

REGLEMENTSWIJZIGING / CORRECTIE

- 04. C. Productie auto Veiligheids- en Technisch reglement 2026
- 05. K. Keurklasse - Veiligheids- en Technisch reglement 2026
- 06. S. Sprintklassen - Veiligheids- en Technisch reglement 2026

Wijziging nr. 02 – d.d. 6 mei 2026

Naar aanleiding van vragen zijn onderstaande artikelen aangepast:

Onderstaand artikel:

RAAMAFSCHERMING EN INSTAPOENING

C3.11 Alle voertuigen moeten een instapopening hebben van minimaal 45x75 cm. Zowel de voorzijde als de instapopeningen moeten een doorzichtige beschermende constructie hebben. Dit mag een gaaswerk zijn die moet dan een diameter hebben van minimaal 2 mm met een maaswijdte van maximaal 40 x 40mm. Als er Polycarbonaat raamwerk gemonteerd wordt moet deze aan de voorzijde minimaal 5 mm zijn en zijkanten minimaal 3 mm. Aan de bestuurders zijde moet het raamwerk met 1 geblokkeerd scharnier gemonteerd worden. Aan de onderzijde moet dit deugdelijk met een statische snel sluiting (zie voorbeeld tekening BSAC 297) zijn dichtgemaakt en moet van zowel de binnen als de buitenzijde geopend kunnen worden. De zogenaamde FIA raamnetten zijn toegestaan. De raamafscherming moet zo geconstrueerd zijn, dat er nimmer een arm of hand tijdens een wedstrijd buiten het bestuurderscompartiment kan komen. Aan zowel de voorzijde als de zijkanten mag het gezichtsveld nimmer worden belemmerd en moet de bestuurder zichtbaar zijn. **Afdek materiaal aan de voorzijde en zijkant(en) is toegestaan als het op de juiste manier is bevestigd en zich alleen boven het horizontaal vlak dat door het hoogste punt van het vizier van de helm van de bestuurder loopt bevindt, wanneer de rijder normaal zit en de veiligheidsgordels strak vast zitten.**

WORDT PER DIRECT VERVANGEN DOOR:

RAAMAFSCHERMING EN INSTAPOENING

C3.11 Alle voertuigen moeten een instapopening hebben van minimaal 45x75 cm. Zowel de voorzijde als de instapopeningen moeten een doorzichtige beschermende constructie hebben. Dit mag een gaaswerk zijn die moet dan een diameter hebben van minimaal 2 mm met een maaswijdte van maximaal 40 x 40mm. Als er Polycarbonaat raamwerk gemonteerd wordt moet deze aan de voorzijde minimaal 5 mm zijn en zijkanten minimaal 3 mm. Aan de bestuurders zijde moet het raamwerk met 1 geblokkeerd scharnier gemonteerd worden. Aan de onderzijde moet dit deugdelijk met een statische snel sluiting (zie voorbeeld tekening BSAC 297) zijn dichtgemaakt en moet van zowel de binnen als de buitenzijde geopend kunnen worden. De zogenaamde FIA raamnetten zijn toegestaan. De raamafscherming moet zo geconstrueerd zijn, dat er nimmer een arm of hand tijdens een wedstrijd buiten het bestuurderscompartiment kan komen. Aan zowel de voorzijde als de zijkanten mag het gezichtsveld nimmer worden belemmerd en moet de bestuurder zichtbaar zijn.

Onderstaand artikel:

RAAMAFSCHERMING / INSTAPOENING*

K3.11 De instapopening moet een minimale opening hebben van 400x600 mm. Aan de bestuurderszijde(n) en aan de voorzijde moet een doorzichtige constructie zijn gemonteerd. Dit mag een gaaswerk van minimaal 2mm diameter zijn, met gaten van maximaal 40 x 40mm, welke afgedekt mag worden met een gaaswerk met een diameter van 1mm, met gaten van maximaal 25 x 25mm. Aan de voorzijde mag dit een Polycarbonaat ruit zijn, met een minimale materiaal dikte van 5mm. Aan de zijkant(en) moeten de gaaswerken zijn gemonteerd met 2 geblokkeerde scharnieren (1 geblokkeerd scharnier per kant). Aan de onderzijde moet dit deugdelijk met een statische snel sluiting (zie voorbeeld tekening BSAC 297 dit is een optie voor een deugdelijke sluiting) zijn dichtgemaakt en moet van zowel de binnen- als de buitenzijde geopend kunnen worden. De zogenaamde FIA raamnetten mogen ook worden toegepast. De raamafscherming moet geconstrueerd zijn, zo dat er nimmer een arm of hand tijdens een wedstrijd buiten het bestuurderscompartiment kan komen. Aan zowel de voorzijde als de zijkant(en) mag het gezichtsveld nimmer worden belemmerd. **Afdek materiaal aan de voorzijde en zijkant(en) is**

toegestaan als het op de juiste manier is bevestigd en zich alleen boven het horizontaal vlak dat door het hoogste punt van het vizier van de helm van de bestuurder loopt bevindt, wanneer de rijder normaal zit en de veiligheidsgordels strak vast zitten.

WORDT PER DIRECT VERVANGEN DOOR:

RAAMAFSCHERMING / INSTAPOPENING*

K3.11 De instapopening moet een minimale opening hebben van 400x600 mm. Aan de bestuurderszijde(n) en aan de voorzijde moet een doorzichtige constructie zijn gemonteerd. Dit mag een gaaswerk van minimaal 2mm diameter zijn, met gaten van maximaal 40 x 40mm, welke afgedekt mag worden met een gaaswerk met een diameter van 1mm, met gaten van maximaal 25 x 25mm. Aan de voorzijde mag dit een Polycarbonaat ruit zijn, met een minimale materiaal dikte van 5mm. Aan de zijkant(en) moeten de gaaswerken zijn gemonteerd met 2 geblokkeerde scharnieren (1 geblokkeerd scharnier per kant). Aan de onderzijde moet dit deugdelijk met een statische snel sluiting (zie voorbeeld tekening BSAC 297 dit is een optie voor een deugdelijke sluiting) zijn dichtgemaakt en moet van zowel de binnen- als de buitenzijde geopend kunnen worden. De zogenaamde FIA raamnetten mogen ook worden toegepast. De raamafscherming moet geconstrueerd zijn, zo dat er nimmer een arm of hand tijdens een wedstrijd buiten het bestuurderscompartiment kan komen. Aan zowel de voorzijde als de zijkant(en) mag het gezichtsveld nimmer worden belemmerd.

Onderstaand artikel:

RAAMAFSCHERMING EN INSTAPOPENING*

S3.11 Alle voertuigen moeten een instapopening hebben van minimaal 45x75 cm. Zowel de voorzijde als de instapopeningen moeten een doorzichtige beschermende constructie hebben. Dit mag een gaaswerk zijn die moet dan een diameter hebben van minimaal 2 mm met een maaswijdte van maximaal 40 x 40mm. Als er Polycarbonaat raamwerk gemonteerd wordt moet deze aan de voorzijde minimaal 5 mm zijn en zijkanten minimaal 3 mm. Aan de zijkanten moeten de raamwerken met 2 geblokkeerde scharnieren gemonteerd worden (1 geblokkeerd scharnier per kant). Aan de onderzijde moet dit deugdelijk met een statische snel sluiting (zie voorbeeld tekening BSAC 297) zijn dichtgemaakt en moet van zowel de binnen- als de buitenzijde geopend kunnen worden. De zogenaamde FIA raamnetten zijn toegestaan. De raamafscherming moet zo geconstrueerd zijn, dat er nimmer een arm of hand tijdens een wedstrijd buiten het bestuurderscompartiment kan komen. Aan zowel de voorzijde als de zijkanten mag het gezichtsveld nimmer worden belemmerd en moet de bestuurder zichtbaar zijn. Afdek materiaal aan de voorzijde en zijkant(en) is toegestaan als het op de juiste manier is bevestigd en zich alleen boven het horizontaal vlak dat door het hoogste punt van het vizier van de helm van de bestuurder loopt bevindt, wanneer de rijder normaal zit en de veiligheidsgordels strak vast zitten.

WORDT PER DIRECT VERVANGEN DOOR:

RAAMAFSCHERMING EN INSTAPOPENING*

S3.11 Alle voertuigen moeten een instapopening hebben van minimaal 45x75 cm. Zowel de voorzijde als de instapopeningen moeten een doorzichtige beschermende constructie hebben. Dit mag een gaaswerk zijn die moet dan een diameter hebben van minimaal 2 mm met een maaswijdte van maximaal 40 x 40mm. Als er Polycarbonaat raamwerk gemonteerd wordt moet deze aan de voorzijde minimaal 5 mm zijn en zijkanten minimaal 3 mm. Aan de zijkanten moeten de raamwerken met 2 geblokkeerde scharnieren gemonteerd worden (1 geblokkeerd scharnier per kant). Aan de onderzijde moet dit deugdelijk met een statische snel sluiting (zie voorbeeld tekening BSAC 297) zijn dichtgemaakt en moet van zowel de binnen- als de buitenzijde geopend kunnen worden. De zogenaamde FIA raamnetten zijn toegestaan. De raamafscherming moet zo geconstrueerd zijn, dat er nimmer een arm of hand tijdens een wedstrijd buiten het bestuurderscompartiment kan komen. Aan zowel de voorzijde als de zijkanten mag het gezichtsveld nimmer worden belemmerd en moet de bestuurder zichtbaar zijn.