



**TECHNISCH REGLEMENT GK4 – IAME MINI
Seizoen 2026**

1. CHASSIS	<ul style="list-style-type: none"> - Uitsluitend chassis type mini van fabrikanten van CIK-FIA gehomologeerde karts, of een door de organisatie goedgekeurd chassis. - Maximumlengte 950mm en conform de geldende kenmerken van een mini chassis zijn toegestaan. - Er wordt per rijder slechts 1 chassis per wedstrijd toegelaten.
2. REM	Volgens homologatie kart
3. ACHTERAS	<ul style="list-style-type: none"> - Volle/holle achteras uit magnetisch materiaal, diameter Ø25 mm of Ø30 mm - Wanddikte minimum 4.9mm
4. VELGEN	<p>Velgen vóór Maximale diameter 5", maximale breedte 115mm (+- 5mm)</p> <p>Velgen achter Minimum 140 mm en maximum 150 mm</p> <p>De velgbreedte wordt gemeten aan de buitenzijde van desbetreffende velg, van rand naar rand.</p>
5. KARTBREEDETE	<p>Maximum kartbreedte 110 cm (gemeten buitenkant linker achterwiel naar buitenkant rechterachterwiel).</p> <p><i>Dit volgens het meettoestel van de organisatie.</i></p>
6. BANDEN	<p>Slicks: Komet K1D-M – WET: Komet K1D-W</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nieuwe banden verplicht te monteren vanaf de kwalificatie. Deze mogen niet ingereden worden. - Regenbanden toegelaten.
7. BESCHERMING	<p>Stuurspoiler Origineel product fabrikant</p> <p>Voorbumper Kunststof voorbumperspoiler die beide wielen afdekt. Origineel product fabrikant. <u>Voorbumper type CIK-klikbumper.</u></p> <p>Achterbumper</p>

	<p>Het type kunststof, functioneel en onbeschadigd. De bumper van staal of kunststof dient op de daarvoor bedoelde plaatsen met het chassis verbonden te zijn. De bumper dient tenminste 60% van de breedte van de achterbanden te bedekken.</p> <p>Sidepods</p> <ul style="list-style-type: none"> - Origineel product fabrikant sidepods. - Een sidepod mag aan de zijkant van de kart maximaal 5 cm buiten het achterwiel uitsteken, mits de toegestane maximum breedte van de kart (120 cm) niet overschreden wordt. <p>Kettingbeschermer</p> <p>De ketting moet afdoende beschermd zijn met een gesloten kettingkast of deugdelijke kettingstrip.</p>
<p>8. BENZINETANK</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Uitsluitend een tank onder het stuur is toegelaten. - Standaardproduct. (Volgens homologatie)
<p>9. LOOD</p>	<p>Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.</p> <ul style="list-style-type: none"> - T.e.m. 1kg min. 1 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 3kg min. 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 6kg min. 3 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer - T.e.m. 10kg min. 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer <p>Te lange uitstekende bouten zijn verboden (maximaal 10mm). De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.</p>
<p>10. MOTOR</p>	<p>Uitsluitend motor voor deze categorie IAME Mini-Parilla Swift 'Promotional' - TAG (B) kart monomotor luchtgekoeld volgens nationaal Belgisch technisch reglement. Geheel standaard verkocht door een Belgische/Nederlandse karthandelaar en voorzien van een geldige nationale IAME-verzegeling.</p> <p>Verzegeling motor</p> <p>De motor dient voorzien te zijn van een geldige IAME-verzegeling door aangebracht door een erkend GK4/IAME zegelpunt. Met een bijbehorende ID KAART ingevuld en afgestempeld door zegelverantwoordelijke.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>

	<p>Nota motoren</p> <ul style="list-style-type: none"> • Enkel het nieuwe type cilinders toegelaten. • Deelname buitenlandse motoren uitsluitend ten behoeve van buitenlandse deelnemers en na toestemming van de organisatie voorzien van een geldige nationale IAME-verzegeling door een erkend zegelpunt. • Maximaal het gebruik van één motor en één reservemotor per wedstrijd is toegestaan (indien motor wordt vervangen eerst aanmelden bij de TC). • Het verwijderen of het toevoegen van materiaal aan de motor en toebehoren is expliciet verboden. • Beschadigde onderdelen dienen vervangen te worden. • Alle onderdelen dienen volgens standaardrichtlijnen gemonteerd te zijn. • De elektrische startmotor dient naar behoren te functioneren. • Uitsluitend originele onderdelen als origineel omschreven en bedoeld voor de IAME Mini 'Promotional' – TAG (B) zijn toegestaan. • Ten behoeve van borging of verzegeling mogen daarvoor aangewezen bouten en moeren doorboord worden. • Alle onderdelen van de motor moeten specifiek zijn aan de motor IAME Mini Swift 'Promotional' – TAG (B) en mogen in geen geval verschillen van gewicht of vorm zoals ze origineel af fabriek vervaardigd worden. Ieder onderdeel dat verschilt in gewicht, maat of graad van afwerking of afwijkt van als zijnde origineel IAME Mini 'Promotional' – TAG (B) standaard onderdeel zal buiten de toegestane toleranties als niet conform worden beschouwd. • Controle van de motor geschiedt volgens het homologatieblad neergelegd door de betreffende importeur bij de organisatie.
<p>11. BOUGIE</p>	<p>NGK BR8EG/BR9EG/BR10EG voorzien van originele borgring. Deze borgring mag enkel verwijderd worden indien er een minimaal 1,2mm dikke temperatuurvoeler ring tussen de bougie en kop aanwezig is en werkend aangesloten op de laptimer.</p>
<p>12. CARBURATEUR</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Merk Tillotson, type HW 31A 503: standaard volgens homologatie. - Het verwijderen c.q. toevoegen van materiaal en/of bewerking aan de standaard configuratie van de carburateur is verboden. - Verdere toepassingen volgens homologatieblad.

13. BENZINEPOMP	Volgens homologatie motor.
14. KOPPELING	<ul style="list-style-type: none"> - Standaard volgens homologatieblad. - Koppelingslip maximaal 4500 tpm +/-500 tpm. - Het smeren of anderszijds bewerken van de koppeling is <u>niet</u> toegestaan.
15. LUCHTFILTER/ AIRBOX	Standaardproduct fabriek zoals geleverd bij de motor.
16. UITLAAT UITLAATBOCHT	Standaard IAME volgens het homologatieblad.
17. ONTSTEKING	Standaard IAME volgens homologatieblad
18. ZUIGER	Standaard IAME volgens homologatieblad.
<i>Wijzigingen welke in dit artikel met betrekking tot de motoren niet beschreven, zijn niet toegelaten en staan ter beoordeling van de Technisch Controleur.</i>	
19. TANDWIEL- VERHOUDING	10/72 Het tandwielprofiel moet conventioneel zijn.
20. BRANDSTOF	<p>Uitsluitend 98 octaan loodvrije handelsbenzine - dan wel een door de organisatie ingevolge het Sportief Reglement 2026 verplicht gestelde brandstof met ander octaan gehalte - met 2-takt olie, is toegestaan. Het is niet toegestaan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen. De technische verantwoordelijke kan besluiten dat, voorafgaand aan een race, door hem aan te wijzen rijders de in hun kart aanwezige brandstofvoorraad moeten afstaan, waarna zij nieuwe brandstof door de organisatie verstrekt krijgen. Op verzoek van de wedstrijdleider kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.</p> <p><i>Zie downloads: brandstofregeling</i></p> <p>Mengsmering: vrij mits deugdelijk beschermend en bestemd voor 2-takt motoren.</p>
21. DISTRIBUTEUR/ IMPORTEUR	Eurokarting Mariembourg (BE) www.iame-belgium.com Kartstore Benelux (NL) www.kartstorebenelux.com
22. VERKOOP/ LEVERING/SERVICE	Contacteer een erkend IAME zegelpunt. Zie voor de volledige lijst met IAME-zegelpunten het document GK4 Service- en Zegelpunten 2026: https://www.gk4-kartseries.com/downloads-2026/