

**TECHNISCH REGLEMENT GK4 – ROTAX MAX SENIOR
Seizoen 2026**

1. CHASSIS	<ul style="list-style-type: none"> - Goedgekeurd chassis volgens homologatie CIK/FIA, fabrikant af fabriek. - Het gebruik van 1 chassis per wedstrijd is toegestaan.
2. REM	<ul style="list-style-type: none"> - Voorremmen zijn niet toegelaten. - Een extra remkabel moet voorzien zijn van minimum 2mm van rem pomp naar rempedaal.
3. ACHTERAS	<ul style="list-style-type: none"> - Diameter Ø40mm of Ø50mm magnetisch materiaal, uit één geheel. - Wanddikte (40mm) minimaal 2,9mm / (50mm) minimaal 1,9mm over de gehele lengte.
4. VELGEN	<p>Velgen vóór Maximumbreedte 132 mm (uitsluitend bestemd voor karting)</p> <p>Velgen achter Maximumbreedte 214 mm (uitsluitend bestemd voor karting)</p> <p>De velgbreedte wordt gemeten aan de buitenzijde van desbetreffende velg, van rand naar rand.</p>
5. KARTBREEDTE	<ul style="list-style-type: none"> - Montage regenbanden: minimum 136cm - Montage slicks: maximum 140cm <p><i>Dit volgens het meettoestel van de organisatie.</i></p>
6. BANDEN	<p>Slicks: APEX VAM (blauw) – WET: APEX VAW</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nieuwe banden verplicht te monteren vanaf de kwalificatie. Deze mogen niet ingereden worden. - Regenbanden toegelaten.
7. BESCHERMING	<p>Stuurspoiler Origineel product fabrikant</p> <p>Voorbumper Voorbumper origineel product volgens homologatie. <u>Voorbumper type CIK-klikbumper.</u></p> <p>Achterbumper Achterbumper origineel product volgens homologatie.</p> <p>Sidepods Origineel product volgens homologatie.</p>

	<p>Kettingbeschermer</p> <p>Een kettingkast is verplicht. De ketting moet afdoende beschermd zijn met een gesloten kettingkast of deugdelijke kettingstrip.</p>
8. BENZINETANK	<ul style="list-style-type: none"> - Centraal onder de stuurkolom geplaatste benzinetank - Origineel kartonderdeel (CIK/FIA). Volgens homologatie kartmerk.
9. LOOD	<p>Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.</p> <ul style="list-style-type: none"> - T.e.m. 1kg min. 1 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 3kg min. 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 6kg min. 3 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 10kg min. 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer <p>Te lange uitstekende bouten zijn verboden (maximaal 10mm) De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.</p>
10. MOTOR	<p>Rotax EVO Max Senior</p> <p>Rotax EVO Max Senior volgens Belgisch technisch reglement neergelegd door de importeur, geheel standaard, verkocht door een erkend Nederlandse/Belgische karthandelaar en voorzien van een geldige ROTAX MAX verzegeling door een erkend GK4/ROTAX MAX Service Center.</p> <p>Deelname buitenlandse motoren uitsluitend ten behoeve van buitenlandse deelnemers en na toestemming van de organisatie en voorzien van een geldige verzegeling door een erkend GK4/ ROTAX MAX Service Center.</p> <p>Membraan</p> <p>Volgens homologatie motor</p> <p>Nota</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alleen cilinders gemarkeerd met identificatiecode 223993 of 413531 mogen legaal worden gebruikt. • Per deelnemer is gebruik van maximaal 2 motoren per wedstrijd toegestaan. Bij een wissel, moet dit eerst aangemeld worden bij de T.C. voor goedkeuring. • Het verwijderen of het toevoegen van materiaal aan de motor is expliciet verboden. • Alle onderdelen dienen volgens standaardrichtlijnen gemonteerd te zijn. • De elektrische startmotor dient te allen tijde aangesloten functioneel te zijn.

	<ul style="list-style-type: none"> • Uitsluitend originele onderdelen, bedoeld voor Rotax EVO Max Senior of onderdeel hiervan, zijn toegestaan. • Ten behoeve van borging of verzegeling mogen bouten en moeren doorboord worden. • Alle onderdelen van de motor moeten specifiek zijn aan de Rotax EVO Max Senior motor en mogen in geen geval verschillen van gewicht of vorm zoals ze origineel af fabriek vervaardigd worden. Ieder onderdeel dat verschilt in gewicht, maat of graad van afwerking, of afwijkt van zijn origineel Rotax EVO Max standaard onderdeel zal buiten de toegestane toleranties als niet conform worden beschouwd. • De kettingbeschermers zijn verplicht. <p>Verzegeling</p> <p>De toegelaten motoren moeten zijn verzegeld door een erkend ROTAX MAX Service Center met het specifiek ROTAX MAX-zegel. Zegel wordt gemonteerd volgens richtlijnen van de technische controle en fiche neergelegd door de importeur. Voor een volledig overzicht van GK4/ROTAX MAX erkende zegelpunten zie het overzicht op https://www.gk4kartseries.com/downloads/.</p> <p>Levering zegels</p> <p>De ROTAX MAX-zegels voor de klasse ROTAX MAX Junior, worden enkel geleverd door Genker Kart Shop (BE) en Kombikart (NL) aan de importeur en de erkende GK4/ROTAX MAX Zegelpunten.</p> <p>GKS/Kombikart beheert de databank van de ROTAX MAX zegels ter controle. De zegels worden niet rechtstreeks aan de klant of rijder verkocht. Montage ROTAX MAX zegels is enkel toegestaan aan GK4/ROTAX MAX Zegelpunten.</p> <p>GK4 ID Card (identificatie)</p> <p>Iedere motor is voorzien van een van persoonlijke GK4/ROTAX MAX ID-kaart met als eerste stempel dat van de importeur. De eerste GK4 verzegeling is enkel toegestaan aan de importeur of zijn erkende GK4 Zegelpunt.</p>
11. BOUGIE	Volgens homologatie motor. <i>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.</i>
12. CARBURATEUR	Volgens homologatie motor 2026. De carburateur moet voorzien zijn van originele onderdelen volgens Homologatie motor. <i>Kopie van tekening te verkrijgen bij de organisatie.</i>
13. BENZINEPOMP	Volgens homologatie motor.

14. KOPPELING	<ul style="list-style-type: none"> - Standaard volgens homologatie motor. - Koppeling moet origineel zijn en mag niet gesmeerd of ingevet worden. Ter beoordeling van de technische controleur.
15. LUCHTFILTER/ AIRBOX	Standaardproduct fabriek zoals geleverd bij motor.
16. UITLAAT GELUID	<ul style="list-style-type: none"> - Uitlaat volgens homologatie Motor. - Klasse ROTAX MAX SENIOR nademper verplicht. <p>Eventueel voorzien van een door de kartbaan voorgeschreven extra nademper indien geluidsniveau niet gehaald wordt! <i>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.</i></p>
17. ONTSTEKING	Standaard volgens homologatieblad.
18. ZUIGER	<p>Volgens homologatie motor. <i>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.</i></p>
<p><i>Alle andere technische voorschriften van de motor, niet vermeld in het reglement vallen onder het standaard reglement uitgegeven door de fabrikant van de motor. Het technisch reglement van de motor wordt door de importeur 14 dagen voor de eerste wedstrijd neergelegd bij de organisatie. Deze wordt kenbaar gemaakt aan zijn GK4 motor dealers.</i></p>	
19. TANDWIEL- VERHOUDING	<ul style="list-style-type: none"> - Door middel van ketting. - Het achtertandwiel is vrij. - Voortandwiel is vrij volgens homologatie motor. - Het tandwielprofiel moet conventioneel zijn.
20. BRANDSTOF	<p>Uitsluitend 98 octaan loodvrije handelsbenzine - dan wel een door de organisatie ingevolge het Sportief Reglement 2025 verplicht gestelde brandstof met ander octaan gehalte - met 2-takt olie, is toegestaan. Het is niet toegestaan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen. De technische verantwoordelijke kan besluiten dat, voorafgaand aan een race, door hem aan te wijzen rijders de in hun kart aanwezige brandstofvoorraad moeten afstaan, waarna zij nieuwe brandstof door de organisatie verstrekt krijgen. Op verzoek van de wedstrijdleider kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. <i>Zie downloads: brandstofregeling</i></p>
21. DISTRIBUTEUR/ IMPORTEUR (eerste stempel)	<p>Genker Kart Shop (BE) https://www.gks.be/nl/shop ROTAX MAX Kombikart (NL) https://www.kombikart.com/Contact/</p>

**22. VERKOOP/
LEVERING/SERVICE**

Contacteer een erkend ROTAX MAX Service Center. Zie voor de volledige lijst met ROTAX-zegelpunten het document GK4 Service- en Zegelpunten 2026:

<https://www.gk4-kartseries.com/downloads-2026/>