


TECHNISCH REGLEMENT GK4 – IAME X30 JUNIOR
Seizoen 2026

1. CHASSIS	<ul style="list-style-type: none"> - Goedgekeurd chassis volgens homologatie CIK/FIA, fabrikant af fabriek. - Het gebruik van 1 chassis per wedstrijd is toegestaan.
2. REM	<ul style="list-style-type: none"> - Voorremmen zijn niet toegelaten. - Een extra remkabel moet voorzien zijn van minimum 2mm van rem pomp naar rempedaal.
3. ACHTERAS	<ul style="list-style-type: none"> - Diameter Ø40mm of Ø50mm magnetisch materiaal, uit één geheel. - Wanddikte (40mm) minimaal 2,9mm / (50mm) minimaal 1,9mm over de gehele lengte.
4. VELGEN	<p>Velgen vóór Maximumbreedte 132 mm (uitsluitend bestemd voor karting)</p> <p>Velgen achter Maximumbreedte 214 mm (uitsluitend bestemd voor karting)</p> <p>De velgbreedte wordt gemeten aan de buitenzijde van desbetreffende velg, van rand naar rand.</p>
5. KARTBREEDTE	<ul style="list-style-type: none"> - Montage regenbanden: minimum 136cm - Montage slicks: maximum 140cm. <p><i>Dit volgens het meettoestel van de organisatie.</i></p>
6. BANDEN	<p>Slicks: Apex VAH (groen) – WET: APEX VAW</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nieuwe banden verplicht te monteren vanaf de kwalificatie. Deze mogen niet ingereden worden. - Regenbanden toegelaten.
7. BESCHERMING	<p>Stuurspoiler Origineel product fabrikant</p> <p>Voorbumper Voorbumper origineel product volgens homologatie. <u>Voorbumper type CIK-klikbumper.</u></p> <p>Achterbumper Achterbumper origineel product volgens homologatie.</p> <p>Sidepods Sidepods origineel product volgens homologatie</p> <p>Kettingbeschermer</p>

	Een kettingkast is verplicht. De ketting moet afdoende beschermd zijn met een gesloten kettingkast of deugdelijke kettingstrip.
8. BENZINETANK	- Centraal onder de stuurkolom geplaatste benzinetank - Origineel kartonderdeel (CIK/FIA). Volgens homologatie kartmerk.
9. LOOD	Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel. <ul style="list-style-type: none"> - T.e.m. 1kg min. 1 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 3kg min. 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 6kg min. 3 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 10kg min. 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer <p>Te lange uitstekende bouten zijn verboden (maximaal 10mm). De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.</p>
10. MOTOR	Kart Monomotor IAME X30 125cc RL-C TAG junior motor volgens Belgisch technisch reglement neergelegd door de importeur, geheel standaard, verkocht door een Erkend Belgische/Nederlandse karthandelaar en voorzien van een geldige IAME-verzegeling door een erkend IAME Zegelpunt. Met een bijbehorende ID KAART ingevuld en afgestempeld door zegelverantwoordelijke. Deelname buitenlandse motoren uitsluitend ten behoeve van buitenlandse rijders en na toestemming van de organisatie en voorzien van een geldige IAME-verzegeling door een erkend GK4/IAME X30 Zegelpunt. Met een bijbehorende ID KAART ingevuld en afgestempeld door zegelverantwoordelijke. Membraan Reglement IAME X30 nationaal standaard toegestaan carbon uitvoering origineel product IAME X30. Nota motoren <ul style="list-style-type: none"> • Enkel het nieuwe type cilinders toegelaten. • Per deelnemer is gebruik van maximaal 2 motoren per wedstrijd toegestaan. Bij een wissel, moet dit eerst aangemeld worden bij de T.C. voor goedkeuring. • De elektrische startmotor dient te allen tijde aangesloten functioneel te zijn. • Het verwijderen of het toevoegen van materiaal aan de motor is expliciet verboden.

	<ul style="list-style-type: none"> • Alle onderdelen dienen volgens standaardrichtlijnen gemonteerd te zijn. • Beschadigde onderdelen dienen vervangen te worden. • Ten behoeve van borging of verzegeling mogen bouten en moeren doorboord worden. • Alle onderdelen van de motor moeten specifiek zijn aan de betreffende originele Junior motor af fabriek en mogen in geen geval verschillen van gewicht of vorm zoals ze origineel uit de fabriek vervaardigd worden. Ieder onderdeel dat verschilt in gewicht, maat of graad van afwerking of afwijkt van zijn origineel volgens fabrieks junior standaard onderdeel zal buiten de toegestane toleranties als niet conform worden beschouwd. <p>Verzegeling</p> <p>De toegelaten motoren moeten zijn verzegeld door een erkend IAME zegelpunt met het specifiek IAME-zegel. Zegel wordt gemonteerd volgens richtlijnen van de technische controle en fiche neergelegd door de importeur). Voor een volledig overzicht van GK4/IAME erkende zegelpunten zie het overzicht op https://www.gk4kartseries.com/downloads/.</p>  <p>Levering zegels</p> <p>De IAME-zegels voor de klasse IAME X30 Junior, worden enkel geleverd door de firma Kartstore Benelux (NL) en Eurokarting (BE) aan de importeur en de erkende GK4/IAME Zegelpunten. Kartstore Benelux/Eurokarting beheert de databank van de IAME-zegels ter controle. De zegels worden niet rechtstreeks aan de klant of rijder verkocht. Montage IAME-zegels is enkel toegestaan aan GK4/IAME Zegelpunten.</p> <p>GK4 ID Card (identificatie)</p> <p>Iedere motor is voorzien van een van persoonlijke GK4/IAME ID-kaart met als eerste stempel dat van de importeur. De eerste GK4 verzegeling is enkel toegestaan aan de importeur of zijn erkende GK4 Zegelpunt.</p>
<p>11. BOUGIE</p>	<p>Volgens homologatie motor. <i>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.</i></p>

12. CARBURATEUR	Volgens homologatie motor 2026. De carburateur moet voorzien zijn van originele onderdelen volgens Homologatie motor. <i>Kopie van tekening te verkrijgen bij de organisatie.</i>
13. BENZINEPOMP	Volgens homologatie motor.
14. KOPPELING	- Standaard volgens homologatie motor. - Koppeling moet origineel zijn en mag niet gesmeerd of ingevet worden. Ter beoordeling van de technische controleur.
15. LUCHTFILTER/ AIRBOX	Standaardproduct fabriek zoals geleverd bij motor.
16. UITLAAT GELUID	- Uitlaat volgens homologatie Motor. - Klasse IAME X30 nademper verplicht. Eventueel voorzien van een door de kartbaan voorgeschreven extra nademper indien geluidsniveau niet gehaald wordt! <i>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.</i>
17. ONTSTEKING	Standaard IAME volgens homologatieblad.
18. ZUIGER	Standaard IAME volgens homologatieblad. <i>Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.</i>
<i>Alle andere technische voorschriften van de motor, niet vermeld in het reglement vallen onder het standaard reglement uitgegeven door de fabrikant van de motor. Het technisch reglement van de motor wordt door de importeur 14 dagen voor de eerste wedstrijd neergelegd bij de organisatie. Deze wordt kenbaar gemaakt aan zijn GK4 motor dealers.</i>	
19. TANDWIEL- VERHOUDING	- Door middel van ketting. - Het achtertandwiel is vrij. - Voortandwiel is vrij volgens homologatie motor. - Het tandwielprofiel moet conventioneel zijn.
20. BRANDSTOF	Uitsluitend 98 octaan loodvrije handelsbenzine - dan wel een door de organisatie ingevolge het Sportief Reglement 2026 verplicht gestelde brandstof met ander octaan gehalte - met 2-takt olie, is toegestaan. Het is niet toegestaan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen. De technische verantwoordelijke kan besluiten dat, voorafgaand aan een race, door hem aan te wijzen rijders de in hun kart aanwezige brandstofvoorraad moeten afstaan, waarna zij nieuwe brandstof door de organisatie verstrekt krijgen. Op verzoek van de wedstrijdleider kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. <i>Zie downloads: brandstofregeling</i>

	Mengsmering: vrij mits deugdelijk beschermend en bestemd voor 2-takt motoren.
21. DISTRIBUTEUR/ IMPORTEUR (eerste stempel)	Eurokarting Mariembourg (BE) www.iame-belgium.com Kartstore Benelux (NL) www.kartstorebenelux.com
22. VERKOOP/ LEVERING/SERVICE	Contacteer een erkend IAME zegelpunt. Zie voor de volledige lijst met IAME-zegelpunten het document GK4 Service- en Zegelpunten 2026: https://www.gk4-kartseries.com/downloads-2026/