

Na overleg met de klassevertegenwoordiger van de Toerwagenklasse en het BSAC is artikel C9.5 als volgt herschreven.

Onderstaand artikel:

- C9.5** Side-skirts zoals bedoeld in artikel C9.13 mogen aan de binnenzijde worden versterkt met een buis of koker met een afmeting van 25 x 2 mm, als deze versterking aan de buitenzijde niet zichtbaar is.
- De side-skirts mogen zijn vervaardigd uit maximaal 2 mm metaal of maximaal 3 mm polyetheen (PE).
 - Aan de binnenzijde mag één buis of koker met een afmeting van 25 x 2 mm aanwezig zijn, die te allen tijde zonder demontage controleerbaar moet zijn.
 - Deze buis of koker mag maximaal vier keer worden afgesteund met buizen of kokers van dezelfde afmeting.

WORDT PER DIRECT VERVANGEN DOOR:

- C9.5** Side-skirts zoals bedoeld in artikel C9.13 mogen aan de binnenzijde worden versterkt met een buis of koker met een afmeting van 25 x 2 mm, mits deze versterking aan de buitenzijde niet zichtbaar is.
- De side-skirts mogen als gesloten constructie aan het voertuig worden gemonteerd.
 - Voor controle van de constructie en de diameter van de horizontale lengtekoker/-buis van de side-skirts moet aan zowel de voor- als achterzijde van iedere side-skirt een opening van minimaal 40 x 40 mm aanwezig zijn.
 - De opening moet zodanig zijn aangebracht dat de diameter en materiaaldikte van de buis/koker controleerbaar en meetbaar zijn.
 - De opening mag afsluitbaar zijn, maar moet ten allen tijde door middel van eenvoudige demontage toegankelijk zijn voor de Technische Commissie.
 - De side-skirts mogen zijn vervaardigd uit maximaal 2 mm metaal of maximaal 3 mm polyetheen (PE).
 - Deze buis of koker mag maximaal vier keer worden afgesteund met buizen of kokers.

Door het herschrijven van het reglement is per abuis een essentieel tekstdeel uit Onderstaand Artikel C9.14 weggevalen in het reglement 2026.

Onderstaand artikel:

C9.14 De spatborden mogen worden aangepast.

- Ten opzichte van de originele spatbordrand mag rondom maximaal 10 cm worden verwijderd.
- Indien de bumperrand binnen deze 10 cm valt, mag de bumper worden aangepast om de maximale uitsparing mogelijk te maken (zie tekening BSAC-293).
- Wanneer een deur binnen deze 10 cm valt, mag de deur niet worden aangepast.
- De spatbordranden mogen worden verbreed.
- De totale breedte van het voertuig mag maximaal 30 cm breder zijn dan origineel, gelijk verdeeld over beide zijden.
- Het resterende deel van het spatbord moet van originele herkomst zijn.
- Alleen de verbreding mag zijn vervaardigd uit een ander materiaal, bestaande uit metaal of polyetheen (PE).
- De openingen die hierdoor in het binnenscherm ontstaan, moeten worden afgedicht met metaal.

WORDT PER DIRECT VERVANGEN DOOR:

C9.14 De spatborden mogen worden aangepast.

- Ten opzichte van de originele spatbordrand mag rondom maximaal 10 cm worden verwijderd.
- Indien de bumperrand binnen deze 10 cm valt, mag de bumper worden aangepast om de maximale uitsparing mogelijk te maken (zie tekening BSAC-293).
- Wanneer een deur binnen deze 10 cm valt, mag de deur niet worden aangepast.
- **De spatbordranden mogen maximaal 15 cm worden verbreed. Van het binnenscherm mag, ten opzichte van de originele spatbordrand, maximaal 15 cm naar binnen worden verwijderd.**
- De totale breedte van het voertuig mag maximaal 30 cm breder zijn dan origineel, gelijk verdeeld over beide zijden.
- Het resterende deel van het spatbord moet van originele herkomst zijn.
- Alleen de verbreding mag zijn vervaardigd uit een ander materiaal, bestaande uit metaal of polyetheen (PE).
- De openingen die hierdoor in het binnenscherm ontstaan, moeten worden afgedicht met metaal.