is een theorie-examen in alle gevallen verplicht.

10.2.7. Internationaal D1 licentie Autoresport (ITD1)

De internationale D1 licentie kan worden aangevraagd vanaf de 16^e verjaardag. Deze licentie is specifiek voor één klasse **en evenement**, die door de FIA goedgekeurd is om D1 licenties toe te laten. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- Ter beoordeling aan de licentiecommissie.
- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Circuits verplicht.

10.2.8 Internationaal D licentie Autoresport (ITD-C)

De internationale D licentie kan worden aangevraagd vanaf de 16^e verjaardag. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF. Met deze licentie kan worden deelgenomen aan internationale wedstrijden met auto's met een gewichts-/PK verhouding van **meer dan 3 kg/pk** in single seaters, GT, Touring Cars.

Voorwaarden:

- Internationale E licentie + geslaagd voor theorie- en praktijkexamen autoresport + 5 **wedstrijdevenementen in de laatste 2 kalenderjaren**. Trackdays zijn uitgesloten.

OF

- EU/Nationale racelicentie + 5 **wedstrijdevenementen in de laatste 2 kalenderjaren**. Trackdays zijn uitgesloten.
- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Circuits verplicht.

10.2.9 Internationaal C licentie Autorensport (ITC-C)

De internationale C licentie kan worden aangevraagd vanaf de 16e verjaardag. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Met deze licentie kan worden deelgenomen aan internationale wedstrijden met auto's met een gewichts-/PK verhouding tussen 2 en 3 kg/pk in single seaters, Prototype, GT, Touring Cars.

Historic F1 (vanaf periode G), Formule 2 (vanaf periode H), Indy Cars (vanaf Periode G), Formula 5000 en Formula A auto's, group C auto's, Sports Prototypes met 2l motor (vanaf Periode G) ongeacht gewichts-/pk verhouding.

Voorwaarden:

- Internationale E licentie + geslaagd voor theorie en praktijkexamen autorensport + 10 wedstrijden (waarvan 5 circuit wedstrijd-evenementen) **in de afgelopen 2 kalenderjaren gereden**. Trackdays zijn uitgesloten.
- OF
- Internationaal D-C + 5 **wedstrijd-evenementen in de afgelopen 2 kalenderjaren gereden**. Trackdays zijn uitgesloten.
- OF
- EU/Nationaal racelicentie + 10 **wedstrijd-evenementen in de afgelopen 2 kalenderjaren gereden**. Trackdays zijn uitgesloten.
- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Circuits of Junior verplicht.

Wedstrijden die meetellen zijn karting, single seaters, GT, Touring Cars, Autocross, Rallycross, Historic en Trucks. Drifting en andere disciplines zijn uitgesloten.

10.2.10 Internationaal B licentie Autorensport (ITB-C)

De internationale B licentie kan worden aangevraagd vanaf de 16e verjaardag. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Met deze licentie kan worden deelgenomen aan internationale wedstrijden met auto's met een gewichts-/PK verhouding tussen 1 en 2 kg/pk in single seaters, Prototype, GT, Touring Cars.

Voorwaarden eerste aanvraag:

- Internationaal C-C + 5 wedstrijd-evenementen **in de afgelopen 2 kalenderjaren gereden** waarbij de int. C-C als minimum licentie verplicht is. Nationale circuitwedstrijden of wedstrijden in andere disciplines tellen niet mee.

Voorwaarde behoud:

Om de internationale B licentie te kunnen behouden moet de rijder de afgelopen 12 maanden aan tenminste 1 internationale wedstrijd hebben deelgenomen of er moet opnieuw aan de voorwaarden **eerste aanvraag** worden voldaan.

10.2.11 Internationaal A licentie Autorensport (ITA-C)

De internationale A licentie kan worden aangevraagd vanaf de 17e verjaardag. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF. Met deze licentie kan worden deelgenomen aan internationale wedstrijden met auto's met een gewichts-/PK verhouding gelijk aan of minder dan 1 kg/pk in single seaters of Prototype.

Voorwaarden eerste aanvraag:

- Internationaal B.
- Deelgenomen hebben aan 6 evenementen in Grade C kampioenschappen.
- Moet tenminste 14 punten hebben behaald in:
 - Een periode van 3 kalenderjaren voorafgaand aan de datum van aanvraag, of in
 - een periode van 2 kalenderjaren voorafgaand aan de datum van aanvraag naast de punten die zijn verzameld in de kampioenschappen die zijn voltooid in het jaar van aanvraag, afhankelijk van wat het hoogste is. (Zie supplement 1, Appendix L)
- De rijder moet tenminste 80% van de 2 volledige seizoenen hebben **deelgenomen aan een kampioenschap in supplement 1, Appendix L**. Iedere rijder die 2 volledige seizoenen heeft deelgenomen aan Grade B kampioenschappen OF FIA F3 Regional Championships ontvangt 5 extra punten.
- **Het BSA kan besluiten rijders** die over de juiste vaardigheden en ervaring beschikken een extra aantal punten **te vergeven** tot een maximum van 5 punten. Deze extra punten tellen alleen mee voor de kwalificatie van een A-licentie.
- **De rijder dient succesvol een vragensessie te ondergaan over de belangrijkste punten van de CSI.**

Voorwaarde behoud:

- Om de internationale A licentie te kunnen behouden moet de rijder de afgelopen 12 maanden aan tenminste 1 internationale wedstrijd hebben deelgenomen of er moet opnieuw aan de voorwaarden **eerste licentie** worden voldaan.

10.2.12 Uitzondering voor de sectie autorensport inzake Dragracing

Sectie: Autorensport Dragracing	Evenement Registratiebewijs	Club	EU/Nationaal	Internationaal IT-DR - A	Internationaal IT-DR - B	Internationaal IT-DR - C
Licentie geldigheid	12.00 seconden of langzamer gaan op de kwart mijl	12.00 seconden of langzamer gaan op de kwart mijl	Nationale wedstrijden van FIA aangesloten ASN's	Top Fuel, TM/D, ET 6.0- 7.49, ET 7.50- 9.99	Funny car, TM/FC, ET 6.0- 7.49, ET 7.50- 9.99	Pro Modified, Pro Stock, ET 6.0-7.49

De minimum leeftijd om in aanmerking te komen voor een dragrace licentie is 16 jaar en in het jaar dat men die leeftijd bereikt, kan afhankelijk van de ervaring en voor bepaalde klassen, op de hiernavolgende voorwaarden een dragrace licentie voor de aangegeven klassen worden verkregen:

- Minimaal 2 jaar ervaring opgedaan in de klasse Junior Dragster in de afgelopen 4 kalenderjaren.
- Deelname uitsluitend in een dragster met een maximale tijd van 8.00 sec of langzamer en maximaal 270 km/u; rijdt men sneller dan deze index dan wordt men bestraft met een waarschuwing en bij de tweede overtreding volgt uitsluiting van het evenement.

Club licentie en EU/Nationaal licentie

Uitgifte van de licentie (Club of EU/Nationaal) geschiedt op grond van afname van licentieruns volgens de internationale regels onder toezicht van een KNAF dragrace licentiefunctionaris.

Daarnaast kunnen jeugdigen die geen of onvoldoende ervaring hebben opgedaan in de klasse Junior Dragster in het jaar dat men de leeftijd van 16 jaar bereikt op de volgende voorwaarden in aanmerking komen voor een dragrace licentie voor een bepaalde (opstart) klasse:

- Geen ervaring of niet minimaal 2 jaar ervaring opgedaan in de klasse Junior Dragster in de voorgaande 4 kalenderjaren
- Uitsluitend in de klasse Streetmachines ET in een voertuig met een index van 12.00 sec of langzamer; rijdt men sneller dan deze index dan wordt men bestraft met een waarschuwing en bij de tweede overtreding volgt uitsluiting van het evenement.
- Uitgifte van de licentie geschiedt op grond van afname van licentieruns volgens de internationale regels onder toezicht van een KNAF dragrace licentiefunctionaris.

De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Internationaal licentie Dragracing (IT-DR)

Zie FIA Appendix L Chapter I Art. 17.

10.2.13 Uitzondering voor de sectie autorensport inzake Dragracing met een Dragrace Evenement Registratiebewijs

Binnen de Dragrace sport wordt gereden met straatvoertuigen. Voor de straatauto's die 12.00 seconden of langzamer gaan op de kwart mijl, kunnen voor deze tak van de dragrace sport andere eisen aan de deelnemers gesteld worden met betrekking tot de licentieafgifte. Hiervoor geldt dan een Dragrace Evenement Registratiebewijs voor een enkele deelname aan een Event. Deelnemers moeten, om deel te nemen aan een Nederlands Kampioenschap, een licentie aanvragen. Een Dragrace Evenement Registratiebewijs is uitsluitend geldig voor deelneming aan dragrace wedstrijden in Nederland.

Een Dragrace Evenement Registratiebewijs wordt verstrekt onder de volgende voorwaarden:

1. De deelnemer is minimaal 18 jaar en dient in bezit van een geldig rijbewijs te zijn;
2. Het voertuig dient WAM verzekerd te zijn;
3. Het voertuig dient APK (of buitenlandse variant) gekeurd te zijn;
4. Het voertuig dient voorzien te zijn van een kentekenbewijs.

Het gebruik van een Dragrace Evenement Registratiebewijs is alleen toegestaan in de klassen Junior Dragster/Junior Funny Car, Sportsman ET, OSL, SE en Super Street Car.

10.2.14 Uitzonderingen voor sectie autorensport inzake Truckracing

Sectie: Autorensport Truckracing	EU/nationaal	Internationaal D	Internationaal C
Licentie geldigheid	Nationale wedstrijden	> 3 kg/pk in Truckracing kampioenschappen	FIA Truckracing kampioenschappen

EU/Nationaal licentie Truckracing

Een EU/Nationaal licentie kan worden aangevraagd vanaf de 18e verjaardag. Deze licentie is alleen geldig bij nationale wedstrijden in **het buitenland**.

Voorwaarden:

- Driedaagse racecursus.
- Behaald KNAF race praktijk- en theorie-examen.
- In het bezit van een vrachtwagenrijbewijs. (wanneer iemand niet in het bezit is van een vrachtwagenrijbewijs dient er significante ervaring overlegd te worden)

Internationaal D licentie (ITD-C) Truckracing

De internationale D licentie kan worden aangevraagd vanaf de 18e verjaardag. Met deze licentie kan worden deelgenomen aan internationale wedstrijden met auto's met een gewichts-/PK verhouding van meer dan 3 kg/pk in Truckracing kampioenschappen, behalve FIA Truckracing kampioenschappen.

Voorwaarden:

- EU/Nationaal licentie Truckracing + 5 **wedstrijdevenementen in de laatste 3 kalenderjaren**.
- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Circuits verplicht.

Internationaal C licentie (ITC-C) Truckracing

De internationale C licentie kan vanaf 18 jaar worden aangevraagd. Met deze licentie kan worden deelgenomen aan FIA Truckracing kampioenschappen.

Voorwaarden:

- Internationaal D licentie + 5 **wedstrijdevenementen in de laatste 3 kalenderjaren**.
- OF**
- **EU/nationaal licentie Truckracing + 10 wedstrijdveranstenementen in de laatste 3 kalenderjaren**
- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Circuits verplicht.

10.2.15 Uitzonderingen voor sectie autorensport inzake Ovalracing

Sectie: Autorensport Ovalracing	Club	EU/nationaal	Internationaal - Circuit
Licentie geldigheid	Nederland	Nationaal binnen Europa	Internationaal

Club licentie

Een Club licentie kan worden aangevraagd vanaf de 15e verjaardag. De wettelijke vertegenwoordiger van de licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- Rookietest.

EU/nationaal licentie

Een EU/nationaal licentie kan worden aangevraagd vanaf de 15e verjaardag. De wettelijke vertegenwoordiger van de licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- Rookietest.

Internationaal Licentie

Zie FIA Appendix L. Elk niveau van Internationale Circuit licentie is geldig voor racen op ovals met hellingen, conform de onderverdeling van de autorensport.

10.3 Rally

Sectie: Rally Rijder	Aspirant Rijder	Club Rijder	EU/nationaal Rijder	Internationaal D - Roads	Internationaal C - Roads
Licentie geldigheid	Rally's en Rallysprints in Nederland met klassebeperking (zie art 10.3.1.a)	Rally's en Rallysprints in Nederland met klassebeperking (zie art 10.3.2.a)	Nationale rally's en Rallysprints op nationale kalender van ASN's in het buitenland	(rally's de FIA internationale kalender. Uitsluitend met rallyauto met 5kg/pk	rally's op de FIA internationale kalender met rallyauto met 3-5kg/pk
Sectie: Rally Navigator	Aspirant Navigator	Club Navigator	EU/nationaal Navigator	Internationaal D - Roads	Internationaal C - Roads
Licentie geldigheid	Rally's en Rallysprints in Nederland met klassebeperking (zie art 10.3.1.b)	Rally's en Rallysprints in Nederland met klassebeperking (zie art 10.3.2.b)	Rally's en Rallysprints op nationale kalender van ASN's in het buitenland	rally's de FIA internationale kalender. Uitsluitend met rallyauto met 5kg/pk	rally's op de FIA internationale kalender met rallyauto met 3-5kg/pk

10.3.1 Rally Aspirant licenties

a. Rally Aspirant Licentie Rijder

De Rally Aspirant licentie Rijder kan worden aangevraagd vanaf de 18^e verjaardag. Deze licentie is uitsluitend geldig voor deelname, als rijder of navigator, aan rally's en Rallysprints in Nederland, in de klassen RC5, NC3, NC4, NC5, HK3, HC1 (E1 en E2), HC2 (D1), HC3 en HC4 gestart mag worden. Voor alle genoemde klassen geldt als aanvullende voorwaarde dat het GEEN 4-wiel aangedreven voertuig mag zijn.

Voorwaarden:

- In het bezit van een geldig rijbewijs.
- Rallycursus bij een KNAF erkende rallschool.
- Behaald KNAF rally praktijk- en theorie-examen.

b. Rally Aspirant Licentie Navigator

De Rally Aspirant Licentie Navigator kan worden aangevraagd vanaf de 16^e verjaardag. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF. Deze licentie is uitsluitend geldig voor deelname, als navigator, aan rally's en rallsprints in Nederland, in de klassen RC5, NC3, NC4, NC5, HK3, HC1 (E1 en E2), HC2 (D1), HC3 en HC4 gestart mag worden. Voor alle genoemde klassen geldt als aanvullende voorwaarde dat het GEEN 4-wiel aangedreven voertuig mag zijn.

Voorwaarden:

- Behaald KNAF rally theorie-examen.

10.3.2 Rally Club licenties

a. Rally Club Licentie Rijder

De Rally Club Licentie Rijder kan worden aangevraagd vanaf de 18^e verjaardag. Deze licentie is uitsluitend geldig voor deelname, als rijder of navigator, aan rally's en rallsprints in Nederland en nationale evenementen in België en Duitsland, waarbij per evenement een autorisatie vereist is. Voor een deelnemer met een Club Rally Licentie Rijder / Navigator geldt dat alleen in de klasse RC5, NC3, NC4, NC5, HK3, HC1 (E1 en E2), HC2 (D1), HC3 en HC4 gestart mag worden. Voor alle genoemde klassen geldt als aanvullende voorwaarde dat het GEEN 4-wiel aangedreven voertuig mag zijn.

Voorwaarden:

- In het bezit van een geldig rijbewijs.
- In het bezit van een geldig Rally Aspirant Licentie Rijder en in het lopende of voorafgaande kalenderjaar gefinisht zijn in 2 rallsprints of 1 rally in Nederland.

b. Rally Club Licentie Navigator

De Rally Club Licentie Navigator kan worden aangevraagd vanaf de 16^e verjaardag. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF. Deze licentie is uitsluitend geldig voor deelname, als navigator, aan rally's en rallsprints in Nederland en nationale evenementen in België en Duitsland, waarbij per evenement een autorisatie vereist is. Voor een deelnemer met een Club Rally Licentie Rijder / Navigator geldt dat alleen in de klasse RC5, NC3, NC4, NC5, HK3, HC1 (E1 en E2), HC2 (D1), HC3 en HC4 gestart mag worden. Voor alle genoemde klassen geldt als aanvullende voorwaarde dat het GEEN 4-wiel aangedreven voertuig mag zijn.

Voorwaarden:

- In het bezit te zijn van een geldig Rally Aspirant Licentie Navigator en in het lopende of voorafgaande kalenderjaar gefinisht zijn in 2 rallsprints of 1 rally in Nederland.

10.3.3 Rally EU/Nationaal licenties

a. Rally EU/Nationaal Licentie Rijder

De Rally EU/Nationale Licentie Rijder kan worden aangevraagd vanaf de 18^e verjaardag. Deze licentie is geldig voor deelname, als rijder of navigator, aan alle rally's en ralliesprints in Nederland en aan uitsluitend nationale rally's in het buitenland.

Voorwaarden:

- In het bezit van een geldig rijbewijs.
- In het bezit van een geldig Rally Club Licentie Rijder en in het lopende of voorafgaande kalenderjaar gestart te zijn in 6 Nederlandse ralliesprints en/of 3 rally's in Nederland en/of een combinatie hiervan.

b. Rally EU/Nationaal Licentie Navigator

De Rally EU/Nationale Licentie Navigator kan worden aangevraagd vanaf de 18^e verjaardag. Deze licentie is geldig voor deelname, als navigator, aan alle rally's en ralliesprints in Nederland en aan uitsluitend nationale rally's in het buitenland.

Voorwaarden:

- In het bezit van een geldig rijbewijs.
- In het bezit te zijn van een geldig Rally Club Licentie Navigator en in het lopende of voorafgaande jaar te zijn gestart in 6 ralliesprints of 3 rally's in Nederland en/of een combinatie hiervan.

10.3.4 Rally Internationaal D - Roads

De Rally International D – Roads kan worden aangevraagd vanaf de 18^e verjaardag. Deze licentie is geldig als rijder en navigator voor deelname aan alle rally's die staan vermeld op nationale kalenders van landen die door de FIA zijn erkend (ASN's) worden en tevens aan alle evenementen die op de internationale kalender van de FIA staan.

Met deze licentie mag in het buitenland uitsluitend deelgenomen worden in een rallyauto met een gewichts-/pk verhouding groter dan 5 kg/pk. Dit betreft de rally categorieën Rally3, Rally4, Rally5.

Voorwaarden:

- In het bezit zijn van een geldig rijbewijs.
- In het bezit te zijn van een geldig Rally EU/Nationale Licentie Rijder en in het lopende of voorafgaande jaar te zijn gestart en gefinisht in 5 rally's in Nederland of het buitenland.

OF

In het bezit zijn van een geldig Rally EU/Nationale Licentie Navigator en in het lopende of voorafgaande jaar te zijn gestart in gefinisht in 5 rally's in Nederland of het buitenland.

OF

Minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een Internationaal E Autocross/Rallycross en daarnaast een rij- en theorieopleiding, gevolgd te hebben bij een KNAF erkende rallyschool en met goed gevolgd een KNAF rally praktijk- en theorie examen te hebben afgelegd.

- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Roads verplicht.

10.3.5 Rally Internationaal C - Roads

De Rally International C - Roads kan worden aangevraagd vanaf de 18^e verjaardag. Deze licentie is geldig als rijder en navigator voor deelname aan alle rally's die staan vermeld op nationale kalenders van landen die door de FIA zijn erkend (ASN's) en tevens aan alle evenementen die op de internationale kalender van de FIA staan.

Met deze licentie mag in het buitenland deelgenomen worden in een rallyauto met een met een gewichts-/pk verhouding groter dan 3 kg/pk. Dit betreft de categorieën: Rally 1, Rally2 en RGT.

Voorwaarden:

-
- In het bezit zijn van een geldig rijbewijs.
- Minimaal 5 wedstrijden uitgereden met Rally Internationaal D - Roads licentie in de afgelopen 2 kalenderjaren gereden.

OF

In het bezit te zijn van een geldig Rally EU/Nationale Licentie Rijder/Navigator en in het lopende of voorafgaande kalenderjaar te zijn gestart en gefinisht in 10 rally's in Nederland of het buitenland.

OF

Minimaal 10 wedstrijden uitgereden met een EU/nationale licentie (waarvan min. 5 rallywedstrijden). Terreinsport en/of Hill Climb wedstrijden mogen hierbij ook worden meegerekend.

- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Roads verplicht.

10.3.6 Degradatieregeling Rally licenties

Het Bestuur Sectie Rally heeft in afwijking van artikel 4.7 van dit licentiereglement het navolgende degradatie reglement vastgesteld. Heeft men een aantal jaren geen licentie verlengd en/of niet deelgenomen aan rally's, ralliesprints, dan gelden de volgende regels:

- **Rally Internationaal C en/of D – Road.**

De afgelopen 4 jaar zijn licentie niet verlengd en/of niet actief deelgenomen aan internationale rally's in het buitenland die op de Internationale FIA autosportkalender voorkomen en/of niet deelgenomen aan rally's en rallysprints in het buitenland, degradatie naar Rally EU/Nationale Licentie Rijder/Navigator.

- **Rally EU/Nationale Licentie Rijder/Navigator**

De afgelopen 4 jaar zijn licentie niet verlengd en/of niet actief deelgenomen aan rally's en/of short rally's in Nederland en/of niet aan rally's en rallysprints in het buitenland, degradatie naar Rally Club Licentie Rijder/Navigator.

- **Rally Club Licentie Rijder/Navigator**

De afgelopen 4 jaar zijn licentie niet verlengd en/of niet actief deelgenomen aan rally's en/of rallysprints in Nederland, degradatie naar Rally Aspirant Licentie Rijder/Navigator.

- **Rally Aspirant Licentie Rijder/Navigator**

Deze licenties vervallen nimmer.

Het Bestuur Sectie Rally kan bepalen dat de aanvrager een KNAF rally theorie-examen met goed gevolg dient af te leggen.

Het BSR behoudt zich ten alle tijden het recht voor om in uitzonderlijke gevallen van dit reglement rallylicenties af te wijken.

10.4 Rallycross

Sectie: Rallycross	Club	EU/nationaal	Internationaal E	Internationaal D	Internationaal C
Licentie geldigheid	Club- en NK-wedstrijden	Wedstrijden in binnen- en buitenland, m.u.v. wedstrijden op de FIA kalender	Wedstrijden in auto's met meer dan 5kg/pk	Wedstrijden in alle klassen m.u.v. Super Cars	Alleen wedstrijden in Super Cars
Varianten	- Club - Club rookie - Club junior - Club mini buggy	- EU/N - EU/N rookie - EU/N junior - EU/N mini buggy			

10.4.1 Club licentie Rallycross

Met een club licentie kan worden deelgenomen aan alle clubwedstrijden en NK's die in Nederland plaatsvinden.

Voorwaarden:

- In het bezit van geldig rijbewijs (m.u.v. rookie, junioren en mini buggy).
- Minimaal 18 jaar (m.u.v. rookie, junioren en mini buggy).
- De aanvrager moet een rijvaardigheidsproef afleggen.
- De aanvrager moet over voldoende reglementenkennis beschikken.

De laatste twee voorwaarden worden getoetst d.m.v. een theorie- en praktijkexamen. Deze examens worden afgenomen conform het "Opleidings- en examenreglement KNAF Sectie Rallycross". Het bestuur van de sectie Rallycross kan dispensatie verlenen om geen opleiding te hoeven volgen en geen examen(s) te hoeven afleggen.

Licenties voor rookie: vanaf de leeftijd van 15 jaar, in het kalenderjaar waarin het kind 16 wordt, kan een rookielicentie worden aangevraagd.

Licenties voor junioren: vanaf de leeftijd van 10 jaar, in het kalenderjaar waarin het kind 11 wordt, kan een juniorlicentie worden aangevraagd.

Licenties voor mini buggy: vanaf de leeftijd van 6 jaar kan een mini buggy licentie worden aangevraagd. In het kalenderjaar waarin het kind 12 wordt, kan voor het laatst met deze licentie worden deelgenomen aan wedstrijden.

De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie-aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

10.4.2 EU/Nationaal licentie Rallycross

Met een EU/Nationaal licentie kan worden deelgenomen aan alle wedstrijden die in binnen- en buitenland plaatsvinden. Met uitzondering van FIA-kampioenschappen.

Voorwaarden (m.u.v. rookie, junioren en mini buggy):

- In het bezit van geldig rijbewijs.
- Minimaal 18 jaar.

Reglement Licenties 2025

- Minimaal 4 wedstrijden hebben uitgereden met een club licentie **in de laatste 2 kalenderjaren**. Het bestuur van de sectie Rallycross kan dispensatie verlenen ten aanzien van deze voorwaarde.

Licenties voor rookie: vanaf de leeftijd van 15 jaar, in het kalenderjaar waarin het kind 16 wordt, kan een rookielicentie worden aangevraagd.

Licenties voor junioren: vanaf de leeftijd van **10** jaar, in het kalenderjaar waarin het kind **11** wordt, kan een juniorlicentie worden aangevraagd.

Licenties voor mini buggy: vanaf de leeftijd van 6 jaar kan een mini buggy licentie worden aangevraagd. In het **kalender**jaar waarin het kind **12** wordt, kan voor het laatst met deze licentie worden deelgenomen aan wedstrijden.

Voor de categorieën "rookie", "junioren" en "mini buggy" gelden de navolgende voorwaarden:

- De aanvrager moet een rijvaardigheidsproef afleggen.
- De aanvrager moet over voldoende reglementenkennis beschikken.

Deze voorwaarden worden getoetst d.m.v. een theorie- en praktijkexamen. Deze examens worden afgenomen conform het "Opleidings- en examenreglement KNAF Sectie Rallycross". Het bestuur van de sectie Rallycross kan dispensatie verlenen om geen opleiding te hoeven volgen en geen examen(s) te hoeven afleggen.

De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie-aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

10.4.3 Internationaal E Rallycross (ITE)

Met een internationale rallycrosslicentie kan deelgenomen worden aan alle wedstrijden die in binnen- en buitenland gehouden worden, inclusief FIA kampioenschappen. De Internationaal E is geldig in de Rallycross voor auto's met een gewichts-/pk verhouding van meer dan 5 kg/pk. Vanaf 14 jaar (de 14-jarige leeftijd moet bereikt zijn voor 1 januari van het jaar van aanvraag). **De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.**

Voorwaarden:

- **In de laatste 2 kalenderjaren** minimaal 5 wedstrijden uitgereden met Club- en/of EU/Nationaal licentie rallycross OF minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een Internationaal F licentie autocross.
- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Junior verplicht.

10.4.4 Internationaal D Rallycross (ITD-C)

Geldig voor alle klassen m.u.v. Super Cars. **De internationale D licentie kan worden aangevraagd vanaf de 16e verjaardag.** De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- **In de laatste 2 kalenderjaren** minimaal 5 wedstrijden uitgereden met Club- en/of EU/Nationaal licentie Rallycross OF minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een Internationaal E licentie Rallycross.
- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Circuits verplicht.

10.4.5 Internationaal C Rallycross (ITC-C)

Alleen geldig voor Super Cars. **De internationale C licentie kan worden aangevraagd vanaf de 16e verjaardag.** De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- Vanaf 16 jaar. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.
 - **In de afgelopen 2 kalenderjaren gereden:**
Minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een Internationaal D licentie Rallycross.
- OF
- Minimaal 10 wedstrijden uitgereden met een Internationaal E licentie Rallycross.
- OF
- Minimaal 10 wedstrijden uitgereden met Club- en/of EU/Nationaal licentie Rallycross en/of Autocross.
- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Circuits verplicht.

10.5 Autocross

Sectie: Autocross	Evenement Registratiebewijs	Club	Club Junior	EU/nationaal	Internationaal G	Internationaal F	Internationaal E	Internationaal D	Internationaal C
Licentie geldigheid	Clubwedstrijden	Club- en NK-wedstrijden	Club- en NK-wedstrijden	Wedstrijd in binnen- en buitenland, m.u.v. wedstrijd en op de FIA kalender	Autocross en Cross Car Junior	Autocross Junior en Cross Car Junior	Autocross Junior en Cross Car Senior	Geldig voor alle klassen m.u.v. Junioren en Super Buggy	Alleen geldig voor Super Buggy

De aanvrager(ster) dient lid te zijn van een bij de KNAF aangesloten Autocrossvereniging en dit te kunnen aantonen. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

10.5.1 Evenementen Registratiebewijs

Dit bewijs is slechts geldig voor het evenement waarvan de naam en datum op het Evenement Registratiebewijs zijn vermeld. Het Evenement Registratiebewijs is uitsluitend via de agenda in Mijn KNAF aan te vragen. De club is verantwoordelijk voor de rijbewijscontrole van Evenement Registratiebewijshouders. Een Evenement Registratiebewijs kan voor maximaal 3 evenementen worden aangevraagd. In de Sectie Autocross is het niet toegestaan om met een Evenementen Registratiebewijs aan wedstrijden voor het Nederlands Kampioenschap deel te nemen. Junioren kunnen niet deelnemen aan een wedstrijd op een Evenementen Registratiebewijs. Het Evenement Registratiebewijs kan worden aangevraagd vanaf de 18e verjaardag.

10.5.2 Club licentie

Een aanvraag voor een licentie kan in principe te allen tijde worden toegekend tenzij er overwegende bezwaren (eerder ingetrokken zijn van een licentie, een openstaande boete bij de KNAF, tuchtzaak, alcoholmisbruik) zijn. Dit ter beoordeling van het Bestuur Sectie Auto Cross (BSAC). Met een club licentie kan worden deelgenomen aan alle clubwedstrijden en NK's die in Nederland plaatsvinden.

Licenties voor junioren:

10.5.2.a Mini Buggy Licentie

Bepalingen m.b.t. de licentie voor de Mini Buggy Klasse:

Jeugdigen komen in aanmerking voor een autocrosslicentie vanaf 6 jaar. In het jaar dat men 12 jaar wordt mag voor het laatst worden deelgenomen in de Mini Buggy klasse.

10.5.2.b Juniorklasse Licentie

Bepalingen m.b.t. de licentie voor de Juniorklasse:

Jeugdigen komen in aanmerking voor een autocrosslicentie vanaf het kalenderjaar waarin zij 13 jaar worden. In het jaar dat de junior 18 jaar wordt mag voor het laatst worden deelgenomen in de Juniorklasse.

10.5.2.c Junior Buggy Licentie

Bepalingen m.b.t. licentie voor de Junior Buggy

Jeugdigen komen in aanmerking voor een autocrosslicentie vanaf het kalenderjaar waarin zij 13 jaar worden. In het jaar dat de junior 21 jaar wordt mag voor het laatst worden deelgenomen in de Junior Buggy klasse.

Examen: Voor alle jeugdigen geldt (als ze nog niet in het bezit zijn van een geldig rijbewijs) dat zij voor het verkrijgen van hun eerste licentie een examen moeten afleggen, dat bestaat uit:

- **Praktijk:** het afleggen van een rijvaardigheidsproef.
- **Theorie:** Het afleggen van een examen waaruit blijkt dat de aanvrager over voldoende reglementenkennis beschikt.
- Bovenstaande wordt getoetst door middel van een examen, dit examen wordt afgenomen door personen die hiervoor door het BSAC worden aangesteld. Wanneer men het examen met goed gevolg heeft afgelegd ontvangt men een certificaat. Hierna zal de licentie worden verstrekt.
- Uitzondering: Indien een 17 jarige junior in het bezit is van een geldig rijbewijs B, voor de eerste keer een licentie aanvraagt, is alleen een theorie examen nodig.
- Elke junior moet, vóór het aanmelden voor het examen, de licentie aanvragen bij de KNAF.

Een junior mag maar over 1 licentie (m.u.v. een Junior Buggy licentie) binnen de sectie Autocross beschikken.

10.5.3 EU/Nationaal licentie Autocross

Met een EU/Nationaal-licentie kan worden deelgenomen aan alle wedstrijden die in binnen- en buitenland plaatsvinden. Met uitzondering van FIA kampioenschappen.

Voorwaarden:

- In het bezit van geldig rijbewijs.
- Minimaal 18 jaar.

10.5.4 Internationaal G Autocross (ITG)

Geldig voor Autocross en Cross Car Junior. Vanaf 11 (de 11-jarige leeftijd moet bereikt zijn voor 1 januari van het jaar van aanvraag) t/m 14 jaar. De licentie verloopt op 31 december van het jaar waarin de rijder 14 jaar is geworden. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- In de laatste 2 kalenderjaren minimaal 5 wedstrijden gereden met Club- en/of EU/Nationaal-licentie Autocross.
- Het gewicht van de rijder (incl. rijdersuitrusting) moet minimaal 35kg zijn.
- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Junior verplicht.

10.5.5 Internationaal F Autocross (ITF)

Geldig voor Autocross Junior en Cross Car Junior. Vanaf 13 (de 13-jarige leeftijd moet bereikt zijn voor 1 januari van het jaar van aanvraag) t/m 15 jaar. De licentie verloopt op 31 december van het jaar waarin de rijder 14 jaar is geworden. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- In de laatste 2 kalenderjaren minimaal 5 wedstrijden uitgereden met Club en/of EU/Nationaal licentie Autocross OF minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een Internationaal G licentie Autocross.
- Het gewicht van de rijder (incl. rijdersuitrusting) moet minimaal 40 kg zijn.
- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Junior verplicht.

10.5.6 Internationaal E Autocross (ITE)

Geldig voor Autocross Junior en Cross Car Senior. Vanaf 14 jaar (de 14-jarige leeftijd moet bereikt zijn voor 1 januari van het jaar van aanvraag). De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- In de laatste 2 kalenderjaren minimaal 5 wedstrijden uitgereden met Club- en/of EU/Nationaal licentie autocross OF minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een Internationaal F licentie autocross.
- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Junior verplicht.

10.5.7 Internationaal D Autocross (ITD-C)

Geldig voor alle klassen m.u.v. junioren en Super Buggy. De internationale D licentie kan worden aangevraagd vanaf de 16e verjaardag. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

-
- In de laatste 2 kalenderjaren minimaal 5 wedstrijden uitgereden met Club- en/of EU/Nationaal licentie Autocross OF minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een Internationaal E licentie Autocross.
- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Circuits verplicht.

10.5.8 Internationaal C Autocross (ITC-C)

Geldig voor Super Buggy. De internationale C licentie kan worden aangevraagd vanaf de 16e verjaardag. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- In de afgelopen 2 kalenderjaren gereden:
Minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een Internationaal D licentie Autocross.
- OF
- Minimaal 10 wedstrijden uitgereden met een Internationaal E licentie Autocross.
- OF
- Minimaal 10 wedstrijden uitgereden met Club- en/of EU/Nationaal licentie Autocross en/of Rallycross.
- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Circuits verplicht.

10.6 Terreinsport

Sectie: Terreinsport Rijder	Club Rijder	EU/nationaal Rijder	Internationaal D - Roads	Internationaal C - Roads
Licentie geldigheid	Nederland, niet T1	Nationale Klassen	Alles behalve T1	T1 Klasse

Sectie: Terreinsport Navigator	Club Navigator	EU/nationaal Navigator	Internationaal D - Roads	Internationaal C - Roads
Licentie geldigheid	Nederland, niet T1 (niet Rijden)	Nationale klassen (niet Rijden)	Alles behalve T1	T1 Klasse

10.6.1 Club licentie Cross Country**A. Rijder**

De club licentie is uitsluitend geldig voor deelname aan Nederlandse evenementen. Met een club licentie kan niet worden gereden in de T1 klasse. **De Cross Country Club Licentie Rijder kan worden aangevraagd vanaf de 18^e verjaardag.**

Voorwaarden:

- In het bezit van een geldig rijbewijs.
- Behalen KNAF Cross Country theorie-examen.

B. Navigator

De club licentie is uitsluitend geldig voor deelname aan Nederlandse evenementen. Met een club licentie kan niet worden deelgenomen in de T1 klasse. **De Cross Country Club Licentie Navigator kan worden aangevraagd vanaf de 16^e verjaardag. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.**

Voorwaarden:

- Behalen KNAF Cross Country theorie-examen.

10.6.2 EU/Nationaal licentie Cross Country**A. Rijder**

De EU/Nationaal-licentie is geldig voor deelname aan Nederlandse evenementen of nationale evenementen **in het buitenland** die erkend worden door een buitenlandse ASN en geen FIA evenementen zijn. De Cross Country EU/nationaal Licentie Rijder kan worden aangevraagd vanaf de 18^e verjaardag.

Voorwaarden:

- In het bezit van een geldig rijbewijs.
- Terreinsportcursus bij KNAF erkende Terreinsportschool.
- Behaald KNAF cross country praktijk- en theorie examens.

OF

De afgelopen 2 kalenderjaren minimaal 3 wedstrijden gereden met Cross Country Club Licentie Rijder.

B. Navigator

De EU/Nationaal-licentie is geldig voor deelname aan Nederlandse evenementen of buitenlandse evenementen **in het buitenland** die erkend worden door een buitenlandse ASN en geen FIA evenementen zijn. De Cross Country EU/nationaal Licentie Navigator kan worden aangevraagd vanaf de 16^e verjaardag. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- Terreinsportcursus bij KNAF erkende Terreinsportschool.
- Behalen KNAF Cross Country theorie-examen.

OF

De afgelopen 2 kalenderjaren minimaal 3 wedstrijden genavigeerd met Cross Country Club Licentie Navigator.

10.6.3 Internationaal D-Roads licentie Cross Country (ITD-R)

Met de Internationale licentie kan worden deelgenomen aan Nederlandse evenementen, evenementen in **het buitenland**, FIA evenementen en evenementen buiten Europa. Deze licentie is niet geldig voor deelname in de T1 klasse.

Voorwaarden:

- Navigator: minimaal 16 jaar. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.
 - Rijder: minimaal 18 jaar en in het bezit van een geldig rijbewijs.
 - Met internationaal E + 5 (terreinsport en/of rally) wedstrijden **in de afgelopen 4 kalenderjaren.**
- OF
- Met EU/Nationaal + 5 (terreinsport en/of rally) wedstrijden **in de afgelopen 4 kalenderjaren.**
 - FIA Driver Safety training Roads verplicht bij 1e aanvraag.

10.6.4 Internationaal C-Roads licentie Cross Country (ITC-R)

Met de Internationale licentie kan worden deelgenomen aan Nederlandse evenementen, evenementen in **het buitenland**, FIA evenementen en evenementen buiten Europa. Deze licentie is geldig voor deelname in de T1 klasse.

Voorwaarden:

- Navigator: minimaal 16 jaar. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.
 - Rijder: minimaal 18 jaar en in het bezit van een geldig rijbewijs.
 - Met Internationaal D + 5 (terreinsport en/of rally) wedstrijden **in de afgelopen 4 kalenderjaren.**
- OF
- Met International E + 10 (terreinsport en/of rally) wedstrijden **in de afgelopen 4 kalenderjaren.**
- OF
- Met EU/Nationaal + 10 (terreinsport en/of rally) wedstrijden **in de afgelopen 4 kalenderjaren.**
 - FIA Driver Safety training Roads verplicht bij 1e aanvraag.

10.7 Historische Rally

Sectie: Historische Rally	Evenementen Registratiebewijs	EU/nationaal Historic Regularity Rally	Internationaal D – Roads Regularity	Internationaal D – Roads
Licentie geldigheid	1 evenement	Nationale evenementen <50km/h	Internationale evenementen <50km/h	Internationale evenementen

10.7.1 Evenementen Registratiebewijs

Het Evenementen Registratiebewijs is uitsluitend geldig voor deelname aan alle door de KNAF geautoriseerde Historische Regularity rally's, waarbij de gemiddelde snelheid de 50 km/uur niet te boven gaat, waarbij incidenteel op de verbindingsroutes rekening moet worden gehouden met de ter plaatse geldende maximumsnelheid en mogelijk verkeershinderende situaties. Het Evenementen Registratiebewijs is slechts geldig voor één evenement waarvan de naam en wedstrijddatum op de licentie is aangegeven. Het Evenementen Registratiebewijs kan worden aangevraagd via Mijn KNAF, ook nog op de dag van de start van het evenement. De minimum leeftijd om in aanmerking te komen voor een rallypas is voor de rijder 18 jaar en voor de navigator 15 jaar.

Voorwaarden:

- Navigator: minimaal 15 jaar. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.
- Rijder: minimaal 18 jaar en in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.

10.7.2 EU/Nationaal licentie Historische Rally

Met een "EU/Nationaal Historic Regularity Rally Licentie" kan worden deelgenomen aan Historische Regularity/regelmatigheid/sollzeit rally's, waarbij de gemiddelde snelheid de 50 km/uur niet te boven gaat, waarbij incidenteel op de verbindingsroutes rekening moet worden gehouden met de ter plaatse geldende maximumsnelheid en mogelijk verkeershinderende situaties en die voorkomen op de KNAF wedstrijdkalender of een nationale wedstrijdkalender van een ASN die aangesloten is bij de FIA.

Voorwaarden:

- Deel A van het KNAF medisch keuringsformulier ingevuld indienen via Mijn KNAF.
- Navigator: minimaal 15 jaar. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.
De wettelijke vertegenwoordiger van de licentie aanvrager die de leeftijd van 18 jaar nog niet heeft bereikt, dient de licentieaanvraag mede te ondertekenen.
- Rijder: minimaal 18 jaar en in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.
- Minimaal 2 evenementen uitgereden met een Evenementen Registratiebewijs **in de afgelopen 2 kalenderjaren.**

10.7.3 Internationale D-Roads licentie Historische Rally

Met een "Historic Rally International D-Roads" kan worden deelgenomen aan Historische Regularity/regelmatigheid/sollicit rally's én snelheidswedstrijden die voorkomen op de KNAF wedstrijdkalender of een **internationale** wedstrijdkalender van een ASN die aangesloten is bij de FIA.

De internationale licentie met aantekening "regularity" is uitsluitend te gebruiken bij regularity evenementen en niet bij snelheidswedstrijden. **Opm.: De Historic Rally International D-Roads licentie met aantekening "regularity" zal per 1-1-2026 worden vervangen door een International Grade Limited-Speed Competition (IT LSC) licentie.**

Voorwaarden licentie voor **regularity's**:

- Navigator: minimaal 16 jaar De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.
De wettelijke vertegenwoordiger van de licentie aanvrager die de leeftijd van 18 jaar nog niet heeft bereikt, dient de licentieaanvraag mede te ondertekenen.
- Rijder: minimaal 18 jaar en in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.
- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Roads verplicht.
- Minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een EU Historic Regularity Rally licentie. **in de afgelopen 2 kalenderjaren**

Voorwaarden licentie voor **historische snelheidswedstrijden**:

- Navigator: minimaal 16 jaar. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.
- Rijder: minimaal 18 jaar en in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.
- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Roads verplicht.
- Minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een Rally EU/Nationaal licentie **in de afgelopen 2 kalenderjaren**.

OF

Minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een EU/Nationaal Historic Regularity Rally licentie **in de afgelopen 2 kalenderjaren** en met goed gevolg de rallycursus met examen hebben afgelegd.

OF

Minimaal 5 wedstrijden hebben uitgereden met een Internationaal E Autocross/Rallycross **in de afgelopen 2 kalenderjaren** en met goed gevolg de rallycursus met examen hebben afgelegd.

Artikel 11 REGLEMENT INSCHRIJVERS LICENTIE

11.1 Teamlicentie

11.1.1 Teamlicentie is een deelnemers licentie (competitor's licence) voor teams. De Deelnemer is verantwoordelijk voor alle handelingen en nalatigheden van ieder persoon die deelneemt in, of een dienst levert in verband met een Wedstrijd of Kampioenschap voor rekening van de deelnemer, in het bijzonder hun personeel, direct of indirect, Rijders, monteurs, adviseurs, dienstverleners of passagiers, net zoals elk persoon waarvoor de Deelnemer toegang heeft verleend tot Gereserveerde Gebieden (Reserved Areas).

11.1.2 Onder een team wordt verstaan een groep beoefenaars van de automobielsport, met de status van rechtspersoon, met het hoofddoel in teamverband deel te nemen aan autosportwedstrijden.

11.1.3 Een team dient als zodanig ingeschreven te zijn bij de Kamer van Koophandel. Kopie van bewijs van inschrijving dient te worden bijgesloten bij de aanvraag om registratie aan het KNAF Federatiebureau.

11.1.4 Het bestuur van een team kan verplicht worden gesteld het KNAF Federatiebureau alle benodigde en vereiste bescheiden te tonen en dito medewerking te verlenen.

11.1.5 Een bij de KNAF geregistreerd team heeft het recht het wapen c.q. merkteken van het team op de deelnemende auto's aan te brengen.

11.1.6 Het gebruik van de termen Nationaal, Nederlands, dan wel Nederland of Holland, gekoppeld aan de naam van een team, is alleen toegestaan indien hierdoor op geen enkele wijze de schijn wordt gewekt, dat het betrokken team mogelijk door Nederland zou zijn afgevaardigd. Het een en ander ter beoordeling van het KNAF Bestuur.

11.1.7 Het KNAF Bestuur kan het College voor Autosport Rechtspraak voorstellen de teams, die zich niet houden aan de in dit reglement vastgestelde regels, te bestraffen en/of de teamlicentie hiervan in te trekken.

11.1.8 Team licenties worden afgegeven voor nationale of internationale competities. Per licentie is het toegestaan om met maximaal 5 rijders deel te nemen. Een teamlicentie kan maar bij één competitie tegelijk gebruikt worden.

11.1.9 Wanneer een team onder de geregistreerde naam deelneemt aan niet geautoriseerde competities, staat het KNAF bestuur in haar recht de afgegeven licentie in te trekken.

11.2 Ouder-kind Licentie

Minderjarige deelnemers dienen altijd ingeschreven te worden door de houder van een **inschrijverslicentie**. Voor ouders of voogd geeft de KNAF hiertoe een speciale **inschrijverslicentie** (Ouder-Kind Licentie) uit waarop zowel de naam van ouder/voogd als de naam van de minderjarige worden vermeld.

ARTIKEL 12 TOETSINGSCOMMISSIE **COMPETITOR / ENTRANT, DRIVERS**, INSTRUCTEURS LICENTIES

Het indienen van een bezwaar tegen de procedures omtrent de afgifte / intrekking van een **competitor / entrant, drivers**, instructeurs licentie kan bij de toetsingscommissie, de Commissie Rijders. Deze commissie is op de hoogte van hoe de opleidingen georganiseerd zijn en kan dit voor alle secties beoordelen.

Als er een bezwaar aan de toetsingscommissie gericht wordt, buigen 3 leden benoemd vanuit de Commissie Rijders zich over het bezwaar. Leden van de sectie die het betreft nemen geen zitting in de toetsingscommissie. De toetsingscommissie toetst alleen of de voorgaande artikelen als beschreven in dit reglement correct zijn toegepast.

Mocht degene die het bezwaar indient het niet eens zijn met de uitspraak van de toetsingscommissie, dan is er een beroepsmogelijkheid bij het CAR. Een intentie tot beroep tegen de beslissing van de toetsingscommissie moet kenbaar gemaakt worden binnen 5 werkdagen na de dagtekening van de beslissing van de toetsingscommissie. Een intentie tot beroep moet worden ingediend bij het KNAF Federatiebureau. Het beroep moet verder ingesteld worden conform het Reglement Autosport Rechtspraak, met dien verstande dat de waarborgsom € 500,- is voor een beroep inzake een **competitor / entrant, drivers, instructeurs** licentie.

Dit artikel is niet van toepassing als het KNAF Bestuur een licentie weigert of intrekt op grond van Art 2.4 Reglement Licenties.

ARTIKEL 13. DAPA

DAPA	Journalisten	Club	Nationaal	Nationaal-Roads	Internationaal
Licentie geldigheid	Schrijvende pers	Clubsport	Nationale autosportevenementen	NL en BE Rallysport	Internationale autosportevenementen

13.1 Algemene dapa licentie voorwaarden

DAPA-licentiehouders verkrijgen hun licentie na succesvolle afronding van de DAPA E-learning, aantoonbaar bezit van een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering, en bevestiging van opgegeven opdrachtgevers na verificatie.

DAPA-licentiehouders die tijdelijk mindervalide zijn mag het bezit van een media vest worden ontzegd door de media verantwoordelijke die de geaccrediteerde media voorziet van een mediavest, ook wanneer de media accreditatie vooraf is toegekend.

Wanneer een DAPA-licentiehouder niet langer in staat is zich op een veilig en verantwoorde wijze te begeven rondom een autosport parcours, zowel fysiek als mentaal, kan de KNAF de licentie invorderen en evt. nieuwe aanvragen afwijzen.

De KNAF behoudt het recht om bij het overtreden van het DAPA-beleid door een DAPA-licentiehouder, de licentie tijdelijk in te vorderen en bij herhaling definitief in te vorderen. De mate van overtreding is bepalend voor de termijn dat de licentie zal worden ingevorderd.

13.2 DAPA licenties

Het DAPA-mediabeleid kent verschillende typen licenties, te weten:

- Journalisten licentie: bedoeld voor schrijvende pers die geen fotografevest nodig heeft.
- Club-licentie: met als doel de autosport toegankelijk te maken voor een breed publiek, inclusief track Days en clubraces binnen Nederland, die zijn aangemeld op de KNAF kalender.
- Nationale licentie: biedt de mogelijkheid tot accreditatie voor nationale autosportevenementen, onder de voorwaarden zoals vermeld.
- Nationale Roads licentie: bedoeld voor de Nederlandse en Belgische Rallysport, de criteria zijn naar beneden bijgesteld t.o.v. de Nationale licentie. Om de promotie van de sport ondanks een kleiner bereik in stand te kunnen houden.
- Internationale licentie: biedt de mogelijkheid tot accreditatie voor nationale en internationale autosportevenementen, onder de voorwaarden zoals vermeld.
- **Organiser/ Event licentie: alleen bedoeld voor de vrijwilligers die deel uitmaken van het mediateam rondom een evenement, onder de voorwaarden zoals gesteld.**

13.3 Journalisten licentie

Bedoeld voor schrijvende media, die voldoende heeft aan toegang tot een evenement, paddock en media faciliteiten als media center, interview zones, podium zone etc. maar zich verder kan bewegen in de publiekstoegankelijke ruimten.

Voorwaarden:

- Succesvol afgeronde DAPA E-learning
- Bezit van een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering
- Bevestiging van opgegeven opdrachtgevers

13.4 Club licentie

Bedoeld om de autosport bereikbaar te houden voor iedereen en dient o.a. als opstap en opleidingstraject voor jong volwassenen en enthousiaste hobbyisten. Te gebruiken voor media accreditatie aanvragen voor trackdays en club races binnen Nederland.

Bedoeld voor:

- Amateur video en fotografen
- Foto & video studenten (uitzondering op de leeftijdsgrens van 18 jaar bij vertoon studie inschrijving, alleen mogelijk na begeleidingstraject)
- Social media management/ content creators
- Clubblad contributors
- Werkzaam voor individuele rijders en/ of teams
- Werkzaam voor persoonlijke autosport blog/ websites

Voorwaarden:

- Succesvol afgeronde DAPA E-learning
- KvK inschrijving
- Bezit van een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering
- Bevestiging van opgegeven opdrachtgevers

13.5 Nationaal licentie

De Nationale DAPA licentie biedt de mogelijkheid accreditatie aan te vragen voor Nationale autosport evenementen. Hiervoor wordt door de organisator altijd een opdrachtbevestiging gevraagd. De Nationale licentie is dus geen garantie tot media accreditatie. Daarnaast worden in ons land Internationale races georganiseerd waarvoor de FIA de media accreditatie procedure voor haar rekening neemt. Hiervoor kan de Internationale licentie noodzakelijk zijn.

Bedoeld voor:

- Amateur tot professionele video en fotografen.
- Werkzaam voor landelijke en regionale tv-zenders
- Werkzaam voor Nederlandstalige (autosport) nieuws websites en/of social media platforms met een minimaal aantal unieke bezoekers per maand van 125.000
- Werkzaam voor publicaties die worden verspreid binnen Nederland en Vlaanderen.
- Werkzaam voor Nederlandse kampioenschappen of event organisatoren.

Voorwaarden:

- Succesvol afgeronde DAPA E-learning
- KvK inschrijving
- Bezit van een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering
- Bevestiging van opgegeven opdrachtgevers

13.6 Nationaal roads licentie

De Nationaal Roads licentie is bedoeld voor de Nederlandse en Belgische Rallysport. De voorwaarden voor deze licentie zijn naar beneden bijgesteld t.o.v. de Nationale licentie om de promotie van de sport ondanks een kleiner bereik in stand te kunnen houden.

Bedoeld voor:

- Amateur tot professionele video en fotografen.
- Werkzaam voor landelijke en regionale tv-zenders
- Werkzaam voor Nederlandstalige rallysport nieuws websites en of social media platforms met een minimaal aantal unieke bezoekers per maand; 50.000
- Werkzaam voor rally publicaties die worden verspreid binnen Nederland en Vlaanderen.
- Werkzaam voor Nederlandse rally kampioenschappen of rally event organisatoren.

Voorwaarden:

- Succesvol afgeronde DAPA E-learning
- KvK inschrijving
- Bezit van een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering
- Bevestiging van opgegeven opdrachtgevers

13.7 Internationaal licentie

De Internationale DAPA licentie moet je wereldwijd in staat stellen je werk uit te voeren bij autosport events. De licentie alleen is niet genoeg om accreditatie aan te vragen, ook voor een Internationale DAPA licentiehouder geldt dat een opdrachtgever noodzakelijk is om media accreditatie te verkrijgen.

Bedoeld voor:

- (semi-) professionele video en foto's
- Werkzaam voor internationale broadcasting
- Werkzaam voor publicaties met een verspreidingsgebied tot buiten de BeNeLux
- Werkzaam voor raceseries met een Internationale FIA status
- Werkzaam voor commerciële Multinationals
- Werkzaam voor Internationale (autosport) nieuws websites en of social media platforms met een minimaal aantal unieke bezoekers per maand van 1.000.000

Voorwaarden:

- Succesvol afgeronde DAPA E-learning
- KvK inschrijving
- Bezit van een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering
- Bevestiging van opgegeven opdrachtgevers

13.8 Organisator / event licentie

De Organisator / Event licentie is bedoeld voor de vrijwilligers van het mediateam van de organisator / evenement.

Deze vrijwilligers beschikken over het algemeen niet over een uitgebreide aansprakelijkheidsverzekering die noodzakelijk is voor het verkrijgen van de overige DAPA-licenties. Aangezien de KNAF organisator verzekering de dekking verzorgt voor alle vrijwilligers die zich inzetten voor het evenement, zijn de mediateamleden verzekerd tijdens hun activiteiten. De licentiehouder kan daarom niet voor andere evenementen een media accreditatie aanvragen, omdat zij dan niet verzekerd zijn.

Bedoeld voor:

- Teamleden van het mediateam dat zich inzet voor het specifieke evenement.

Voorwaarden:

- Succesvol afgeronde DAPA E-learning
- Actief als lid van het mediateam van het betreffende evenement.
- Na beëindigen van deze vrijwilligers taak, zal de licentie ook vervallen. En zal de licentiehouder moeten aantonen aan overige gestelde criteria te voldoen voor deze een beroep kan doen op een andere DAPA-licentie.

ARTIKEL 14 SLOTBEPALING

In gevallen waar voormelde regeling niet in voorziet, beslist het betreffende sectiebestuur, dan wel het KNAF Bestuur.

4. RICHTLIJNEN DOPING

Elk lid van een sportbond kan in principe gecontroleerd worden op doping. In Nederland wordt binnen de sport de dopingregelgeving van WADA gehanteerd.

Stel je voor: je bent een 14-jarige karter en doet mee aan een clubwedstrijd in Berghem. Na de finish komt er plotseling iemand naar je toe met de mededeling dat je bent geselecteerd voor een dopingcontrole. Huh!? Dat wist ik niet! Mag dat zomaar? – Jazeker! Een weigering van deze controle levert je doorgaans een schorsing op van twee jaar en misschien wel vier jaar.

Een handig hulpmiddel om inzicht te krijgen in de dopingregels en hoe je risico's op dopingovertredingen kunt voorkomen is de gratis Dopingwaaier App. Als je een vraag hebt kun je bovendien altijd contact opnemen met de Dopingautoriteit, via dopingvragen@dopingautoriteit.nl.

Lees het volledige Dopingreglement op:
www.dopingautoriteit.nl

Medicijnen en voedingssupplementen controleren

Wanneer je om medische redenen medicijnen gebruikt die op de dopinglijst staan, kan je daar dispensatie voor aanvragen. In de praktijk komt het het vaakst voor dat het gaat over:

- anti-astmamiddelen als fenoterol en terbutaline;
- methylfenidaat (bijv. Concerta of Ritalin) voor ADHD;
- insuline (in het geval van diabetes); of
- bloeddrukmedicijnen (zoals diuretica en in sommige takken van sport bètablokkers).

Er zijn verschillende manieren om te controleren of medicijnen of voedingssupplementen doping bevatten en op de dopinglijst staan:

- Dopinglijst: www.dopingwaaier.nl

En kom je er niet uit: dopingvragen@dopingautoriteit.nl

Of stuur een Whatsapp bericht naar : 06-11226200. De vragen worden binnen een werkdag beantwoord.

Dispensatie aanvragen

In principe kan voor elk geneesmiddel dispensatie worden aangevraagd. Dispensaties kunnen worden verstrekt door de Nationale Dopingautoriteit. Ga naar gds.dopingautoriteit.nl om dispensatie aan te vragen.

Internationale licentiehouders:

Heeft u een internationale licentie en gebruikt u medicatie die op de internationale Dopinglijst staat? Dan moet u het Therapeutic Use Exemptions formulier door uw huisarts laten invullen en opsturen naar de FIA (tue@fia.com). De medische keuring voor de internationale licentie moet wel door een andere arts dan uw huisarts gedaan worden.

Prohibited List: <https://www.wada-ama.org/en/prohibited-list>

FIA TUE application form: <https://www.fia.com/anti-doping>

Contactgegevens Dopingautoriteit

Postbus 5000

2900 EA Capelle aan den IJssel

Tel: 010-201 01 50

Fax: 010-2170190

www.dopingautoriteit.nl

dopingvragen@dopingautoriteit.nl

info@dopingautoriteit.nl

Vertrouwenspunt Sport

Het Vertrouwenspunt Sport is er voor alle vragen en meldingen over zaken die mogelijk in strijd zijn met de regels, waarden en normen in de sport. Bijvoorbeeld over doping, matchfixing, eetstoornissen, pesten, discriminatie en (seksuele) intimidatie. Dus zie je grensoverschrijdend gedrag van anderen of heb je een persoonlijk dilemma? Neem contact op met het Vertrouwenspunt Sport. Deskundige vertrouwenspersonen staan je bij en helpen je verder.

vertrouwenspuntsport@nocnsf.nl

0900 – 2025590 (€0,10 per minuut)

5. ANTI-ALCOHOL REGLEMENT

INHOUD

Inleiding	
Artikel 1	Strekking
Artikel 2	Testperiode
Artikel 3	Testprocedure
Artikel 4	Consequenties van een overtreding van de reglementen door een Rijder
Artikel 5	Consequenties van een overtreding van de reglementen door een Official
Artikel 6	Definities

Inleiding

De KNAF, net zoals de FIA, zet zich in voor het verbeteren van de veiligheid in de auto- en kartsport, met name door stoffen te verbieden, zoals alcohol, die het gedrag, het beoordelings- en rijvermogen van mensen beïnvloeden en/of verminderen. De KNAF heeft de volgende alcoholreglementen (hierna de "Reglementen") geïmplementeerd om de testprocedure en de sancties in het geval van een positieve test te beschrijven.

ARTIKEL 1 STREKKING

- 1.1 Het Reglement is van toepassing op alle Rijders en Officials die deelnemen aan Wedstrijden geregistreerd op de FIA International Sporting Calendar en de KNAF kalender.
- 1.2 De aanwezigheid van alcohol in het lichaam van een Rijder tijdens een Wedstrijd is verboden.
- 1.3 De aanwezigheid van alcohol in het lichaam van een Official in dienst tijdens een Wedstrijd is verboden, onverminderd artikel 11.3.5 van de International Sporting Code (de "Code"). Officials worden geacht in dienst te zijn alleen als redelijkerwijs kan worden aangenomen dat ze in een positie verkeren om een beslissing te nemen en/of enige actie te ondernemen met betrekking tot een wedstrijd op elk moment tussen de start en het einde van een dergelijke wedstrijd, zoals gedefinieerd onder Artikel 2.1.7 van de Code.
- 1.4 Rijders en Officials die deelnemen aan een wedstrijd zijn gebonden aan de reglementen, moeten voldoen aan de reglementen en kunnen tijdens de wedstrijd aan testen worden onderworpen.
- 1.5 De KNAF en/of de Sportcommissarissen ter plaatse kunnen verzoeken dat de testprocedure wordt uitgevoerd tijdens een wedstrijd. De selectie (willekeurig en/of gericht) en het aantal te testen Rijders of Officials wordt bepaald door de KNAF en/of de sportcommissarissen ter plaatse.

ARTIKEL 2 TESTPERIODE

- 2.1 Het testen van Rijders kan plaatsvinden tijdens de volgende periode:
 - drie uur vóór de eerste rijactiviteit;
 - tot dertig minuten na het einde van de rijactiviteit.
- 2.2 Als een Rijder, aangewezen om getest te worden, deelneemt aan een podiumceremonie, zal de Ademanalist doorgaan met de testprocedure voor de start van die ceremonie, behalve in omstandigheden waarin de Sportcommissarissen menen dat de Testprocedure onmogelijk te organiseren zou zijn vóór die ceremonie.
- 2.3 Het testen van Officials kan op elk moment uitgevoerd worden terwijl ze dienst hebben, zoals gedefinieerd in Artikel 1.3 van dit reglement.
- 2.4 *Als bij een Wedstrijd geen Sportcommissarissen aanwezig zijn, heeft de Wedstrijdleider de bevoegdheden van verzoeken tot testen, selectie van Rijders en Officials en het sanctioneren volgens Art 4 of 5.*

ARTIKEL 3 TESTPROCEDURE

Artikel 3.1 Bekendmaking

- 3.1.1 De Ademanalist identificeert zichzelf aan de Rijder(s) en Official(s) die voor testen zijn geselecteerd.
- 3.1.2 Zodra een Rijder of Official op de hoogte is gesteld dat hij voor testen is geselecteerd, moet hij onmiddellijk naar de aangewezen locatie voor de screeningstest gaan. Het is de Rijder of Official niet toegestaan om iets te eten, te drinken of te kauwen (bijvoorbeeld kauwgom) vóór het einde van de Testprocedure.
- 3.1.3 Elke weigering van een Rijder of Official om zich aan de Testprocedure te onderwerpen, wordt beschouwd als een overtreding van het Reglement en de Ademanalist moet de zaak onmiddellijk doorverwijzen naar de Sportcommissarissen.

Artikel 3.2 Screeningstest

- 3.2.1 De Rijder of Official kiest een geseald mondstuk uit de selectie van mondstukken die wordt aangeboden door de Ademanalist. De Rijder, Official of Ademanalist zal het in het testapparaat plaatsen.
- 3.2.2 De Ademanalist zal vervolgens de Rijder of Official instrueren om in een vloeiende beweging en krachtig in het mondstuk te blazen totdat voldoende adem is verkregen. Elke opzettelijke niet-naleving van de instructies gegeven door de Ademanalist zal worden beschouwd als een overtreding van de Reglementen en de Ademanalist zal de zaak onmiddellijk doorverwijzen naar de Sportcommissarissen.
- 3.2.3 De Ademanalist zal de Rijder of Official het resultaat van de test tonen.
- 3.2.4 Als de Screeningstest een Negatieve Waarde laat zien, zal de Ademanalist de Rijder of Official informeren dat de testprocedure is afgelopen.
- 3.2.5 Als de Screeningstest een Positieve Waarde laat zien, zal de Ademanalist het resultaat invullen op het Testformulier en de Rijder of Official informeren dat een Bevestigingstest zal worden uitgevoerd. De Rijder of Official ondertekent het Testformulier en mag schriftelijk opmerkingen maken die hij in verband met de testprocedure wenst te maken. De weigering van een Rijder of Official om het Testformulier te ondertekenen wordt door de Ademanalist vermeld op het Testformulier, maar maakt de test niet ongeldig.

Artikel 3.3 Bevestigingstest

- 3.3.1 De Bevestigingstest zal niet eerder dan 15 minuten na de screeningstest worden uitgevoerd. Tijdens deze wachttijd mag de Rijder of Official niets eten, drinken of kauwen (bijvoorbeeld kauwgom) en moet hij onder toezicht staan van een Chaperone of van de Ademanalist.
- 3.3.2 De Bevestigingstest zal plaatsvinden in een Controleruimte met een ander testapparaat dan degene die werd gebruikt voor de screeningstest.
- 3.3.3 De Rijder of Official kiest een geseald mondstuk uit de selectie van mondstukken die wordt aangeboden door de Ademanalist en de Rijder, Official of de Ademanalist zal het in het testapparaat plaatsen.

- 3.3.4** De Ademanalist zal vervolgens de Rijder of Official instrueren om in een vloeiende beweging en krachtig in het mondstuk te blazen totdat voldoende adem is verkregen. Elke opzettelijke niet-naleving van de instructies gegeven door de Ademanalist zal worden beschouwd als een overtreding van de Reglementen en de Ademanalist zal de zaak onmiddellijk doorverwijzen naar de Sportcommissarissen.
- 3.3.5** De Ademanalist zal de Rijder of Official het resultaat van de test tonen en het resultaat invullen op het Testformulier.
- 3.3.6** De Rijder of Official ondertekent het Testformulier en mag schriftelijk opmerkingen maken die hij in verband met de Testprocedure wenst te maken. De weigering van een Rijder of Official om het Testformulier te ondertekenen wordt door de Ademanalist vermeld op het Testformulier, maar maakt de test niet ongeldig.
- 3.3.7** Als de Bevestigingstest een Negatieve Waarde laat zien, zal de Ademanalist de Rijder of Official informeren dat de testprocedure is afgelopen.
- 3.3.8** Als de Bevestigingstest een Positieve Waarde laat zien, zal de Ademanalist de Rijder of Official informeren dat de testprocedure is afgelopen en dit onmiddellijk rapporteren aan de Sportcommissarissen.
- 3.3.9** Het Testformulier dient via de Sportcommissarissen gemaild te worden naar de KNAF.

Artikel 3.4 Endogene ethanolproductie

Rijders en Officials met gezondheidsstoornissen met betrekking tot endogene ethanolproductie moeten ervoor zorgen dat ze een passend dieet/behandeling volgen om een Negatieve waarde te garanderen in geval van een test. Als dit resultaat niet kan worden bereikt, wordt er ten minste 30 dagen vóór de volgende wedstrijd waar de Rijder of Official van plan is deel te nemen, een verklaring van afstand aangevraagd bij de KNAF. Het verzoek moet een volledig medisch dossier bevatten dat zal worden ingediend bij de medische commissie van de KNAF. Deze commissie zal naar eigen goeddunken beslissen over het al dan niet goedkeuren van het verzoek om afstand. Tegen een dergelijk besluit kan geen beroep worden aangetekend.

ARTIKEL 4 CONSEQUENTIES VAN EEN OVERTREDING VAN DE REGLEMENTEN DOOR EEN RIJDER

Artikel 4.1 Automatische Diskwalificatie

Een overtreding van de Reglementen (Bevestigingstest met een Positieve Waarde, weigering om zich aan de testprocedure te onderwerpen en/of opzettelijk nalaten de instructies van de Ademanalist te volgen) leidt tot de automatische en onmiddellijke diskwalificatie van de Rijder (zoals gedefinieerd in artikel 20 van de FIA Code).

Artikel 4.2 Sancties voor de Rijders

4.2.1 Naast de automatische diskwalificatie van de Rijder voor de Wedstrijd, passen de Sportcommissarissen de volgende sancties toe:

	Waarde	1 ^e overtreding	2 ^e overtreding	3 ^e overtreding	4 ^e overtreding
Resultaat van de bevestigingstest	<= 0.10 mg/L	Geen schorsing	Schorsing van 1 maand	Schorsing van 3 maanden	Schorsing van 4 jaar
	> 0.1 mg/L <= 0.25 mg/L	Schorsing van 1 maand	Schorsing van 2 maanden en Boete van 1.000 euro	Schorsing van 6 maanden en Boete van 5.000 euro	
	> 0.25 mg/L <= 0.40 mg/L	Schorsing van 2 maanden en Boete van 1.000 euro	Schorsing van 4 maanden en Boete van 2.000 euro	Schorsing van 12 maanden en Boete van 10.000 euro	
	> 0.4 mg/L	Schorsing van 3 maanden en Boete van 2.000 euro	Schorsing van 6 maanden en Boete van 3.000 euro	Schorsing van 24 maanden en Boete van 15.000 euro	
Weigeren om mee te werken aan de testprocedure					
Instructies niet opvolgen van de Ademanalist					

4.2.2 De sancties voor de tweede, derde en vierde overtreding moeten worden opgelegd ongeacht de sanctie(s) die voor de vorige overtreding(en) zijn opgelegd.

4.2.3 Voor het opleggen van sancties volgens artikel 4.2 wordt een overtreding van de Reglementen alleen als een tweede (of derde) overtreding beschouwd als de Rijder de vorige overtreding beging tijdens de drie jaar voorafgaand aan een nieuwe Positieve Waarde van de Bevestigingstest.

Artikel 4.3 Beslissingen gemaakt op grond van deze reglementen:

- worden onmiddellijk bindend, ongeacht een beroep op grond van artikel 12.2.3b van de FIA Code,
- staan open voor beroep overeenkomstig artikel 15.1 van de FIA Code (met uitzondering van beslissingen genomen op grond van artikel 3.4 van dit reglement, waartegen geen beroep kan worden aangetekend).

ARTIKEL 5 CONSEQUENTIES VAN EEN OVERTREDING VAN DE REGLEMENTEN DOOR EEN OFFICIAL

Artikel 5.1 Ontheffing van taken

Een overtreding van de Reglementen (Bevestigingstest met een Positieve Waarde, weigering om zich aan de testprocedure te onderwerpen en/of opzettelijk nalaten de instructies van de Ademanalist te volgen) leidt tot de automatische en onmiddellijke ontheffing van taken van de Official voor de Wedstrijd door de sportcommissarissen.

Artikel 5.2 Sancties voor de Official

5.2.1 Naast de automatische ontheffing van taken van de Official voor de Wedstrijd, passen de Sportcommissarissen de volgende sancties toe:

	Waarde	1 ^e overtreding	2 ^e overtreding	3 ^e overtreding	4 ^e overtreding
Resultaat van de bevestigingstest	<= 0.10 mg/L	Geen schorsing	Schorsing van 1 maand	Schorsing van 3 maanden	Schorsing van 4 jaar
	> 0.1 mg/L <= 0.25 mg/L	Schorsing van 1 maand	Schorsing van 2 maanden	Schorsing van 6 maanden	
	> 0.25 mg/L <= 0.40 mg/L	Schorsing van 2 maanden	Schorsing van 4 maanden	Schorsing van 12 maanden	
	> 0.4 mg/L				
Weigeren om mee te werken aan de testprocedure		Schorsing van 3 maanden	Schorsing van 6 maanden	Schorsing van 24 maanden	
Instructies niet opvolgen van de Ademanalist					

- 5.2.2** De sancties voor de tweede, derde en vierde overtreding moeten worden opgelegd ongeacht de sanctie(s) die voor de vorige overtreding(en) zijn opgelegd.
- 5.2.3** Voor het opleggen van sancties volgens artikel 5.2 wordt een overtreding van de Reglementen alleen als een tweede (of derde) overtreding beschouwd als de Official de vorige overtreding beging tijdens de drie jaar voorafgaand aan een nieuwe Positieve Waarde van de Bevestigingstest.
- 5.2.4** Een rapport met de gedetailleerde gegevens van de overtreding zal door de sportcommissarissen naar de KNAF verzonden worden. Als de Official door een andere ASN aangewezen is, zal het rapport naar deze ASN verzonden worden.
- 5.3 Beslissingen gemaakt op grond van deze reglementen:**
- worden onmiddellijk bindend, ongeacht een beroep op grond van artikel 12.2.3b van de FIA Code,
 - staan open voor beroep overeenkomstig artikel 15.1 van de FIA Code (met uitzondering van beslissingen genomen op grond van artikel 3.4 van dit reglement, waartegen geen beroep kan worden aangetekend).

ARTIKEL 6 DEFINITIES

Alcoholconcentratie: de alcohol in een ademvolume, uitgedrukt in milligrammen per liter (mg/L).

Ademanalist: De official die is benoemd door de organisator om de Testprocedure uit te voeren.

Testapparaat: een apparaat met een geldig kalibratierapport, dat het vermogen heeft om een kwantitatieve meting van de alcoholconcentratie te leveren met behulp van een ademmonster.

Chaperone: elke persoon die is benoemd door de organisator om bepaalde taken uit te voeren tijdens de testprocedure, zoals, naast andere taken, het begeleiden en observeren van de Rijder of Official tussen de screeningstest en de bevestigingstest.

Bevestigingstest: Een tweede test door een Testapparaat, uitgevoerd na een positieve Screeningtest.

Controleruimte: de beveiligde locatie waar de bevestigingstest wordt uitgevoerd, met beperkte toegang en gegarandeerde vertrouwelijkheid.

Rijder: elke rijder (zoals gedefinieerd in art. 20 van de Code) of navigator die deelneemt in een wedstrijd.

Rijactiviteit: de periode waarin een Rijder zijn auto mag besturen tijdens een Wedstrijd.

Negatieve waarde: een waarde die gelijk is aan 0,0 mg/L na aftrek van de tolerantiewaarde van 0,02 mg/L.

Official: elke persoon genoemd in artikel 11 en/of Appendix V van de Code.

Positieve waarde: Een waarde die hoger is dan 0,0 mg/L na aftrek van de tolerantiewaarde van 0,02 mg/L.

Screeningtest: een eerste test met behulp van een Testapparaat die kwantitatieve gegevens verschaft over de alcoholconcentratie.

Testprocedure: het proces dat wordt uitgevoerd met behulp van een Testapparaat om een kwantitatieve meting van de alcoholconcentratie te verkrijgen.

Testformulier: formulier verstrekt door de KNAF om te worden aangevuld door de Ademanalist en te worden gebruikt in het geval de screeningstest een positieve waarde laat zien. Het geeft met name de tijd en plaats van de test aan, de naam van de Rijder of Official, de resultaten van de Screening- en Bevestigingstests, de handtekeningen van de Rijder, de Official, de Ademanalist en mogelijk de Chaperone, en de opmerkingen van een van hen.

6. REGLEMENT PROTESTEN EN RECHT OP HERZIENING

Op protesten bij kart- en autosportwedstrijden zijn de bepalingen van de Code Sportif International (CSI art 13), de specifieke reglementen van de verschillende secties en het Aanvullend Reglement Technische Protesten van toepassing

ARTIKEL 1 RECHT TOT PROTESTEREN

Het recht tot het indienen van protesten is uitsluitend voorbehouden aan de Deelnemer (CSI art. 13.1). Bij minderjarigen moet dit de ouder/voogd/wettelijk vertegenwoordiger betreffen.

Een protest dat gezamenlijk wordt ingediend door meerdere Deelnemers zal niet ontvankelijk zijn.

Een Deelnemer die wenst te protesteren tegen meer dan één mede-Deelnemer moet net zoveel protesten indienen als er Deelnemers zijn die betrokken zijn bij de betreffende actie.

ARTIKEL 2 ONDERWERP VAN EEN PROTEST

Een protest kan worden ingediend tegen:

- De Inschrijving van een Deelnemer of een Rijder,
- De lengte van de Route,
- Een Handicap,
- Het opmaken van een heat of finale,
- Een beweerde fout, onregelmatigheid of schending van de reglementen voorgekomen tijdens een Wedstrijd,
- De beweerde niet-conformiteit van een Auto met de reglementen,
- Het Voorlopig Klasselement behaald aan het einde van de wedstrijd

ARTIKEL 3 PROTEST TIJDLIMIET

Protest tegen:	Tijdslimiet
3.1 Inschrijving van een Deelnemer (Entrant) of een Rijder	Niet later dan 2 uur na de sluitingstijd van de technische controle van de Auto's voor het evenement.
3.2 lengte van de Route	
3.3 Handicap	Niet later dan 1 uur voor de start van de Wedstrijd of zoals gespecificeerd in de van toepassing zijnde sportieve reglementen of de Bijzondere Reglementen
3.4 Samenstelling van een heat of finale	Niet later dan 30 minuten na de publicatie van de samenstelling van een heat of finale, tenzij anders gespecificeerd in de van toepassing zijnde sportieve reglementen of de Bijzondere Reglementen
3.5 Een beweerde fout, onregelmatigheid of schending van de reglementen voorgekomen tijdens een Wedstrijd	Niet later dan 30 minuten na de publicatie van de officiële (provisional) resultaten, behalve: - in omstandigheden waarbij nakomen van de 30 minuten tijdslimiet door de sportcommissarissen als onmogelijk wordt beschouwd, - in geval van technische problemen m.b.t. het publicatiebord (artikel 11.9.4 van de Code). - of tenzij anders vermeld in de van toepassing zijnde sportieve reglementen of Bijzondere Reglementen
3.6 Een Protest met betrekking tot de niet- conformiteit van een Auto met de reglementen	
3.7 Het Voorlopige Klasselement (Provisional Classification)	

ARTIKEL 4 INDIENEN VAN EEN PROTEST

1. Een protest moet schriftelijk worden ingediend en moet specificeren:

- De relevante reglementen,
- Het probleem dat is opgeworpen door de partij die de klacht indient, en
- Tegen wie het protest wordt ingediend, indien relevant.

Wanneer het meerdere deelnemers betreft, moet een apart protest ingediend worden tegen elke betrokken deelnemer.

Wanneer het meerdere Auto's van dezelfde Deelnemer betreft, moet een apart protest ingediend worden tegen elke betrokken Auto.

2. Elk protest moet vergezeld zijn van een waarborgsom zoals hieronder vermeld:

€ 250,- bij nationale evenementen en € 500,- bij alle internationale evenementen en autorenport nationale evenementen.

3. In het geval van een protest dat betrekking heeft op vermeende niet-conformiteit van een Auto met de reglementen en dat de demontage en hermontage van duidelijk gedefinieerde onderdeel of onderdelen van een Auto vereisen, is Hoofdstuk 7. Aanvullend Reglement Technische Protesten van toepassing.

ARTIKEL 5 AAN WIE GEADRESSEERD

Protesten dienen te worden geadresseerd aan de voorzitter van het college van sportcommissarissen.

Ze zullen worden afgeleverd bij de voorzitter van het college van sportcommissarissen. Bij afwezigheid van de voorzitter van het college van sportcommissarissen zal het protest ingediend worden bij een van de andere sportcommissarissen of, in hun afwezigheid, bij de race director of diens assistent als deze er is, of de wedstrijdleader of diens assistent indien deze er is. (CSI art. 13.5.2)

De ontvangst van het protest zal schriftelijk worden bevestigd, en het tijdstip van ontvangst zal worden genoteerd.

ARTIKEL 6 AANWEZIGHEID

De indiener van een protest alsmede degene waar het protest tegen is gericht, dienen zich tot nader order ter beschikking te houden van de Sportcommissarissen c.q. de wedstrijdleader.

ARTIKEL 7 KWADER TROUW

De KNAF kan de indiener van een te kwader trouw ingediend protest één of meer sancties opleggen (zie art. 13.10.3 CSI).

ARTIKEL 8 BEROEP

Tegen de beslissing op het protest staat beroep open. Zie hiervoor de handleiding voor het instellen van beroepen en het Reglement voor de Autosport Rechtspraak.

ARTIKEL 9 GEEN SPORTCOMMISSARISSEN AANWEZIG

Indien tijdens een evenement geen sportcommissarissen aanwezig zijn, kan een protest worden afgeleverd bij de wedstrijdleider. Dit protest moet voldoen aan alle voorgenoemde artikelen. Dit protest zal nimmer een opschortende werking hebben voor het feit waartegen geprotesteerd wordt. Op het protest zal in een periode van maximaal 1 maand na de laatste dag van het evenement door een college van sportcommissarissen een beslissing genomen worden. Tegen een dergelijke beslissing van de sportcommissarissen staat geen mogelijkheid van beroep open conform artikel 3.4b van het Reglement Autosport Rechtspraak.

ARTIKEL 10 RECHT VAN HERZIENING

Alleen bij **internationale** evenementen en series, vallend onder de KNAF reglementen is onderstaande Recht van Herziening van toepassing.

1. Als bij wedstrijden een significant en relevant nieuw element wordt ontdekt (CSI art 14), die niet beschikbaar was voor de partijen die om de herziening vragen ten tijde van de betreffende beslissing, mogen de sportcommissarissen die tot een uitspraak zijn gekomen, of als dit niet gebeurt degenen die zijn aangewezen door de KNAF, besluiten om hun beslissing opnieuw te onderzoeken na een verzoek tot herziening door:

- hetzij één van de betrokken partijen en / of een partij die rechtstreeks wordt getroffen door de genomen beslissing, of
- de KNAF

Wanneer het om meerdere beslissingen gaat, moet tegen elke beslissing een afzonderlijk verzoek om herziening worden ingediend. Eén verzoekschrift voor herziening mag niet op meerdere beslissingen betrekking hebben.

De sportcommissarissen moeten bijeenkomen (persoonlijk of op andere wijze) op een door henzelf vastgestelde datum waarop zij de betreffende partij of partijen sommen te komen, om de relevante verklaringen te horen, om dan recht te spreken op basis van deze nieuwe feiten.

De betrokken partij of partijen kunnen schriftelijk afstand doen van hun recht op een hoorzitting.

2. Een herziening heeft geen opschortend effect op de uitvoering van de originele beslissing van de sportcommissarissen als ze al een uitspraak hebben gedaan.

3. De sportcommissarissen zijn de enige die kunnen bepalen of een significant en relevant nieuw element bestaat. Tegen de beslissing van de sportcommissarissen of een element wel of niet bestaat, is geen onderwerp om tegen in beroep te gaan bij het nationale of internationale hof van beroep.

4. De periode waarbinnen een verzoek tot herziening kan worden ingesteld, verstrijkt 96 uur na het einde van de betreffende Wedstrijd, behalve in omstandigheden waarin de sportcommissarissen van mening zijn dat het onmogelijk is om de deadline van 96 uur na te leven, in welk geval de sportcommissarissen deze deadline met maximaal 24 uur kunnen verlengen.

Het verzoekschrift tot herziening moet schriftelijk bij het KNAF federatie bureau worden ingediend en moet de nieuwe elementen vermelden zoals bepaald in punt 1 van dit artikel. Het moet vergezeld gaan van een waarborgsom van € 1000,-.

Deze waarborgsom mag alleen worden teruggegeven als het recht op herziening wordt gehandhaafd.

Het recht van beroep tegen deze nieuwe beslissing, onverminderd artikel 12.2.4 van de Code, is voorbehouden aan de betrokken partij(en) in overeenstemming met artikel 15 van de Code.

Indien de eerste beslissing reeds onderwerp van beroep was voor het nationaal of internationale Hof van Beroep of successievelijk voor beide colleges, zal de zaak wettelijk aan hen worden voorgelegd voor een mogelijke herziening van hun eerdere beslissing.

7. AANVULLEND REGLEMENT TECHNISCHE PROTESTEN

ARTIKEL 1

Op protesten bij kart- en autosportwedstrijden zijn de bepalingen van de Code Sportif International (artikel 13), het Reglement Protesten, dit reglement, alsmede de Regelingen betreffende de Autosport Rechtspraak van toepassing.

Bij een technisch protest kan slechts tegen één onderwerp per technisch protest geprotesteerd worden. Indien er tegen meerdere onderwerpen geprotesteerd wordt, dienen er evenzoveel technische protesten te worden ingediend.

Een technisch protest kan slechts tegen 1 kart of auto worden ingediend, ook bij meerdere karts of auto's van dezelfde deelnemer. Indien er tegen meerdere karts of auto's geprotesteerd wordt, dienen er evenzoveel technische protesten te worden ingediend.

Een Protest met betrekking tot de niet-conformiteit van een Auto's met de reglementen moet ingediend worden:

Niet later dan 30 minuten na de publicatie van de officiële (provisie) resultaten (zie ook hoofdstuk 6 – Reglement Protesten)

ARTIKEL 2 WAARBORG SOM

In het geval van een protest dat betrekking heeft op vermeende niet-conformiteit van een Auto met de reglementen en dat de demontage en hermontage van een duidelijk gedefinieerd onderdeel of onderdelen van een Auto vereisen, kunnen de sportcommissarissen een extra waarborgsom (voor onderzoek) specificeren op voorstel van de Hoofd Technische Commissaris, om de geraamde kosten van dergelijke controles te dekken. Deze extra waarborgsom moet door de protesterende worden betaald binnen een uur na ontvangst van deze kennisgeving door de sportcommissarissen (of, in voorkomend geval, binnen een door hen overeengekomen tijdsbestek). Anders wordt het protest als niet-ontvankelijk beschouwd.

In onderstaande artikelen zijn richtbedragen opgenomen voor de waarborgsommen voor het onderzoek, maar deze kunnen in voorkomende situaties worden gewijzigd door het college van sportcommissarissen.

De gemaakte kosten van dergelijke controles worden gedragen:

- door de protesterende partij indien het protest wordt afgewezen. Indien de gemaakte kosten lager zijn dan het betaalde extra waarborgsom, wordt het overschot aan de protesterende partij terugbetaald. Omgekeerd, als de gemaakte kosten hoger zijn, wordt het verschil gedragen door de protesterende partij.

- door de Deelnemer tegen wie het protest is ingediend, indien het protest gegrond wordt verklaard. In dergelijke omstandigheden (i) worden de gemaakte kosten (met een minimum van € 50,-) door de Deelnemer betaald binnen 48 uur nadat de uitspraak is bekend gemaakt en (ii) wordt de extra waarborgsom die door de protesterende partij is betaald, terugbetaald.

- naar evenredigheid door de partijen als het protest gedeeltelijk gegrond wordt verklaard. Deze evenredigheid wordt bepaald door de sportcommissarissen. Het deel dat wordt toegekend aan de protesterende partij zal worden afgetrokken van de betaalde extra waarborg en het saldo zal worden terugbetaald. Het deel dat wordt toegekend aan de Deelnemer tegen wie het protest is ingediend, wordt betaald binnen 48 uur nadat de uitspraak is bekend gemaakt.

- Indien een protest niet-ontvankelijk wordt verklaard en om die reden niet tot onderzoek van de auto is overgegaan, vervalt de waarborgsom aan de KNAF en wordt de waarborgsom voor onderzoek aan de indiener van het protest gerestitueerd.

- Indien een protest wordt ingetrokken, vindt geen restitutie van de waarborgsommen plaats.

ARTIKEL 3 ONDERDELEN VAN EEN TECHNISCHE PROTEST

Technische protesten tegen een kart of auto worden onderscheiden in protesten tegen:

- Ophanging, wielen, stuurinrichting, chassis, carrosserie, remmen, gewicht.
- Overbrengingsverhoudingen, versnellingsbak, differentieel, aandrijving.
- Cilinderkop, kleppen, nokkenas, inlaatsysteem, uitlaatsysteem, brandstof en brandstofvoorziening (waaronder carburatie, inspuiting e.d.), cilinderinhoud, diverse hulpsystemen, zoals koeling, elektrische voorzieningen e.d.
- Zuigers, drijfstanen, motorblok, krukas, oliepomp.

ARTIKEL 4 WAARBORG SOM VOOR ONDERZOEK (ALGEMEEN)

- Bij protesten tegen punten, genoemd onder 3a.: € 95,-- (voor alle groepen/formules).
- Bij protesten tegen punten, genoemd onder 3b.: € 95,-- (voor alle groepen/formules).
- Bij protesten tegen punten, genoemd onder 3c.: voor de groepen N, A, (of vergelijkbare toerwagen of GT-klassen) en Formule auto's € 185,-- en voor alle overige groepen € 365,--. Waarborgsom voor onderzoek tegen brandstof in alle gevallen € 185,--.
- Bij protesten tegen punten, genoemd onder 3d.: voor de groepen N, A, (of vergelijkbare toerwagen of GT-klassen) en Formule auto's € 460,-- en voor alle overige groepen € 910,--.

Artikel 4.1 Waarborgsom voor onderzoek bij sectie autoresport

- Bij protesten tegen punten, genoemd onder 3a.: € 450,-- (voor alle groepen/formules).
- Bij protesten tegen punten, genoemd onder 3b.: € 675,-- (voor alle groepen/formules).
- Bij protesten tegen punten, genoemd onder 3c.: € 1.350,--. Waarborgsom voor onderzoek tegen brandstof in alle gevallen € 350,--.
- Bij protesten tegen punten, genoemd onder 3d.: € 1.800,--.

Artikel 4.2 Waarborgsom voor onderzoek bij sectie karting

- Bij protesten tegen punten genoemd onder 3a.: € 150,--.
- Bij protesten tegen het inlaatsysteem of uitlaatsysteem: € 150,--.
- Bij protesten tegen de motor: € 250,--.
- Bij protesten tegen de brandstof: € 350,--.

ARTIKEL 5 DEMONTAGE

De demontage zal in principe geschieden door de deelnemer en/of zijn monteur(s) eventueel met medewerking van en altijd onder toezicht van de Technische Commissie.

ARTIKEL 6 TECHNISCHE CONTROLE VANWEGE DE ORGANISATIE

Een kart of auto wordt onreglementair bevonden: De deelnemer/rijder van de betreffende kart of auto betaalt aan de KNAF een bedrag, gelijk aan de helft van de waarborgsom, als vastgesteld onder Art. 4, voor de categorie, bedoeld onder Art. 3, met een minimum van € 45,--.

8. HANDLEIDING VOOR HET INSTELLEN VAN BEROEP

Deze handleiding is bedoeld als richtlijn bij beroepsprocedures. Het beoogt geenszins een uitputtende regeling te zijn noch komt het in de plaats van de oorspronkelijke artikelen. Aan deze tekst kan dan ook geen enkel recht worden ontleend.

Voor het instellen van beroep bij wedstrijden zijn van toepassing de bepalingen van de Code Sportif International (Artikel 15) alsmede het Reglement betreffende de Autosport Rechtspraak. De tekst van deze bepalingen is bindend.

Beroepsprocedure voor nationale hof van beroep (conform Artikel 15.4 van de Code Sportif International):

Deelnemers, Organisatoren, Rijders en andere licentiehouders die zijn genoemd in de beslissing van de sportcommissarissen of die individueel zijn getroffen door een dergelijke beslissing, ongeacht hun nationaliteit, hebben het recht beroep in te stellen tegen die beslissing bij de ASN van het land waarin die beslissing is genomen, of, indien van toepassing:

- de Eigen ASN van de internationale series; of
- de ASN die het Nationale Kampioenschap organiseert indien de Wedstrijd wordt georganiseerd in overeenstemming met artikel 2.4.4.c of 2.4.4.e van de Code.

Voor de toepassing van dit artikel worden Organisatoren, Deelnemers, Rijders en andere licentiehouders alleen als individueel getroffen door een beslissing beschouwd indien deze hen treft vanwege bepaalde kenmerken die hen eigen zijn, of vanwege een feitelijke situatie die hen onderscheidt van alle andere personen en hen individueel onderscheidt op dezelfde manier als degene die zijn genoemd.

Het recht beroep aan te tekenen verloopt 96 uur vanaf het moment dat de sportcommissarissen op de hoogte zijn van de intentie van beroep, onder de voorwaarde dat de intentie tot beroep schriftelijk is gemeld aan de sportcommissarissen van dat evenement binnen één uur na de publicatie van de beslissing.

Bij nationale evenementen kan tevens beroep worden ingesteld tegen een beslissing van de wedstrijdleader indien er geen sportcommissarissen aanwezig zijn. Dit tenzij het recht van beroep uitgesloten is op basis van een ander reglement.

Tevens kan tegen een beslissing van de KNAF (art.3.4 Autosport Rechtspraak), beroep worden ingesteld tegen besluiten en handelingen van het KNAF-bestuur waarbij de beroepsmogelijkheid in het betreffende reglement is opgenomen.

Beroepen tegen KNAF-bestuur beslissingen dienen binnen 7 dagen ingesteld te worden (zie 34.3 en 3.4 sub e en d).

Het beroep moet zijn ondertekend door de deelnemer of zijn schriftelijk gemachtigde. Indien een eenmaal ingediend beroep wordt ingetrokken bestaat geen recht op teruggaaf van de beroepswaarborgsom.

Beroep wordt ingesteld bij het College van Beroep, Postbus 357, 2400 AJ Alphen a/d Rijn.

Een beroep dient schriftelijk en gemotiveerd te worden ingediend, vergezeld van de verschuldigde beroepswaarborgsom.

De beroepswaarborgsom bedraagt:

- € 1000,- met betrekking tot wedstrijden tijdens nationale evenementen;
- € 1750,- met betrekking tot wedstrijden tijdens nationale autorensport evenementen en alle internationale evenementen.

9. REGLEMENT BETREFFENDE DE AUTOSPORT RECHTSPRAAK

I. ALGEMENE BEPALINGEN

- par. 1. Definities en grondslag (Artikel 1 en 2)
- par. 2. Instellingen en rechtsmacht (Artikel 3 t/m 5)
- par. 3. Inrichting en samenstelling van het Tuchtcollege en het College van Beroep (Artikel 6 t/m 13)

II. TUCHTRECHTSPRAAK

- par. 1. Algemene bepalingen (Artikel 14)
- par. 2. De wijze van procederen (Artikel 15 t/m 20)
- par. 3. Openbare behandeling en uitspraak (Artikel 21 t/m 30)

III. RECHTSPRAAK IN BEROEP

- par. 1. Algemene bepalingen (Artikel 31)
- par. 2. Het beroep (Artikel 32 t/m 40)
- par. 3. Gevolgen van het instellen van beroep (Artikel 41 en 42)

IV. SLOTBEPALINGEN (Artikel 43 en 44)

I. ALGEMENE BEPALINGEN

par. 1. Definities en grondslag

ARTIKEL 1

In dit reglement wordt verstaan onder:

- FIA: Fédération Internationale de l'Automobile
- CSI: Code Sportif International, zoals vastgesteld door de FIA
- KNAF: KNAC Nationale Autosport Federatie
- Sectie: een sectie als bedoeld in de statuten van de KNAF
- Autosport: kart- en autosport

ARTIKEL 2

De instelling overeenkomstig dit reglement van de rechtsprekende colleges als bedoeld in Art. 3.1 strekt mede ter voldoening aan de verplichtingen die de KNAF heeft in haar functie van Nationale Autosport Autoriteit (ASN) in de zin van de CSI.

par. 2. Instellingen en rechtsmacht

ARTIKEL 3

- 3.1 Er is een College voor Autosport Rechtspraak, dat bestaat uit een Tuchtcollege en een College van Beroep. Dit laatste college zijnde een nationaal rechtscollege als bedoeld in Art. 15.3 van de CSI. Van beide colleges is het secretariaat gevestigd te Bodegraven met correspondentieadres: Postbus 357, 2400 AJ Alphen aan den Rijn, tel: 0172-244446.
- 3.2 Het Tuchtcollege is belast met de rechtspraak in tuchtzaken, zijnde procedures die zijn gericht op het handhaven van de regels, normen en waarden van de Autosport, waaronder de KNAF Gedragsregels, door middel van het opleggen van straffen.
- 3.3 In het kader van het gestelde in Art. 3.2 beoordeelt het Tuchtcollege desgevraagd:
 - a. gedragingen, activiteiten, c.q. besluiten van alle KNAF licentiehouders, zowel deelnemers, rijders als officials, alsmede alle deelnemers en rijders met een buitenlandse licentie, die hebben ingeschreven voor deelname aan een onder auspiciën van de KNAF gehouden evenement.
 - b. onder de gedragingen, activiteiten en besluiten als onder a bedoeld worden ten deze mede verstaan de gedragingen, activiteiten en besluiten van door deze personen ingeschakelde monteurs, helpers of (andere) assistenten.
 - c. alle organisatoren die leden zijn van de KNAF.
- 3.4 Het College van Beroep is belast met het behandelen van beroepen overeenkomstig artikel 15 van de CSI tegen:
 - a. beslissingen van sportcommissarissen, voor zover niet uitgesloten van beroep op de voet van artikel 12.3.3 of artikel 12.3.4 van de CSI;
 - b. beslissingen van de wedstrijdleider, voor zover deze beslissingen zijn genomen tijdens een nationaal evenement waarbij geen sportcommissarissen aanwezig zijn geweest;
 - c. beslissingen van het Tuchtcollege;
 - d. beslissingen van het KNAF Bestuur of de door het KNAF Bestuur benoemde aanklager als bedoeld in Art. 17.1;
 - e. beslissingen van het KNAF Bestuur, houdende een weigering een besluit tot tussentijdse reglementswijziging van een sectiebestuur te vernietigen of aanvaarden;
 - f. besluiten en handelingen van het KNAF Bestuur, doch slechts indien het een besluit betreft, waarbij het betreffende reglement expliciet aangeeft dat tegen dit besluit beroep kan worden aangetekend.
 - g. Beslissingen van de toetsingscommissie voor official licenties als bedoeld in Art. 16 van Reglement Officials of deelnemers / rijders / instructeurs licenties als bedoeld in Art. 12 van Reglement Licenties.
- 3.5 Ingevolge het bepaalde in Art. 15.2 CSI staat hoger beroep bij het internationale hof van beroep open tegen beslissingen van het nationale College van Beroep in overeenstemming met artikel 15.1.2 tot en met 15.1.4 CSI.
- 3.6 De KNAF Licentiehouders, deelnemers en rijders met een buitenlandse licentie en leden van de KNAF aanvaarden dat het Tuchtcollege en het College van Beroep bij uitsluiting bevoegd zijn om alle geschillen met inachtneming van de van toepassing zijnde KNAF reglementen, te beslechten. Deze aanvaarding blijkt o.m. uit inschrijving voor of deelname aan een evenement waarvoor die reglementen gelden, uit acceptatie van enige licentie uitgegeven door of namens de KNAF of uit het lidmaatschap van de KNAF.

ARTIKEL 4

- 4.1 Het Tuchtcollege zal de KNAF of de door de KNAF benoemde aanklager in een verzoek tot het aanhangig maken van een tuchtzaak niet-ontvankelijk verklaren, indien dit verzoek een zaak betreft waarbij meer dan 5 jaar zijn verstreken sinds de feiten, die aanleiding zijn tot het verzoek zich voor het laatst hebben voorgedaan.
- 4.2 Het College van Beroep zal in aangelegenheden die, nadat meer dan 6 maanden of langer zijn verstreken sinds de feiten waarop de zaken betrekking hebben zich voor het laatst hebben voorgedaan, voor de eerste maal aan dit College worden voorgelegd de niet-ontvankelijk verklaring uitspreken.

ARTIKEL 5

Zowel het College van beroep als het Tuchtcollege spreken recht met inachtneming van:

- a. de door of vanwege de FIA vastgestelde internationale reglementen, voorschriften en besluiten;
- b. meer specifiek Art. 12.1 en 12.2 van de CSI met betrekking tot het toetsen van de gedragingen van personen en organisaties;
- c. de door of vanwege de KNAF vastgestelde reglementen, voorschriften en besluiten inzake autosport, behoudens voor zover deze - anders dan op grond van toegestane nationale overwegingen - afwijken van een hogere regeling;
- d. de door of vanwege de organisatoren van een autosportevenement vastgestelde algemene en bijzondere reglementen, voorschriften en besluiten.

par. 3. Inrichting en samenstelling van het Tuchtcollege en het College van Beroep

ARTIKEL 6

- 6.1 Het Tuchtcollege bestaat uit tenminste 7 leden. Per zitting zal uit deze leden een kamer worden gevormd. Degene die het Tuchtcollege presideert is bij voorkeur een persoon als bedoeld onder lid 4 van dit artikel.
- 6.2 Om tot lid van het Tuchtcollege te kunnen worden benoemd, dient men de Nederlandse nationaliteit te bezitten en de leeftijd van 25 jaar hebben bereikt.
- 6.3 De voorzitter van het Tuchtcollege wijst per zaak de voorzitter en leden van de behandelende kamer aan.
- 6.4 De voorzitter van het Tuchtcollege zal bij voorkeur iemand zijn die aan een Nederlandse universiteit met goed gevolg het doctoraal examen in een der studierichtingen van de faculteit der rechtsgeleerdheid heeft afgelegd.

ARTIKEL 7

- 7.1 Het College van Beroep bestaat uit tenminste 7 leden. Per zitting zal uit deze leden een kamer worden gevormd. Degene die het College van Beroep presideert is bij voorkeur een persoon als bedoeld onder lid 4 van dit artikel.
- 7.2 Om tot lid van het College van Beroep te kunnen worden benoemd, dient men de Nederlandse nationaliteit te bezitten en de leeftijd van 25 jaar hebben bereikt.
- 7.3 De voorzitter van het College van Beroep wijst per zaak de voorzitter en leden van de behandelende kamer aan.
- 7.4 De voorzitter van het College van Beroep kan uitsluitend iemand zijn die aan een Nederlandse Universiteit met goed gevolg het doctoraal examen in een der studierichtingen van de faculteit der rechtsgeleerdheid heeft afgelegd.

ARTIKEL 8

- 8.1 De leden van het College voor Autosport Rechtspraak zijn de leden van zowel het College van Beroep als het Tuchtcollege en worden als zodanig telkens voor een periode van één (kalender-)jaar benoemd door het KNAF Bestuur. Bij de benoeming wijst het KNAF Bestuur uit de leden van het College voor Autosport Rechtspraak een voorzitter en een plaatsvervangend voorzitter aan, die tevens fungeren als voorzitter respectievelijk plaatsvervangend voorzitter van het Tuchtcollege en het College van Beroep. Na afloop van elk jaar is herbenoeming van leden en van de voorzitter en een plaatsvervangend voorzitter voor een zelfde periode mogelijk. Deze herbenoeming dient jaarlijks geformaliseerd te worden tijdens de laatste vergadering van het KNAF Bestuur van het betreffende jaar. In de notulen van de betreffende vergadering zullen wijzigingen in de lijst van leden van het Tuchtcollege of College van Beroep expliciet worden vermeld.
- 8.2 Omtrent een voorgenomen benoeming in het Tuchtcollege en in het College van Beroep wordt het Tuchtcollege respectievelijk het College van Beroep zelf door het KNAF Bestuur gehoord.

ARTIKEL 9

- 9.1 Degene die direct of indirect bij een zaak, waarover moet worden geoordeeld, betrokken is geweest of ten aanzien waarvan zich andere feiten of omstandigheden voordoen die het vormen van een onpartijdig oordeel kunnen bemoeilijken, kan niet tot lid van de behandelende kamer worden benoemd.
- 9.2 Degene die als lid van het Tuchtcollege belast is geweest met de behandeling van een zaak in eerste aanleg, neemt op straffe van nietigheid geen deel aan de behandeling van die zaak door het College van Beroep.
- 9.3 Voor de aanvang van de openbare behandeling van een zaak kunnen belanghebbenden een beroep doen op het eerste of het tweede lid.
- 9.4 In het geval dat het lid van het College waartegen het verzoek als in het eerste of het tweede lid bedoeld zich richt, zich daarbij neerlegt, zal dit lid niet aan de behandeling van de zaak deelnemen en de behandeling van de zaak door het College in afwachting van de samenstelling van een nieuwe kamer, worden aangehouden tot een nader te bepalen datum tenzij het College na terugtreden van het gewraakte lid nog bestaat uit ten minste drie leden. De mondelinge mededeling van het College van de nieuwe datum waarop de zaak zal worden behandeld, geldt als oproep als bedoeld in Art. 19.1 c.q. 39.3.
- 9.5 Indien het lid van het College, waartegen het verzoek als in het eerste of het tweede lid bedoeld zich richt, niet in het verzoek berust, zal het College waarvan het lid deel uitmaakt, buiten deelname van het betreffende lid, het verzoek beoordelen en bij toewijzing de behandeling van de zaak in afwachting van de samenstelling van een nieuwe kamer, aanhouden tot een nader door het College te bepalen datum. De mondelinge mededeling van het College van de nieuwe datum waarop de zaak zal worden behandeld, geldt als oproep als bedoeld in Art. 19.1 c.q. 39.3. Indien het verzoek wordt afgewezen zal de behandeling van de zaak terstond door het College worden voortgezet.

ARTIKEL 10

Het Tuchtcollege en het College van Beroep oefenen hun taak uit in volkomen onafhankelijkheid van het KNAF Bestuur en de Sectiebesturen van de KNAF en kan van deze geen opdrachten ontvangen.

ARTIKEL 11

De leden van het Tuchtcollege en het College van Beroep zijn onbezoldigd. Aan hen kan door de KNAF een tegemoetkoming in gemaakte reis-, verblijf- en administratiekosten worden verleend.

ARTIKEL 12

Het Tuchtcollege en het College van Beroep hebben een secretariaat, dat aan de voorzitter en de overige leden van het Tuchtcollege en het College van Beroep de administratieve bijstand verleent die zij voor de uitoefening van hun functie behoeven. Het adres van het secretariaat is: Postbus 357, 2400 AJ Alphen a/d Rijn, tel: 0172-244446.

ARTIKEL 13

- 13.1 De kamers van zowel het Tuchtcollege als het College van Beroep houden zitting met tenminste drie leden, die door de voorzitter van het betreffende college worden aangewezen. Daarbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met deskundigheid in de relevante takken van autosport.
- 13.2 Het College van Beroep zal bij een beroep tegen een beslissing van de sportcommissarissen, de betreffende voorzitter van het college van sportcommissarissen ter zitting horen en kennis nemen van de wijze waarop zij tot hun beslissing zijn gekomen. Het college van sportcommissarissen kan in onderling overleg beslissen dat het zich door de één van hen, in plaats van de voorzitter, laat vertegenwoordigen.

II. TUCHTRECHTSpraak

par. 1. Algemene bepalingen

ARTIKEL 14

- 14.1 Het Tuchtcollege is belast met de behandeling van:
 - a. zaken als genoemd in Art. 3.2 t/m 3.3;
 - b. ernstige overtredingen, waarvan de bestraffing de bevoegdheid van sportcommissarissen te boven gaat ingevolge het bepaalde in Art. 12.10 en 12.14 van de CSI.

par. 2. De wijze van procederen

ARTIKEL 15

- 15.1 Een zaak als bedoeld in Art. 14 wordt aanhangig gemaakt door het KNAF Bestuur of de door het KNAF bestuur benoemde aanklager, hetzij uit eigen beweging, hetzij op verzoek van een persoon of organisator als bedoeld in Art. 3, hetzij op verzoek van een buitenlandse ASN.
- 15.2 Het verzoek van een persoon of organisator als bedoeld in Art 3, danwel een buitenlandse ASN, moet worden ingediend bij het KNAF Bestuur via het KNAF Federatiebureau.
- 15.3 Een verzoek als bedoeld in het eerste lid wordt ingediend binnen 14 dagen nadat de feiten waarop het betrekking heeft zich voor het laatst hebben voorgedaan dan wel zo spoedig als dit redelijkerwijs verlangd kon worden.
- 15.4 Het KNAF Bestuur of de door het KNAF bestuur benoemde aanklager zal degene die een ongemotiveerd verzoek heeft ingediend in de gelegenheid stellen dit verzuim binnen een bepaalde termijn te herstellen. Indien het verzuim niet binnen de gestelde termijn wordt hersteld wijst het KNAF Bestuur of de door het KNAF bestuur benoemde aanklager het verzoek af.
- 15.5 Voor het verzoek tot instellen van een tuchtzaak als bedoeld in dit artikel is een waarborgsom verschuldigd, waarvan de hoogte door het KNAF Bestuur wordt vastgesteld.
- 15.6 Het bedrag van de waarborgsom bedraagt € 1000,--.
- 15.7 Verzoeker wordt door het KNAF Bestuur niet-ontvankelijk verklaard in geval de verschuldigde waarborgsom niet binnen de 96 uur na het indienen van het verzoek is ontvangen door het KNAF Federatiebureau.
- 15.8 Als het KB het verzoek tot het starten van een tuchtprocedure afwijst, vervalt de waarborgsom aan de KNAF.
Als het KB het verzoek tot het starten van een tuchtprocedure toewijst, blijft de waarborgsom – in afwachting van het oordeel van het tuchtcollege – bij de KNAF.
Als het tuchtcollege de klacht uiteindelijk geheel of gedeeltelijk gegrond verklaart, al dan niet na beroep bij het CAR tegen de afwijzing van het KB, kan (een deel van) de waarborgsom geretourneerd worden.
Als het tuchtcollege de klacht niet gegrond of niet ontvankelijk verklaart, al dan niet na beroep bij het CAR tegen de afwijzing van het KB, vervalt de waarborgsom aan de KNAF.
- 15.9 In geval van intrekking van een ingesteld verzoek blijft de waarborgsom verschuldigd, behoudens zwaarwegende belangen, een en ander ter beoordeling aan het KNAF Bestuur.

ARTIKEL 16

Het KNAF Bestuur of de door het KNAF bestuur benoemde aanklager beslist zo spoedig mogelijk op een aan de KNAF gericht verzoek tot het aanhangig maken van een zaak. Het geeft van zijn beslissing schriftelijk kennis aan verzoeker en, in geval van afwijzing onder opgave van redenen en met vermelding van de wijze waarop en de termijn waarbinnen ingevolge Art. 17 beroep kan worden ingesteld.

ARTIKEL 17

- 17.1 Tegen een beslissing van het KNAF Bestuur of de door het KNAF bestuur benoemde aanklager, houdende afwijzing van een verzoek als bedoeld in Art. 15.1, kan de verzoeker, behoudens in het geval bedoeld in Art. 15.3, tweede volzin, binnen zeven dagen na de dag van verzending van de beslissing van het KNAF Bestuur of de door het KNAF bestuur benoemde aanklager, houdende een afwijzing van het verzoek, bij gemotiveerd geschrift bij het College van Beroep in beroep komen.
- 17.2 Art. 35 t/m 38 zijn van overeenkomstige toepassing.
- 17.3 Het College van Beroep beslist zo spoedig mogelijk op het beroep. Zij stelt de verzoeker en het KNAF Bestuur of de door het KNAF bestuur benoemde

aanklager van zijn beslissing schriftelijk in kennis.

ARTIKEL 18

- 18.1 Een zaak wordt door het KNAF Bestuur of de door het KNAF bestuur benoemde aanklager bij het Tuchtcollege aanhangig gemaakt door een daartoe strekkende schriftelijke mededeling, welke wordt gericht aan het Tuchtcollege en wordt ingezonden aan het secretariaat van het Tuchtcollege.
- 18.2 Ingeval van aanhangig making uit eigen beweging doet het KNAF Bestuur of de door het KNAF bestuur benoemde aanklager opgave van de redenen die daartoe hebben geleid.
- 18.3 In geval van het aanhangig maken van een zaak op een verzoek als bedoeld in Art. 15.1 kan het KNAF Bestuur of de door het KNAF Bestuur benoemde aanklager zijn zienswijze met betrekking tot de zaak en de overige opmerkingen die het dienstig mocht achten, bijvoegen.
- 18.4 Het KNAF Bestuur of de door het KNAF Bestuur benoemde aanklager kan bij het aanhangig maken van een zaak op een verzoek als bedoeld in Art. 15.1 in samenspraak met de verzoeker besluiten dat de inhoudelijke toelichting op de zaak c.q. op het verzoek ter zitting door de betreffende verzoeker zelf moet worden verzorgd. Tegen dit besluit staat geen beroep of andere voorziening open.
- 18.5 Het KNAF Bestuur stelt het Tuchtcollege bij het aanhangig maken van een zaak van haar besluitvorming als bedoeld in artikel 18.4 schriftelijk in kennis.

ARTIKEL 19

- 19.1 Het Tuchtcollege stelt, na ontvangst van de mededeling bedoeld in Art. 18, degene wie de zaak betreft, hierna te noemen de beklagde, bij aangetekend schrijven of bij poststuk met ontvangstbevestiging in kennis van het feit dat een zaak tegen hem/haar aanhangig is gemaakt en doet aan de beklagde mededeling van datum, tijd en plaats waarop de behandeling van de zaak door het Tuchtcollege zal plaatsvinden. De beklagde wordt door het Tuchtcollege voor deze mondelinge behandeling opgeroepen.
- 19.2 Bij de kennisgeving bedoeld in het eerste lid wordt mededeling gedaan van hetgeen ten laste wordt gelegd.
- 19.3 Tot zeven dagen vóór de datum van de mondelinge behandeling, kunnen door of vanwege partijen en/of anderen die hiertoe door het Tuchtcollege schriftelijk zijn uitgenodigd, stukken in het geding worden gebracht. Video-opnamen die partijen ter terechtzitting willen tonen, dienen tenminste zeven dagen vóór de datum van de mondelinge behandeling op het secretariaat als bedoeld in Art. 12 te worden gedeponeerd. Op stukken of video-opnamen die later worden ingebracht, zal door het Tuchtcollege geen acht meer worden geslagen, tenzij de andere betrokken partijen of deelnemers aan de mondelinge behandeling verklaren er geen bezwaar tegen te hebben dat het Tuchtcollege de stukken of video-opnamen wel meeneemt in de beoordeling, of door het Tuchtcollege geoordeeld wordt, dat deze andere partijen of deelnemers van deze stukken in voldoende mate hebben kunnen kennisnemen om daarop ter zitting te kunnen reageren. Van het inbrengen van stukken en/of deponeren van video-opnamen wordt door het secretariaat mededeling gedaan aan de partijen. Audio-opnamen die zonder medeweten van andere partijen zijn gemaakt, zijn niet toegelaten als bewijsmateriaal.

ARTIKEL 20

De op de zaak betrekking hebbende stukken liggen voor de belanghebbenden en hun gemachtigden ter inzage bij het secretariaat als bedoeld in Art. 12. Op hun verzoek worden daarvan tegen betaling van de kosten eenmalig afschriften van de stukken ter beschikking gesteld. De ingevolge Art. 19.2 gedeponeerde video-opnamen kunnen door partijen en/of anderen die hiertoe door het Tuchtcollege schriftelijk zijn uitgenodigd na voorafgaande afspraak ter secretariaat worden bekeken. Kopieën worden slechts verstrekt indien en voor zover de partij die de stukken of video-opnamen heeft ingebracht, tevoren niet heeft aangegeven dat deze om privacy redenen of anderszins een vertrouwelijk karakter hebben. Is dat wel het geval, dan is degene die inzage neemt gehouden de vertrouwelijkheid van die stukken of video-opnamen zowel op als buiten de behandeling ter zitting te respecteren.

par. 3. Openbare behandeling en uitspraak

ARTIKEL 21

- 21.1 Het Tuchtcollege kan hetzij ambtshalve, hetzij op verzoek van degene die de zaak aanhangig heeft gemaakt, hetzij op verzoek van beklagde, bepaalde personen als getuigen of deskundigen horen.
- 21.2 Hij die ingevolge dit artikel als getuige of deskundige door het Tuchtcollege is opgeroepen en behoort tot een der categorieën van personen, genoemd in Art. 3.4 is verplicht aan die oproeping gevolg te geven. Het Tuchtcollege kan straffen en maatregelen opleggen aan licentiehouders die, behoudens overmacht, geen gehoor geven aan de oproeping als getuige of deskundige bij een zitting te verschijnen, dan wel die klaarblijkelijk welbewust hun verklaringen in strijd met de waarheid hebben afgelegd.
- 21.3 Tot zeven dagen voor de mondelinge behandeling kunnen partijen aan het secretariaat schriftelijk opgave doen van getuigen en/of deskundigen die zij ter terechtzitting wensen te doen of laten horen. Deze getuigen en deskundigen dienen door de partij die hen wenst te horen te worden opgeroepen. Getuigen en/of deskundigen die niet met inachtneming van de voorgeschreven termijn aan het secretariaat zijn opgegeven, als ook getuigen en/of deskundigen waarvan het verhoor naar het oordeel van het Tuchtcollege niet kan bijdragen aan de beoordeling van de zaak, zullen niet door het Tuchtcollege worden gehoord.

ARTIKEL 22

- 22.1 Behoudens ingeval toepassing wordt gegeven aan het bepaalde in het tweede lid van dit artikel wordt de zaak behandeld in een openbare zitting. Indien de zaak daartoe naar zijn oordeel aanleiding geeft kan de behandelende kamer van het Tuchtcollege echter besluiten de behandeling geheel of deels achter gesloten deuren te laten plaatsvinden.
- 22.2 Indien naar het oordeel van de voorzitter een mondelinge behandeling niet kan bijdragen aan de afdoening van de zaak, kan de voorzitter bepalen dat een mondelinge behandeling achterwege blijft. Alsdan zal de voorzitter op grond van de stukken uitspraak doen.
- 22.3 Indien gelijktijdig aan elkaar verknochte zaken voor het Tuchtcollege aanhangig zijn, kan de voorzitter ambtshalve of op verzoek van één van partijen of partijen gezamenlijk een gevoegde behandeling van die zaken gelasten.
- 22.4 Het tijdstip van de zitting wordt niet vroeger bepaald dan tenminste 14 dagen na de datum van verzending van de in Art. 19.1 bedoelde kennisgeving aan de beklagde en niet later dan 28 dagen. De voorzitter van het Tuchtcollege kan, indien hij dit gelet op de zaak noodzakelijk acht, ambtshalve een kortere termijn vaststellen. Alsdan zal de voorzitter tevens een nieuwe termijn vaststellen voor het indienen van stukken en het doen van opgave van te horen getuigen en/of deskundigen als bedoeld in Art. 19.3 en 21.3.

ARTIKEL 23

- 23.1 De beklagde wordt ter zitting door het Tuchtcollege gehoord. De beklagde kan zich ter zitting door een gemachtigde doen vertegenwoordigen of door een raadsman doen bijstaan.
- 23.2 Indien de beklagde noch in persoon noch bij gemachtigde verschijnt kan niettemin tot behandeling van de zaak worden besloten.

ARTIKEL 24

- 24.1 Getuigen en deskundigen kunnen worden ondervraagd door het Tuchtcollege. Op verzoek kan de voorzitter van de behandelende kamer ondervraging van de bij het geding betrokkenen toestaan, voor zover zulks een goede procesorde niet in de weg staat.
- 24.2 Na afloop van het verhoor van getuigen en deskundigen wordt de beklagde dan wel zijn gemachtigde of raadsman in de gelegenheid gesteld naar aanleiding van hetgeen door de getuigen en deskundigen is verklaard, het woord te voeren.
- 24.3 Het in Art. 24.2 bepaalde geldt ook voor de personen, vertegenwoordigers van organisatoren of de buitenlandse ASN op wier verzoek de zaak aanhangig is gemaakt, waarbij het echter niet is toegestaan feiten, omstandigheden en/of stellingen naar voren te brengen die niet zijn terug te voeren op het verzoek als bedoeld in Art 15.1. Het Tuchtcollege kan enkel op zwaarwegende gronden een uitzondering hierop toestaan.

ARTIKEL 25

Het Tuchtcollege draagt er zorg voor dat er aantekening wordt gehouden van de hoofdzaken van het verhandelde ter zitting. Deze aantekeningen zijn niet openbaar.

ARTIKEL 26

Het Tuchtcollege beraadslaagt en beslist niet in het openbaar.

ARTIKEL 27

- 27.1 Het Tuchtcollege doet zo spoedig mogelijk, doch in ieder geval niet later dan veertien dagen na de datum van de mondelinge behandeling schriftelijk uitspraak.
- 27.2 De uitspraak bevat de gronden waarop zij berust.
- 27.3 Zij vermeldt wanneer en door welke leden van het Tuchtcollege zij is vastgesteld.
- 27.4 Bij de uitspraak kunnen door het Tuchtcollege één of meer van de straffen genoemd in artikel 12.4 van het CSI hetzij (geheel) voorwaardelijk hetzij (geheel) onvoorwaardelijk, worden opgelegd.
- 27.5 Het secretariaat is bevoegd aan een ieder afschriften van uitspraken te verstrekken.

ARTIKEL 28

- 28.1 Afschrift van de schriftelijke uitspraak wordt gezonden aan:
- a. het KNAF Bestuur;
 - b. het betrokken Sectiebestuur;
 - c. degene op wiens verzoek de zaak bij de KNAF aanhangig was gemaakt;
 - d. de persoon of rechtspersoon op wie de uitspraak betrekking heeft.
- 28.2 Bij de toezending ingevolge het eerste lid wordt mededeling gedaan van de wijze waarop, de termijn waarbinnen en het College waarbij ingevolge Art. 32.2 tegen de uitspraak beroep openstaat.

ARTIKEL 29

Tenzij in de uitspraak anders is bepaald treedt deze in werking met ingang van de eerste dag na het verstrijken van de termijn waarbinnen beroep tegen de beslissing kan worden ingesteld.

ARTIKEL 30

Het Tuchtcollege kan bij haar uitspraak de beklagde veroordelen in de kosten van het geding, waaronder de kosten van getuigen, deskundigen en deskundigenonderzoek. Het bedrag van de kosten wordt bij de uitspraak door het College vastgesteld en kan maximaal € 2500,-- bedragen. Het maximum van de kosten wordt jaarlijks door het KNAF Bestuur vastgesteld tijdens de laatste vergadering van het KNAF Bestuur.

III RECHTSPRAAK IN BEROEP

par. 1. Algemene bepalingen

ARTIKEL 31

Het College van Beroep is belast met de behandeling van zaken als genoemd in Art. 3.4.

par.2. Het beroep

ARTIKEL 32

- 32.1 Beroep tegen een beslissing van sportcommissarissen c.q. de wedstrijdleider kan worden ingesteld door:
- a. De deelnemer jegens wie of jegens wiens rijder de beslissing is genomen.

- b. Deelnemers, die getroffen worden door een jegens andere rijders door de sportcommissarissen genomen beslissing.
- 32.2 Beroep tegen een uitspraak van het Tuchtcollege kan worden ingesteld door:
 - a. Het KNAF Bestuur;
 - b. Degene jegens wie de uitspraak is gedaan;
 - c. Degene op wiens verzoek de zaak bij het Tuchtcollege aanhangig was gemaakt;
 - d. Andere personen of instanties, als bedoeld in Art. 15.1 voor zover deze door de uitspraak rechtstreeks in hun belang zijn getroffen.

ARTIKEL 33

- 33.1 Het beroep wordt ingesteld bij een tot het College van Beroep gericht geschrift, dat aan het secretariaat van het College van Beroep wordt toegezonden.
- 33.2 Het beroepsschrift is gemotiveerd en gaat voor zoveel mogelijk vergezeld van de op de zaak betrekking hebbende stukken, waaronder in elk geval een afschrift van de beslissing of uitspraak waartegen het beroep is gericht.
- 33.3 Het College van Beroep zal degene die een ongemotiveerd beroepsschrift heeft ingediend in de gelegenheid stellen dit verzuim binnen een bepaalde termijn te herstellen. Hij die niet binnen de gestelde termijn het verzuim heeft hersteld zal in zijn beroep niet-ontvankelijk worden verklaard.

ARTIKEL 34

- 34.1
 - a. Het beroep tegen een beslissing van de sportcommissarissen c.q. de wedstrijdleider moet worden ingesteld binnen 96 uur vanaf het moment dat de sportcommissarissen op de hoogte zijn van de intentie van een beroep, onder de voorwaarde dat de intentie tot beroep schriftelijk is gemeld aan de sportcommissarissen van dat evenement binnen één uur na de publicatie van de beslissing. In geval het voornemen om in beroep te gaan niet is kenbaar gemaakt binnen een uur na de beslissing van de sportcommissarissen, kan het College van Beroep het beroep - mits de daarvoor geldende termijn in acht is genomen - niettemin ontvankelijk verklaren indien blijkt dat tijdige aankondiging fysiek onmogelijk was, zoals het geval zou kunnen zijn wanneer de beslissing van de sportcommissarissen wegens nader onderzoek niet op de dag, waarop het evenement werd gehouden, kon worden genomen.
 - b. Het beroep tegen een beslissing van de sportcommissarissen, genomen naar aanleiding van een onderzoek dat zich heeft uitgestrekt tot na afloop van het evenement, moet, op de wijze als voorzien in Art. 33, worden ingesteld binnen vijf werkdagen na dagtekening van het schrijven waarin die beslissing de betrokkene is medegedeeld.
- 34.2 Een beroep tegen een beslissing van het Tuchtcollege, moet worden ingesteld binnen veertien dagen na de dag waarop de bestreden beslissing of uitspraak aan de betrokkene is medegedeeld, uitgereikt of verzonden.
- 34.3 Een beroep tegen de beslissingen, als bedoeld in Art. 3.4 sub e en f dient te worden ingesteld binnen zeven dagen na de dag van verzending van de bestreden beslissing.
- 34.4 Degene die beroep instelt (hierna ook te noemen: appellant) na de in voormelde leden gestelde termijn zal niet-ontvankelijk worden verklaard, tenzij hij/zij ten genoegen van het College van Beroep aantoont dat hem/haar ter zake de overschrijding van de beroepstermijn redelijkerwijs geen verwijt treft.

ARTIKEL 35

- 35.1 Voor de behandeling van het beroep als bedoeld in Art. 32.1 en 32.2 is een beroepswaarborgsom verschuldigd, waarvan de hoogte door het KNAF Bestuur wordt vastgesteld.
- 35.2 Het bedrag van de beroepswaarborgsom bedraagt:
 - € 1000,- met betrekking tot wedstrijden tijdens nationale evenementen;
 - € 1750,- met betrekking tot wedstrijden tijdens nationale autosport evenementen en alle internationale evenementen.
- 35.3 Het KNAF Bestuur is geen beroepswaarborgsom verschuldigd.

ARTIKEL 36

Appellant wordt door het College van Beroep niet-ontvankelijk verklaard in geval de verschuldigde beroepswaarborgsom niet binnen de in Art. 17.1 en Art. 34.1 t/m 34.3, gestelde termijnen is ontvangen door het secretariaat van het College van Beroep, het Federatiebureau, de organisator of door de sportcommissarissen.

ARTIKEL 37

Bij gehele of gedeeltelijke gegrondverklaring van een beroep kan het College van Beroep gehele of gedeeltelijke teruggaaf van het gestorte beroepswaarborgsom gelasten.

ARTIKEL 38

- 38.1 In geval van intrekking van een ingesteld beroep blijft de beroepswaarborgsom verschuldigd, behoudens zwaarwegende belangen, een en ander ter beoordeling aan het College van Beroep.
- 38.2 Recht op teruggaaf bestaat niet:
 - a. Indien de deelnemer in beroep is gegaan tegen een straf en dit beroep de straf (voorlopig) ongedaan heeft gemaakt. In dit geval moet de deelnemer overigens ook onmiddellijk na het aantekenen van het beroep zijn beroepswaarborgsom betalen en mag dat niet achteraf gebeuren. De deelnemer/rijder mag niet starten zolang de beroepswaarborgsom niet is voldaan.
 - b. Wanneer het evenement op de internationale kalender van de FIA vermeld staat. In dit geval moet de deelnemer altijd onmiddellijk betalen bij het instellen van een beroep.

ARTIKEL 39

- 39.1 Het beroep wordt behandeld in een openbare zitting.
- 39.2 De voorzitter van het College van Beroep bepaalt tijd en plaats van de zitting.

- 39.3 Het tijdstip van de zitting wordt niet vroeger bepaald dan tenminste 14 dagen na de datum van het instellen van het beroep als bedoeld in Art. 34.1 en niet later dan 28 dagen. De voorzitter van het College van Beroep kan, indien hij dit gelet op de zaak noodzakelijk acht, ambtshalve een kortere termijn vaststellen. Alsdan zal de voorzitter tevens een nieuwe termijn vaststellen voor het indienen van stukken en het doen van opgave van te horen getuigen en/of deskundigen als bedoeld in Art. 19.3 en 21.3.
- 39.4 Art. 19 t/m 28 zijn voor zoveel mogelijk van overeenkomstige toepassing.
- 39.5 Het College van Beroep kan bij afwijzing van het beroep appellant veroordelen in de kosten van het geding, waaronder de kosten van getuigen, deskundigen en deskundigenonderzoek. Het bedrag van de kosten wordt bij de uitspraak door het College van Beroep vastgesteld en kan maximaal € 2500,-- bedragen. Het maximum van de kosten wordt jaarlijks door het KNAF Bestuur vastgesteld tijdens de laatste vergadering van het KNAF Bestuur.

ARTIKEL 40

Onverminderd het bepaalde in de onderhavige paragraaf, zijn op het beroep voorts van toepassing de bepalingen van Artikel 15 van de CSI en de reglementen die voor de verschillende secties van de KNAF zijn vastgesteld.

par. 3. Gevolgen van het instellen van beroep

ARTIKEL 41

- 41.1 Het beroep schort de werking van de beslissing of de uitspraak waartegen het is gericht op, tenzij de deelnemer is bestraft wegens wangedrag of om veiligheidstechnische redenen dan wel het een uitspraak van het Tuchtcollege betreft tot schorsing of uitsluiting. Indien de deelnemer tijdens een evenement in beroep gaat tegen een hem opgelegde straf en dit beroep de straf (voorlopig) ongedaan heeft maakt, moet de deelnemer ook onmiddellijk na het aantekenen van het beroep zijn beroepswaarborgsom betalen en mag dat niet achteraf gebeuren. De deelnemer/rijder mag in dit geval niet starten zolang de beroepswaarborgsom niet is voldaan.
- 41.2 Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing ingeval van een kennisgeving van het voornemen beroep in te stellen, gedaan overeenkomstig het bepaalde in Artikel 15 van de CSI.

ARTIKEL 42

- 42.1 Onverminderd het bepaalde in Art. 41 kan degene die beroep heeft ingesteld tegen een uitspraak tot schorsing als bedoeld in Art. 12 van de CSI, tegelijk met het beroep bij het College van Beroep bij gemotiveerd geschrift verzoeken de schorsing, hangende de uitspraak op het beroep, op te heffen.
- 42.2 Op een verzoek als bedoeld in het vorige lid wordt zo spoedig mogelijk beslist, zonder dat hiervoor een openbare zitting nodig is. Tegen een dergelijke beslissing staat geen verdere voorziening open.
- 42.3 Opheffing van de schorsing als bedoeld in dit artikel kan plaatsvinden op de grond, dat de onmiddellijke tenuitvoerlegging van de opgelegde straf van schorsing voor appellant een onevenredig nadeel met zich mee zou brengen in verhouding tot het door de directe tenuitvoerlegging van de schorsing te dienen belang.

IV SLOTBEPALINGEN

ARTIKEL 43

Over wijzigingen van dit reglement wordt vooraf advies ingewonnen van de voorzitters van het Tuchtcollege en het College van Beroep. De wijzigingen moeten worden vastgesteld door het KNAF Bestuur.

ARTIKEL 44

- 44.1 Dit reglement treedt in werking met ingang van publicatie hiervan op de website van de KNAF.
- 44.2 Op het moment van inwerking treden vervalt de vorige versie van het Reglement betreffende de Autosport Rechtspraak.

10. MILIEUREGLEMENT

Dit Milieureglement omvat algemene regels en richtlijnen voor deelnemers en organisatoren. Gezien de grote verscheidenheid aan types voertuigen en de uiteenlopende technische aspecten per soort kart- en autosport zijn tevens aanvullende bijzonderheden per Sectie vermeld.

ARTIKEL 1 ALGEMEEN

Dit reglement vloeit voort uit de wens van de KNAF om, ten aanzien van het milieu, voor licentiehouders minimumregels en aanbevelingen op te stellen. Voor een optimaal milieubewust bedrijven van de sport wordt hierbij vooral een beroep op de vrijwillige inzet van deelnemers en organisatoren gedaan.

ALGEMENE VERPLICHTINGEN

ARTIKEL 2 GELUIDSNIVEAU

- Het is verboden het geldende maximum geluidsniveau te overschrijden. Het maximum geluidsniveau kan aangegeven worden per met name genoemde klasse, groep of categorie en wordtaangegeven in dB(A) waarden. De door de overheid opgelegde geluidsniveaus gemeten middels een door de overheid aangelegde of verstrekte meetmethode prevaleert boven elke andere (technische) geluidsbeperking.
- Het voertuig dient over de gehele duur van het evenement aan de bepalingen van het geluidsniveau te voldoen; controle vindt plaats gedurende het gehele evenement, afhankelijk van de vergunningverlener zo mogelijk statisch als wel dynamisch.

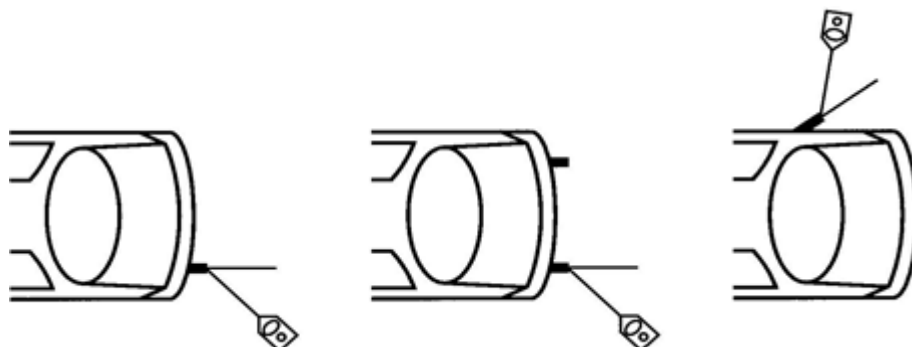
2a. METING GELUIDSNIVEAU IN dB(A)

KARTING

Zie Algemeen Reglement Karting.

AUTORENSPORT

- Geluidsmetingen zullen tijdens ieder evenement permanent worden uitgevoerd langs de baan op de in de betreffende reglementen aangegeven wijze. Per klasse zal/zullen in het betreffende technisch reglement een maximum geluidsniveau en/of voorzieningen daartoe worden aangegeven, bijv. een specifiek voorgeschreven uitlaat.
- Het geluidsniveau mag niet meer dan 90 dB(A) bedragen, tenzij voor een bepaalde klasse een andere (hogere of lagere) waarde wordt voor- geschreven.
- Uitzondering op deze regel wordt gevormd voor uitsluitend die evenementen waar het circuit en de organiserende vereniging beschikken over de goedkeuring van overheidswege inzake het mogen produceren van meer geluid dan normaal. Deelnemers zullen hierover tevoren schriftelijk worden geïnformeerd.



RALLYCROSS

Bij nationale rallycross wedstrijden bedraagt het maximum geluidsniveau 85 dB(A) bij 4000 omw/min, gemeten op een afstand van 10 meter in het verlengde van de uitlaatpijp.

ALLE OVERIGE VORMEN VAN AUTOSPORT

a. Meetvoorwaarden (statisch)

De metingen moeten worden uitgevoerd in een ontruimde en voldoende stille omgeving (omgeving- en windgeluid moet tenminste 10 dB(A) min- der zijn dan het te meten geluid). De omgeving van de meting mag niet bedekt zijn door hoog gras, losse grond, sneeuw, e.d. Voor enige meting te verrichten moet de motor op bedrijfstemperatuur worden gebracht.

De geluidsmeter moet ingesteld worden op stand A en Slow. De geluids- meter dient regelmatig gekalibreerd te worden, indien mogelijk voor ieder meetserie (-sessie).

b. Plaatsing van de geluidsmeter

Het punt van de geluidsmeting dient op een afstand van 50 cm. van de opening van de uitlaatpijp en in een hoek van 45 graden op de middellijn van de pijp te liggen. (zie tekening) De microfoon dient op een hoogte van 50 cm. (+/- 10 cm.) boven de grond te worden geplaatst.

c. Voertuig testcondities

Het voertuig moet stilstaan met de motor op het aangegeven toerental draaiend. Het toerental wordt gemeten door gebruik te maken van een toerenteller, die gekalibreerd dient te worden met een onafhankelijk instrument. De aangegeven maximumwaarde zal als resultaat van de meting worden beschouwd. Het geluidsniveau wordt gemeten bij 3500 omw./min voor benzine motoren en 2500 omw./min voor diesel motoren, met een buiten het voertuig geplaatste toerenteller van de TC.

d. Interpretatie van het verkregen resultaat

De metingen worden als geldig beschouwd, indien het verschil tussen twee opeenvolgende metingen 2 dB(A) niet overschrijdt. De te registreren waarde is die van het hogere geluidsniveau. Indien deze waarde het maximaal toegelaten geluidsniveau met meer dan 1 dB(A) overschrijdt, zal dit een tweede

serie van metingen tot gevolg hebben. Drie van de vier verkregen resultaten moeten dan binnen de voorgeschreven limieten liggen. De onnauwkeurigheid van het meetinstrument in aanmerking nemend, moeten de tijdens de meting afgelezen waarden met 1 dB(A) worden verminderd.

e. Bevoegdheid tot uitvoering van metingen

Tenzij in het wedstrijdreglement anders is aangegeven, zijn uitsluitend door de wedstrijdleiding en/of Sportcommissarissen aangewezen personen, waaronder de TC, bevoegd tot het meten van het geluidsniveau

ARTIKEL 3 KATALYSATOR

Sectie Rally: (Bijlage XI: Milieuvorschriften, Art 3)

Het gebruik van een originele of een gehomologeerde uitlaatgaskatalysator, vermeld in de homologatie, is verplicht voor auto's ingedeeld in groep R, N en A, alsmede groep H. Indien de homologatie niet voorziet in een uitlaatgaskatalysator is een universele heterogene katalysator(en) voor alle auto's verplicht

Sectie Rallycross: (Technisch Reglement Art 2.1)

Het uitlaatsysteem moet één of meerdere gehomologeerde katalysatoren bevatten, die op alle ogenblikken moeten functioneren en waar alle uitlaatgassen moeten doorgaan.

Sectie Autocross:

In het uitlaat systeem moet zich één of meerdere FIA gehomologeerde werkende katalysatoren bevinden waar alle uitlaatgassen doorheen gaan. De katalysator moet maximaal 50 cm vanaf de uitlaatgas uitstroom opening gemonteerd worden. Het geregistreerde FIA homologatie nummer moet duidelijk leesbaar zijn zonder demontage van enig onderdeel en middels een FIA certificaat. De katalysator mag niet gewijzigd of aangepast worden.

Sectie Terreinsport: (Art 6.1 Motor / Art 4.4 Trial voertuigen)

Indien een model gehomologeerd is in twee versies (met katalysator en anders), moet het voertuig voldoen en in overeenstemming zijn aan één van de twee versies. Een mix (hybride) tussen de twee versies is niet toegestaan. De katalysator wordt beschouwd als een demper en mag verplaatst worden. Indien de katalysator direct op het spruitstuk is bevestigd mag deze vervangen worden door een conisch deel van dezelfde lengte met dezelfde inlaat- en uitlaatdiameters. Na dit deel is de uitlaat vrij met een buisdiameter die niet groter is dan de uitlaat van de katalysator. Indien de katalysator integraal deel uitmaakt van het uitlaatspruitstuk is het toegestaan om alleen de interne delen van de katalysator te verwijderen.

Het uitlaatsysteem mag gewijzigd worden, mits de originele katalysator gehandhaafd blijft. Het uitlaatgeluid mag niet meer zijn dan in het Algemeen reglement van het KRB is aangegeven. De uitlaatopening mag uitsluitend aan de zij- of achterkant van het voertuig uitkomen en niet meer dan 100 mm buiten de uiterste contouren van het voertuig uitsteken.

Sectie Autorensport:

Waar technisch haalbaar zullen organiserende verenigingen hun leden en/of klassen verzoeken zoveel mogelijk gebruik te maken van katalysatoren en de daarbij behorende loodvrije benzine. Deelnemers zullen in die gevallen verplicht worden de door de organisator en/of voor de klasse voorgeschreven katalysator te gebruiken en te zorgen voor blijvend optimaal functioneren van deze katalysator. Tussentijdse veranderingen aan katalysatoren die de werking en/of doorstroming beïnvloeden, van welke aard dan ook, zijn ten strengste verboden.

Een katalysator zal verplicht worden per 01-01-2024 voor alle autorensport klassen m.u.v. klassen met deelnemende auto's van bouwjaar 1992 of ouder, of historische klassen die aan Appendix K moeten voldoen.

ARTIKEL 4 AFVAL

Het is ten strengste verboden olie, benzine, koelvloeistof of andere chemische stoffen met de aarde in aanraking te laten komen. Alvorens in de paddock een voertuig te parkeren en/of daaraan te werken, dient elke deelnemer ervoor zorg te dragen dat de grond onder het betreffende voertuig wordt voorzien van een niet-vloeistof doorlatend grondzeil van minimaal 3 x 5 meter. Voor karts geldt dat een grondzeil van 2 x 3 meter volstaat. Het is verboden op een andere plaats aan het voertuig te werken. De deelnemer is verantwoordelijk voor het op een verantwoorde wijze afvoeren van het grondzeil en de zich daarop bevindende stoffen na afloop van het evenement.

De organisatie voorziet het rennerskwartier en de pits/paddock van vol- doende afvalbakken voor papier, plastic, etc. Deelnemers en deelnemende teams zijn verplicht de door hen tijdens het evenement ingenomen ruimte bij vertrek schoon en opgeruimd op te leveren, voorts al het nodige te ondernemen om vorming van zwerfvuil tegen te gaan.

Voor afvoer van olie en olieverpakkingen zijn speciaal daarvoor bestemde olietanks op het rennerskwartier geplaatst.

Geknoei met olie, benzine, koelvloeistof of andere chemische stoffen is ten strengste verboden. Daarom dient iedere deelnemer erop toe te zien, dat alle (technische) maatregelen zijn genomen om weglekken/weglopen van deze vloeistoffen te voorkomen. Eventuele lekkages dienen direct en adequaat te worden opgeruimd. Deelnemers zijn verantwoordelijk voor (de saneringskosten van) een eventuele verontreiniging die zij veroorzaken. Het schoonspuiten van auto's, motoren en motoronderdelen op een wedstrijdterrein is te allen tijde verboden, tenzij de organisator (1) dit toestaat op een speciaal daarvoor aangewezen plaats en (2) maatregelen heeft genomen om te voorkomen dat schadelijke stoffen in het milieu belanden (bijvoorbeeld een gesloten afvalwatersysteem). Instructies van de organisator dienen te worden opgevolgd.

Bij het verwisselen van olie in het rennerskwartier is het verplicht een olie opvangbak van voldoende afmetingen onder de auto te plaatsen en de afgewerkte olie in de speciaal daarvoor geplaatste olie opvangtanks te deponeren.

Het meenemen van absorptiemiddel, voor het opvangen van eventuele lekkages, wordt aanbevolen.

Voor de veiligheid en het milieu moet het opslaan van brandstof in het rennerskwartier, de pits/paddock/pitboxen tot een minimum beperkt worden. De maximale hoeveelheid brandstof opslag gedurende een evenement is beperkt tot de hoeveelheid die redelijkerwijs benodigd is voor deelname aan het evenement.

RALLYCROSS

Alvorens in de paddock te repareren, dient elke deelnemer er voor zorg te dragen dat de grond onder de betreffende auto wordt voorzien van een niet vloeistofdoorlatende bekleding van min. 3 x 5 meter. Deze bekleding dient na afloop van het evenement meegenomen te worden.

Op het circuit is een speciale autowasplaats voorzien van hogedruk reinigers. Deze wasplaats dient geheel conform de algemene milieu eisen voor een dergelijke voorziening te zijn ingericht. Het is ten strengste verboden anders dan op deze speciale plaats, op wat voor manier dan ook, auto's te reinigen.

STRAFBAARSTELLING EN SANCTIES

ARTIKEL 5 BEVOEGDHEID VASTSTELLEN OVERTREDINGEN

Met inachtneming van de reglementen zijn in beginsel alle vanuit de organisatie hiertoe benoemde officials bevoegd overtredingen vast te stellen. Nader aan te geven overtredingen, welke een specifieke deskundigheid vereisen, zoals overtreden van het bepaalde geluidsniveau, kunnen slechts worden vastgesteld door specifiek daartoe benoemde officials en op grond van geconstateerde overschrijding middels de aangebrachte geluidmeetapparatuur.

Tenzij in reglementen anders aangegeven, kan overeenkomstig de FIA regels, een sanctie opgelegd worden, welke varieert van een berisping tot en met uitsluiting van het evenement. Overtreding van de in het al- gemeen en aanvullend milieureglement opgenomen regels, kan worden bestraft met een geldboete, waarvan de hoogte zal worden bepaald door de Sportcommissarissen of, bij diens afwezigheid, door de Wedstrijdleader. Voor specifieke overtredingen kan een vooraf bepaalde sanctie worden vastgesteld.

Overtreding van het maximum geluidniveau wordt in beginsel bestraft met het niet opnemen in het klassement en het niet meer mogen voortzetten van wedstrijd of training.

Een ernstige vorm van vervuiling door olie, benzine of andere (koel-) vloeistoffen met de bodem in aanraking te brengen, kan in ernstige gevallen leiden tot een besluit van het KNAF Bestuur tot intrekking van de licentie voor bepaalde of onbepaalde tijd. Voorts dient een ieder (deelnemer en teamleden) in deze gevallen rekening te houden met de mogelijkheid dat hij/zij aansprakelijk gesteld kan/kunnen worden door de organisator, beheerder en/of eigenaar van circuit en/of terrein of derden voor de gevolgen van de schade.

FORCE MAJEURE

In die gevallen waar sprake is van force majeure/overmacht aan de zijde van deelnemers en/of teamleden, als zodanig nader te bepalen door officials of eventueel in te roepen deskundigen, kunnen Sportcommissarissen of de Wedstrijdleiding besluiten af te zien van strafmaatregelen. Te allen tijde zal echter van de deelnemer en/of diens teamleden worden geëist, dat hij/ zij al het mogelijke heeft/hebben gedaan om deze gevallen te voorkomen. Ten aanzien van deze gevallen blijft de rijder en/of diens teamleden altijd verantwoordelijk voor eigen handelen, een mogelijke aansprakelijkheids- stelling van de zijde van de organisator, beheerder en/of eigenaar of derden is daarbij uitdrukkelijk inbegrepen.

TOEREKENBARE VERANTWOORDELIJKHEDEN

ARTIKEL 6 INSCHRIJVER / RIJDER

De inschrijver/rijder is verantwoordelijk voor al het handelen en nalaten van de rijder(s), monteur(s), helper(s), genodigde(n) en kan als zodanig wegens handelingen van voornoemde personen worden bestraft.

Onder omstandigheden kunnen verantwoordelijkheden van de inschrijver de rijder worden toegerekend en als zodanig worden bestraft. In geval op voornoemde grond een sanctie wordt opgelegd, is met inachtneming van alle regels, de inschrijver bevoegd in beroep te gaan.

De inschrijver/rijder kan zich bij overtredingen niet beroepen op door de organisator aangebrachte voorzieningen of ontbrekende voorzieningen, zoals bijvoorbeeld een te beperkt aantal afvalvaten.

RECHTSVERVOLGING MILIEURECHT / CIVIELRECHT

ARTIKEL 7 MILIEURECHT / CIVIELRECHT

Het al dan niet opleggen van sancties krachtens KNAF reglementen houdt geen verband met rechtsvervolging op grond van milieurecht of civiel recht. Op milieudelicten is het Nederlands recht van toepassing.

ARTIKEL 8 UITSLUITINGSCLAUSULE

Elke licentiehouders is zich bewust van het feit, dat deelneming aan trainingen en/of wedstrijden zowel voor hem/haar als voor derden, alsmede voor zijn/haar goederen en/of goederen van derden, risico's voor schade - letselschade, zaakschade en gevolgschade daaronder begrepen - inhoudt. De licentiehouders neemt deze risico's uitdrukkelijk voor zijn/haar rekening. De KNAF, haar Sectiebesturen, haar organisatoren en haar medewerkers, bestuursleden en officials aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de licentiehouders in verband met deelname aan trainingen en/of wedstrijden lijdt, dan wel door opzettelijk toedoen of nalatigheid veroorzaakt of doet veroorzaken, tenzij die schade is te wijten aan opzet of grove schuld tijdens KNAF. De licentiehouders verklaart dat hij/zij de KNAF, noch de hierboven genoemde personen of instanties, aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar in verband met deelneming aan de trainingen en/of wedstrijden geleden, dan wel door eigen toedoen of nalatigheid veroorzaakte schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

BEVOEGDHEID REGELGEVING

ARTIKEL 9 BEVOEGDHEID SECTIES / KNAF BESTUUR

Voor zover niet strijdig met dit reglement, is de Sectie bevoegd in haar Milieu Reglement, dan wel in de desbetreffende Wedstrijdreglementen, (aanvullende) bepalingen op te stellen.

Aandachtspunten voor regelgeving (aanbevelingen/ verplichtingen) kunnen ondermeer betrekking hebben op: deelnemende voertuigen, servicewagens, deelnemers, publiek en voorzieningen door de organisatie.

RICHTLIJNEN MILIEUBEWUST CIRCUITBEHEER

In deze paragraaf richt de KNAF zich met name tot al diegenen die zich bezighouden met het organiseren van evenementen, ofwel de circuiteigenaren, -directies en -beheerders, alsmede de organiserende verenigingen.

ARTIKEL 10 VOORWAARDEN SCHEPPEN

Milieu Reglement 2025

Milieubewust gedrag stimuleren bij deelnemers en hun teamleden is een primaire zorg van de KNAF : een beter milieu begint bij jezelf. De daarbij na- gestreefde gedragsverbetering valt of staat echter met de mogelijkheden die aan deelnemers en teamleden worden geboden op en rond de plaatsen waar zij met hun sport bezig zijn. Te denken valt dan bijvoorbeeld aan afval- tonnen, olie opvang mogelijkheden, gescheiden afvaldepots, wasplaatsen etc. Het is duidelijk dat circuiteigenaren, -beheerders en directies, alsook de organiserende verenigingen een belangrijke voorwaarden scheppende rol in dit geheel spelen. Zij zullen er immers voor moeten zorgen, dat de voorzieningen aanwezig zijn, dat ze regelmatig worden schoongemaakt en dat deelnemers deze ook kunnen vinden. In deze paragraaf wordt u een aantal mogelijkheden en adviezen aangereikt. In geval van vragen en problemen kunt u bovendien een beroep doen op de KNAF. Van de elders opgedane ervaringen kunt u immers weer een hoop wijzer worden!

ARTIKEL 11 MILIEUBEWUST CIRCUITBEHEER

Beheerders van een kart- of autosportcircuit kunnen veel doen aan een milieubewust beheer en onderhoud van hun baan:

- Pleeg regelmatig onderhoud aan de bebouwing en zorg dat de baan er netjes uitziet.
- Gebruik schutkleuren voor materiaalberging en clubhuis en zorg voor passende beplanting er omheen.
- Herstel zo spoedig mogelijk van buitenaf zichtbare gebreken aan daken, dakgoten, windveren, enz.
- Zorg voor goede afvoer van sanitaire voorzieningen.
- Zorg voor een goed verharde plaats van voldoende afmetingen met een goede waterafvoer en olie afscheider voor schoonspuiten van voertuigen en geef deze wasplaats duidelijk aan m.b.v. verwijsborden.
- Ga bij aanpassingen aan terrein en gebouwen zorgvuldig te werken pleeg vooraf overleg met bevoegde instanties.
- Let bij aanleg van het startveld op akoestische effecten.
- Zorg voor een omroepinstallatie met een voldoende aantal luidsprekers. Zorg ervoor dat deze luidsprekers goed gericht staan op het publiek, zodat het geluidsniveau zo laag mogelijk kan blijven. Let er ook op dat de speaker niet aan één stuk door aan het woord is: een te hard, voortdurend "speaker geweld" is voor omwonenden vaak een - terechte - bron van ergernis en geeft onvermijdelijk geluidsoverlast problemen, terwijl dat technisch niet nodig is.
- Ontzie gebieden met natuurlijke waarden en sluit deze zo nodig af voor publiek.
- Gebruik geen bouwafval en puinresten voor aanleg van bijvoorbeeld geluidwerende wallen.
- Laat, van elders aangevoerde, grond/zand vooraf bemonsteren op mogelijke verontreinigingen. Dit achterwege laten kan grote financiële gevolgen hebben als naderhand vervuiling wordt geconstateerd en sanering van de vervuilde grond door de overheid wordt voorgeschreven.
- Voorzie baancommissarissen van voldoende middelen (emmers, scheppen, bezems, olie absorberende middelen, olie opvangbakken) opdat zij bij calamiteit eventueel weglekkende olie en/of benzine terstond in voldoende mate kunnen verwijderen.
- Zorg voor voldoende duidelijkheid naar de gebruikers van het circuit en/of gebied t.a.v. milieugedragsregels door bijv. milieu bulletins uit te reiken en borden met aanwijzingen op goed zichtbare plaatsen op te hangen.

ARTIKEL 12 MILIEUBEWUST BAANGEBRUIK

Ook de deelnemers (rijders) kunnen milieubewuster sporten. Organisatoren en circuitbeheerders hebben de taak om dit te bevorderen. Voorbeelden hiervan zijn:

- Laat voertuigen niet onnodig stationair draaien.
- Controleer het geluid en let op goede handhaving van de normen.
- Controleer ook regelmatig bij clubtrainingen.
- Treedt onverbiddelijk op bij overtreding van maximum geluid.
- Controleer samenstelling van uitlaatgassen. Deze moeten in overeen- stemming zijn met de door de FIA/KNAF gestelde normen.
- Zorg voor een goed ingericht rennerskwartier met voldoende afvalbak- ken, vuilcontainers, speciale vaten voor afgewerkte olie, olieverpakkingen en vuile poetsdoeken en andere vloeistoffen en zorg ervoor dat deze middelen voldoende herkenbaar zijn.
- Gebruik de aangegeven plaats voor het schoonspuiten van de voer- tuigen.
- Geef aan iedere deelnemer bij binnenkomst een vuilniszak om eigen afval in te doen.
- Wijs deelnemers en helpers erop dat het absoluut ontoelaatbaar is om bij het olie verversen de afgewerkte olie, de koelvloeistof, en/of bij het reinigen van onderdelen de oplosmiddelen en/of welke andere vloe- stof dan ook in de bodem te laten wegllopen.
- Verplicht deelnemers om kunststoffolie onder de auto's te leggen bij het sleutelen; verplicht ze gebruik te maken van goede olie en vloe- stof opvangbakken, welke na het sleutelen op de daarvoor bestemde plekken gelegeerd dienen te worden.
- Let erop dat de voertuigen worden afgespoten met schoon water zon- der toevoeging van zeep, ontvettingsmiddel enz.

ARTIKEL 13 MILIEUBEWUST PUBLIEKSGEDRAG

Ook het publiek kan er in grote mate aan bijdragen dat tijdens een kart- of autosportevenement de omgeving en/of accommodatie er netjes bij ligt en milieuvriendelijk is. Enkele tips:

- Kies in overleg met politie voor routes die zo weinig mogelijk overlast bezorgen aan de omgeving.
- Laat niet parkeren op kwetsbare plaatsen (bermen, bospaden).
- Reguleer spreiding van publiek zodanig dat gebieden met natuurlijke waarden worden ontzien.
- Zorg voor voldoende afvalbakken, het regelmatig legen daarvan en goede sanitaire voorzieningen
- Geef het publiek voorlichting over een goed gedrag op het terrein en zie hierop toe.
- Maak sluitende contracten met het cateraars, alsmede andere stand- houders over het gebruik van milieuvriendelijke verpakking, het plaat- sen van voldoende afvalbakken in de omgeving van het verkooppunt en het schoonhouden van dit gebied. Geen afvalstoffen achterlaten.
- Geef het publiek voorlichting over een goed en veilig gedrag tijdens of na afloop van het evenement. Wijs het publiek op de noodzaak rekening te houden met anderen, zoals omwonenden en medeweggebruikers in het belang van henzelf, het milieu en van hun sport.

ARTIKEL 14 ALGEMENE TIPS

Als accommodatiebeheerder en wedstrijdorganisator kunt u daarnaast nog veel doen aan een milieubewuster gebruik van diverse zaken op en rond uw circuit of terrein en de organisatie van een evenement. Enkele algemene tips:

- Belast een bestuurslid of medewerker specifiek met de zorg voor milieu aspecten rond het beheer en gebruik van de accommodatie. Laat deze persoon ook als centraal aanspreekpunt inzake milieu aangelegenheden fungeren en geef hem/haar verantwoordelijkheden om in voorkomende gevallen in te grijpen (milieu ongevallen, calamiteiten en milieudelicten).
- Zorg voor een draaiboek/logboek met milieumaatregelen en zorg dat dit wordt bijgehouden en nageleefd.
- Zorg voor een sluitende administratie inzake de afvoer van afgewerkte olie en andere vloeistoffen en ander vuil. Laat olie etc. ook alleen af- voeren door een onderneming die daartoe over de vereiste vergunningen van overheidswege beschikt.

Milieu Reglement 2025

- Stel milieu gedragsregels en -richtlijnen op voor de eigen medewerkers, medebestuurders, organisatoren en officials.
- Stel vaste procedures op voor de be- en afhandeling van milieu ongevallen en zorg ervoor dat alle betrokkenen van deze procedures op de hoogte zijn.
- Zorg voor een zorgvuldige afstemming tussen de toegekende vergunningen en het feitelijk gebruik van de accommodatie.

ARTIKEL 15 OVERHEID

- Zorg voor opbouw van relaties met plaatselijke en/of provinciale overheden, overheidsinstanties en ambtenaren en werk aan de instandhouding van die relaties.
- Houd strekking en omvang van uw vergunningen in de gaten.
- Breng de relevante overheidscontacten in kaart in de zin van pro en contra.
- Verzamel jurisprudentie inzake vergunningen en het vergunningenbeleid in uw regio/provincie.

ARTIKEL 16 OMWONENDEN EN GROEPEN

- Zorg voor de opbouw van relaties en het onderhoud daarvan met omwonenden en andere relevante personen en groepen van personen.
- Breng voor- en tegenstanders van uw sport/accommodatie in kaart en stel een plan op hoe daarmee in het belang van de sport en uw accommodatie om te gaan.
- Zorg voor goede voorlichting vooraf, tijdens en na een evenement aan deze personen.
- Schakel de lokale/regionale pers in om uw voorlichting in de media geplaatst te krijgen en zodoende meer personen te bereiken.

ARTIKEL 17 AANSPRAKELIJKHEID

- Zorg voor een milieuparagraaf in gebruikersovereenkomsten voor de accommodatie waarin de aansprakelijkheid inzake milieuschade is geregeld.
- Zorg ook voor een dergelijke aansprakelijkheidsregeling richting deelnemers, helpers en teams/teamleden.
- Zorg voor een bedrijfsverzekering m.b.t. de milieuaansprakelijkheid.

11. REGLEMENT RECLAME OP VOERTUIGEN BIJ AUTOSPORTWEDSTRIJDEN

Op grond van de bevoegdheid haar verleend ingevolge de bepalingen van de FIA Code Sportif internationaal (CSI art. 10.6, 10.7 en 16) heeft ten aanzien van reclame op voertuigen bij autosportwedstrijden het navolgende te gelden. De bepalingen met betrekking tot reclame op historische voertuigen zijn gedefinieerd in Appendix K van de CSI.

Het aanbrengen van reclame is toegestaan met inachtneming van het onderstaande.

ARTIKEL 1

Reclame mag niet van politieke of religieuze aard zijn of die schadelijk is voor de belangen van de KNAF.

ARTIKEL 2

Reclame moet volledig in lijn zijn met de Nederlandse Reclame Code.

ARTIKEL 3

Reclame mag op geen enkele wijze een verband leggen tussen tabak, e-sigaretten en navulverpakkingen en het beoefenen van sport en mag niet worden gevoerd op een individuele sporter of sportploeg, noch op vervoermiddelen en/of attributen die door de sporter of sportploeg bij het beoefenen van snelheidssporten worden gebruikt.

ARTIKEL 4

Reclame mag op geen enkele wijze een verband leggen tussen alcoholhoudende drank en het beoefenen van sport en mag niet worden gevoerd op een individuele sporter of sportploeg, noch op vervoermiddelen en/of attributen die door de sporter of sportploeg bij het beoefenen van snelheidssporten worden gebruikt.

ARTIKEL 5

Verboden is het voeren van reclame, waardoor het publiek wordt bedrogen of misleid, het reclame wezen of de autosport schade wordt berokkend.

ARTIKEL 6

Indien onder een naam kennelijk de deelnemer en/of rijder dient te worden begrepen, moet dit duidelijk blijken uit de tekst die geheel in overeenstemming moet zijn met de vermelding op de deelnemerslicentie (competitor licence) c.q. de rijderlicentie van de KNAF.

Plaatsing, afmetingen, kleuren en uitvoering van de reclame zijn vrij, behoudens de hierna beschreven beperkingen.

ARTIKEL 7

Het is de rijder en/of deelnemer verboden reclame aan te brengen op de ruiten van de deelnemende automobielen, met uitzondering van reclame op een strip met een maximale hoogte van 10 centimeter aan de bovenzijde van de voorruit en 8 centimeter aan de bovenzijde van de achterraut, mits deze strip, zulks ter beoordeling van de Technische Commissarissen, op geen enkele wijze de veiligheid (het uitzicht) in gevaar brengt.

ARTIKEL 8

Het is de rijder en/of deelnemer verboden reclame aan te brengen op de plaatsen, die traditioneel bestemd zijn voor de wedstrijdnummers. De organisatoren kunnen zich het recht voorbehouden collectieve reclame aan te (doen) brengen, al dan niet in combinatie met het wedstrijdnummer.

ARTIKEL 9

De reclame dient aangebracht te worden door middel van schilderwerk, zelfklevende transfers of andere nagenoeg vlakke middelen. Driedimensionale reclame is verboden.

ARTIKEL 10

Door het voeren van reclame mag de veiligheid nimmer in gevaar worden gebracht.

Bijzondere Bepalingen

ARTIKEL 11

Bij wedstrijden met internationale deelneming zijn de buitenlandse deelnemers gerechtigd reclame te voeren volgens de voor hun land vastgestelde regelingen en de Nederlandse deelnemers volgens de regels van dit besluit.

ARTIKEL 12

Het KNAF Bestuur kan dit reglement te allen tijde wijzigen of intrekken, ofwel bepalen dat het in bijzondere gevallen niet van toepassing is.

12. REGLEMENT VERZEKERINGEN

De KNAF heeft in haar verzekeringsaanbod drie soorten verzekeringen:

1. Collectieve Ongevallenverzekering
2. Aansprakelijkheidsverzekering
3. Rechtsbijstandverzekering

In het hier navolgende probeert de KNAF zo goed mogelijk uit te leggen waar welke verzekering voor bedoeld is, hoe een lid / licentiehouders hiervan gebruik kan maken en hoe een mogelijke claim ingediend moet worden. Onderstaande is dus een uitleg, daar waar de polisvoorwaarden bindend zijn.

De KNAF adviseert haar licentiehouders om te kijken hoe hij/zij persoonlijk verzekerd is, bijvoorbeeld of zijn of haar ziektekostenverzekering en/of arbeidsongeschiktheidsverzekering kosten voor herstel respectievelijk voor vervanging van het inkomen ten gevolge van kart- en/of autosport dekt.

ARTIKEL 1 COLLECTIEVE ONGEVALLENVERZEKERING

De collectieve ongevallenverzekering is de verzekering die een uitkering verzorgt in geval van blijvende invaliditeit of overlijden ten gevolge van een ongeval. Verzekerd is, een eenmalig bedrag, afhankelijk van de ernst van de invaliditeit. Voor overlijden geldt een apart bedrag. De dekking op hoofdlijnen bestaat uit:

- 1.1 Onder de Collectieve Ongevallenverzekering van de KNAF vallen alle ingeschreven en geregistreerde licentiehouders.
- 1.2 De verzekerde bedragen per persoon, zijn:
 - In geval van overlijden 25.000 euro;
 - In geval van algehele blijvende invaliditeit 100.000 euro;
- 1.3 Voor kinderen tot 14 jaar, zijn de verzekerde bedragen als volgt:
 - In geval van overlijden 10.000 euro;
 - In geval van algehele blijvende invaliditeit 115.000 euro;
- 1.4 Deze verzekering is uitsluitend van kracht tijdens alle trainingen, wedstrijden, vergaderingen etc., mits georganiseerd door of goedgekeurd door of ten behoeve van de organisatie/sportbond en/of vereniging, alsmede tijdens het komen van en het gaan naar eerdergenoemde activiteiten een en ander in de ruimste zin des woords.
- 1.5 Ongevallen ten gevolge van beroepssport, waaronder wordt verstaan een sportbeoefenaar die in zijn levensonderhoud voorziet, zijn niet gedekt. Hieronder wordt niet verstaan een gesponsorde sporter die naast zijn sportbeoefening nog een beroep uitoefent.
- 1.6 Melding bij blijvende invaliditeit of tijdelijke arbeidsongeschiktheid: De official licentiehouders is/zijn verplicht zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen vijf dagen daarna, het Federatiebureau van de KNAF op de hoogte te stellen van een ongeval, waaruit een recht op uitkering wegens blijvende invaliditeit zou kunnen ontstaan.

ARTIKEL 2 AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING

De aansprakelijkheidsverzekering geeft dekking voor schade toegebracht aan "derden". Iedereen die een actieve rol vervult in de autosport kan bij een ander schade veroorzaken. Het is belangrijk dat deze schade verzekerd is, daar dit bijvoorbeeld in geval van letsel al snel over heel grote bedragen gaat.

Verplichtingen verenigingen / organisatoren

- 2.1 Alle betrokkenen bij kart- en autosportactiviteiten, en speciaal bij evenementen, dienen zich voortdurend bewust te zijn van de mogelijke gevolgen van dergelijke activiteiten voor derden en van het feit dat zij door deze laatste aansprakelijk gesteld kunnen worden voor de door hen geleden schade, indien deze schade een direct of indirect gevolg vormt van die activiteiten.
- 2.2 Het is verplicht bovengenoemd risico af te dekken door middel van een deugdelijke aansprakelijkheidsverzekering.
- 2.3 De verantwoordelijkheid tot het sluiten van een dergelijke verzekering ligt voor wat betreft de evenementen bij het rechtspersoon/lich dat zorg draagt voor de organisatie van het evenement en voor wat betreft de overige activiteiten bij het KNAF Bestuur.

Collectiviteit

- 2.4 Indien een door de KNAF geïnitieerde collectieve verzekering voorhanden is, is deelname hieraan met inachtneming van het volgende lid en het volgende artikel verplicht.
- 2.5 Als verzekeringnemer/contractant heeft de KNAF de bevoegdheid om onder meer in verband met het collectief belang, enig lid als bedoeld in artikel 1 lid 3 van deelname aan de collectieve verzekering uit te sluiten. Het KNAF Bestuur zal het betrokken lid daarvan tenminste tien weken voor diens eerste evenement in het nieuwe kalenderjaar schriftelijk op de hoogte stellen. Nog het betrokken lid noch de betrokkenen bij diens activiteiten/evenement(en) kunnen in een dergelijk geval aanspraak maken op verzekeringsdekking onder de collectieve verzekering.
- 2.6 Indien een door de KNAF geïnitieerde collectieve verzekering voorhanden is en men hieraan niet wenst deel te nemen, dient men minimaal tien weken voor het evenement een schriftelijk gemotiveerd verzoek daartoe te richten aan het KNAF Bestuur. Dit geldt niet in geval van permanente circuits met een doorlopende polis.
- 2.7 Het KNAF Bestuur zal bij zijn oordeel tenminste het belang van het in stand houden van de collectiviteit met het oog op de verhouding premievolume / schadepotentieel in acht nemen.

- 2.8 Bij een positief besluit van het KNAF Bestuur zal verzoekster naast de polis een verklaring van zijn assuradeur(en) moeten overleggen, waarin deze op ondubbelzinnige wijze verklaart dat zijn verzekering voldoet aan de eisen van artikel 2 van dit reglement.
- 2.9 Het KNAF Federatiebureau zal deze verklaring voor gezien tekenen en aan verzoekster retourneren. Aan deze ondertekening kunnen geen rechten worden ontleend.

Dekking knaf aansprakelijkheidsverzekering

De dekking op hoofdlijnen van de KNAF aansprakelijkheidsverzekering is als volgt:

- 2.10 Onder de aansprakelijkheidsverzekering van de KNAF vallen:
alle activiteiten die behoren bij de kart- en autosport, waaronder het al dan niet via de leden van de KNAF organiseren van wedstrijden;
Alle aan de KNAF gedelegeerde FIA taken;
- 2.11 De verzekerde bedragen zijn als volgt:
Bedrijfs- en werkgeversaansprakelijkheid
7.500.000 euro per aanspraak;
15.000.000 euro per verzekeringsjaar;
Milieuaansprakelijkheid
7.500.000 euro per aanspraak;
15.000.000 euro per verzekeringsjaar;
Zaken in huur of bruikleen
100.000 euro per aanspraak
- 2.12 Dekkingsgebied van de verzekering is Nederland en incidenteel België en Duitsland. Voor de historische rallysport gelden de landen als opgenomen in de Wet Aansprakelijkheid Motorrijtuigen (WAM).
- 2.13 Het eigen risico per aanspraak is:
Rallysport, Terreinsport (doch uitsluitend voor zover sprake is van gebruik van een weg die normalerwijs open staat voor het openbaar gemotoriseerd vervoer) of Autorensport met publiek:
€ 2.500 per aanspraak;
Overige Secties en Autorensport zonder publiek:
€ 500 per aanspraak.

Motorrijtuigen

- 2.14 Onder deze verzekering zijn gedekt aanspraken voor schade veroorzaakt met of door een motorrijtuig, waarmee:
Wordt deelgenomen aan een door een lid van de KNAF georganiseerd evenement;
Met toestemming van de wedstrijdleader / organisator gebruik wordt gemaakt van het wedstrijdtraject behorend tot het door het lid van de KNAF georganiseerd evenement. Zulks zonder dat actief wordt deelgenomen aan een wedstrijd, zoals bij voorrij auto's, voertuigen ter demonstratie, safety cars en rescue auto's.
- 2.15 De dekking in deze clausule geldt alleen als en voor zover geen schadevergoeding wordt verleend door een andere aansprakelijkheidsverzekering of door een WAM-verzekering. Verzekerden zijn verplicht de schade in eerste instantie op deze andere verzekering te melden, waarbij een eventueel eigen risico niet onder de onderhavige verzekering is gedekt. Deze verplichting bestaat tenminste voor zover de schade is ontstaan op wegen of terreinen die zonder door of vanwege de organisator geplaatste fysieke of andersoortige belemmeringen ontstaan voor het openbaar gemotoriseerd verkeer.
- 2.16 Niet gedekt zijn aanspraken wegens materiele-, letsel- en gevolgschade veroorzaakt door voertuigen en/of deelnemers in competitie, training of demo aan voertuigen en/of deelnemers in competitie, training of demo. Een derde die ter demonstratie als passagier in een competitievoertuig meereijdt is geen deelnemer in competitie, training of demo in de zin van deze uitsluiting.
- 2.17 Niet gedekt zijn aanspraken wegens schade aan bestrating / wegdek en aan inrichtingen van permanente circuits zoals wegdek, tribunes, baanafscheidings, hekken en dergelijke.

Dekking voor permanente circuits

- 2.18 Wedstrijden, trainingen en andere activiteiten die plaatsvinden op een permanent circuit dat het risico van aansprakelijkheid elders heeft ondergebracht vallen slechts de dagen onder de dekking waarvoor de organisator aantoonbaar volledig premie aan de KNAF heeft afgedragen.
- 2.19 Organisatoren in de autorensport die, al dan niet contractueel verplicht, gebruik maken van de verzekeringsdekking van een permanent circuit, hebben de mogelijkheid tegen 50% van de premie op basis van DIC/DIL deel te nemen aan deze polis. Deze polis biedt dan dekking in gevallen deze uitbreider is dan de dekking van de polis van het circuit. De schade dient eerst gemeld en (terecht) afgewezen te zijn alvorens aan deze polis dekking ontleend kan worden. Deze polis biedt geen dekking voor een verschil in eigen risico's, tenzij nadrukkelijk en schriftelijk tevoren overeengekomen. Organisatoren kunnen gebruik maken van deze dekking na overleg van een bewijs van dekking onder de circuit polis.

Demonstraties en randactiviteiten

- 2.20 Het is mogelijk dat een lid van de KNAF in het kader van een KNAF wedstrijd activiteiten organiseert die breder zijn dan de eigen wedstrijddiscipline toelaat. Hiervoor bestaat dekking wanneer de aard van de extra activiteiten zich verdraagt met de veiligheid van publiek, deelnemer en official. Een en ander vooraf ter beoordeling aan de KNAF-veiligheidsfunctionaris, tenzij sprake is van gemotoriseerde activiteiten met voertuigen uit de (historie van de) eigen wedstrijddiscipline. De KNAF / Verzekeraar behoudt zich het recht voor activiteiten te weigeren, dan wel een aanvullende premie te vragen. Het voorgaande geldt ook voor volledig separate evenementen mits na overleg met de KNAF / Verzekeraar premie is afgedragen.

Administratieve voorwaarden

- 2.21 Het KNAF Federatiebureau verstrekt aan de deelnemende leden aan de collectieve verzekering een verklaring van verzekering.
- 2.22 Deze verklaring van verzekering wordt verstrekt terstond nadat de (voorschot)premie aan de KNAF is voldaan.
- 2.23 In geval een evenement geen doorgang kan vinden, vindt volledige premierestitutie plaats.
- 2.24 Een organisatielicentie is slechts geldig in combinatie met verklaring van verzekering.

Uitsluiting van dekking

- 2.25 Verzekeraars hebben de mogelijkheid om op indicatie van en in samenspraak met de KNAF geen dekking te verlenen, indien de schade te wijten is aan het niet naleven van door de KNAF uitgevaardigde reglementen door diegene(n) die aanspraak maakt op verzekeringsdekking.
- 2.26 Van de in 2.25 bedoelde sanctie zal geen gebruik worden gemaakt, indien blijkt dat door laatstgenoemde(n) te goeder trouw is gehandeld en de reglementen niet opzettelijk of structureel zijn overtreden. Deze opsomming is niet limitatief.
- 2.27 De beslissing assuradeur(en) te verzoeken geen dekking te verlenen is voorbehouden aan het KNAF Bestuur.
- 2.28 Tegen de in het voorgaande lid genoemde beslissing staat beroep open bij het College voor Autosport Rechtspraak.

ARTIKEL 3 RECHTSBIJSTAND

Deze verzekering zorgt voor juridische bijstand in natura en onder voorwaarden, juridische bijstand in de vorm van een advocaat. Deze bijstand voorziet voornamelijk op een tweetal situaties:

- 3.1 Rechtsbijstand in geval van strafrechtelijk onderzoek / vervolging naar aanleiding van een calamiteit met letsel tijdens een evenement.
- 3.2 Rechtsbijstand in geval van een onrechtmatige daad waarvoor geen dekking en dus geen bijstand bestaat op de aansprakelijkheidsverzekering.

ARTIKEL 4 SCHADE AFWIKKELING

- 4.1 Schadeaangiften geschieden uitsluitend door middel van een door de KNAF/haar assuradeuren versterkt uniform schadeaangifteformulier, dat vergezelt van relevante bescheiden aan het KNAF Federatiebureau gezonden dient te worden.
- 4.2 Afwikkeling van schade vindt vervolgens rechtstreeks tussen KNAF (en/of benadeelde) en de assuradeur(en) plaats.

13. ANNEXE J

Deze reglementen van de FIA worden niet vertaald, mede omdat ze gedurende het jaar ook aangepast kunnen worden door de FIA. Hieronder treft u een inhoudsopgave van de diverse Annexe J artikelen. Wijzigingen die het afgelopen jaar zijn doorgevoerd, zijn per artikel weergegeven in *Cursieve* tekst. Deze opsomming is bedoeld als hulpmiddel en aan deze opsomming kan dan ook geen enkel recht worden ontleend.

De meest recente versies van de artikelen zijn te vinden op [de website van de FIA](#).

ARTIKEL 251: INDELING EN DEFINITIES

Art. 2.5.10 Chassis

ARTIKEL 252: ALGEMENE VOORSCHRIFTEN VOOR AUTO'S UIT GROEP N, A EN R-GT

Art. 7.8 Antennes *Art. 9.3 Vergevoerde duurzame brandstoffen*

ARTIKEL 253: VEILIGHEIDSUITRUSTING (GROEP N, A EN R-GT)

Art. 6.2.3 Schouder gordels *Art. 18.23 Brandblussers*
Art. 18.4 Oplaadbaar energieopslagsysteem (RESS)

ARTIKEL 256: BIJZONDERE REGLEMENTEN GROEP R-GT AUTO'S

Art 3 Toegestane of verplichte wijzigingen en toevoegingen *Art. 13 Chassis*
Art. 14 Veiligheid

ARTIKEL 257A: TECHNISCHE REGLEMENTEN VOOR "GRAND TOURING" -AUTO'S (GT3)

Art. 004.2 Sensors – Gehomologeerde auto's vanaf 01-01-2022 *Art. 905 Ventioldop*
Art. 318 Koelsysteem *Art. 1101 Carrosserie*
Art. 504 Accu's *Art. 1200 Aerodynamica*
Art. 700 Assen, ophanging en besturing *Art. 1330 Achteruitkijkspiegel*

ARTIKEL 259: TECHNISCHE REGLEMENTEN VOOR PRODUCTIE SPORTWAGENS (GROEP CN)

Art. 16.4.3 Achterzijde rolkooi structuur

ARTIKEL 260: BIJZONDERE REGLEMENTEN VOOR AUTO'S UIT GROEP RALLY5, RALLY4 EN RALLY3

Art. 03-4 Toegestane aanpassingen en toevoegingen *Art. 804-c2 Stuurkolom en stuur*
Art. 03-5 Materialen *Art. 900-e0 Bodembescherming*
Art. 501-bat0 Batterij *Art. 901a Stoelen*

ARTIKEL 261: BIJZONDERE REGLEMENTEN VOOR AUTO'S UIT GROEP RALLY2

Art. 03-1 Toegestane aanpassingen en toevoegingen *Art. 804-a1 Stuurmechanisme*
Art. 501-bat Accu *Art. 900-e1 Bodembescherming*
Art. 901-a2 Stoelen

ARTIKEL 262: BIJZONDERE REGLEMENTEN VOOR RALLY1 AUTO'S

Art. 12 Rally1 *Art. 16 Materialen*
Art. 15 Toegestane of verplichte wijzigingen en toevoegingen *Art. 324 Sensoren*

ARTIKEL 279: TECHNISCHE REGLEMENTEN VOOR RALLYCROSS VOERTUIGEN

Art. 3.3 Materialen *Art. 9.3 Remmen*
Art. 4 Minimum gewicht *Art. 16 ADR Unit*
Art. 9.2.9 Banden

ARTIKEL 279E: TECHNISCHE REGLEMENTEN VOOR E-RALLYCROSS VOERTUIGEN

<i>Art. 2.1</i>	<i>Toegestane voertuigen</i>	<i>Art. 10.3.2</i>	<i>Koeling van de remmen</i>
<i>Art. 4</i>	<i>Minimum weight</i>	<i>Art. 11.2.8</i>	<i>Spatborden</i>
<i>Art. 10.2.9</i>	<i>Banden</i>	<i>Art. 11.3.1</i>	<i>Chassisversteving</i>

ARTIKEL 281: INDELING EN DEFINITIES CROSS-COUNTRY VOERTUIGEN

<i>Art. 2.4.1</i>	<i>Wielen</i>
-------------------	---------------

ARTIKEL 282: ALGEMENE VOORSCHRIFTEN VOOR CROSS-COUNTRY VOERTUIGEN

<i>Art. 3.6</i>	<i>Uitlaatsysteem</i>	<i>Art. 7.7</i>	<i>Antennes</i>
-----------------	-----------------------	-----------------	-----------------

ARTIKEL 283: VEILIGHEIDSUITRUSTING CROSS-COUNTRY VOERTUIGEN

<i>Art. 6.2.3</i>	<i>Schouder gordels</i>	<i>Art. 7.1</i>	<i>Achteruit zicht</i>
<i>Art. 6.2.4</i>	<i>Bevestigingspunten</i>	<i>Art. 11</i>	<i>Voorruit en ramen</i>
<i>Art. 7.2.1</i>	<i>Hand brandblussers</i>	<i>Art. 20</i>	<i>Stoelen</i>

ARTIKEL 285: BIJZONDERE REGLEMENTEN VOOR AANGEPASTE CROSS COUNTRY VOERTUIGEN (GROEP T1)

<i>Art. 3</i>	<i>Chassis</i>	<i>Art. 8</i>	<i>Wielen en banden</i>
<i>Art. 5.4</i>	<i>Vervanging van motoronderdelen</i>	<i>Art. 11.4</i>	<i>Motor en prestatie controle</i>

ARTIKEL 286: BIJZONDERE REGLEMENTEN VOOR LICHTGEWICHT PROTOTYPE CROSS COUNTRY VOERTUIGEN (GROEP T3)

<i>Art. 4</i>	<i>Chassis en rolkooi</i>	<i>Art. 14.5</i>	<i>RESS</i>
<i>Art. 5.1</i>	<i>Minimum gewicht</i>	<i>Art. 14.7</i>	<i>Aandrijflijn</i>
<i>Art. 8.1</i>	<i>Koppeling</i>	<i>Art. 14.8</i>	<i>Minimum gewicht</i>
<i>Art. 10</i>	<i>Wielen</i>		

ARTIKEL 287: BIJZONDERE REGLEMENTEN VOOR PROTOTYPE CROSS COUNTRY TRUCKS (GROEP TRUCK)

<i>Art. 2.6</i>	<i>Chassis</i>	<i>Appendix 1</i>	<i>Veiligheidsuitrusting & Technische specificaties</i>
<i>Art. 5.5</i>	<i>Uitlaatsysteem</i>		
<i>Art. 13.5</i>	<i>RESS</i>		

ARTIKEL 290: TECHNISCHE REGLEMENTEN VOOR RACE TRUCKS (GROEP F)

<i>Art. 2.13</i>	<i>Achteruitkijk spiegels</i>	<i>Art. 3.12</i>	<i>Stuur</i>
<i>Art. 2.18.3</i>	<i>Stoelen</i>	<i>Art. 3.17.2.1</i>	<i>Cabine ontwerp en vorm</i>
<i>Art. 3.2.3</i>	<i>Bodemvrijheid</i>	<i>Art. 3.18</i>	<i>Carrosserie</i>
<i>Art. 3.7</i>	<i>Brandstofsysteem</i>		

14. REGLEMENT OFFICIAL LICENTIES

Het doel van het reglement official licenties is om in één document alles wat te maken heeft met de functie als official samen te voegen. Dit reglement is gebaseerd op de FIA Appendix V met aanvullingen en voorwaarden voor de uitgifte van KNAF officiallicenties.

Daar zijn drie belangrijke redenen voor:

- Om de regels op nationaal niveau beter te laten aansluiten op internationaal niveau, wat de officials die in het buitenland actief zijn gaat helpen;
- Verduidelijking voor officials in hun rechten, plichten en missie;
- Om de officials de erkenning te geven die ze verdienen binnen de autosport door ze te voorzien van hun eigen reglement. Zonder hun toewijding, kan autosport niet bestaan.

De minimale leeftijd voor het verkrijgen van een official licentie is 18 jaar (met uitzondering van bepaalde secties en functies). De maximum leeftijd voor een official licentie is 75 jaar. Dispensatie is te verkrijgen na het goed doorstaan van een medische keuring welke beoordeeld zal worden door de KNAF Medische Commissie en na akkoord van de betreffende sectie.

ARTIKEL 1 OFFICIALLICENTIE

Een official mag een official-licentie hebben van één ASN tegelijk.

Elke official die actief is bij een KNAF evenement moet in het bezit zijn van een officiallicentie.

Dit is essentieel om vier redenen:

- a) Elke official moet in staat gesteld worden om vooruitgang te boeken in hun autosportcarrière, van trainee tot senior official tot aan internationaal niveau.
- b) De kwaliteit van officials wordt gewaarborgd door de opleiding zoals door de KNAF voorgeschreven. Bij de meeste takken van autosport is het volgen van een speciale cursus en/of het afleggen van een examen verplicht. Na goedkeuring zal de KNAF een officiallicentie verstrekken. Afhankelijk van de verantwoordelijkheden, zoals omschreven in de FIA Appendix V, die een official heeft tijdens een evenement, worden licenties verstrekt van verschillende "niveaus".
- c) De organisator van een wedstrijd moet objectief kunnen beoordelen wat de kennis en ervaring van elke official is, ongeacht de tak van autosport of zelfs land waar zij vandaan komen. Een organisator mag een buitenlandse official accepteren, mits de eigen ASN deze inzet heeft goedgekeurd.
- d) Bij iedere licentie zit een aanvullende persoonlijke ongevallenverzekering inbegrepen.

ARTIKEL 2 RECHTEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN VAN OFFICIALS

ARTIKEL 2.1 GEDRAGSCODE

Alle officials met een KNAF licentie moeten de KNAF Gedragsregels respecteren, zie Reglement Gedragsregels.

ARTIKEL 2.2 RECHTEN

- het krijgen van een adequate introductie van de ASN;
- inzicht in de rol(len) en verwachtingen;
- een taak toegewezen krijgen die past bij hun vaardigheden, ervaring en kwalificaties;
- getraind worden of advies krijgen over hoe hun taken uit te voeren;
- weten aan wie ze rapporteren en hoe ze contact met hen kunnen opnemen;
- adequate begeleiding krijgen en toezicht;
- voorzien zijn van bescherming, veiligheid en verzekering bij het uitvoeren van hun taken;
- dat hun zorgen en klachten worden gehoord;
- erkenning krijgen voor het bijdragen van hun tijd, ervaring, ideeën en vaardigheden.

ARTIKEL 2.3 VERANTWOORDELIJKHEDEN

- begrip en akkoord met de verantwoordelijkheden van de rol waarin ze zijn aangesteld;
- bereid zijn tijd vrij te maken om een officiële functie in te nemen;
- werken binnen het beleid en de regels van de ASN en/of de organisator;
- betrouwbaar zijn;
- bijwonen van briefings en trainingen;
- het opvolgen van gegeven instructies;
- een teamspeler zijn en attent zijn over de standpunten van andere officials;
- verantwoording afleggen en aanvaarden constructieve kritiek;
- zich houden aan beleid en regelgeving;
- het goede voorbeeld geven;
- zorgen en waken over de veiligheid van de mede officials;
- Ambassadeur voor de KNAF in houding en gedrag.

ARTIKEL 3 SPORTCOMMISSARISSEN (STEWARDS)

GRADATIE: Sportcommissaris	Sportcommissaris A	Sportcommissaris B	Aspirant Sportcommissaris
Licentie geldigheid	Internationale wedstrijden (uitgezonderd wedstrijden die een CIK/FIA licentie vereisen). Uiteraard ook nationale wedstrijden.	Nationale wedstrijden en Internationale wedstrijden onder supervisie / in samenwerking met Sportcommissaris A.	Sportcommissaris in opleiding voor nationale wedstrijden onder supervisie.

De Sportcommissarissen zijn verantwoordelijk voor de handhaving van de reglementen tijdens een wedstrijd. De Sportcommissarissen hebben het hoogste gezag over de competitie, zijn de autoriteit voor de handhaving van de International Sporting Code, nationale en bijzondere reglementen. Ze kunnen elke ontstane situatie afhandelen die ontstaan tijdens een evenement, onder voorbehoud van het recht van beroep zoals voorzien in de Code. Zie de International Sporting Code – Artikel 11.8 en 11.9 voor meer informatie.

ARTIKEL 3.1 AANMELDEN VOOR ASPIRANT SPORTCOMMISSARIS (STEWART TRINEE)

Aanmelden als kandidaat voor Aspirant Sportcommissaris kan door uw motivatie en (autosport)cv te sturen naar het Federatiebureau. Uw aanmelding zal vervolgens worden beoordeeld door de Commissie Sportcommissarissen waarna u een uitnodiging voor een persoonlijk gesprek ontvangt. Na het persoonlijke gesprek volgt eventueel een assessment.

ARTIKEL 3.2 FUNCTIES**3.2.1 Aspirant Sportcommissaris (Steward Trainee)**

Na een goed doorlopen persoonlijk gesprek en assessment kan de Commissie Sportcommissarissen een kandidaat aanstellen als Aspirant Sportcommissaris en kan een Steward Trainee licentie worden aangevraagd. De Commissie Sportcommissarissen zorgt voor het aanstellen van mentoren en het begeleiden van Aspirant Sportcommissarissen.

Aspirant Sportcommissarissen zijn de Sportcommissarissen in opleiding. Deze opleiding bestaat naast trainingen uit het opdoen van praktijkervaring bij nationale wedstrijden onder supervisie van een dienstdoend college bij minimaal 1 nationale wedstrijd per sectie. De Aspirant Sportcommissaris zal worden beoordeeld door het dienstdoende college. Deze beoordeling wordt gestuurd naar de voorzitter van de Commissie Sportcommissarissen.

Een opleidingsperiode duurt in principe 2 volledige autosportseizoenen. Na één seizoen wordt een evaluatie door de Commissie Sportcommissarissen met de Aspirant Sportcommissaris gehouden. Afhankelijk van ervaring en deskundigheid van de Aspirant Sportcommissaris kan de Commissie Sportcommissarissen binnen een periode van 2 seizoenen een Sportcommissaris B licentie laten afgeven.

3.2.2 Sportcommissaris B (Steward B)

Sportcommissaris B zijn in basis alle Sportcommissarissen die dienst doen bij nationale evenementen en hun opleidingstraject succesvol hebben doorlopen.

3.2.3 Sportcommissaris A (Steward A)

Aanvragen en selectie van een Grade-A licentie:

Aanvragen van grade-A moet worden gedaan bij de voorzitter Commissie Sportcommissarissen door middel van het Grade-A formulier. Toewijzen van de grade-A zal worden bepaald door de Commissie Sportcommissarissen.

De commissie toetst de aanvraag met de criteria en kan hierbij feedback van verschillende interne (collega's, begeleiders) en/of externe partijen gebruiken (organisator, WL, Race directors). Deze feedback zal altijd open met de aanvrager gedeeld worden.

Status verandering zal worden afgegeven na afloop van het seizoen in de maand november en zijn geldig voor het daaropvolgende seizoen.

Criteria voor een Grade-A licentie:

Inzet internationaal:

- Voorzitter kunnen (zults ter beoordeling van de Commissie Sportcommissarissen) en willen zijn in Internationaal College;
- Evenementen van een CIK/FIA International serie kunnen doen als Sportcommissaris;
- Zelfstandig een NK-wedstrijd in het buitenland kunnen voorzitten.

Inzet Nationaal:

- Inzetbaar (zults ter beoordeling van de Commissie Sportcommissarissen) in alle takken van autosport (alle secties, zonder beperkingen);
- Voorzitter kunnen (zults ter beoordeling van de Commissie Sportcommissarissen) en willen zijn voor nationale evenementen.

Coachingsbijdrage:

- Cases aanleveren voor trainingen, voorjaars- en najaarsvergadering (pro-actieve inbreng in vergaderingen);
- Actief bijdragen aan opleiden van de groep Aspirant- en grade B Sportcommissarissen ter verbetering naar grade A;
- Actieve bijdrage aan het verbeteren van het 'Sportcommissaris-schap'.

Kwantitatief inzet:

- Minimaal 3 jaar de B-status hebben gehad;

- Voldoende (zults ter beoordeling van de Commissie Sportcommissarissen) bijwoning van Sportcommissaris bijeenkomsten en trainingen;
- Tenminste gemiddeld 6 actieve inzet per kalenderjaar; waarvan ter minste 3 keer als voorzitter in nationale evenementen (over de afgelopen 3 kalenderjaren); gemiddeld 1 keer inzet per kalenderjaar in een internationaal evenement.

Kennis niveau:

- Input leveren voor verbeterpunten richting de reglementen commissie;
- Reglementen (CSI, FIA, CIK, secties,...) voldoende per sectie kennen;
- Reglementen op wijzigingen weer even tegen het licht houden voorafgaand aan een evenement;
- Oplossend vermogen en de kennis/toepassing van regels (al dan niet opgezocht).

Vaardigheden:

- Ambassadeur voor de KNAF in houding en gedrag;
- Past zich aan naar het type evenement en organisatie;
- Kan situaties inschatten en relativeren;
- Is communicatief vaardig;
- Beheerst Nederlandse en Engelse taal in woord en geschrift.

ARTIKEL 3.3 BEZWAAR TEGEN TOEGEWEEZEN LICENTIE INDELING (COMMISSIE VAN BEROEP)

Het indienen van een beroep tegen procedures omtrent de afgifte / intrekking van een grade A of B licentie kan bij de contactpersoon voor Sportcommissarissen binnen het KNAF bestuur.

Toetsing van het bezwaar zal door een door KNAF bestuur aangewezen groep personen gebeuren, hierna te noemen Beroepscommissie. De gekozen personen uit de beroepscommissie hebben geen directe relatie tot de betreffende Sportcommissaris en toetst alleen of de in voorgaande punten benoemde procedures rechtmatig uitgevoerd zijn. Uitkomst van onderzoek van de beroepscommissie wordt gerapporteerd aan contactpersoon van KNAF bestuur.

Het KNAF bestuur en de Commissie Sportcommissarissen hebben samen het laatste woord over de gradaties.

ARTIKEL 3.4 BEËINDIGING FUNCTIE SPORTCOMMISSARIS

Wanneer een Sportcommissaris 2 kalenderjaren niet het minimale aantal evenementen van 1 evenement per kalenderjaar in de functie als Sportcommissaris heeft uitgeoefend, de maximale leeftijd heeft bereikt (m.u.v. dispensatie) of naar het oordeel van de Commissie Sportcommissarissen zijn/haar functie niet correct heeft uitgeoefend, wordt hij/zij uit zijn/haar functie ontheven.

ARTIKEL 4 KNAF VEILIGHEIDSFUNCTIONARIS

De KNAF veiligheidsfunctionaris werkt in opdracht van het KNAF Bestuur en is ook aan dit bestuur verantwoording verschuldigd. Hij toetst de Nederlandse auto- en kartsport circuits aan de door de FIA en KNAF opgestelde veiligheidseisen en controleert de Veiligheidsplannen van niet permante circuits alsmede de klassemmentsproeven van rally's en terreinsport evenementen. Hij zal, als hij dit noodzakelijk acht, rechtstreeks rapport uitbrengen van zijn bevindingen aan het KNAF Bestuur. Voor meer informatie, zie Reglement Veiligheidsfunctionaris.

De licentie KNAF Veiligheidsfunctionaris kan worden aangevraagd na toewijzing van het KNAF Bestuur.

ARTIKEL 5 WEDSTRIJDLEIDER (CLERK OF THE COURSE)

Deze licentie wordt per discipline uitgegeven en hebben een sectiespecifiek opleidingsprogramma.

GRADATIE: Wedstrijdleader	Wedstrijdleader A	Wedstrijdleader B	Wedstrijdleader C (Alleen Karting, Autorensport, Autocross)	Wedstrijdleader Trainee
Licentie geldigheid	Internationale wedstrijden (uitgezonderd wedstrijden die een CIK/FIA licentie vereisen). Uiteraard ook nationale wedstrijden.	Nationale wedstrijden en Internationale wedstrijden onder supervisie van / in samenwerking met Wedstrijdleader A.	Assisteert bij Nationale wedstrijden onder supervisie van / in samenwerking met Wedstrijdleader A of B.	Wedstrijdleader in opleiding voor nationale wedstrijden onder supervisie.

ARTIKEL 5.1 WEDSTRIJDLEIDER TRAINEE (CLERK OF THE COURSE TRAINEE)

De licentie 'wedstrijdleader trainee' kan door een official aangevraagd worden op het moment dat hij of zij in de opleiding tot wedstrijdleader is opgenomen.

Om in aanmerking te komen voor de wedstrijdleader trainee is de official:

- Minimaal 18 jaar;
- In het bezit van een officiallicentie of moet een indrukwekkend rijders cv kunnen overleggen:
 - o Karting, Autocross, Rallycross, Terreinsport: min. Basis Official;
 - o Rally: min. Hoofd official.
- Aanvullende voorwaarde voor autorensport en rally: Indien de kandidaat Clerk of the Course aan bovenstaande criteria voldoet zal er een extern E-Assessment volgen, aan de hand waarvan toelating al dan niet bepaald kan worden. Het assessment stelt

wetenschappelijk vast wat het werk- en denkniveau van de kandidaat is afgezet tegen een normgroep op HBO-niveau. Het werk- en denkniveau geeft aan in welke mate de kandidaat gewenst gedrag kan vertonen. Na toelating op basis van eerdere criteria krijgt de Wedstrijdleider (Clerk of the Course) van de werkgroep een mentor aangewezen. De mentor zal de kandidaat gedurende zijn opleiding opdrachten meegeven om zich te bekwamen in de functie van Wedstrijdleider (Clerk of the Course) C (Autorensport) of B (Rally).

De Wedstrijdleider (Clerk of the Course) Trainee draait onder supervisie van Wedstrijdleider (Clerk of the Course) A of B met evenementen mee en krijgt gerichte taken.

ARTIKEL 5.2 WEDSTRIJDLEIDER C (CLERK OF THE COURSE C)

Deze licentie kan uitsluitend worden aangevraagd voor Karting, Autorensport en Autocross en wordt uitgegeven zodra hij of zij de opleiding heeft voltooid of bij akkoord van de betreffende sectie.

Behoud van wedstrijdleader C licentie:

- Tenminste 1 keer in de 2 kalenderjaren of 2 keer in de 3 kalenderjaren actief in de wedstrijdleiding;
- Tenminste 1 keer in de 2 kalenderjaren of 2 keer in de 3 kalenderjaren bijwonen scholingsdag.

ARTIKEL 5.3 WEDSTRIJDLEIDER B (CLERK OF THE COURSE B)

5.3.1. Behalen van Wedstrijdleider B licentie

Om als Wedstrijdleider (Clerk of the Course) Trainee (Rally, Historische Rallysport, Rallycross, Terreinsport) of Wedstrijdleider (Clerk of the Course) C (Karting, Autorensport, Autocross) in aanmerking te komen voor een Wedstrijdleider (Clerk of the Course) B-Licentie zal hij/zij aan de volgende voorwaarden moeten voldoen:

Karting:

- Praktijkstage bij minimaal 5 evenementen;
- 2 keer positieve beoordeling tijdens optreden in de wedstrijdleiding door de Clerk of the Course A-van het evenement en College van Sportcommissarissen;
- Volgen van de scholingsdag voor wedstrijdleaders.

Autorensport:

- Een positieve beoordeling van zijn mentor gedurende het traject;
Kennis niveau:
 - o Reglementen (FIA, KNAF, Clubsport) voldoende kennen;
 - o Oplossend vermogen en de kennis/toepassing van regels (al dan niet opgezocht).Vaardigheden:
 - o Ambassadeur voor de KNAF in houding en gedrag;
 - o Past zich aan naar het type evenement en organisatie;
 - o Kan situaties inschatten en relativeren;
 - o Is communicatief vaardig;
 - o Beheerst Nederlandse taal in woord en geschrift.
- 2 keer positieve beoordeling tijdens optreden in de wedstrijdleiding door de wedstrijdleader A-van het evenement en contactpersoon rijders en/of college van sportcommissarissen;
- Bijwonen van tenminste 2 scholingsdagen;
- Inzet internationale wedstrijden: Assistent wedstrijdleader kunnen (zulks ter beoordeling van de Commissie Wedstrijdleiders) en willen zijn in Internationale events in Nederland en buitenland onder verantwoordelijkheid van een Wedstrijdleider A;
- Inzet Nationale wedstrijden: Wedstrijdleider kunnen en willen zijn voor clubsport evenementen op de Nederlandse circuits en daarvoor de eindverantwoordelijkheid nemen;
- Kwantitatief inzet:
 - o Minimaal 3 kalenderjaren de C-status hebben gehad;
 - o Minimaal 5 dienstjaren als Wedstrijdleider;
 - o Voldoende (zulks ter beoordeling van de Commissie Wedstrijdleiders) bijwoning van Wedstrijdleiding bijeenkomsten en trainingen;
 - o Tenminste gemiddeld 10 actieve inzet per kalenderjaar.

De Clerk of the Course B kan zelfstandig dienstdoen bij evenementen van Nederlandse organisatoren tot en met NK niveau). De Clerk of the Course B kan volledig de eindverantwoordelijkheid nemen voor de veiligheid en sportiviteit van het evenement dat hij leidt.

Rally:

Om als wedstrijdleader trainee in aanmerking te komen voor een wedstrijdleader B-licentie zal men aan de volgende voorwaarden moeten voldoen:

- Een positieve beoordeling van zijn mentor gedurende het traject;
- 2 keer positieve beoordeling tijdens optreden in de wedstrijdleiding door de wedstrijdleader A-van het evenement en contactpersoon rijders en/of college van sportcommissarissen;
- Bijwonen van tenminste 2 scholingsdagen in de afgelopen 4 kalenderjaren;
- 7 of hoger gemiddeld scoren bij het examen over 2 scholingsdagen.

Historische Rallysport

- naar oordeel van het BSHR over voldoende reglementskennis te beschikken. De aanvrager dient dit aan te tonen door middel van een lijst van evenementen waar men een officialfunctie heeft bekleed.

Rallycross:

Om als wedstrijdleader trainee in aanmerking te komen voor een wedstrijdleader B-licentie zal men aan de volgende voorwaarden moeten voldoen:

- Een positieve beoordeling van zijn mentor gedurende het traject;
- Bijwonen van tenminste 2 scholingsdagen **in de afgelopen 4 kalenderjaren**.

Autocross:

Om als wedstrijdleader trainee in aanmerking te komen voor een wedstrijdleader B-licentie zal men aan de volgende voorwaarden moeten voldoen:

- Een positieve beoordeling van zijn mentor (Wedstrijdleader A) gedurende het traject;
- Bijwonen van tenminste 1 scholingsdag **in de afgelopen 3 kalenderjaren**;
- Bij akkoord van het Bestuur Sectie Autocross.

5.3.2 Behoud van wedstrijdleader B licentie:

Om de licentie te behouden zal men aan de volgende voorwaarden moeten voldoen (niet van toepassing voor Historische Rallysport):

- Tenminste **1 keer in de 2 kalenderjaren of 2 keer in de 3 kalenderjaren** actief **als** wedstrijdleiding;
- Tenminste **1 keer in de 2 kalenderjaren of 2 keer in de 3 kalenderjaren** bijwonen **van de KNAF** scholingsdagen;
- Aanvullende voorwaarde Rally: Wedstrijdleader scoort gemiddeld 6 of hoger over de laatste 3 scholingsdagen. Bij het niet voldoen aan deze voorwaarden valt **diegene** terug naar de hoogste licentie die men voor de wedstrijdleader licentie had, met een minimum van hoofd official.

ARTIKEL 5.4 WEDSTRIJDLEIDER A (CLERK OF THE COURSE A)

De Wedstrijdleader (Clerk of the Course) B moet zelf kenbaar maken aan het Federatiebureau dat hij/zij door wil doorstromen naar "Wedstrijdleader (Clerk of the Course) A.

Alvorens hij/zij doorstroomt naar "Clerk of the Course A" zal hij/zij aan de volgende voorwaarden moeten voldoen (niet van toepassing voor historische rallysport):

- Een positieve beoordeling van zijn mentor gedurende het traject;
- **2 keer** positieve beoordeling tijdens optreden in de wedstrijdleiding door de Wedstrijdleader (Clerk of the Course) A-van het evenement en College van Sportcommissarissen;
- Bijwonen van tenminste 2 scholingsdagen **in de afgelopen 4 kalenderjaren**;
- Aanvullende voorwaarde Karting: Indien de kandidaat wedstrijdleader aan bovenstaande criteria voldoet zal er een extern E-Assessment volgen, aan de hand waarvan toelating al dan niet bepaald kan worden. Het assessment stelt wetenschappelijk vast wat het werk- en denkniveau van de kandidaat is afgezet tegen een normgroep op HBO-niveau. Het werk- en denkniveau geeft aan in welke mate de kandidaat gewenst gedrag kan vertonen. Na toelating op basis van bovengenoemde criteria krijgt Wedstrijdleader (Clerk of the Course) van het Bestuur Sectie Karting een mentor aangewezen. De mentor zal de kandidaat gedurende zijn opleiding opdrachten meegeven om zich te bekwamen in de functie van Wedstrijdleader (Clerk of the Course) A;
- Aanvullende voorwaarde Rally: De Wedstrijdleader (Clerk of the Course) B scoort gemiddeld 7 of hoger over de laatste 3 scholingsdagen;
- Alvorens men doorstroomt naar Wedstrijdleader (Clerk of the Course) A zal men een positieve praktijkbeoordeling af moeten leggen, beoordeeld door de Wedstrijdleader (Clerk of the Course) A van het evenement, de contactpersoon rijders en/of het college van sportcommissarissen;
- Status ophogingen worden afgegeven na afloop van het seizoen en is geldig voor het daarop volgende rallyseizoen;
- Aanvullende voorwaarden Autorensport:
 - o Inzet internationale wedstrijden: Wedstrijdleader kunnen (zults ter beoordeling van de Commissie Wedstrijdleiders) en willen zijn in Internationale events in Nederland en buitenland en daarvoor de eindverantwoordelijkheid nemen;
 - o Inzet Nationale wedstrijden: Inzetbaar in alle takken van autorensport in Nederland. Wedstrijdleader kunnen en willen zijn voor nationale evenementen op de Nederlandse circuits en daarvoor de eindverantwoordelijkheid nemen;
 - o Coachingsbijdrage:
 - o Cases aanleveren voor trainingen, voorjaars- en najaarsvergadering (pro-actieve inbreng in vergaderingen);
 - o Actief bijdragen aan opleiden van de groep "Clerk of the Course B en C";
 - o Actieve bijdrage aan het verbeteren van het Wedstrijdleiderschap.
 - o Kwalitatief inzet:
 - o Minimaal 3 **kalenderjaren** de B-status hebben gehad;
 - o Minimaal 5 dienstjaren als Wedstrijdleader;
 - o Voldoende (zults ter beoordeling van de Commissie Wedstrijdleiders) bijwoning van Wedstrijdleiding bijeenkomsten en trainingen;
 - o Tenminste gemiddeld 10 actieve inzet per **kalenderjaar**.
 - o Kennisniveau:
 - o Input leveren voor verbeterpunten richting de reglementen commissie;
 - o Reglementen (CSI, FIA, KNAF, series,...) voldoende kennen;
 - o Reglementen op wijzigingen weer even tegen het licht houden voorafgaand aan een evenement;

- Oplossend vermogen en de kennis/toepassing van regels (al dan niet opgezocht).
- Vaardigheden:
 - Ambassadeur voor de KNAF in houding en gedrag;
 - Past zich aan naar het type evenement en organisatie;
 - Kan situaties inschatten en relativeren;
 - Is communicatief vaardig;
 - Beheerst Nederlandse en Engelse taal in woord en geschrift.

De voorwaarden voor het verkrijgen van een Wedstrijdleider (Clerk of the Course) A licentie voor de Historische Rallysport zijn de volgende voorwaarden van toepassing:

- Naar oordeel van het BSHR over voldoende reglementskennis te beschikken. De aanvrager dient dit aan te tonen door middel van een lijst van evenementen waar men een van de bovengenoemde functies heeft bekleed.

Behouden Wedstrijdleider (Clerk of the Course) A-licentie (niet van toepassing voor de Historische Rallysport):

- Tenminste 1 keer in de 2 kalenderjaren of 2 keer in de 3 kalenderjaren actief als wedstrijdleiding;
- Tenminste 1 keer in de 2 kalenderjaren of 2 keer in de 3 kalenderjaren bijwonen van de KNAF scholingsdagen;
- Rally: Als de Wedstrijdleider (Clerk of the Course) A lager dan een 7 scoort tijdens een scholingsdag, zal er naar het gemiddelde van diegene over de laatste 3 scholingsdagen worden gekeken. Dit zal eveneens 7 of hoger moeten zijn. Bij het niet voldoen aan deze voorwaarden valt diegene terug naar Wedstrijdleider (Clerk of the Course) B.

ARTIKEL 5.5 HERKANSINGEN WEDSTRIJDLEIDER (CLERK OF THE COURSE)

Rally: Herkansingen kunnen op persoonlijke titel aangevraagd worden via het bestuur sectie rally (rally@knaf.nl)

Het behaalde cijfer in de herkansing vervangt het cijfer waarvoor de herkansing is aangevraagd. Ongeacht of de herkansing hoger of lager uitvalt dan de behaalde score.

Het aantal aan te vragen herkansingen is beperkt tot 1 in de 3 opvolgende kalenderjaren.

ARTIKEL 6 WEDSTRIJDSECRETARIS

De licentie "wedstrijdsecretaris" kan per discipline door een aspirant of basis official aangevraagd worden welke een leeftijd heeft van 18 jaar en ouder en met goed gevolg het opleidingstraject voor wedstrijdsecretaris hebben afgerond.

Het opleidingstraject voor wedstrijdsecretaris bestaat uit:

- Opdoen praktijkervaring door functioneren als wedstrijdsecretaris onder begeleiding van een ervaren wedstrijdsecretaris en/of wedstrijdleader bij minimaal 3 evenementen;
- 1 goede beoordeling door wedstrijdleader en 1 goede beoordeling door de ervaren wedstrijdsecretaris;
- Volgen van de scholingsdag voor wedstrijdsecretaris.

Voor het behoud van de licentie wedstrijdsecretaris dient de official 5 opeenvolgende jaren 4 keer als wedstrijdsecretaris dienst te hebben gedaan.

ARTIKEL 7 TECHNISCHE COMMISSARIS

GRADATIES: TC	HTC	TC	T (trainee) TC
Licentie geldigheid	Hoofd TC bij internationale wedstrijden \ klassen (uitgezonderd wedstrijden die een CIK/FIA licentie vereisen), Hoofd TC bij nationale wedstrijden.	TC bij nationale wedstrijden en internationale wedstrijden onder supervisie / in samenwerking met een HTC, TC bij clubwedstrijden	TC in opleiding voor nationale wedstrijden onder supervisie van (H)TC

ARTIKEL 7.1 AANMELDEN VOOR TC TRAINEE

Aanmelden als kandidaat voor Trainee Technisch Commissaris kan door de e-learningmodule voor technisch commissaris op www.knaf.nl te volgen en uw motivatie en (autosport)cv te sturen naar het Federatiebureau (bereikbaar per email op info@knaf.nl). Uw aanmelding zal vervolgens worden beoordeeld door de commissie technische commissarissen.

ARTIKEL 7.2 FUNCTIES

7.2.1 Trainee Technische Commissaris:

Trainees zijn de Technische Commissarissen in opleiding. Een technisch commissaris trainee licentie is voor alle disciplines geldig, dus niet voor één sectie.

De opleiding bestaat naast trainingen uit het opdoen van praktijkervaring bij nationale wedstrijden onder supervisie van een dienstdoende (H)TC bij minimaal 8 nationale wedstrijden. De Trainee Technische Commissaris zal worden beoordeeld door de dienstdoende mentor, of in overleg met de commissie technische commissarissen door de dienstdoende TC's en HTC.

Een Trainee periode duurt in principe 2 volledige autosportseizoenen waarbij alle opdrachten in het praktijkopdrachtenboek (autorensport, autocross, rally) moeten worden beoordeeld op minimaal "voldoende zelfstandig" om de licentie om te kunnen zetten naar Technisch Commissaris. Afhankelijk van ervaring en deskundigheid van de trainee kan de commissie Technische Commissarissen binnen een periode van 2 seizoenen een Technische Commissaris licentie laten afgeven.

7.2.2 Technische Commissaris

Technische Commissaris zijn in basis alle Technische Commissarissen die dienst doen bij evenementen in Nederland of bij Nederlandse organisatoren in het buitenland en hun trainee "Technische Commissarisschap" succesvol hebben doorlopen. Deze licentie wordt wel per discipline uitgegeven.

Om de licentie te behouden dient de Technisch Commissaris 1 keer in de 2 kalenderjaren de Scholingsdag voor Technisch Commissarissen te volgen.

Een Technisch Commissaris kan in zijn discipline als HTC fungeren bij een clubwedstrijd.

7.2.3 Hoofd Technische Commissaris

Deze licentie wordt per discipline uitgegeven.

Aanvragen, selectie en criteria van Hoofd Technische Commissaris licentie

- Aanvragen van Hoofd Technische Commissaris licentie kan via Mijn KNAF;
- Op basis van de beoordeling zal worden bepaald of de HTC licentie wordt toegewezen.

Inzet internationaal:

- Hoofd Technische Commissaris kan actief zijn bij een Internationaal Evenement;
- Evenementen van een CIK/FIA International serie kunnen doen als Technische Commissaris;
- Zelfstandig een NK-wedstrijd in het buitenland kunnen leiden.

Inzet Nationaal:

- Inzetbaar (zults ter beoordeling van de commissie Officials) in alle series / klassen van autosport;
- Hoofd Technisch Commissaris kunnen (zults ter beoordeling van de commissie Officials) en willen zijn voor nationale evenementen.

Coachingsbijdrage:

- Cases aanleveren voor trainingen, voorjaars- en najaarsvergadering (pro-actieve inbreng in vergaderingen);
- Actief bijdragen met opleiden van de groep trainees en grade TC's ter verbetering naar Hoofd Technische Commissaris;
- Actieve bijdrage aan het verbeteren van het 'Technisch Commissarisschap'.

Kwantitatief inzet:

- Minimaal 5 dienstjaren als Technisch Commissaris;
- 1 keer in de 2 kalenderjaren aanwezig bij TC bijeenkomsten en/of trainingen;
- Tenminste gemiddeld 6 actieve inzetten per 2 kalenderjaren; waarvan 2 keer als HTC tijdens nationale evenementen.

Kennis niveau:

- Input leveren voor verbeterpunten richting de reglementen commissie / veiligheidscommissie;
- Reglementen (CSI, FIA, CIK, secties, klassen...) voldoende per sectie kennen;
- Reglementen op wijzigingen weer even tegen het licht houden voorafgaand aan een evenement;
- Oplossend vermogen en de kennis/toepassing van regels (al dan niet opgezocht).

Vaardigheden:

- Ambassadeur voor de KNAF in houding en gedrag;
- Past zich aan naar het type evenement en organisatie;
- Kan situaties inschatten en relativeren;
- Is communicatief vaardig;
- Beheerst Nederlandse en Engelse taal in woord en geschrift.

ARTIKEL 7.3 BEËINDIGING FUNCTIE TECHNISCHE COMMISSARIS

Wanneer een Technische Commissaris 2 jaar niet het minimale aantal evenementen van 1 evenement per jaar in de functie als Technische Commissaris heeft uitgeoefend, de maximale leeftijd heeft bereikt (m.u.v. dispensatie) of naar het oordeel van de KNAF zijn/haar functie niet correct heeft uitgeoefend, wordt hij/zij van zijn/haar functie ontheven.

ARTIKEL 8 TIJDWAARNEMER

De licentie "tijdwaarnemer" kan per discipline door een aspirant of basis official aangevraagd worden welke een leeftijd heeft van 18 jaar en ouder en minimaal 1 seizoen hebben meegedraaid met een ervaren tijdwaarnemer.

Autorensport: Deze licentie wordt alleen uitgegeven bij een positieve beoordeling van de Hoofd Tijdwaarnemer én Wedstrijdleider.

Rally: Deze licentie wordt alleen uitgegeven aan een basis official of hoofd official nadat de Tijdwaarnemingscursus met goed resultaat is voltooid.

ARTIKEL 9 CONTACTPERSOON RIJDERS

De Contactpersoon Rijders is de schakel tussen de wedstrijdleiding (Race Director, Wedstrijdleiders, Stewards) en de deelnemers, maar werkt onafhankelijk van beide partijen. Hij is in principe belast met het ter beschikking stellen van de voor deelnemers relevante informatie.

Verantwoordelijkheden:

- Om vragen van deelnemers te beantwoorden, maar niet ingaat op protesten of beroepen;
- Om relevante informatie door te geven aan de deelnemers in gevallen waarin de bestuurder wordt opgeroepen door de sportcommissarissen of wedstrijdleiding van het evenement;
- Het verstrekken van relevante informatie aan de deelnemers bij elke verandering in de regelgeving of andere kwesties die van invloed kunnen zijn.

Nieuwe aanvragen voor een Contactpersoon Rijders licentie zijn ter beoordeling aan de betreffende sectie.

ARTIKEL 10 HOOFD OFFICIAL

De licentie "hoofd official" kan door een official aangevraagd worden welke aan de volgende voorwaarden voldoet:

Karting: Op voordracht van de organisator met aantoonbare ervaring van de official besluit het Bestuur Sectie Karting of deze licentie uitgegeven kan worden

Autorensport: Op voordracht van Stichting OCA of TT Circuit Assen kunnen diensthooftden in aanmerking komen voor de licentie "hoofd official". Officials die hoofd official kunnen worden, voldoen aan de volgende voorwaarden:

- 10 evenementdagen actief als basis official in de afgelopen 2 kalenderjaren;
- Praktijkoefendag hebben gevolgd.

Rally: Basis officials die in aanmerking wensen te komen voor de licentie hoofd official voldoen aan de volgende voorwaarden:

- Minimaal 18 jaar oud te zijn;
- Op 3 klassementsproeven of vergelijkbare activiteiten in het afgelopen kalenderjaar dienst gedaan;
- De KNAF vraagt advies aan de officialverenigingen over de officials die in aanmerking komen voor de hoofd official licentie; bij positief advies van de officialverenigingen ontvangt de basis official een uitnodiging van de KNAF om de hoofd official cursus te volgen. Na het volgen van de hoofd official cursus en een goed resultaat (resultaat 6.0 of hoger) op het bijbehorende examen kan de licentie 'hoofd official' worden aangevraagd.

Rallycross:

Op voordracht van de Sectie Rallycross kunnen basis officials in aanmerking komen voor de licentie "hoofd official". Officials die hoofd official kunnen worden, voldoen aan de volgende voorwaarden:

- Minimaal 3 jaar ervaring, ter beoordeling van de hoofd baanofficials en wedstrijdleiding;
- Met goed gevolg deelgenomen hebben aan de KNAF Veiligheidstraining.

Autocross:

Alleen officials die actief zijn bij het Nederlands Kampioenschap Autocross kunnen de licentie "hoofd official" aanvragen. Om bij het Nederlands Kampioenschap Autocross actief te kunnen worden dienen officials zich aan te melden bij de SONAK (sonak@knaf.nl).

Om de licentie "hoofd official" te behouden dient de official:

- Karting: bij 15 evenementdagen in de afgelopen 3 kalenderjaren dienst te hebben gedaan;
- Autorensport: bij 30 evenementdagen (waarvan op TT Circuit Assen minimaal 15 in de autosport) in 3 kalenderjaren dienst te hebben gedaan en 2 keer in de 3 kalenderjaren een Praktijkoefendag te volgen;
- Rally: op 8 klassementsproeven in 3 kalenderjaren dienst te hebben gedaan;
- Rallycross: Bij minimaal 9 evenementen in de 3 kalenderjaren dienst te hebben gedaan en 1 keer in de afgelopen 3 kalenderjaren de KNAF Veiligheidstraining te hebben gevolgd;
- Autocross: 2 keer in de 3 kalenderjaren de NK officialtraining te volgen.

ARTIKEL 11 BASIS OFFICIAL

De licentie "basis official" kan door een official aangevraagd worden welke aan de volgende voorwaarden voldoet:

- Minimaal 16 jaar voor de secties Karting, Rally, Historische Rallysport en Terreinsport. Minderjarigen krijgen de aantekening "JUNIOR" op hun licentie;
- Minimaal 18 jaar voor de secties Autorensport, Rallycross, en Autocross;
- Karting, Terreinsport: met goed gevolg de e-learningmodule van de betreffende discipline (m.u.v. Historische Rallysport) gevolgd op www.knaf.nl/officials/elearningmodules;
- Rally: na het volgen van de cursus Basis Official en het met goed gevolg afleggen van het Basis Official examen;
- Historische Rallysport: naar oordeel van het BSHR over voldoende kennis te beschikken voor de taak waarvoor hij bij het betreffende evenement zal worden ingezet;
- Autocross: reglemententraining met goed gevolg afgelegd en, afhankelijk van hun officialfunctie, de veiligheidstraining te volgen;

Aanvullende voorwaarden autorensport:

- 10 evenementdagen actief als Aspirant Official in de afgelopen 2 kalenderjaren;
- Praktijkcoëfendag hebben gevolgd;
- Examen "Basis Official" met goed gevolg hebben afgelegd.

Om de licentie "Basis official" te behouden dient de official:

- Karting: bij 3 evenementdagen in de afgelopen 3 kalenderjaren dienst te hebben gedaan;
- Autorensport: minimaal op 30 evenementdagen (waarvan op TT Circuit Assen minimaal 15 in de autosport) in 3 kalenderjaren als official dienst te hebben gedaan doen en 2 keer in de afgelopen 3 kalenderjaren een Praktijkcoëfendag te volgen;
- Rally: minimaal op 3 klassementsproeven of vergelijkbare activiteiten in de afgelopen 3 kalenderjaren als official dienst te doen;
- Rallycross: Om de licentie Basis Official te behouden dient de official 1 keer in de afgelopen 3 kalenderjaren de KNAF veiligheidstraining te volgen;
- Autocross: 1 keer in de 3 kalenderjaren de reglemententraining, afhankelijk van hun officialfunctie, de veiligheidstraining te volgen;
- Terreinsport: tenminste 1 keer in de afgelopen 3 kalenderjaren de veiligheids- en reglemententraining te volgen en minimaal op 3 klassementsproeven in de afgelopen 3 kalenderjaren als "basis official" dienst te doen.

ARTIKEL 12 ASPIRANT OFFICIAL (Alleen Autorensport, Rally en Autocross)

De licentie "aspirant official" kan door een official aangevraagd worden welke aan de volgende voorwaarden voldoet:

- Minimaal 16 jaar, minderjarigen krijgen de aantekening "JUNIOR" op hun licentie. (M.u.v. autocross);
- Autocross: minimaal 18 jaar;
- Met goed gevolg de e-learningmodule van de betreffende discipline te hebben gevolgd op www.knaf.nl/officials/elearningmodules.

Aspirant officials dienen tijdens het evenement onder toezicht/leiding te staan van een ervaren official. Het is de bedoeling dat een aspirant official in het opvolgende kalenderjaar doorstroomt naar basis official.

Aanvulling Autorensport: De aspirant official krijgt vervolgens binnen clubverband een basistraining bestaande uit 10 praktijkdagen die voornamelijk gericht zijn op reglementenkennis.

ARTIKEL 13 MEDISCHE LICENTIES

Overzicht licenties per 1/1/2025

Karting	Autorensport	Rally	Hist. Rally	Rallycross	Autocross	Terreinsport
Arts	Arts	Arts	Arts			Arts
Chauffeur Medisch Voertuig	Chauffeur Medisch Voertuig	Chauffeur Medisch Voertuig	Chauffeur Medisch Voertuig	Chauffeur Medisch Voertuig	Chauffeur Medisch Voertuig	Chauffeur Medisch Voertuig
Ambulance Verpleegkundige	Ambulance Verpleegkundige	Ambulance Verpleegkundige	Ambulance Verpleegkundige	Ambulance Verpleegkundige	Ambulance Verpleegkundige	Ambulance Verpleegkundige
	Verpleegkundige		Verpleegkundige	Verpleegkundige	Verpleegkundige	
	Extrication Team Member					
	Medical Car					
EHBO						

ARTIKEL 13.1 ARTS

De arts bij autosportevenementen moet ingeschreven zijn in het BIG-register en aantoonbaar bekwaam zijn op het gebied van traumaopvang, het behandelen van bedreigde vitale functies en de uitvoering van resuscitatie. Hiervoor zijn de diploma's Advanced Trauma LifeSupport (ATLS) en Advanced Life Support (ALS) gewenst.

Wanneer een arts over een andere -maar soortgelijke kwalificatie- beschikt beoordeelt de medische commissie van de KNAF deze bekwaamheid.

De voorwaarden voor het verkrijgen van een Arts licentie zijn:

- Geldige aantoonbare BIG registratie;
- Geldige medische diploma's (Min. Arts en ATLS/ALS+);
- Volgen van de cursus "autosportspecifieke vaardigheden voor ambulancediensten".

De voorwaarden voor het behoud van een Arts licentie zijn:

- Tenminste 1 keer in de afgelopen 3 kalenderjaren actief bij een evenement;
- Tenminste 1 keer in de afgelopen 3 kalenderjaren bijwonen scholingsdag "KNAF Medical Day";
- Behoud van geldige BIG registratie.

ARTIKEL 13.2 AMBULANCE VERPLEEGKUNDIGE (TEVENS GELDIG VOOR SPOEDZORG VERPLEEGKUNDIGE)

De Ambulance Verpleegkundige heeft aantoonbare bekwaamheid in de traumatologie. (Actuele bekwaamheid blijkend uit inschrijving in het BIG-register (Beroepen in de Individuele Gezondheidszorg) en in het bezit van actuele assessment voorbehouden handelingen, afgegeven door eigen MMA). Wanneer men in het bezit is van een ander bewijs van bekwaamheid moet dit door de medische commissie van de KNAF worden beoordeeld.

Met de licentie ambulance verpleegkundige mag ook in de ambulance op het circuit/klassementsproef gereden worden.

De voorwaarden voor het verkrijgen van een Ambulance Verpleegkundige licentie zijn:

- Geldige aantoonbare BIG registratie;
- Geldige medische diploma's ambulance verpleegkundige (assessment met goed gevolg afgelegd);
- Geldige bevoegdheidsverklaring;
- Volgen van de cursus "KNAF autosportspecifieke vaardigheden voor ambulancediensten".

De voorwaarden voor het behoud van een Ambulance Verpleegkundige licentie zijn:

- Tenminste 1 keer in de afgelopen 3 kalenderjaren actief bij een evenement;
- Tenminste 1 keer in de afgelopen 3 kalenderjaren bijwonen scholingsdag "KNAF Medical Day";
- Behoud van geldige BIG registratie.

ARTIKEL 13.3 VERPLEEGKUNDIGE

Indien volgens het KNAF-reglement geen ambulanceverpleegkundige vereist is, dient de aanwezige verpleegkundige aan een aantal voorwaarden te voldoen; zo dient hij/zij ingeschreven te zijn in het BIG-register. Adequaat geschoold te zijn (bv. cursus "Autosport Medicine" gevolgd hebben, zoals aangeboden door de KNAF). En bij voorkeur betrokken te zijn bij de opvang en behandeling van (multi-) traumaslachtoffers in zijn/haar dagelijkse praktijkvoering.

De voorwaarden voor het verkrijgen van een Verpleegkundige licentie zijn:

- Geldige aantoonbare BIG registratie;
- Geldige medische diploma's verpleegkundige;
- Volgen van de cursus "KNAF autosportspecifieke vaardigheden voor ambulancediensten".

De voorwaarden voor het behoud van een Verpleegkundige licentie zijn:

- Tenminste 1 keer in de afgelopen 3 kalenderjaren actief bij een evenement;
- Tenminste 1 keer in de afgelopen 3 kalenderjaren bijwonen scholingsdag "KNAF Medical Day";
- Behoud van geldige BIG registratie.

ARTIKEL 13.4 CHAUFFEUR MEDISCH VOERTUIG

Te gebruiken voor ambulance chauffeur, MIV Driver (NIET voor Medical Car)

Definitie/rol:

De Chauffeur Medisch Voertuig zorgt ervoor dat het interventievoertuig veilig en snel ter plaatse komt, zodra het door Race/Rally Control opdracht heeft gekregen. De Chauffeur Medisch Voertuig zoekt een veilige plek op locatie van het ongeval zodat de bemanning de gespecialiseerde interventie kan bieden die nodig kan zijn.

Verantwoordelijkheden:

Stand-by/alert zijn op een vooraf bepaalde locatie van de baan/route. Volledig op de hoogte zijn van race-/rallyactiviteiten en voorbereid zijn om onmiddellijk de baan/route op te gaan, indien ingezet door Race/Rally Control via de Wedstrijdleider. Het medisch personeel aan boord op de veiligste en snelste manier naar een incident te vervoeren, rijdend binnen zijn mogelijkheden en die van het voertuig. Om te helpen bij het bieden van een veilige werkomgeving voor medisch personeel, marshals, andere officials en deelnemers ter plaatse, tijdens een incident. Het dragen van geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen.

Voorwaarden

De licentie "chauffeur medisch voertuig" kan door officials aangevraagd worden welke een leeftijd hebben vanaf 18 jaar en aan de volgende voorwaarden voldoen:

- Diploma Ambulancechauffeur;
- Volgen van de cursus "autosportspecifieke vaardigheden voor ambulancediensten";
- Is actief als bestuurder van de ambulance op het circuit/klassementsproef (niet de Medical Car);
- Komt niet in aanmerking voor de licentie arts, (ambulance)verpleegkundige of member extrication team.

De voorwaarden voor het behoud van de licentie Chauffeur Medisch Voertuig zijn:

- Tenminste 1 keer in de afgelopen 3 kalenderjaren actief bij een evenement;
- Tenminste 1 keer in de afgelopen 3 kalenderjaren bijwonen scholingsdag "KNAF Medical Day";
- Behoud van geldige ambulance chauffeur diploma.

ARTIKEL 13.5 MEMBER EXTRICATION TEAM (ALLEEN GELDIG VOOR AUTORENSPORT)

Definitie/rol:

Een Member Extrication Team is onderdeel van het Extrication Team op het circuit. Het aantal waaruit een team bestaat hangt af van het karakter van het evenement. Zij krijgen bij een ongeval opdracht van de Clerk of the Course / Wedstrijdleider om hulp te verlenen.

Met de wetenschap dat er maar 2 non-medici met officiallicentie in een team van 6 mogen zitten en dat de leider van het team altijd een arts of paramedic is.

Verantwoordelijkheden:

Hun taak is om de deelnemer na een ongeval uit het voertuig te bevrijden als diegene niet zonder hulp uit de auto kan komen.

Voorwaarden

De licentie "member extrication team" kan door officials aangevraagd worden welke een leeftijd hebben vanaf 18 jaar en aan de volgende voorwaarden voldoen:

- In het bezit van de licentie "Arts", "Ambulance Verpleegkundige", "Verpleegkundige" of "Rescue Marshal".
- FIA examen "Extrication" met goed gevolg hebben afgelegd

Om de licentie "member extrication team" te behouden dient de official minimaal bij 15 evenementdagen (waarvan op TT Circuit Assen minimaal 7 in de autosport) in **de afgelopen 3 kalenderjaren** dienst te hebben gedaan en 1 keer in de **de afgelopen 3 kalenderjaren** het FIA examen "Extrication" met goed gevolg af te hebben gelegd.

ARTIKEL 13.6 MEDICAL CAR (ALLEEN GELDIG VOOR AUTORENSPORT)

Zie eisen Chauffeur Medisch Voertuig met als toevoeging;

- In het bezit (geweest) van een geldige racelicentie of heeft daartoe een specifieke opleiding/training gevolgd;
- Volgen van de cursus "KNAF Medical Car".

De voorwaarden voor het behoud van de licentie Medical Car zijn:

- Tenminste **1 keer in de afgelopen 3 kalenderjaren** actief bij een evenement;
- Tenminste **1 keer in de afgelopen 3 kalenderjaren** bijwonen scholingsdag "KNAF Medical Car";
- In het bezit van een geldige racelicentie.

ARTIKEL 13.7 EHBO (ALLEEN GELDIG VOOR KARTING)

Alleen geldig bij indoor kartwedstrijden.

De voorwaarden voor het verkrijgen van een EHBO licentie zijn

- Geldige EHBO diploma;
- Overeenkomst met aangesloten kartorganisator bij wedstrijden op indoor kartbanen.

ARTIKEL 14 SPECIEFIEKE LICENTIES GELDIG VOOR AUTORENSPORT

ARTIKEL 14.1 POSTLEIDER

Op voordracht van Stichting OCA of TT Circuit Assen kunnen basis officials in aanmerking komen voor de functie postleider. Deze functie is alleen te behalen en te behouden in combinatie met de licentie Basis Official. Aanvullende voorwaarden aan deze functie zijn:

- 10 evenementdagen actief als Basis Official **de afgelopen 2 kalenderjaren**;
- Praktijkoefendag hebben gevolgd;
- Opleiding Postleider met goed gevolg hebben afgelegd.

ARTIKEL 14.2 RESCUE MARSHAL

Op voordracht van Stichting OCA of TT Circuit Assen kunnen basis officials in aanmerking komen voor de functie Rescue Marshal. Om de licentie "Rescuemarshal" te verkrijgen moet de official aan de volgende voorwaarden voldaan hebben;

- 10 evenementdagen dienst hebben gedaan met minimaal een licentie Basis Official **in de afgelopen 2 kalenderjaren**;
- Brandbestrijdingstraining met goed gevolg hebben afgelegd;
- Praktijkoefendag hebben bijgewoond.

Om de functie rescue marshal te behouden dient een basis official minimaal op 30 evenementdagen (waarvan op TT Circuit Assen minimaal 15 in de autosport) in **de afgelopen 3 kalenderjaren** als official dienst te doen en 2 keer in de **afgelopen 3 kalenderjaren** een Praktijkoefendag en de brandbestrijdingstraining te volgen.

ARTIKEL 14.3 SAFETY CAR DRIVER

De Safety Car Driver bestuurt de Safety Car, in opdracht van Race Control (Race Director of Wedstrijdleider) om een race te neutraliseren, een race starten in uitzonderlijke omstandigheden, tempo te bepalen bij een rollende start of hervatting van een opgeschorte race.

Verantwoordelijkheden:

- In het bezit van een geldige racelicentie;
- Om op een vooraf bepaald tijdstip stand-by/alert te staan op de, met de wedstrijdleiding, afgesproken plaats;
- Om volledig op de hoogte te zijn van alle raceactiviteiten, bereid om onmiddellijk de baan op te gaan, wanneer ingezet door Race Control, rijden binnen zijn mogelijkheden en die van het voertuig;
- Om wedstrijdvoertuigen met een snelheid te leiden overeengekomen met Race Control (Race Director, indien benoemd, of de wedstrijdleider);
- Om passende rijdersuitrusting te dragen (brandwerende kleding, helm en FHR).

Deze licentie wordt uitgegeven aan officials op voordracht van de Circuit Zandvoort en/of TT Circuit Assen.

ARTIKEL 15 SPECIEFIEKE LICENTIES GELDIG VOOR RALLY

ARTIKEL 15.1 RESCUE MARSHAL

Officials die in aanmerking komen voor de functie Rescue Marshall. Om de licentie "Rescue marshall" te verkrijgen moet de official aan de volgende voorwaarden voldaan hebben;

- 6 keer als official actief te zijn geweest in de afgelopen 3 kalenderjaren, met minimaal een licentie Basis Official.

Na het bijwonen van een cursusdag verkrijgt de official de aantekening Rescue Marshal (RM) op zijn geldende licentie (basis of hoofd) na aanvraag in Mijn KNAF.

ARTIKEL 15.2 TIJDWAARNEMER

Deze licentie wordt alleen uitgegeven aan een hoofd official nadat de Tijdwaarnemingscursus met goed resultaat is voltooid.

Na het bijwonen van een cursusdag verkrijgt de official de aantekening Tijdwaarnemer (TW) op zijn geldende licentie (basis of hoofd) na aanvraag in Mijn KNAF.

ARTIKEL 15.3 ASSISTENT PROEVENCHEF

Om in aanmerking te komen voor de licentie Assistent Proevenchef moet de official voldoen aan:

- De official heeft een leeftijd van 18 jaar of ouder;
- Minimaal in de afgelopen 3 kalenderjaren ervaring heeft opgedaan als hoofdofficial op 4 klassementsproeven;
- Met goed gevolg het opleidingstraject voor Assistent Proevenchef heeft afgerond;
- 1 keer in de 2 kalenderjaren een Scholingsdag bij te wonen;
- 2 goede beoordelingen namens het Bestuur Sectie Rally.

Na het volgen van het opleidingstraject wordt voor de official de licentie bevestigd door de licentiecommissie van de BSR en wordt deze door de KNAF verstrekt na aanvraag via Mijn KNAF.

Voor het behoud van de licentie dienen assistent proevenchefs minimaal 1 keer per 2 kalenderjaren de scholingsdag te volgen en bij minimaal 2 klassementsproeven in de afgelopen 3 kalenderjaren dienst hebben gedaan als assistent proevenchef.

ARTIKEL 15.4 PROEVENCHEF

Om in aanmerking te komen voor de licentie Proevenchef moet de official voldoen aan:

- De official heeft een leeftijd van 18 jaar of ouder;
- Minimaal in 1 kalenderjaar ervaring heeft opgedaan als Proevenchef i.o. met een ervaren Proevenchef als opleider op 4 klassementsproeven;
- Met goed gevolg het opleidingstraject voor Proevenchef heeft afgerond;
- 1 keer in de 2 kalenderjaren een Scholings dag bij te wonen;
- 2 goede beoordelingen namens het Bestuur Sectie Rally.

Na het volgen van het opleidingstraject wordt voor de official de licentie bevestigd door de licentiecommissie van de BSR en wordt deze door de KNAF verstrekt na aanvraag via Mijn KNAF.

Voor het behoud van de licentie dienen proevenchefs minimaal 1 keer per 2 kalenderjaren de scholingsdag te volgen en bij minimaal 4 klassementsproeven in de afgelopen 3 kalenderjaren als (assistent) proevenchef dienst hebben gedaan.

ARTIKEL 15.5 HOOFD VEILIGHEID

Hoofd Veiligheid vervult een belangrijke rol in de tot stand koming van een evenement. Hier vallen onder het verantwoordelijk zijn voor:

- Veiligheidsplannen;
- Crowd control;
- Routeboeken;
- Opbouw van klassementsproeven;
- Vastleggen bijzonderheden met betrekking tot veiligheid;
- Kennis van overlegstructuren (denk hierbij aan overheden en partners in het evenement (Berging, Ambulancediensten).

Om in aanmerking te komen voor deze licentie moet de official voldoen aan:

- In het bezit van min. de licentie Assistent Proevenchef;
- 5 jaar aantoonbare ervaring;
- Afronding e-learning Hoofd Veiligheid (in ontwikkeling met FIA CSO rol als voorbeeld);
- 2 goede beoordelingen namens organisatiecomité en wedstrijdleiding.

ARTIKEL 15.6 BSR OBSERVER

De functie van BSR Observer (aangesteld door de BSR) is dat deze tijdens een evenement alle aspecten beoordeeld (voor zover mogelijk) aan de hand van een checklist. Deze functie vraagt tact en kennis van een opgezet rally evenement.

De BSR observer dient in deze functie minimaal te beschikken over:

- **Minimaal** 3 jaar als Proevenchef met 2 inzetten per **kalenderjaar**;
- Aansluitend 2 jaar als trainee met de volgende punten:
 - o Stage Wedstrijdleider;
 - o Stage Rekenkamer;
 - o Stage TC;
 - o Stage Sportcommissaris.

Aanstelling van BSR Observer geschied op advies van de Licentiecommissie, die vervolgens dit voordraagt aan het BSR. Na het BSR besluit zal de licentie/functie worden toegekend.

NB Indien een official ingezet wordt als BSR observer tijdens een evenement telt deze mee als inzet (Assistent) Proevenchef

ARTIKEL 16 TOETSINGSCOMMISSIE OFFICIAL LICENTIES

Het indienen van een bezwaar tegen de procedures omtrent de afgifte / intrekking van een officiallicentie kan bij de toetsingscommissie, de Commissie Officials. Deze commissie is op de hoogte van hoe de opleidingen georganiseerd zijn en kan dit voor alle secties beoordelen. Als er een bezwaar aan de toetsingscommissie gericht wordt, buigen 3 leden benoemd vanuit de Commissie Officials zich over het bezwaar. Leden van de sectie die het betreft nemen geen zitting in de toetsingscommissie. De toetsingscommissie toetst alleen of de voorgaande artikelen als beschreven in dit reglement correct zijn toegepast.

Mocht degene die het bezwaar indient het niet eens zijn met de uitspraak van de toetsingscommissie, dan is er een beroepsmogelijkheid bij het CAR. Een intentie tot beroep tegen de beslissing van de toetsingscommissie moet kenbaar gemaakt worden binnen 5 werkdagen na de dagtekening van de beslissing van de toetsingscommissie. Een intentie tot beroep moet worden ingediend bij het KNAF federatiebureau. Het beroep moet verder ingesteld worden conform het Reglement Autosport Rechtspraak, met dien verstande dat de waarborgsom € 500,- is voor een beroep inzake een official licentie.

Dit artikel is niet van toepassing als het KNAF Bestuur een licentie weigert of intrekt op grond van Art 2.4 Reglement Licenties.

ARTIKEL 17 AUTORISATIES

Autorisaties worden enkel afgegeven aan actieve officials die dienstdoen bij evenementen in het buitenland die op de kalender van de desbetreffende ASN staan en uiterlijk 1 week voorafgaand aan het evenement zijn aangevraagd via Mijn KNAF.

Autosport: Autorisaties worden enkel afgegeven aan officials die dienstdoen bij evenementen in het buitenland die op de kalender van de desbetreffende ASN staan, na akkoord van Stichting OCA of TT Circuit Assen.

ARTIKEL 18 VERKLARING OMTRENT GEDRAG (VOG) VOOR VRIJWILLIGERS

De KNAF werkt toe naar een Verklaring Omtrent Gedrag (VOG) verplichting voor alle vrijwilligers die direct werken met kwetsbare doelgroepen zoals kinderen en jongeren. Een VOG wordt afgegeven door het ministerie van Justitie en Veiligheid om aan te geven dat het gedrag van een persoon in het verleden geen bezwaar oplevert voor het gevraagde doel. Bij de toetsing wordt dus ook specifiek naar de vrijwilligerstaak gekeken waarvoor de VOG wordt aangevraagd, zoals het geven van trainingen aan en het begeleiden van sport voor kwetsbare doelgroepen.

Deze VOG aanvragen en verplichting zal in 2025/2026 ingevoerd gaan worden voor verschillende vrijwilligers functies die de KNAF kent. De KNAF kan voor onze vrijwilligers in de sport die met jongeren en kwetsbare groepen te maken hebben, kosteloos een VOG aanvragen.

15. Reglement taakstellingen en bevoegdheden Sportcommissarissen

ARTIKEL 1 - TOEWIJZING SPORTCOMMISSARISSSEN

De Commissie Sportcommissarissen streeft ernaar sportcommissarissen in te delen voor alle evenementen. In de basis zullen altijd 3 sportcommissarissen aanwezig zijn. Bij de volgende evenementen worden altijd Nederlandse Sportcommissarissen aangewezen:

1. Wedstrijden die meetellen voor een KNAF-kampioenschap;
2. Wedstrijden die zijn aangemeld bij de FIA als onderdeel van een door de FIA erkende, internationale serie, waarbij de KNAF de Parent ASN is (zie voor definitie CSI art. 20);
3. Bij wedstrijden van een buitenlandse organisator in Nederland, zullen Nederlandse sportcommissarissen aangewezen worden, om ervoor te zorgen dat er minimaal 3 sportcommissarissen (per klasse) aanwezig zijn;
4. Bij internationale wedstrijden in Nederland, zullen Nederlandse sportcommissarissen aangewezen worden, om ervoor te zorgen dat er minimaal 3 sportcommissarissen (per klasse) aanwezig zijn.

De Commissie Sportcommissarissen bepaalt of hier een uitzondering op gemaakt kan worden.

In een evenement met meerdere wedstrijden kan de samenstelling van de Sportcommissarissen per klasse verschillend zijn.

(Kampioenschaps-) Organisatoren kunnen bij de Commissie Sportcommissarissen een verzoek indienen, indien zij de aanwezigheid van sportcommissarissen gewenst vinden.

De sportcommissarissen fungeren als een college onder leiding van een voorzitter.

De voorzitter van het college van sportcommissarissen is, in het bijzonder, verantwoordelijk voor het plannen van de vergaderingen en zorgt ervoor dat de afspraken worden gerespecteerd. Hij is tevens verantwoordelijk voor het opstellen van de agenda en het maken van notulen van de vergaderingen.

Alle evenementen dienen tijdig door de organisator op de KNAF-kalender (website) te zijn geplaatst.

Bij alle aangemelde evenementen kan de KNAF ervoor kiezen om 1 of meerdere sportcommissarissen aan te wijzen, die de rol van sportcommissaris en/of observer zal vervullen. De organisator zal hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte gebracht worden.

Indien een Sportcommissaris gepland langer dan 15 uur aaneen zijn functie zal moeten vervullen, zal er voor voldoende vervanging gezorgd moeten worden, om voor een verantwoord en veilig functioneren van de betreffende official te zorgen.

ARTIKEL 2 - TAKEN VAN DE SPORTCOMMISSARISSSEN

Sportcommissarissen dienen zich geheel conform de "Richtlijn commissie sportcommissarissen en sportcommissarissen" te gedragen.

De sportcommissarissen zullen op geen enkele wijze verantwoordelijk zijn voor de organisatie van het evenement en zullen in verband daarmee geen enkele uitvoerende taak mogen hebben.

Hieruit volgt, dat zij om hun taken te kunnen vervullen, derhalve geen andere verantwoordelijkheid dragen dan uitsluitend aan de ASN en FIA, onder wiens reglementen zij functioneren.

In het geval van tegenstrijdigheden in beslissingen uitgegeven door verschillende sportcommissarissen aangewezen voor hetzelfde Evenement, zal de volgende hiërarchie gelden:

- 1) FIA Kampioenschapswedstrijd;
- 2) FIA cup, trophy, challenge of Series Wedstrijd
- 3) Internationale serie Wedstrijd
- 4) Nationale Kampioenschapswedstrijd
- 5) Nationale cup, trophy, challenge of serie Wedstrijd

De sportcommissarissen moeten zo spoedig mogelijk na afloop van het evenement hun eindrapport opsturen aan de ASN. Dit rapport bevat de resultaten van elke wedstrijd, de bijzonderheden over ingediende protesten en diskwalificaties die zijn opgelegd met hun aanbevelingen over elke genomen beslissing die kunnen leiden tot schorsing of uitsluiting.

ARTIKEL 3 - BEVOEGDHEDEN VAN DE SPORTCOMMISSARISSSEN

De sportcommissarissen zullen het hoogste gezag hebben voor de handhaving van de Code, van de reglementen van de FIA in voorkomende gevallen, van de nationale reglementen en Bijzondere Reglementen en het officiële Programma in het kader van het evenement waarvoor zij zijn benoemd, onder voorbehoud van de toepassing van de bepalingen van de CSI art. 11.9.3.w en 14.1.1.

Zij kunnen iedere zaak die tijdens een evenement ontstaat, afhandelen, onder voorbehoud van het recht op beroep zoals vastgelegd in de CSI (art. 13, 14 en 15).

Zij mogen ook uitspraak doen over elke vermeende overtreding van de van toepassing zijn de reglementen, die plaatsvonden buiten het kader van het Evenement, op voorwaarde dat het evenement waarvoor ze zijn benoemd, onmiddellijk volgt op de ontdekking van deze vermeende inbreuk.

Sportcommissarissen zullen/mogen in het kader van hun taak met name (CSI, art. 11.9):

- a. beslissen welke straf wordt opgelegd in geval van overtreding van de reglementen;
- b. de Bijzondere Reglementen wijzigen;
- c. de samenstelling of het aantal manches wijzigen;
- d. in geval van ex-aequo een nieuwe start toestaan;
- e. elke, door een feitenrechter (judge of fact) voorgestelde wijziging accepteren of weigeren, met dien verstande dat de sportcommissarissen de feitenrechters mogen overstemmen;
- f. straffen opleggen
- g. besluiten elke straf op te schorten in overeenstemming met CSI art. 12.3.3;
- h. gelasten dat een persoon wordt verwijderd en/of uitgewezen uit alle of een deel van de Gereserveerde zones van een Evenement en/of een persoon de verdere toegang tot deze zone ontzeggen;
- i. de straf Diskwalificatie uitspreken;
- j. de klassementen aanpassen
- k. de start verbieden van elke rijder of elk voertuig, dat zij als gevaarlijk beschouwen of door de wedstrijdleader als gevaarlijk aan hen is gerapporteerd;

- l. aan elke deelnemer of rijder **een straf opleggen**), die zij als niet startgerechtigd beschouwen of die door de wedstrijdleider of door het **organisatiecomité** is gerapporteerd **om niet in aanmerking te komen** om deel te nemen of die zij schuldig achten aan wangedrag of onsportiviteit;
- m. opdracht geven, elke deelnemer of rijder, die weigert de orders van een verantwoordelijke official te volgen, van **de gereserveerde gebieden** te verwijderen;
- n. een wedstrijd uitstellen in geval van overmacht of om **ernstige** veiligheidsredenen;
- o. het Officiële Programma aanpassen, indien verzocht door de wedstrijdleider of de Organisator, in het belang van de veiligheid;
- p. **n.v.t.**
- q. één, of indien nodig meer vervangers benoemen, in geval van de afwezigheid van één of meer van de sportcommissarissen in het bijzonder wanneer de aanwezigheid van drie sportcommissarissen noodzakelijk is;
- r. beslissen, tijdelijk of definitief, alle of een deel van de Wedstrijden te stoppen;
- s. de classificaties en resultaten definitief (final) verklaren;
- t. opdracht geven tot het uitvoeren van technische controles;
- u. op verzoek van de FIA (of van de ASN) of op hun eigen initiatief, verzoeken dat alcoholcontroles worden uitgevoerd, het aantal Rijders **en officials** dat getest moet gaan worden, bepalen en de Rijders **en officials** selecteren die zo een test moeten ondergaan, in overeenstemming de van toepassing zijn de reglementen.;
- v. in Kampioenschappen, Cups, Trophies, Challenges en series, waarbij, een race-director fungeert, in zaken die door de race-director aan hen worden voorgelegd, bovengenoemde sancties opleggen.
- w. In gevallen waarbij een beslissing ná het Evenement moet worden genomen, om welke reden dan ook, mogen de sportcommissarissen hun autoriteit delegeren aan het volgende college van sportcommissarissen van een van de volgende Evenementen voor hetzelfde Kampioenschap, cup, trophy, challenge of series of als alternatief aan een college van sportcommissarissen die voor dit doel **samengesteld is en welke zal worden geselecteerd door de autoriteit die verantwoordelijk is voor de selectie van het oorspronkelijke college.**
- x. De sportcommissarissen mogen ieder video of elektronisch systeem gebruiken om te helpen tot een beslissing te komen.

Alle uitslagen en resultaten, alsmede alle besluiten uitgegeven door de officials, zullen met vermelding van tijdstip van publicatie, worden geplaatst op het officiële publicatiebord, of op het digitale publicatiebord (indien aanwezig). Indien geplaatst op zowel het officiële als het digitale publicatiebord, is het tijdstip van publicatie op het officiële publicatiebord bepalend.

Na kennisgeving van de beslissing van de sportcommissarissen aan de partijen, kunnen de sportcommissarissen die deze beslissing nemen, op eigen initiatief of op verzoek van één van de partijen, elke schrijffout in de motivering en/of het behandelingsdeel van hun beslissing corrigeren, zonder evenwel de strekking ervan te wijzigen of aan te tasten. De termijn om intentie van beroep kenbaar te maken, begint echter te lopen vanaf het tijdstip van publicatie van de oorspronkelijke beslissing en niet op de overeenkomstig deze bepaling gecorrigeerde beslissing.

Recht van herziening (alleen bij internationale KNAF-wedstrijden), zie KRB Hoofdstuk 6 - Art 12 en CSI Art 14.

De sportcommissarissen beslissen, na het horen van de beweegredenen van de indiener(s) van het verzoek tot herziening, of er significante en relevante nieuwe elementen zijn die aanleiding zijn tot de beslissing opnieuw te bekijken. Tegen deze beslissing of het verzoek van herziening toegewezen of afgewezen wordt is geen beroep mogelijk.

ARTIKEL 4 - STRAFBEVOEGDHEID SPORTCOMMISSARISSSEN EN WEDSTRIJDELEIDER

Elke overtreding van de Code, van de reglementen van de FIA indien van toepassing, de nationale reglementen en zijn appendices of van enige Bijzondere Reglementen begaan door een Organisator, official, Deelnemer, Rijder, Participant, andere licentiehouders of elke andere persoon of organisatie kan worden bestraft.

Straffen kunnen worden opgelegd door de sportcommissarissen en door ASN's zoals aangegeven in de volgende artikelen.

De beslissingen van de sportcommissarissen zijn onmiddellijk bindend, met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. Indien een Deelnemer beroep aantekent, met uitzondering van de hierna aangeduide gevallen en wanneer de intentie tot beroep buiten de van toepassing zijnde termijn wordt ingediend, zal de straf worden opgeschort, in het bijzonder om te bepalen of een Handicapregel zal worden toegepast, die van invloed is op deelname aan in een latere Wedstrijd. Het opschortende effect als gevolg van een beroep, staat de Deelnemer en Rijder niet toe deel te nemen aan de prijsuitreiking of de podiumceremonie, noch kunnen zij worden opgenomen in het definitieve klassement gepubliceerd aan het einde van de Wedstrijd op een andere plaats dan die resulterend uit de toepassing van de straf. De rechten van de Deelnemer en de Rijder zullen worden hersteld, als zij hun beroep hebben gewonnen, tenzij dit niet mogelijk is door het tijdsverloop.
- b. De beslissing van de sportcommissarissen wordt onmiddellijk bindend, zelfs in het geval van een beroep, als het een beslissing betreft waartegen geen beroep mogelijk is overeenkomstig CSI art. 12.3.3.b en art 12.3.4.
- c. Tegen de beslissing van de sportcommissarissen om de straf al dan niet op te schorten (hierboven genoemd onder a) en b) kan geen beroep worden aangetekend bij het nationale hof van beroep of het internationale hof van beroep.

De volgende straffen (of een combinatie daarvan) kunnen door de Sportcommissarissen worden opgelegd (CSI, art. 12):

- a. waarschuwing
- b. berisping (reprimande / blaam);
- c. boete;
- d. de verplichting om werk te verrichten in het algemeen belang;
- e. het schrappen van de rijders zijn race-, kwalificatie- **en trainingstijd(en)**;
- f. naar achter plaatsen in de startopstelling;
- g. verplichting voor de rijder om de race te starten vanuit de pitstraat;
- h. tijdsstraf;
- i. strafonden;
- j. plaats(en) terugzetten in de klassering van een wedstrijd;
- k. drive-through penalty/straf;
- l. stop-and-go en een stop-and-go (met een voorgeschreven stoptijd);
- m. diskwalificatie;
- n. schorsing

Een tijdsstraf betekent een straf uitgedrukt in minuten en/of seconden.

Straffen mogen worden opgelegd voor volgende Wedstrijden van hetzelfde Kampioenschap, cup, trophy, challenge of serie.

Elk van de bovengenoemde straffen kan alleen worden opgelegd na bestudering van het beschikbare bewijsmateriaal en, indien het een Diskwalificatie of Schorsing betreft, moet de betrokken partij worden opgeroepen om hen de gelegenheid te geven hun verdediging te voeren.

Deze straffen kunnen in voorkomende gevallen worden gecumuleerd of opgelegd met uitstel van de straf.

Indien er geen sportcommissarissen bij een evenement aanwezig zijn, heeft de wedstrijdleader als hoogst verantwoordelijke official de strafbevoegdheden van de sportcommissarissen, met uitzondering van het opleggen van geldboetes, anders dan de in het sportief reglement genoemde geldstraffen, het uitspreken van diskwalificatie anders dan niet klasseren voor een wedstrijdonderdeel en schorsing. De wedstrijdleader dient in dergelijke gevallen de normale procedure van hoor en wederhoor te volgen.

De betrokkenen kunnen tegen een eventueel door de wedstrijdleader opgelegde straf niet protesteren maar dienen rechtstreeks bij het College voor Autosport Rechtspraak beroep in te stellen conform de geldende reglementen.

ARTIKEL 5 - INSTELLEN PROTEST

Zie hoofdstuk 6 – Reglement Protesten

ARTIKEL 6. - INSTELLEN BEROEP

Tegen de beslissingen en uitspraken van de Sportcommissarissen kan overeenkomstig de bepalingen van het College voor Autosport Rechtspraak beroep worden aangetekend.

Straffen als het rijden door of stoppen in de pitstraat zijn niet ontvankelijk voor een beroep (CSI, art. 12.3.4).

ARTIKEL 7. - RAPPORTAGE ONREGELMATIGHEDEN

Indien de Sportcommissarissen constateren dat het evenement niet geheel volgens de reglementen verloopt, moet dit onverwijld aan de KNAF/Federatiebureau worden gerapporteerd.

Indien het ernstige zaken betreft waarbij de wedstrijdleiding dan wel de organisator de reglementen willens en wetens overtreden, moeten de Sportcommissarissen het KNAF Bestuur verzoeken nadere maatregelen te treffen.

16. REGLEMENT KNAF VEILIGHEIDSFUNCTIONARIS

ARTIKEL 1 PLAATS IN DE ORGANISATIE

De veiligheidsfunctionaris is werkzaam in opdracht van het KNAF Bestuur, mede namens het Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport (VWS) en heeft als taak de veiligheid in de meest uitgebreide zin te bewaken, te bevorderen en te controleren alsmede het doen van aanbevelingen bij evenementen die onder auspiciën van de KNAF worden georganiseerd.

De veiligheidsfunctionaris is verantwoording verschuldigd aan het KNAF Bestuur.

ARTIKEL 2 TAKEN VEILIGHEIDSFUNCTIONARIS

De veiligheidsfunctionaris kent de navolgende taken:

1. Contacten onderhouden met vertegenwoordigers van Ministeries en Rijks-, Provinciale- en Gemeentelijke bestuurders, alsmede politie, brandweer en alle verder daarbij betrokken instanties.
2. Keuren van al of niet permanente banen of wedstrijdtrajecten en het adviseren tot het al of niet doen verstrekken van een baanlicentie door het KNAF bestuur.
3. Het controleren op de naleving van veiligheidsreglementen door organisatie-, official- en rijder licentiehouders.
4. Het controleren van door rally-organisatoren opgestelde Veiligheidsplannen. Naast de papieren controle betreft dit tevens een voorkeuring enkele weken voorafgaand aan de rally alsmede een uiteindelijke controle tijdens de rally zelf.
5. Controleren van veiligheidsmaatregelen ter bescherming van het publiek, officials en deelnemers.
6. Het op verzoek adviseren bij verstrekking van organisatie, official- en rijder licenties.
7. Wat betreft de veiligheid met raad en daad bijstaan van alle eerder genoemde instanties, licentiehouders alsmede wedstrijdleiding en sportcommissarissen.
8. Rapporteren aan het KNAF Bestuur.
9. Uitvoeren van speciale, door het KNAF Bestuur gegeven opdrachten.

ARTIKEL 3 BEVOEGDHEDEN VEILIGHEIDSFUNCTIONARIS

Tijdens een evenement dient de organisator/wedstrijdleiding medewerking te verlenen aan de veiligheidsfunctionaris, zodat deze geheel en onbelemmerd zijn functie kan uitoefenen.

Bij constatering van onveilige situaties en/of het niet naleven van de veiligheidsreglementen is de veiligheidsfunctionaris gerechtigd als volgt te handelen :

Indien het kleinigheden betreft, deze ter plaatse in goed overleg met de wedstrijdleiding en/of officials oplossen;

Zo nodig, de wedstrijdleiding van zijn acties of bevindingen op de hoogte brengen;

Indien het belangrijke zaken betreft, de wedstrijdleader verzoeken maatregelen te treffen;

Mocht, na dit verzoek, de situatie voor de veiligheidsfunctionaris nog steeds niet acceptabel zijn, dan zal hij/zij de sportcommissarissen op de hoogte stellen;

Wanneer een evenement doorgang vindt, ondanks dat de veiligheidsfunctionaris van mening is dat dit niet acceptabel is, zal hij ter plaatse rapport opmaken. Dit rapport dient mede ondertekend te zijn door de wedstrijdleiding en indien aanwezig de sportcommissarissen. Door middel van dit rapport zal het KNAF bestuur verzocht worden maatregelen te treffen;

Het inzetten van de veiligheidsauto tijdens evenementen dient met goedkeuring van de veiligheidsfunctionaris te geschieden. De veiligheidsauto moet altijd worden ingezet in het belang van de veiligheid.

ARTIKEL 4 SLOTBEPALING

De veiligheidsfunctionaris kan nooit verantwoordelijk worden gesteld voor het verloop van en/of gebeurtenissen tijdens een evenement. De organisatielicentiehouder draagt altijd de (eind)verantwoording voor een evenement.

17. REGLEMENT ORGANISATOREN

Dit reglement is tot stand gekomen in navolging van de Code Sportif International (CSI) van de FIA, waarin de sportieve volmachten van elke Nationale Autosport Autoriteit (ASN, voor Nederland de KNAF) zijn beschreven.

ARTIKEL 1 ORGANISATIELICENTIE

ARTIKEL 1.1 AANVRAAG EN BEHOUD ORGANISATIELICENTIE

1.1.1 Om als organisator van een autosportevenement toe te treden tot de KNAF dient de organisator de volgende documenten in te dienen:

- a. Ingevulde formulier toetreding KNAF (op te vragen bij Federatiebureau).
- b. Uittreksel Kamer van Koophandel.
- c. Statuten

Deze documenten kunnen worden opgestuurd naar het **KNAF federatiebureau (info@knaf.nl)**. Vervolgens zal het toetredingsverzoek worden voorgelegd bij het desbetreffende sectiebestuur en bij een positief advies bij het KNAF bestuur. Zodra het KNAF bestuur haar akkoord op de toetreding geeft ontvangt de aanvrager de toetredingsovereenkomst voor ondertekening. Nadat de toetredingsovereenkomst door de organisator, voorzitter van de sectie en voorzitter van de KNAF is ondertekend ontvangt de organisatie, na betaling van de contributie, de organisatielicentie.

1.1.2 Om als organisator de organisatielicentie te behouden zijn de eisen als volgt:

- a. Voldoen van de jaarlijkse contributie.
- b. De organisator organiseert minimaal 1 KNAF autosportevenement in twee jaar.
- c. De organisator stuurt 1 keer per 3 jaar een nieuw uittreksel van de Kamer van Koophandel naar het Federatiebureau.
- d. Wijzigingen met betrekking tot de contactgegevens of bestuursleden dienen per direct door gegeven te worden aan het Federatiebureau samen met een nieuw uittreksel van de Kamer van Koophandel.

ARTIKEL 1.2 AANVRAAG EN BEHOUD KNAF LIDMAATSCHAP

1.2.1 Het kan ook zijn dat een stichting of vereniging geen evenementen organiseert, maar bij bestaande evenementen als autosportklasse of -serie meedijdt. Door een KNAF lidmaatschap af te sluiten mag de stichting of vereniging gebruik maken van de faciliteiten die de KNAF en haar Federatiebureau bieden aan leden. Hierbij valt te denken aan het goedkeuren van reglementen door de KNAF reglementencommissie, aanschrijven van KNAF licentiehouders via het Federatiebureau en promoten van evenementen en kampioenschappen via de communicatie kanalen van de KNAF.

Om het KNAF lidmaatschap af te sluiten dienen de volgende documenten te worden verstuurd naar het Federatiebureau:

- a. Ingevulde formulier toetreding KNAF (op te vragen bij Federatiebureau).
- b. Uittreksel Kamer van Koophandel.
- c. Statuten

Vervolgens zal het lidmaatschapsverzoek worden voorgelegd bij het desbetreffende sectiebestuur en bij een positief advies bij het KNAF bestuur. Zodra het KNAF bestuur haar akkoord op de toetreding geeft ontvangt de aanvrager de lidmaatschapsovereenkomst voor ondertekening. Nadat de toetredingsovereenkomst door de organisator, voorzitter van de sectie en voorzitter van de KNAF is ondertekend ontvangt de organisatie, na betaling van de contributie, het bewijs van lidmaatschap.

1.2.2 Om het KNAF lidmaatschap te behouden zijn de eisen als volgt:

- a. Voldoen van de jaarlijkse contributie.
- b. De organisator stuurt 1 keer per 3 jaar een nieuw uittreksel van de Kamer van Koophandel naar het Federatiebureau.
- d. Wijzigingen met betrekking tot de contactgegevens of bestuursleden dienen per direct door gegeven te worden aan het Federatiebureau samen met een nieuw uittreksel van de Kamer van Koophandel.

ARTIKEL 2 VOORBEREIDING KNAF EVENEMENT

ARTIKEL 2.1 AANMELDEN KNAF-KALENDER

Organisatoren dienen hun evenement(en) tijdig aan te melden op de KNAF kalender. Een evenement aanmelden kan door de volgende stappen te volgen:

1. Inloggen op Mijn KNAF (www.knaf.nl). Uw organisatie licentienummer is de gebruikersnaam. Het wachtwoord is gemakkelijk op te vragen door op "wachtwoord vergeten" te klikken, het wachtwoord zal dan verstuurd worden naar het e-mailadres dat namens de organisatie bij de KNAF bekend is.
2. Via het wegicoontje kunt u een nieuw evenement toevoegen. Er is een handleiding voor het aanmelden van evenementen beschikbaar.
3. Wanneer u op "opslaan" klikt is uw evenement aangemeld. Het evenement is zichtbaar wanneer het Federatiebureau de aanmelding in behandeling neemt. Klassereglementen worden pas goedgekeurd en gepubliceerd als het evenement of de evenementen zijn aangemeld op de KNAF kalender. Ongeveer 4 á 5 weken voorafgaand aan het evenement ontvangt u de facturen voor het kalendergeld, verzekering en eventuele sportcommissarissen. Pas als deze facturen betaald zijn, het Bijzonder Reglement en het Veiligheidsplan is goedgekeurd is het evenement verzekerd en wordt het certificaat verstuurd.

ARTIKEL 2.2 INDIENEN VEILIGHEIDSPAN

Voor de evenementen in de secties Rally, Autocross en Terreinsport dient de organisator het Veiligheidsplan uiterlijk 4 weken voorafgaand aan de wedstrijd te sturen naar veiligheid@knaf.nl.

ARTIKEL 2.3 INDIENEN BIJZONDER REGLEMENT

Het Bijzonder Reglement van het evenement dient u uiterlijk 7 dagen voor aanvang van het evenement ter goedkeuring aan te bieden aan de KNAF Reglementencommissie (reglementen@knaf.nl).

ARTIKEL 2.4 AANVRAGEN EVENEMENTREGISTRATIEBEWIJS

De evenementregistratiebewijzen voor clubwedstrijden in de secties Karting, Autocross en Terreinsport kunnen door de rijders online via Mijn KNAF aangevraagd worden, maximaal 2 per seizoen. De evenementregistratiebewijzen kunnen niet aangevraagd worden bij Nederlands Kampioenschappen.

3. PROCEDURE SCHADE OF ONGEVAL

ARTIKEL 3.1 WA VERZEKERING

Wanneer de organisatie haar wedstrijd heeft verzekerd via de KNAF en te maken krijgt met een schade waarvoor de WA verzekering nodig is dient de organisator het WA Schadeformulier volledig in te vullen en te retourneren aan info@knaf.nl. Graag aangevuld met kopieën van rapportages en/of nota's. De schade wordt dan onmiddellijk gemeld bij onze tussenpersoon.

ARTIKEL 3.2 PO VERZEKERING

Wanneer een deelnemer letsel oploopt tijdens een KNAF evenement, kan hij of zij aanspraak maken op de aanvullende Persoonlijke Ongevallenverzekering die is afgesloten bij de licentie. Deze verzekering geldt wanneer de eigen ziektekostenverzekering deze kosten niet dekt. De organisator dient de deelnemer het Persoonlijke Ongevallenformulier te geven. Dit formulier moet door de deelnemer worden ingevuld en kan geretourneerd worden naar info@knaf.nl? De schade van de deelnemer wordt dan onmiddellijk gemeld bij onze tussenpersoon.

ARTIKEL 4 INZET VAN SPORTCOMMISSARISSEN (STEWARDS)

ARTIKEL 4.1

Namen van de door de KNAF aangewezen Sportcommissarissen (en eventuele aspiranten) worden vermeld in het Bijzonder Reglement van het evenement.

ARTIKEL 4.2

Indien het evenement meer dagen in beslag neemt, zal de organisator in overleg met de betrokken Sportcommissaris(sen) zo nodig zorgen voor hotelaccommodatie. Dit is voor rekening van de organisator.

ARTIKEL 4.3

In overleg met de Voorzitter van de Sportcommissarissen stelt de organisator een agenda en schema van vergaderingen van de Sportcommissarissen op. (CSI 11.3.3).

ARTIKEL 4.4

De organisator van het evenement zorgt voor een degelijke en voldoende ruime en (waar mogelijk) afgesloten vergaderruimte, indien gewenst door de Voorzitter van de Sportcommissarissen voorzien van een directe telefoonverbinding, snelle internetverbinding, DVD/video/monitor/TV-apparatuur en printfaciliteiten. Dit alles afhankelijk van de door de organisator gebruikte accommodatie in combinatie met de aard en discipline van het evenement.

ARTIKEL 4.5

Desgewenst vervaardigt de organisator een verslag van de vergaderingen van de Sportcommissarissen.

ARTIKEL 4.6

De organisator van het evenement neemt de normale regels van gastvrijheid in acht (het verstrekken van consumptiebonnen, lunchpakketten, maaltijden etc.) jegens de Sportcommissarissen.

ARTIKEL 4.7

Indien er buitenlandse Sportcommissarissen aanwezig zullen zijn, dient dit ruim tevoren gemeld te worden aan de Voorzitter van de Sportcommissarissen via het Federatiebureau van de KNAF.

ARTIKEL 4.8

Bij het onverhoopt niet doorgaan van het evenement dient dit direct gemeld te worden aan de Voorzitter van de Sportcommissarissen alsmede aan het Federatiebureau van de KNAF.

ARTIKEL 4.9

De Sportcommissarissen stellen een schriftelijk rapport op over het evenement.

ARTIKEL 4.10

De organisator van het evenement zorgt voor het beschikbaar stellen van administratieve hulp door de wedstrijdsecretaris of secretaris van de Sportcommissarissen.

ARTIKEL 4.11

Sportcommissarissen hebben - mits tijdig van tevoren aangevraagd via het Federatiebureau van de KNAF - gratis toegang tot alle evenementen voorkomend op de nationale autosportkalender van de KNAF, ook als zij niet in functie zijn.

ARTIKEL 5 BESCHIEDEN VOOR DE SPORTCOMMISSARISSEN

ARTIKEL 5.1 INFORMATIE VOORAFGAAND AAN HET EVENEMENT

De organisator van het evenement zorgt tijdig voor het evenement voor het toezenden van:

- alle op het evenement betrekking hebbende stukken als Bijzondere Reglementen, tijdschema, communicaties, acceptatiebrief, deelnemerslijsten en relevante klassenreglementen etc.
- Informatie omtrent de locatie waar een toegangsbewijs tot het wedstrijdterrein zonder enige restrictie inclusief een parkeerkaart op of rond het wedstrijdterrein, kan worden opgehaald.

De beschikbare stukken dienen bij voorkeur via email verzonden te worden, uiterlijk 2 weken voor het evenement, anders zo spoedig mogelijk zodra ze beschikbaar zijn.

ARTIKEL 5.2 INFORMATIE VOORAF OF TIJDENS HET EVENEMENT

De organisator van het evenement zorgt voor inzage van:

- Alle benodigde vergunning(en).
- Verzekeringsspolis.
- Organisatielicentie.
- Baanlicentie (indien van toepassing).
- Beschikbaar hebben bij aanvang van het evenement een lijst van licentienummers van de opgestelde (hoofd)officials.
- Permit
- Beschikbaar hebben van Veiligheidsplan (inclusief de plaats(en) van ambulance, arts, brandweer en eventuele bergingsvoertuigen).

ARTIKEL 5.3 INFORMATIE TIJDENS HET EVENEMENT

De organisator van het evenement zorgt tijdens het evenement voor het verstrekken van:

- Alle wedstrijddocumenten die de deelnemer ontvangt zoals: routeboek, startopstelling, overzichtskaart, controlekaarten, serviceboeken, definitieve deelnemerslijst etc. (uiteraard voor zover van toepassing).
- Alle verslagen, bulletins en aanvullende reglementen.
- Alle tussenstanden/uitslagen.
- Alle overige relevante informatie (o.m. beslissingen genomen door de wedstrijdleiding die van invloed zijn op het wedstrijdverloop).
- Administratieve hulp, als hiervoor genoemd in artikel 1.10

ARTIKEL 5.4 INFORMATIE NA HET EVENEMENT

De organisator van het evenement zorgt na het evenement voor het verstrekken van:

- Kopie van de definitieve uitslag of indien niet mogelijk de voorlopige uitslag.
- Totaalklasseringen en klasseringen per groep, klasse, respectievelijk per manche of klassementsproef.
- Alle informatie betreffende het wedstrijdverloop en eventuele ongevallen om het door de Sportcommissarissen op te stellen wedstrijdrapportformulier volledig in te kunnen vullen.
- Informatie over de verschillende bedragen en het totaalbedrag van ontvangen gelden voor protesten, boetes etc. De organisator dient er zorg voor te dragen dat het totaalbedrag zo spoedig mogelijk wordt overgedragen c.q. wordt overgemaakt aan de KNAF.
- Administratieve hulp (het beschikbaar houden van het wedstrijdsecretariaat inclusief de benodigde apparatuur) zolang de Sportcommissarissen nog in functie aanwezig zijn.

ARTIKEL 6 RICHTLIJNEN VERGOEDING SPORTCOMMISSARISSEN

ARTIKEL 6.1 KILOMETERVERGOEDING IN NEDERLAND

De KNAF brengt voor ieder evenement aan de organisator een vast en gelijk bedrag in rekening voor de reiskosten van de Sportcommissarissen. Een *Organisator* zal derhalve géén kilometervergoeding aan SC uitkeren.

ARTIKEL 6.2 KILOMETERVERGOEDING BUITEN NEDERLAND

Bij evenementen buiten Nederland zullen de gereden kilometers vanaf het woonadres naar het evenement of locatie in het buitenland en terug rechtstreeks bij de *Organisator* gedeclareerd dienen te worden. Indien het om een NK-klasse gaat die niet de organisator is van het evenement en het een buitenlandse organisator betreft kan dit bij de NK-klasse organisatie gedeclareerd worden.

Opmerking: Indien dit mogelijk is wordt verzocht er gezamenlijk naar het evenement gereden worden.

ARTIKEL 6.3 OVERNACHTING

Bij meerdaagse evenementen* waarbij de afstand tussen huisadres en evenement méér dan 100 kilometer is zal de organisator een hotelkamer per Sportcommissaris reserveren. Alleen in overleg en expliciet akkoord met de betreffende Sportcommissarissen kan een organisator besluiten meer dan één Sportcommissaris op één hotelkamer te laten overnachten.

Declareren van gereden kilometers:

- Indien betreffende overnachtinglocatie méér dan 25 kilometer van het evenement af ligt moeten de gereden kilometers bij de *Organisator* worden ingediend.
- Indien er geen hotelovernachting door de *Organisator* is geregeld en de Sportcommissaris naar huis zal rijden, kunnen alle gereden kilometers worden gedeclareerd, echter moet er melding gemaakt worden van deze afwijking bij de voorzitter van de commissie van Sportcommissarissen.
- Indien de Sportcommissaris er zelf voor kiest naar huis te rijden, mag er maximaal 100 km enkele reis gedeclareerd worden.

** Bij ééndaagse evenementen waarbij de SC voor 06.00 uur moet vertrekken van het huisadres wordt de regel van meerdaags evenement van toepassing.*

** Bij ééndaagse evenementen waarbij de administratieve en/of technische controles (deels) de dag voorafgaand aan de wedstrijd dag worden gedaan, is de aanwezigheid van 1 SC voldoende. Hiervoor dient dan wel door de organisator een hotelkamer gereserveerd te worden.*

Opmerking: Consumpties in het hotel zijn voor eigen rekening en kunnen niet gedeclareerd worden.

ARTIKEL 6.4 MAALTIJDVERGOEDING

Een organisator kan uitsluitend in overleg met Sportcommissarissen besluiten tijdens het evenement geen maaltijden te verstrekken. De Sportcommissarissen zullen in dit geval per Sportcommissarissen een maaltijdvergoeding declareren bij de Organisator van maximaal 25 Euro.

ARTIKEL 7 MELDINGSFORMULIER

Indien de gedragsregels worden overtreden en er tijdens een wedstrijd fysiek of verbaal geweld plaatsvindt richting rijders, officials en/of organisatoren dan kan dit worden gemeld bij het Federatiebureau middels het meldingsformulier. Dit formulier kan ook gebruikt worden om een compliment te maken. Het meldingsformulier voor complimenten of klachten is op te vragen bij het Federatiebureau. Het formulier dient binnen 1 week na de gebeurtenis ingediend te worden bij het KNAF Federatiebureau (info@knaf.nl). Daarna zal deze, afhankelijk van de ernst van de gebeurtenis, worden voorgelegd in de eerstvolgende KNAF Bestuursvergadering.

ARTIKEL 8 INFORMATIEVERSTREKKING CO₂ COMPENSATIE

De organisator van het evenement zal op verzoek en naar keuze van het KNAF Federatiebureau:

1. een berekening overleggen van de CO₂-uitstoot als gevolg van het evenement, of
2. de informatie aanleveren die het KNAF Federatiebureau vraagt om de CO₂-uitstoot als gevolg van het evenement te kunnen berekenen.

Informatie die kan worden gevraagd, is onder andere:

- aantal klassen op een evenement en de (technische) specificaties daarvan;
- aantal voertuigen in een klasse;
- gemiddeld brandstofverbruik van een klasse;
- aantal afgelegde ronden op het evenement per klasse;
- specificaties van het circuit.

De organisator het evenement zal gemotiveerd antwoorden op verzoeken en vragen van het KNAF Federatiebureau en desgevraagd (aanvullende) bewijsstukken overleggen ter staving van de CO₂-berekening. Op verzoeken en vragen van het KNAF Federatiebureau met betrekking tot dit onderwerp, dient de organisator binnen 14 dagen na de laatste dag van het evenement te antwoorden.

ARTIKEL 9 ACCREDITATIE MEDIA/PERS

ARTIKEL 9.1

Pers en/of Media zijn bij alle evenementen die onder de vlag van de KNAF worden georganiseerd verplicht om een geldige DAPA licentie te kunnen laten zien conform Reglement Licenties artikel 13.

ARTIKEL 9.2

Voor andere autosportgerelateerde activiteiten adviseert de KNAF eveneens een DAPA-licentie ter bevordering van de veiligheid binnen de sport.

ARTIKEL 9.3 EISEN VOOR MEDIA-ACCREDITATIE

Het DAPA-mediabeleid stelt specifieke eisen voor de toekenning van een media-accreditatie, waaronder:

- Het bezit van een DAPA-licentie of een vergelijkbare buitenlandse perskaart;
- Een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering;
- Een (media) opdrachtgever, of individuele teams of rijders waarvoor een minimum van 5 opdrachten vereist is alvorens accreditatie wordt verleend.

ARTIKEL 9.4 MELDINGSPLICHT BIJ INCIDENTEN

De DAPA verzoekt alle organisatoren om incidenten met mediavertegenwoordigers tijdens KNAF evenementen te melden in een evaluatie, te versturen naar dapa@knaf.nl.

18. VEILIGHEIDSMATREGELEN BIJ AUTO- EN KARTSPORT EVENEMENTEN

ARTIKEL 1 HET KNAF REGLEMENTEN BOEK

Om te zorgen dat alle zeven secties (Karting, Autorensport, Rally, Historische Rally, Rallycross, Autocross en Terreinsport), deelnemers, rijders, organisatoren, officials en andere betrokkenen, kennis kunnen nemen van de reglementen, geeft de KNAF deze jaarlijks uit. In het KNAF Reglementen boek staan alle reglementen vermeld algemeen geldend voor de diverse takken van kart- en autosport, zoals bijvoorbeeld de reglementen met betrekking tot de medische voorzieningen op evenementen en de milieueisen. Alle specifieke Sectie Reglementen zijn digitaal beschikbaar op de KNAF-website www.knaf.nl. Wijzigingen gedurende het lopende wedstrijd jaar worden ook op deze website gepubliceerd en zijn onmiddellijk van kracht na publicatiedatum.

ARTIKEL 2 DE VEILIGHEIDSFUNCTONARIS

Sinds 1982 heeft de KNAF de beschikking over een veiligheidsfunctionaris. Het ministerie van VWS (destijds nog WVC) stelde toen het hebben van een veiligheidsfunctionaris als voorwaarde voor het verstrekken van vergunningen voor kart- en autosportevenementen. De functionaris keurt jaarlijks de permanente circuits. Verder controleert hij de veiligheidsplannen en kan hij tijdens evenementen aanwezig zijn voor toezicht op de uitvoering van de afgesproken veiligheids- voorzieningen. Hij kan zijn taken delegeren aan een daarvoor aangewezen official.

Om zijn taak goed te kunnen uitoefenen moet hij door de betrokken partij- en volledig in de gelegenheid gesteld worden om onbelemmerd zijn werkzaamheden te kunnen verrichten. De veiligheidsfunctionaris dient voor het uitvoeren van zijn taken tijdens evenementen die niet op een circuit plaatsvinden, te beschikken over een speciaal daarvoor bestemde veiligheidsauto.

Bij baankeuringen brengt de veiligheidsfunctionaris rapport uit van zijn bevindingen aan de baaneigenaar of de organisator en tracht in onderling overleg tot overeenstemming te komen over de eventueel noodzakelijke maatregelen.

Tijdens evenementen rapporteert de veiligheidsfunctionaris zo nodig rechtstreeks aan de sportcommissarissen of de wedstrijdleiding en vice versa.

De veiligheidsfunctionaris werkt in opdracht van het KNAF Bestuur en is ook aan dit bestuur verantwoording verschuldigd. Hij zal, als hij dit noodzakelijk acht, rechtstreeks rapport uitbrengen van zijn bevindingen aan het KNAF Bestuur.

ARTIKEL 3 MAATREGELEN MET BETREKKING TOT DE RIJDERS

De KNAF kent diverse voorschriften met betrekking tot de rijders. Hier zijn te noemen:

- Om deel te mogen nemen aan kart- en autosportevenementen dient de rijder in het bezit te zijn van een licentie, die jaarlijks wordt verstrekt.
- Alle licentiehouders van de KNAF moeten hiervoor jaarlijks sportmedisch gekeurd worden. Deze keuring is voorgeschreven en moet door een onafhankelijke arts worden uitgevoerd volgens door de KNAF uitgegeven keuringsformulieren. Alle keuringsformulieren worden beoordeeld door de Medische Commissie van de KNAF alvorens een licentie wordt verstrekt.
- Om in het bezit te kunnen komen van een licentie dient men voorts veelal eerst een theorie en/of praktijkexamen af te leggen.
- Het College voor Autosport Rechtspraak kan beslissen om reeds verstrekte licenties ongeldig te verklaren. Reden hiervoor kan bijvoorbeeld zijn dat een rijder zich tijdens een evenement onverantwoord heeft gedragen. Hieronder valt ook het gebruik van bijvoorbeeld alcohol en drugs.
- Wanneer de medische commissie van oordeel is dat de medische omstandigheden van de rijder op een negatieve manier zijn gewijzigd, kan de geldigheid van een licentie direct worden opgeschort.
- Tijdens wedstrijden moeten de rijders een voor de autosport goedgekeurde helm dragen.
- Het dragen van brandwerende en/of brandvertragende kleding is verplicht.
- De rijders moeten tijdens een evenement altijd direct de aanwijzingen van de officials opvolgen.
- Rijders die nog minderjarig zijn (moeten) worden vertegenwoordigd door een wettelijk vertegenwoordiger die over een KNAF ouder/kind licentie beschikt.

ARTIKEL 4 DEELNEMENDE VOERTUIGEN

De KNAF kent diverse voorschriften met betrekking tot deelnemende voertuigen. Hier zijn te noemen:

Alvorens een voertuig deel mag nemen aan een evenement zal deze door, speciaal daarvoor benoemde technische officials, worden gekeurd, waarbij vooral zal worden gelet op de veiligheidsvoorschriften.

De voertuigen moeten minimaal aan de volgende veiligheidseisen voldoen:

- De algemene technische staat moet goed zijn;
- De wagen moet zijn voorzien van een hoofdstroomschakelaar;
- De accu moet zijn afgeschermd;
- Er moeten, voor de autosport goedgekeurde veiligheidsriemen aanwezig zijn;
- De bestuurdersstoel en eventueel de stoel van de navigator moeten op de voorgeschreven wijze bevestigd zijn;
- Er moet een rolkooi zijn aangebracht. Deze rolkooi moet worden gemaakt volgens de voorschriften. Afwijkende rolkooien, gemaakt door "fabrikanten" welke erkend moeten zijn door de KNAF, kunnen indien goedgekeurd eventueel worden voorzien van een KNAF-certificaat;
- In de wagen moet tijdens het evenement een werkende brandblusser (zonder blokkering) aanwezig zijn;
- De voorruit moet bestaan uit kunststof of gelaagd glas.

ARTIKEL 5 MAATREGELEN MET BETREKKING TOT DE CIRCUITS

De KNAF kent diverse voorschriften met betrekking tot circuits:

Alle permanente outdoor circuits in Nederland worden jaarlijks gekeurd door de veiligheidsfunctionaris en na goedkeuring van een KNAF-baanlicentie voorzien met hierin de geldigheidsduur van deze licentie. Ook Indoor kartbanen worden desgevraagd door de KNAF gekeurd en van een speciale baanlicentie voorzien.

Ten aanzien van niet permanente banen, zoals off-road banen en straten- circuits wordt voorafgaand aan de wedstrijd een Veiligheidsplan aan het Federatiebureau toegezonden voor de toetsing aan de van toepassing zijnde veiligheidsreglementen.

Voor rally-evenementen gelden de voorwaarden zoals opgenomen in het op het standaard-veiligheidsplan van de sectie rally's gebaseerde veiligheidsplan. Daarbij dient te allen tijde de hierin opgenomen werkwijze te worden gevolgd betreffende de totstandkoming en controle van de rally- proeven.

Veiligheidsmaatregelen bij Auto- en Kartsport evenementen 2025

De organisator is zelf verantwoordelijk voor de juiste uitvoering van de niet permanente banen. Deze banen kunnen voor aanvang van de wedstrijd (bij wijze van steekproef) worden gekeurd door de veiligheidsfunctionaris of een daartoe aangewezen official.

Wat betreft de veiligheid moet een circuit aan een aantal eisen voldoen zoals o.a.:

- Minimale breedte van de baan;
- Veilige opstelling van de wedstrijdleiding en andere officials;
- Voldoende posten langs de baan, bemand met deskundige officials. De officials op de verschillende posten staan met elkaar (al of niet visueel) in contact. Deze officials kunnen, door middel van het geven van vlagsignalen, de rijders attent maken op gevaarlijke situaties, tot en met het uit de wedstrijd halen van een rijder, of zelfs het stilleggen van de hele wedstrijd;
- Er moeten daar waar nodig publieksvrije zones ingesteld worden;
- Duidelijk moet zijn aangeven waar het publiek zich wel en niet mag - begeven. Er wordt streng op gelet dat het publiek zich alleen in veilige gebieden zal begeven;
- Er moet een degelijke afscheiding aangebracht zijn tussen het publiek en de baan zodat de kans dat een auto het publiek of een official raakt tot een minimum wordt beperkt;
- Er moeten voldoende brandblusmiddelen aanwezig zijn;
- Obstakels langs de baan, die schade aan deelnemende voertuigen kunnen veroorzaken, moeten worden verwijderd of afgeschermd;
- Bij de Rally's en de Short-Rally's controleert de veiligheidsfunctionaris, met gebruik van de speciaal daarvoor uitgeruste veiligheidsauto, de uitvoering van een vooraf vastgesteld veiligheidsplan. Elke proef wordt gekeurd. Hierbij wordt specifiek gelet op de veiligheid van het publiek.

ARTIKEL 6 OFFICIALS

De kwaliteit van officials wordt gewaarborgd door de opleiding zoals door de KNAF is voorgeschreven. Bij de meeste takken van autosport is het volgen van een speciale cursus en/of het afleggen van een examen verplicht. Na goedkeuring zal de KNAF een official licentie verstrekken. Afhankelijk van de verantwoordelijkheden die een official heeft tijdens een evenement, worden licenties verstrekt van verschillende "niveaus". Voor verlenging van de licentie kan het vereist zijn periodiek een cursus te volgen en/ of examen te doen. De minimale leeftijd voor het verkrijgen van een official licentie is 18 jaar (met uitzondering van bepaalde secties en functies).

ARTIKEL 7 MEDISCHE VOORZIENINGEN

Zie hoofdstuk 19 van het KNAF Reglementenboek.

Onder verantwoording van een, door de KNAF benoemde, medische commissie, worden de medische voorschriften uitgevaardigd. In het KNAF Reglementen Boek is het medisch reglement opgenomen, waaraan alle evenementen in alle takken van autosport moeten voldoen.

ARTIKEL 8 REGLEMENT ALCOHOL EN ALCOHOLCONTROLE

Zie hoofdstuk 5 van het KNAF Reglementenboek.

ARTIKEL 9 SLOTBEPALING

Met betrekking tot internationale evenementen, welke vermeld staan op de internationale autosportkalender, gelden de veiligheidseisen zoals jaarlijks vermeld in de Annexe J en de Code Sportif International (CSI), uitgegeven door de overkoepelende internationale autosportorganisatie, de FIA.

Dit overzicht van de nationale veiligheidsmaatregelen van de KNAF heeft slechts een globaal karakter waarbij de belangrijkste zaken worden genoemd. In de verschillende takken van autosport zijn uitzonderingen en/of bijzondere toevoegingen mogelijk waardoor dit overzicht niet mag worden beschouwd als reglement en/of voorschrift.

19. REGLEMENT MEDISCHE VOORZIENINGEN NATIONALE AUTOSPORT EVENEMENTEN

Algemeen

De medische commissie van de KNAF vaardigt voorschriften uit, gebaseerd op appendix H van de internationale sportcode van de FIA, rekening houdend met de Nederlandse wet- en regelgeving. Samengevat houden die in dat bij alle nationale autosportevenementen medische hulpverleners aanwezig dienen te zijn met een uitrusting, die is aangepast aan het karakter van het betreffende evenement. Het niveau van de medische voorziening wordt bepaald door het soort evenement.

Met betrekking tot internationale evenementen, welke vermeld staan op de internationale autosportkalender, gelden de veiligheidseisen zoals jaarlijks vermeld in de Appendix H, Annex J en de Code Sportif International (CSI), uitgegeven door de overkoepelende internationale autosportorganisatie, de FIA.

De vereiste samenstelling van het medisch team en de benodigde materialen voor nationale evenementen zijn nader omschreven in onderstaande paragrafen en tabel. De wedstrijdleader is verantwoordelijk voor de aanwezigheid van deze voorzieningen en voor de juiste kundigheid van de medewerkers van de medische dienst. Bij twijfel dient controle vooraf te geschieden van KNAF licenties en, indien van toepassing, de BIG-registraties. Ook kan de medische commissie van de KNAF geraadpleegd worden bij vragen of voor aanvullende informatie.

Bij elk autosportevenement is een calamiteitenplan opgesteld. Naast een protocol voor de inzet van de medische dienst zijn daarin ook vermeld de verantwoordelijke arts, de namen en telefoonnummers van de ontvangende ziekenhuizen en de Meldkamer Ambulance (MKA) van de regio waar het evenement plaats vindt. Deze instanties zijn tevoren op de hoogte gebracht en er zijn *schriftelijke* afspraken over de inzet van de reguliere ambulancedienst en de locaties waar overname van gewonden plaats zal vinden.

Het medisch personeel draagt duidelijk herkenbare uniformen met hun functiebeschrijving. Alle medische voorzieningen zijn aanwezig vanaf het begin van de training tot na het einde van het evenement. Indien deze niet inzetbaar zijn door bijvoorbeeld een ongeval, wordt het evenement onderbroken tot deze weer beschikbaar zijn.

ARTIKEL 1 AMBULANCE

Bij alle autosportevenementen moet een ambulance aanwezig zijn met een uitrusting zoals beschreven in artikel 1.1. Een vervoersvergunning is niet noodzakelijk, mits afspraken zijn gemaakt met de betreffende MKA betreffende de overname van gewonden. In buitengewone gevallen mag ook een ambulance *zonder* vervoersvergunning een gewonde naar het ziekenhuis brengen, maar alleen in opdracht van een arts en in overleg met de MKA.

ARTIKEL 1.1 AMBULANCE UITRUSTING

Ambulances dienen compleet en in hygiënische staat ingericht te zijn conform het vigerend Landelijk Protocol Ambulancezorg (LPA). (<https://www.ambulancezorg.nl/themas/kwaliteit-van-zorg/protocollen-en-richtlijnen/landelijk-protocol-ambulancezorg>)

ARTIKEL 1.2 AMBULANCE BEZETTING

Deze bestaat minimaal uit twee personen: een chauffeur met ervaring in het rijden met spoed en een ambulanceverpleegkundige met actuele bekwaamheid in de traumatologie. (Actuele bekwaamheid blijkend uit inschrijving in het BIG-register (Beroepen in de Individuele Gezondheidszorg) en in bezit van actuele assessment voorbehouden handelingen, afgegeven door eigen MMA)

Het niveau van bekwaamheid van de bemanning is **afhankelijk van de tak van autosport** (zie onder). Zij moeten daarom een diploma hebben dat kan variëren van een “Eerste Hulp bij Ongevallen” of het “Hulpverleners bij Ongevallen en Calamiteiten”, inclusief de vaardigheid BLS met AED, van Nederlandse Rode Kruis tot het diploma ambulanceverpleegkundige inclusief een geldige bekwaamheidsverklaring.

Indien volgens het KNAF-reglement geen ambulanceverpleegkundige vereist is, dient de aanwezige verpleegkundige aan een aantal voorwaarden te voldoen; zo dient hij/zij ingeschreven te zijn in het BIG-register. Adequaat geschoold te zijn (bv. de cursus “Autosport Medicine” gevolgd hebben, zoals aangeboden door de KNAF). En bij voorkeur betrokken te zijn bij de opvang en behandeling van (multi-)traumaslachtoffers in zijn/haar dagelijkse praktijkvoering.

Wanneer men in het bezit is van een ander bewijs van bekwaamheid moet dit door de medische commissie van de KNAF worden beoordeeld. Bij voorkeur is de bemanning in het bezit van de “official licentie” van de KNAF met daarop hun door de medische commissie geaccrediteerde kwalificatie.

Per 1-1-2024 is de cursus “Autosportspecifieke Vaardigheden voor ambulancediensten” verplicht voor alle diensten die ingezet worden bij karting, rally, rallycross, autocross en terreinsport.

ARTIKEL 1.3 AMBULANCE OPSTELLING

Deze is zodanig dat de bemanning overzicht heeft over het parcours en in visueel of direct radiocontact staat met de wedstrijdleader of proevenchef. Hij moet op verzoek van de wedstrijdleader of proevenchef direct en onbelemmerd het parcours op kunnen rijden. Ook moet de opstelling dermate veilig zijn dat de ambulance niet geraakt kan worden door een deelnemer. De wedstrijdleiding draagt er zorg voor dat de ambulancebemanning ongehinderd de benodigde werkzaamheden kan uitvoeren.

ARTIKEL 2 ARTS

ARTIKEL 2.1 AANWEZIGHEID ARTS

Bij alle autosportevenementen dient een arts aanwezig te zijn, met uitzondering van enkele evenementen die vermeld zijn in de hierna onder 9. opgenomen tabel.

ARTIKEL 2.2 BEKWAAMHEDEN ARTS

De arts bij autosportevenementen moet ingeschreven zijn in het BIG-register en aantoonbaar bekwaam zijn op het gebied van traumaopvang, het behandelen van bedreigde vitale functies en de uitvoering van resuscitaties. Hiervoor zijn de diploma's Advanced Trauma LifeSupport (ATLS), Advanced Life Support (ALS) en RTTLS

(Race Track Trauma Life Support) gewenst.

Wanneer een arts over een andere -maar soortgelijke kwalificatie- beschikt beoordeelt de medische commissie van de KNAF deze bekwaamheid. Bij voorkeur is de arts in het bezit van de “official licentie” van de KNAF met daarop de door medische commissie geaccordeerde kwalificatie.

ARTIKEL 2.3 UITRUSTING VOOR DE AANWEZIGE ARTS

De arts bij autosportevenementen moet kunnen beschikken over de uitrusting zoals beschreven in artikel 1.1.

ARTIKEL 3 COMMUNICATIE

Er is een directe communicatie (bij voorkeur per portofoon of mobilofoon) tussen **alle** medewerkers van de medische dienst, de wedstrijdleiding, officials bij het betreffende baandeel en de MKA. Medische informatie mag alleen worden uitgewisseld tussen hulpverleners en bij voorkeur per via C2000 systeem-

ARTIKEL 4 BIJZONDERHEDEN BETREFFENDE AUTORENSPORT

Er is minimaal één ambulance aanwezig. Er is minimaal één arts aanwezig zoals omschreven in artikel 2. Indien de arts (nog) niet voldoet aan de in artikel 2.2. vereiste bekwaamheden, er in ieder geval een gediplomeerd ambulanceverpleegkundige aanwezig moeten zijn. Aan de arts wordt een herkenbaar voertuig ter beschikking gesteld met voldoende vermogen om een ongeval met spoed te kunnen bereiken.

ARTIKEL 5 BIJZONDERHEDEN BETREFFENDE

Dragracing, Rallycross en Autocross

Er is minimaal één ambulance aanwezig met een gediplomeerd verpleegkundige Ambulanceverpleegkundige dan wel een ander bewijs van bekwaamheid, erkend door de medische commissie van de KNAF.

ARTIKEL 6 BIJZONDERHEDEN BETREFFENDE RALLYSPORT

ARTIKEL 6.1 AMBULANCE EN BEZETTING

Vanwege de afstanden en het mogelijk gelijktijdig rijden op meer proeven, zal in eerste instantie de bemanning van de ambulance de opvang van de vitale functies zonder arts moeten kunnen uitvoeren. Om te voldoen aan het “besluit functionele zelfstandigheid” dienen dan de chauffeur het actuele diploma Ambulancechauffeur en de verpleegkundige het actuele diploma Ambulanceverpleegkundige te bezitten.

Naast de bovenstaande voorschriften waaraan per proef moet worden voldaan, geldt dat de ambulance in de directe omgeving van de start van een proef moet zijn opgesteld. Indien de lengte van de proef meer dan 15 kilometer bedraagt staat een tweede ambulance met een identieke bemanning opgesteld op ongeveer de helft van de klassemingsproef.

Wanneer er meer dan 500 meter onverhard in de proef aanwezig is, is de ambulance voorzien van vierwiel aandrijving.

Indien er onverhard in de proef zit, moet de ambulance een duidelijke routebeschrijving hebben, zodat de ambulance ook snel het proefgedeelte ná het onverhard kan bereiken zonder door het onverharde deel te hoeven rijden.

ARTIKEL 6.2 ARTS

Er moet een arts, bij voorkeur zoals beschreven in artikel 2., aanwezig zijn in de nabijheid van de te verrijden klassemingsproeven. Deze arts moet zo snel mogelijk op de plaats van het ongeval aanwezig kunnen zijn. Hiervoor moet hij beschikken over een opvallend voertuig, voorzien van optische- en geluidsignalen, waarbij het gewenst is dat dit voertuig gereden wordt door een Ambulancechauffeur.

ARTIKEL 7 BIJZONDERHEDEN BETREFFENDE TERREINSPORT

ARTIKEL 7.1 TRIAL

Er zijn geen medische voorzieningen vereist, anders dan een duidelijk herkenbare EHBO-post in de directe omgeving van de proeven, bezet met minimaal twee mensen in het bezit van het EHBO-diploma met BLS en AED.

ARTIKEL 7.2 CHALLENGE

Er zijn geen medische voorzieningen vereist, anders dan een duidelijk herkenbare EHBO-post in de directe omgeving van de proeven, bezet met minimaal twee mensen in het bezit van het EHBO-diploma met BLS en AED.

ARTIKEL 7.3 LONG DISTANCE

7.3.1 Ambulance en bezetting

Vanwege de afstanden zal in eerste instantie de bemanning van de ambulance de opvang van de vitale functies zonder arts moeten kunnen uitvoeren. Om te voldoen aan het “besluit functionele zelfstandigheid” dienen dan de chauffeur het actuele diploma Ambulancechauffeur en de verpleegkundige het actuele diploma Ambulanceverpleegkundige te bezitten.

Naast de bovenstaande voorschriften geldt dat de ambulance in de directe omgeving van de start moet zijn opgesteld.

Wanneer er meer dan 500 meter onverhard in de proef aanwezig is, moet de ambulance voorzien zijn van vierwiel aandrijving.

Indien er onverhard in de proef zit, moet de ambulance een duidelijke routebeschrijving hebben, zodat de ambulance ook snel het proefgedeelte ná het onverhard kan bereiken zonder door het onverharde deel te hoeven rijden.

7.3.2 Arts

Er moet een arts, bij voorkeur zoals beschreven in artikel 2., aanwezig zijn. Deze arts moet zo snel mogelijk op de plaats van het ongeval aanwezig zijn. Hiervoor moet hij beschikken over een opvallend voertuig, voorzien van optische- en geluidsignalen, waarbij het gewenst is dat dit voertuig gereden wordt door een Ambulancechauffeur.

Aan de arts wordt een terreinvoertuig ter beschikking gesteld waarbij de bezetting van deze ambulance ter beoordeling is van deze arts. Deze auto dient uitgerust te zijn met een tas met als inhoud zoals omschreven in art 1.1.

ARTIKEL 8 Bijzonderheden betreffende Karting

De aanwezigheid van een ambulance is niet verplicht wanneer op een permanent kartcircuit in de directe omgeving hiervan een behandelruimte is met materiaal zoals beschreven voor een ambulance in artikel 1.1.. Er is minimaal een verpleegkundige aanwezig in bezit van het actuele diploma Ambulanceverpleegkundige dan wel een ander bewijs van bekwaamheid, erkend door de medische commissie van de KNAF.

Voor wedstrijden met huurkarts op indoor kartbanen zijn geen medische voorzieningen vereist, anders dan een duidelijk herkenbare (adequaat uitgeruste) EHBO'er in de directe omgeving van de baan. Ook is een calamiteitenplan niet nodig voor permanente indoor huurkartbanen.

Voor outdoor kartbanen waarop met huurkarts wedstrijden worden verreden geldt hetzelfde maar heeft de KNAF medische commissie het recht om additionele eisen op te leggen.

ARTIKEL 9 Tabel

Minimale medische voorzieningen bij KNAF autosportevenementen										
Materiaal	Karting	Auto rensport	DRAG racing	Rally	Rally cross	Auto cross	OVAL racing	Terreinsport		
								trial	challenge	longdist
Calamiteitenplan	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Medical car	-	+	-	+	-	-	-	-	-	+
Ambulance	- ⁴	+	+	+	+	+	+	-	-	+
Arts ¹	-	+	-	+	-	-	-	-	-	+
Verpleegkundige	-	+ ²	+ ²	-	+ ²	+ ²	+ ²	-	-	-
Amb. verpleegkundige	+	+ ³	+ ³	+	+ ³	+ ³	+ ³	-	-	+
EHBO (BLS/AED)	-	-	-	-	-	-	-	2x	2x	-

1 met ATLS en ALS

2 voldoende indien arts met ATLS, ALS (of gelijkwaardig) aanwezig.

3 verplicht indien geen arts met ATLS, ALS (of gelijkwaardig) aanwezig

4 indien behandelruimte aanwezig in de buurt

Dit reglement prevaleert te allen tijde ten opzichte van andere reglementen betreffende medische voorzieningen, al dan niet per sectie of per wedstrijd vastgesteld. Afwijkingen op dit reglement zijn alleen mogelijk na schriftelijke goedkeuring van het KNAF bestuur en/of de KNAF veiligheidsfunctionaris en/of KNAF medische commissie

20. REGLEMENT ERKENNING NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP

Onderstaande criteria zijn in 1995 door het Federatiebestuur van de KNAF vastgesteld. Doelstelling van deze regelgeving is het waarborgen van de status Nederlands Kampioen.

De noodzaak tot het vaststellen van deze criteria werd ingegeven door het feit dat in sommige secties er een dusdanig uitgebreide splitsing in deelnemers werd aangebracht, dat het bezit van een auto en het meedoen aan alle voor het Nederlands Kampioenschap meetellende wedstrijden al min of meer garant stond voor het binnenhalen van de titel of dan toch zeker een plaats bij de eerste drie.

De bevoegdheid tot het toekennen van de status Nederlands Kampioenschap berust bij het KNAF bestuur.

De richtlijnen die hierbij worden gehanteerd zijn:

1. Het kampioenschap dient uit minimaal vier (4) wedstrijden te bestaan;
2. Bij iedere wedstrijd, meetellend voor het kampioenschap, dienen minimaal zeven (7) deelnemers van start te gaan in de betreffende klasse;
3. De bepalingen in artikel 2.4.4 van de FIA Code Sportif International blijven van kracht.

Het KNAF bestuur heeft de bevoegdheid om af te wijken van bovenstaande richtlijnen.

Als een organisator van een Nederlands Kampioenschap niet aan bovenstaande richtlijnen kan voldoen, kan de organisator (of de sectie namens deze) een schriftelijk gemotiveerd verzoek doen aan het KNAF bestuur. Dit verzoek dient via de sectie, vergezeld van een advies van de sectie, aan het KNAF bestuur gestuurd te worden. Dit verzoek dient uiterlijk vóór de tweede wedstrijd van het kampioenschap ingediend te worden.

Het KNAF bestuur kan de organisator dan ontheffing verlenen voor (een deel van) bovenstaande richtlijnen en aldus de Nederlandse Kampioenschap status toekennen. Een eventuele ontheffing is slechts geldig voor één jaargang van het kampioenschap en dient men jaarlijks opnieuw aan te vragen. Het besluit van het KNAF bestuur is bindend en is geen beroep tegen mogelijk.

21. KNAF GEDRAGSREGELS

Gedragsregels voor officials, functionarissen, sporters en begeleiders

Deze gedragsregels zijn afdwingbaar. Als een gedragsregel overtreden wordt, dan kan deze gedraging bestraft worden door het KNAF-bestuur, het Tuchtcollege van het College voor de Autosportrechtspraak of de Aanklager of Tuchtcommissie van het Instituut Sportrechtspraak, dan kan een tuchtprocedure met tucht- rechtelijke sancties volgen vanuit de sportbond. Onderstaande regels zijn conform de NOC-NSF gedragscodes.

ARTIKEL 1 DE SPORTER

Sporten doe je omdat je het leuk vindt. Zorg daarom dat het ook leuk blijft. Niet alleen voor jezelf, maar ook voor de anderen in je team/trainingsgroep en voor jullie tegenstander. We gaan respectvol met elkaar om, iedereen doet mee en mag zichzelf zijn. Pas daarom onderstaande gedragsregels toe.

Is open. Als je wordt gevraagd iets te doen wat tegen je eigen gevoel, je normen en waarden ingaat, meld dit, bijvoorbeeld bij het bestuur. Voor vragen en meldingen kun je ook terecht bij het Centrum Veilige Sport Nederland. Ook wanneer je wordt benaderd om vals te spelen, meld dit.

Respecteert anderen. Je hebt respect voor iedereen. Voor de tegenstander(s), je teamgenoten, de scheidsrechter, je trainers, de toeschouwers, officials, functionarissen en ieder ander. Let op je taalgebruik en hoe je je aan anderen presenteert. Geef iedereen het gevoel dat hij of zij zich vrij kan bewegen. Je respecteert de privacy van anderen en valt ze niet lastig of buiten de sportomgeving.

Respecteert afspraken. Kom op tijd, meld je (tijdig) af, luister naar instructies en houd je aan de regels.

Gaat netjes om met de omgeving. Maak niets stuk, respecteer ieders eigendommen, laat de wedstrijdgeving netjes achter. Ruim de materia- len op. Gooi afval in de afvalbakken.

Blijf van anderen af. Raak buiten de normale sportbeoefening, niemand tegen zijn of haar wil aan.

Houdt zich aan de regels. Lees de reglementen, de huisregels, deze gedragscode en alle andere afspraken, en houd je daar ook aan.

Tast niemand aan in zijn of haar waarde. Onthou je van discriminerende, kleinerende of intimiderende opmerkingen en gedragingen. Sluit niemand buiten en wees tolerant.

Discrimineert niet. Maak geen onderscheid naar godsdienst, levens- overtuiging, politieke gezindheid, ras, geslacht, seksuele gerichtheid, culturele achtergrond, leeftijd of andere kenmerken.

Is eerlijk en sportief. Speel niet vals, gebruik geen verbaal of fysiek geweld, gebruik geen doping. Doe niet mee aan het fixen van een wedstrijd, competitie of record. Fix ook geen sportmoment, zoals de eerste uitgooi. Wed niet op eigen wedstrijden.

Meldt overtredingen van deze gedragscode. Meld overtredingen van deze code bij het bestuur en/of de vertrouwenscontactpersoon van de sportvereniging of je sportbond. Voor vragen en meldingen kun je ook terecht bij het Centrum Veilige Sport Nederland.

NB: Heeft iemand iets vertrouwelijk met je gedeeld, bel dan bijvoorbeeld met het Centrum Veilige Sport Nederland. We bespreken dan wat je kunt doen.

Drinkt na het sporten met mate alcohol en drinkt niet als hij of zij nog moet deelnemen aan het verkeer.

ARTIKEL 2 DE BEGELEIDER EN TRAINERS/COACHES

Ben jij je er als trainer van bewust dat je een belangrijke factor bent in de cultuur binnen de vereniging? Je hebt de verantwoordelijkheid om voor je sporters en je team een zo veilig mogelijke omgeving te creëren, waar iedereen zichzelf mag zijn, op zijn of haar eigen niveau. Geef daarom het goede voorbeeld en pas onderstaande gedragsregels toe.

Zorgt voor een veilige omgeving. Schep een omgeving en sfeer waarin sociale veiligheid gewaarborgd is en ook zo wordt ervaren. Hou je aan de veiligheidsnormen en -eisen.

Kent en handelt naar de regels en richtlijnen. Zorg dat je op de hoogte bent van de regels en richtlijnen en pas ze ook toe. Stel ook je sporters in staat om er meer over te weten te komen. Neem ze bijvoorbeeld mee naar voorlichtingsbijeenkomsten over doping, matchfixing of seksuele intimidatie. Meng je niet oneigenlijk in dopingcontroleprocedures of -onderzoeken.

Is zorgvuldig en oprecht bij het vermelden van ervaring en functies. Vermeld alle relevante feiten bij je aanstelling als trainer, coach of begeleider. Je kunt bovendien een verklaring omtrent gedrag VOG overleggen.

Is zich bewust van machtsongelijkheid en (soms ook) afhankelijkheid, en misbruikt zijn positie niet. Gebruik je positie niet om op onredelijke of ongepaste wijze macht uit te oefenen. Onthou je van elke vorm van (machts)misbruik, emotioneel misbruik, fysiek grensoverschrijdend gedrag, waaronder seksueel getinte opmerkingen, aanrakingen en/of seksueel misbruik. Geen enkele seksuele handeling, contact en/of relatie met minderjarigen is geoorloofd. Je hebt een meldplicht over seksuele intimidatie en misbruik.

Respecteert het privéleven van de sporter, officials en functionarissen. Respecteer de privacy van sporters, officials en functionarissen en dring niet verder binnen hun privéleven dan strikt noodzakelijk. Ga met respect om met de sporter en met de ruimtes waarin de sporters zich bevinden, zoals kleedkamers, douches of hotelkamers.

Tast niemand in zijn waarde aan. Onthou je van discriminerende, kleinerende of intimiderende opmerkingen en gedrag. Maak geen onderscheid naar godsdienst, levensovertuiging, politieke gezindheid, ras, geslacht, seksuele gerichtheid, culturele achtergrond, leeftijd of andere kenmerken. Sluit niemand buiten en wees tolerant.

Is een voorbeeld voor anderen en onthoudt zich van gedragingen en uitlatingen waardoor de sport in diskrediet wordt gebracht. Gedraag je hoffelijk en respectvol, onthou je van grievende en/ of beledigende opmerkingen.

Neemt geen gunsten, geschenken, diensten of vergoedingen aan om iets te doen of na te laten dat in strijd is met de integriteit van de sport. Krijg je iets aangeboden om iets te doen of na te laten, meld dit dan aan het bestuur.

Ziet toe op naleving van regels en normen. Zorg dat iedereen de reglementen, huisregels en gedragscode naleeft.

Is open en alert op waarschuwingssignalen. Wees waakzaam en alert op signalen en aarzel niet om die door te geven aan het bestuur of de vertrouwens(contact)persoon en/ of contact op te nemen met het Centrum Veilige Sport Nederland.

Is voorzichtig. Stel nooit informatie beschikbaar die nog niet openbaar is gemaakt en kan worden gebruikt voor het plaatsen van weddenschappen. Wed niet op de sport waar jij bij betrokken bent.

Drinkt tijdens het coachen geen alcohol en spreekt met jeugdteams af dat er geen alcohol wordt gedronken.

ARTIKEL 3 DE OFFICIAL

Als official zorg je dat de wedstrijd goed en sportief verloopt. Geef daarom het goede voorbeeld en pas onderstaande gedragsregels toe.

Gaat **respectvol** om met alle betrokkenen.

Zorgt voor een veilige omgeving in en rond de wedstrijd in samenwerking met de trainers/coaches en begeleiders. Schept een omgeving en sfeer waarin sociale veiligheid gewaarborgd is en ook zo wordt ervaren. Houdt zich aan de veiligheidsnormen en -eisen.

Organiseert een goede samenwerking met de andere arbitragefunctionarissen, die in de wedstrijd actief zijn (assistent-scheidsrechters, lijnrechters, jurytafel, etc.).

Is dienstbaar, zowel bij het faciliteren van een sportief verloop van de wedstrijd als bij het uitvoeren van het beleid rond sportief gedrag.

Ziet toe op naleving van regels en normen in samenwerking met de trainers/coaches en begeleiders. Ziet toe op de naleving van de reglementen, de huisregels, deze gedragscode en andere normen.

Is open. Handelt zo transparant mogelijk, zodat het eenvoudig is om verantwoording af te leggen en inzicht bestaat in het handelen en de beweegredenen.

Is een voorbeeld voor anderen en onthoudt zich van gedragingen en uitlatingen waardoor de sport in diskrediet wordt gebracht, ook bij het gebruik van social media.

Neemt geen gunsten, geschenken, diensten of goederen aan van tegenspelers, trainers/coaches, bestuurders, of derden aan, om iets te doen of na te laten wat in strijd is met de integriteit van de sport. Als jou iets wordt aangeboden om iets te doen of na te laten, meld dit dan aan het bestuur.

Biedt geen gunsten, geschenken, diensten of vergoedingen aan aan tegenspelers, trainers/coaches, bestuurders, of derden om iets te doen of na te laten wat in strijd is met de integriteit van de sport.

Is collegiaal ten opzichte andere scheidsrechters en officials, ook als hij/zij toeschouwer is bij een collega-scheidsrechter.

Is zich bewust van de risico's van matchfixing, handelt voorzichtig en meldt eventuele signalen bij de sportbond.

ARTIKEL 4 DE FUNCTIONARIS (BESTUURDER/WERKNEMER NIET ZIJNDE SPORTER)

Als bestuurder/functionaris zorg je ervoor dat iedereen mee kan doen en zichzelf kan zijn. Geef daarom het goede voorbeeld en pas onderstaande gedragsregels toe.

Zorgt voor een veilige omgeving. Schep een omgeving en een sfeer, waarin sociale veiligheid gewaarborgd is en ook wordt ervaren.

Is dienstbaar. Handel altijd in het belang van de vereniging of andere rechtspersoon en richt je op het belang van de leden en/of aangeslotenen.

Is open. Handel zo transparant mogelijk, zodat het eenvoudig is om verantwoording af te leggen en inzicht te geven in je handelen en beweegredenen.

Is betrouwbaar. Hou je aan de regels en afspraken, zoals de statuten reglementen en besluiten van de (inter)nationale bond. Gebruik informatie alleen voor het doel van de organisatie. Verklaar dat je vertrouwelijke informatie niet voor eigen gewin of ten gunste van anderen gebruikt.

Is zorgvuldig. Handel met respect en stel gelijke behandeling voorop. Weeg belangen op correcte wijze. Wees zorgvuldig en oprecht bij het vermelden van ervaring en functies. Ga zorgvuldig en correct om met vertrouwelijke informatie. Onderbouw bestuursbesluiten goed, zodat er begrip is voor de gekozen richting.

Voorkomt (de schijn van) belangenverstrengeling. Vervul geen nevenfunctie en ga geen financieel belang aan die in strijd is of kan zijn met je functie. Bespreek een eventueel voornemen tot het aangaan van een nevenfunctie of van een financieel belang in een organisatie met verantwoordelijken. Doe opgave van financiële belangen in andere organisaties en van nevenfuncties. Geef aan of de nevenfuncties bezoldigd of onbezoldigd zijn. Voorkom bij samenwerkingsvormen en -relaties de schijn van bevoordeling in strijd met eerlijke concurrentieverhoudingen. Neem geen geschenken of giften aan die bestemd zijn om een persoonlijk voordeel te geven. Geef geen

geschenken uit hoofde van de functie en biedt geen diensten aan van een waarde van meer dan 100 euro en doet ook geen beloften om iets te doen of na te laten. Meld geschenken en giften van meer dan 100 euro, die uit hoofde van de functie zijn ontvangen of gegeven.

Is een voorbeeld voor anderen en onthoudt zich van gedragingen en uitlatingen waardoor de sport in diskrediet wordt gebracht. Gedraag je hoffelijk en respectvol, onthoud je van grievende en/of beledigende opmerkingen.

Zet zich intensief in om ervoor te zorgen dat alle sporters en begeleiders zich houden aan de reglementen aangaande doping, seksuele intimidatie en matchfixing en het bestuursreglement alcohol in sportkantines. Sporters en begeleiders moeten gebonden zijn om bijvoorbeeld het tuchtrecht van toepassing te laten zijn. Als bestuurder ben je verantwoordelijk voor het - samen met de leden, trainers en ouders - opstellen van gedragsregels voor je eigen vereniging.

Neemt (meldingen en signalen van) onbehoorlijk gedrag en grensoverschrijdend gedrag serieus. Span je zich in om het onderwerp integriteit bespreekbaar te maken en te houden. Zorg voor een bepaalde mate van alertheid in de organisatie voor onbehoorlijk en/ of grensoverschrijdend gedrag. Stimuleer het melden van ongewenst gedrag. Treed adequaat op tegen het schenden van regels en normen door sporters, werknemers, supporters en anderen.

Spant zich in om te werken met integere werknemers, functionarissen, ondernemers, zaakwaarnemers, leveranciers, sponsors, etc. Zorg ervoor dat je sportorganisatie intern en extern handelt met personen en organisaties die van onbesproken gedrag zijn. Ga na of een functionaris van onbesproken gedrag is (raadpleeg het Register met tuchtspraken seksuele intimidatie), vraag een Verklaring Omtrent Gedrag (VOG) aan en doe onderzoek in relatie tot de beoogde functie. Doe ook onderzoek naar handelspartners, e.a.

Is zich bewust van de risico's van matchfixing en handelt hiernaar. Wed niet op een sport waarbij je betrokken bent. Verstrek geen informatie, die nog niet openbaar is gemaakt, over een wedstrijd of een aspect van een wedstrijd waar jij bij betrokken bent aan bookmakers of aan anderen.

Ziet toe op de naleving van regels en normen. Zorg dat iedereen de reglementen, de huisregels en gedragscode naleeft.

ARTIKEL 5 SOCIAL MEDIA

ARTIKEL 5.1

KNAF officials, functionarissen en KNAF aangesloten verenigingen/organisatoren kennen - als officiële vertegenwoordigers van de KNAC Nationale Autosport Federatie - een verantwoordelijkheid ten opzichte van collega's, licentiehouders en het publiek. Zij behoren in hun uitlatingen en met hun berichten of afbeeldingen het belang te dienen van de kartsport en autosport in het algemeen en van de KNAF in het bijzonder.

ARTIKEL 5.2

KNAF licentiehouders, sporters en officials, in het algemeen hebben middels het accepteren van de licentie een verantwoordelijkheid (CSI Art 12.1) om de reglementen te respecteren en indien er sprake is van een overtreding van de reglementen (CSI Art 12.2), in het bijzonder dit social media reglement, kunnen er straffen (CSI Art 12.3) opgelegd worden.

ARTIKEL 5.3

Art 5.3.1 KNAF officials, functionarissen en KNAF aangesloten verenigingen/organisatoren zijn zelf verantwoordelijk voor de gedane uitlatingen en zijn niet bevoegd om namens de KNAF een (waarde)oordeel of een mening te geven over de kartsport en/of autosport gerelateerde zaken.

Art 5.3.2 KNAF officials, functionarissen en KNAF aangesloten verenigingen/organisatoren zijn verplicht de KNAF discretieverklaring te ondertekenen.

ARTIKEL 5.4

De KNAF staat positief tegenover het gebruik van Sociale Media door haar licentiehouders. Hiervoor is wel een reglement opgesteld dat ervoor moet zorgen dat er inhoudelijk correct en respectvol wordt gecommuniceerd en er geen sprake is van wangedrag conform CSI. Dit social media reglement is hieronder weergegeven:

ARTIKEL 5.5

Wat is toegestaan op Social Media:

- Plaats berichten over kartsport en/of autosport uitsluitend in de 'ik' vorm;
- Plaats berichten onderbouwd. Waar mogelijk verwijst naar het officiële bericht (bv. website, persbericht, etc...);

ARTIKEL 5.6

Wat is niet toegestaan op Social Media:

- Plaats geen negatieve informatie of geef geen oordeel over zelf geconstateerde feiten dan wel al dan niet via de (digitale) sociale media vernomen feiten;
- Plaats geen negatieve informatie noch oordeel niet over de wedstrijdorganisatie of KNAF aangesloten verenigingen / organisatoren. Meld opmerkingen bij de wedstrijdorganisatie en/of aan de verantwoordelijke persoon;
- Plaats geen of verspreid geen (digitale) foto's, video's of anderszins beeldmateriaal van voorvallen/incidenten tijdens wedstrijden;
- Plaats geen persoonlijke of vertrouwelijke informatie;
- Plaats geen informatie die de KNAF, de kartsport en/of autosport in een negatief daglicht stelt.
- Plaats geen informatie om (groepen van) mensen te beledigen, het aanzetten tot haat, discriminatie of geweld tegen mensen vanwege hun ras, godsdienst, levensovertuiging, seksuele geaardheid of handicap.

ARTIKEL 5.7

Tot slot:

- Denk voor plaatsing na 'hoe' het betreffende bericht overkomt bij anderen;
- Realiseer dat berichten voor onbepaalde tijd zichtbaar blijven ook nadat deze zijn verwijderd.

ARTIKEL 5.8

Indien door de in artikel 5.1 omschreven (rechts) personen in strijd met dit Sociale Media Reglement wordt gecommuniceerd, dient het KNAF federatiebureau direct te worden geïnformeerd.

ARTIKEL 5.9

Indien door de in artikel 5.2 omschreven KNAF licentiehouder in strijd met dit Sociale Media Reglement wordt gecommuniceerd, kunnen er door het KNAF bestuur of het desbetreffende sectiebestuur passende maatregelen worden getroffen, waaronder het intrekken van de licentie.

ARTIKEL 6.

De houder van een licentie zal de navolgende personen nooit in privé aansprakelijk stellen voor enige schade die hij als gevolg van deelname aan een autosport- of kartevenement zal lijden:

- bestuursleden van de KNAF en haar sectiebesturen;
- het management van de KNAF;
- medewerkers van de KNAF;
- officials, wedstrijdleiders, sportcommissarissen en andere personen die direct of indirect bij de KNAF betrokken zijn, zowel op betaalde als onbetaalde basis.

Bovendien zal de licentiehouder deze personen niet in hun privéleven lastigvallen en hun privacy respecteren.

Door het aanvragen van een licentie verklaart de aanvrager/houder zich akkoord met deze voorwaarden.

