

BIJZONDER REGLEMENT

Knac Nationale Autosport Federatie - Sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement: Nederlands Kampioenschap Huurkarten 2026
Datum evenement: 21 februari 2026
Autorisatie ASN: 0125.26.070
Klassen: NK Senior, NK Light, NK Junior

Art. 2. Organisatie

Organisator: Formula Karting (125)
Anna Blamansingel 44
1102 SR, Amsterdam Nederland

National Sporting Authority (ASN): Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF)
Duwboot 85
3991 CG, Houten, Nederland

Circuit Euro Indoorkarting Swalmen
Bosstraat 99
6071 PX, Swalmen, Nederland

Plaats v/h officiële publicatiebord Bij het registratie en informatiecentrum op schermen en online / Sportity.

Wedstrijdleiding en officials

Naam	Licentie nr.	Functie
Nick van Overveld	58597	Clerk of the Course
Anne Matthijssen	52532	Clerk of the Course
Maarten van Hoorn	53424	Deputy to Clerk
Julian van Gemmert	50242	General Marshal
Jaimy van der Hoofd	45716	General Marshal
Raoul Leckie	52181	Secretary of the Event

Sportcommissarissen

Naam	Licentie nr.	Functie
Paul van Houtum	36442	V
John Timmers	42707	1

Rijders contactpersoon: Luciano Trovato
Tijdwaarneming: Euro Indoorkarting Swalmen
Medische dienst: Medical Event Services 06-169073628

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:

1. FIA International Sporting Code 2026 (CSI)
2. CIK-FIA International Karting Regulations 2026 (Adk)
3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementenboek 2026 (KRB)
4. Algemeen Reglement Karting 2026.
5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl.
6. De Sportieve Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Formula Karting.
7. Dit Bijzonder Reglement.

3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF.

3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI.

3d) Alle betrokken (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen.

3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuit eigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid.

Art. 4. Circuit

4a) Deze wedstrijd vindt plaats bij **Euro Indoorkarting Swalmen**

4b) Lengte van de baan: **600** meter.

4c) Het circuit dient **met de** wijzers van de klok mee te worden verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd als vermeldt in het tijdschema.

4d) De wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen.

4e) Het maximale aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt: **20** voor de trainingen en **20** voor de races.

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijders tonen.

Art. 5. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema online.

Art. 6. Rijdersbriefing

De rijders baan specifieke briefing zal voor de races, op de karting gedaan worden.

Art. 7. Protest

De rijder kan tegen een beslissing van de WL-protest aantekenen in overeenstemming met de methode welke omschreven staat in het Reglement Protesten (KNAF Reglementen Boek, hoofdstuk 6, en de CSI artikel 13), Handleiding voor het Instellen van Beroepen (KNAF Reglementen Boek, hoofdstuk 8, en de CSI artikel 15).

Art. 8. Aanvullende bepalingen

Technische aspecten

- Karts worden geleverd door **Euro Indoorkarting Swalmen** en zijn verantwoordelijk voor de controle op de kwaliteit en veiligheid van de karts.
- De tijdwaarneming wordt verzorgd door **Euro Indoorkarting Swalmen**
- Rijders uitrusting is conform Reglementen Sectie Karting 2026
- Gedurende een racedag worden er geen karts gewisseld, tenzij de kart defect is. Als de wedstrijdleader en/of de monteurs van de kartbaan een significant defect aan de kart zien, wordt deze vervangen door de eerstvolgende reserve-kart. De defecte kart wordt, zodra hersteld, achteraan de lijst van reserve-karts geplaatst.

Strategisch element

Bij Euro Indoorkarting Swalmen zal per race één shortcut als strategisch element gehanteerd worden.