

# PKN Bulletin 2

Betreft: Sportief Reglement

Datum 30-09-2026

## artikel 5.6 vlagsignalen (aanvulling m.b.t. code slow)

### Code slow

De wedstrijdleader kan ten alle tijden beslissen om 'code slow' te gebruiken tijdens een training, kwalificatie of wedstrijd. Deze situatie kan ingaan vanaf elke willekeurige baanpost op het circuit. Alle baanposten zullen met de gele vlag zwaaien en een bord met daarop 'CS' tonen. Alle rijders zijn verplicht om onmiddellijk vaart te minderen, en dus te stoppen met racen (rijden op langzaam tempo verboden in te halen. De wedstrijdleader vangt het dan op koppositie rijdende team op , waarachter de andere teams langzaam moeten aansluiten. Vanaf het moment dat er vanaf start finish de gele vlag stil hangt (dus niet wordt gezwaaid) is het de laatste ronde onder 'code slow'. Wanneer de koploper de groene vlag krijgt (altijd op start/finish) mag er weer worden geracet en dus ook ingehaald. Niemand mag inhalen voordat ze de start/finish lijn met groene vlag gepasseerd zijn.

Uitzondering in overleg met de WL kan zijn dat iemand een technisch mankement oploopt tijdens de ' code slow'.

Het is toegestaan om tijdens de code slow om de pitentry binnen te rijden om in de pits/paddock reparaties uit te voeren aan de kart. Teams kunnen echter niet over de weegschaal waardoor deze stop niet zal worden toegekend als pitsstop. De tankplaats zal niet mogen worden gebruikt, tenzij het team zich al in de pitstraat bevond voordat Code Slow in ging.

## artikel 5.4 tanken (aanvulling)

### Tankstop

- Bij de tankplaats mogen maximaal 4 personen per kart/team aanwezig zijn.
- Tijdens de tankstop mag er niemand in de kart zitten. Pas na het vullen van de tank mag de coureur voor de volgende stint plaatsnemen.

## artikel 9.2 (aanvullingen)

### Camera

- Tijdens een KNAF event zijn helmcamera's niet toegestaan. In en op de helm gemonteerde camera's worden daarom niet meer toegestaan. Een (moment)vaste gemonteerde camera op een vast (chassis)deel van de kart mag wel. Dit ter beoordeling en goedkeuring van de TC. Tijdens een vrije trainingsdag mogen camera's wel, uiteraard geschiedt dat volledig op eigen risico van de rijders en het team.

## Hoofdstuk 7 Straffen (aanvulling)

### **Procedure indienen bezwaar tijdens wedstrijd**

De wedstrijdleader kan een straf opleggen op aangeven van een, door een official geconstateerde, overtreding. Deze overtreding wordt schriftelijk vastgelegd. Bezwaar tegen de opgelegde straf kan alleen schriftelijk, middels het daarvoor bestemde bezwaardocument. Het document kan, ondertekend door de teamcaptain van het bestrafte team, binnen 1 uur na melding straf (in sportity), bij het wedstrijdsecretariaat worden afgegeven. Het wedstrijdsecretariaat zal het bezwaar bespreken met de wedstrijdleader en binnen 1 uur na afgifte bezwaardocument de straf handhaven of aanpassen. Het schriftelijke bezwaardocument ligt bij het wedstrijdsecretariaat ter invulling en afgifte.