

TECHNISCH REGLEMENT GK4 – OPEN SCHAKEL KZ2
Seizoen 2026

<p>1. CHASSIS</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Goedgekeurd chassis volgens homologatie CIK/FIA, fabrikant af fabriek. - Het gebruik van 1 chassis per wedstrijd is toegestaan. <p><i>Het homologatieblad en/of certificaat dient men altijd te kunnen overleggen.</i> <i>Voor meer informatie over certificering neem contact op met de organisatie.</i></p>
<p>2. REM</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Uitsluitend hydraulisch, 4-wiel geremd op voetpedaal. - Extra remkabel, minimaal 2mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. - Extra borgpen aan remblokken verplicht. <p><i>Het homologatieblad dient men ten alle tijden te kunnen overleggen.</i></p>
<p>3. ACHTERAS</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Diameter Ø40mm of Ø50mm magnetisch materiaal, uit één geheel. - Wanddikte (40mm) minimaal 2,9mm / (50mm) minimaal 1,9mm over de gehele lengte.
<p>4. VELGEN</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Aluminium of magnesium / diameter 5 inch. - Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden. - Veiligheidsvelgboutjes bij slick verplicht. <p>Droog: maximaal 132/214mm Regen: maximaal 132/180mm <i>gemeten aan de buitenzijde velg</i></p>
<p>5. KARTBREEDTE</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Montage regenbanden: minimum 136cm - Montage slicks: maximum 140cm <p><i>Dit volgens het meettoestel van de organisatie.</i></p>
<p>6. BANDEN</p>	<p>Slicks: APEX VMS (Roze) – WET: APEX VAW</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nieuwe banden verplicht te monteren vanaf de kwalificatie. Deze mogen niet ingereden worden. - Regenbanden toegelaten.
<p>7. BESCHERMING</p>	<p>Stuurspoiler Origineel product fabrikant</p> <p>Voorbumper Voorbumper origineel product volgens homologatie. <u>Voorbumper type CIK-klikbumper.</u></p> <p>Achterbumper Achterbumper origineel product volgens homologatie.</p>

	<p>Sidepods Origineel product volgens homologatie.</p> <p>Kettingbeschermer Een kettingkast is verplicht. De ketting moet afdoende beschermd zijn met een gesloten kettingkast of deugdelijke kettingstrip.</p>
8. BENZINETANK	<p>Kunststof benzinetank die bij het stuurstangsupport deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchting dient uit te monden in een deugdelijk reservoir.</p>
9. LOOD	<p>Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.</p> <ul style="list-style-type: none"> - T.e.m. 1kg min. 1 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 3kg min. 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 6kg min. 3 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 10kg min. 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer <p>Te lange uitstekende bouten zijn verboden (maximaal 10mm). De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.</p>
10. MOTOR	<ul style="list-style-type: none"> - Alleen CIK-FIA gehomologeerde KZ2 motoren uitgevoerd volgens de CIK/FIA reglementen zijn toegestaan; homologation regulations Art.8.4 t/m 8.9. <i>Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen.</i> - Het is toegestaan om per evenement maximaal twee gehomologeerde KZ2 motoren in te schrijven en te gebruiken. <i>Ingeval van wisselen motor dient daarvoor eerst toestemming te worden gevraagd aan de TC.</i> - De technische motorspecificaties 2026 zoals opgesteld door de CIK/FIA zijn van toepassing. Deze volgens de technische motor specificaties van GK4 2026 vormen een integraal geheel met het CIK/FIA reglement. - Alle onderdelen van de gehomologeerde motor moeten ten alle tijden gelijk en origineel zijn zoals vastgelegd op de Homologatie sheet.
11. BOUGIE	<p>Volgens homologatie motor. <i>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.</i></p>
12. CARBURATEUR	<p>Dellorto PHSB30 of de VSH30.</p>

	<i>Carburateur origineel zoals met de maten en tekeningen aangeven op de Homologatie.</i>
13. BENZINEPOMP	Volgens homologatie motor.
14. KOPPELING	- Standaard volgens homologatie motor. - Koppeling moet origineel zijn en mag niet gesmeerd of ingevet worden. Ter beoordeling van de technische controleur.
15. LUCHTFILTER/ AIRBOX	Geheel standaard zoals CIK/FIA gehomologeerd 2007 t/m 2015 & 2010 t/m 2024 inlaatfilters. Diameter aanzuigpijppjes maximaal Ø30mm. Indien het luchtfilter niet voldoet aan de door de kartbanen gestelde dB (decibel) eisen, moet het luchtfilter vervangen worden door een toegestaan en deugdelijk exemplaar.
16. UITLAAT GELUID	Uitlaat volgens homologatie Motor neergelegd door de importeur (EU-demper homologatie Reglement IAME Belgium) Eventueel voorzien van een door de kartbaan voorgeschreven extra nademper indien geluidsniveau niet gehaald wordt! <i>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.</i>
17. ONTSTEKING	Standaard volgens homologatieblad.
18. ZUIGER	Volgens homologatie motor. <i>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.</i>
<i>Alle andere technische voorschriften van de motor, niet vermeld in het reglement vallen onder het standaard reglement uitgegeven door de fabrikant van de motor. Het technisch reglement van de motor wordt door de importeur 14 dagen voor de eerste wedstrijd neergelegd bij de organisatie. Deze wordt kenbaar gemaakt aan zijn GK4 motor dealers.</i>	
19. TANDWIEL- VERHOUDING	- Door middel van ketting. - Het achtertandwiel is vrij. - Voortandwiel is vrij volgens homologatie motor.
20. BRANDSTOF	Uitsluitend 98 octaan loodvrije handelsbenzine - dan wel een door de organisatie ingevolge het Sportief Reglement 2026 verplicht gestelde brandstof met ander octaan gehalte - met 2-takt olie, is toegestaan. Het is niet toegestaan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen. De technische verantwoordelijke kan besluiten dat, voorafgaand aan een race, door hem aan te wijzen rijders de in hun kart aanwezige brandstofvoorraad moeten afstaan, waarna zij nieuwe brandstof door de organisatie verstrekt krijgen. Op verzoek van de wedstrijdleader kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. <i>Zie downloads: brandstofregeling</i>