

**Naar aanleiding van vragen en enkele tekstuele aanpassingen zijn onderstaande Artikelen aangepast en verduidelijkt.**

**Artikel M5.8**

**Onderstaand artikel:**

M5.8 Een stalen tankdop is sterk aanbevolen.

**KOMT PER DIRECT TE VERVALLEN**

---

**Artikel M8.1**

**Onderstaand artikel:**

Motor moet zijn: Honda GX200 of een Loncin PTM200.

- Voor alle motoren geldt een maximale inhoud van 200cc.
- De boring is 68 mm en de slag 54 mm

**WORDT PER DIRECT VERVANGEN DOOR:**

Motor moet zijn: Honda GX200 of een Loncin 200.

- Voor alle motoren geldt een maximale inhoud van 196.1cc.
- De boring is 68 mm en de slag 54 mm

---

**Artikel M8.2**

**Onderstaand artikel:**

De motor moet volledig standaard en onbewerkt zijn, dit geldt zowel voor draaiende delen als ook voor de cilinder, carter en cilinderkop.

De motor moet compleet met carburateur, uitlaat en luchtfilterhuis uiterlijk origineel (gehomologeerd) zijn. Bij alle twee de type motoren moet de originele tank behouden blijven. Deze moet op de originele punten bevestigd zijn.

Het zeefje onder de tankdop moet aanwezig zijn t.b.v een goede afdichting hiervan.

De gasklepdiameter mag maximaal 19 mm zijn.

Het vliegwiel moet minimaal 2250 gram zijn.

**WORDT PER DIRECT VERVANGEN DOOR:**

De motor moet compleet met carburateur, uitlaat en luchtfilterhuis uiterlijk origineel zijn, zoals door de fabrikant geleverd.

Bij alle twee de type motoren moet de originele tank inclusief afdichtingsring behouden blijven. Deze moet op de originele punten bevestigd zijn.

Het zeefje onder de tankdop moet aanwezig zijn t.b.v een goede afdichting hiervan.

---

### **Artikel M8.3 – bulletpoint 9**

Onderstaand artikel:

De restrictieplaat moet gemonteerd zijn tussen de het inlaatspruitstuk en de carburateur. Luchttoevoer tussen de restrictorplaat en inlaat is niet toegestaan. Bij het afsluiten van de restrictor moet te allen tijde de motor afslaan.

#### **WORDT PER DIRECT VERVANGEN DOOR:**

De restrictieplaat moet gemonteerd zijn tussen het inlaatspruitstuk (cilinderkop) en de carburateur. Alle benodigde lucht (zuurstof) voor de motor moet door de 12,5 mm opening van de restrictorplaat. Luchttoevoer buiten de restrictorplaat om is op geen enkele wijze toegestaan.

---

### **Artikel M8.4**

Onderstaand artikel:

Standaard uitlaat (geen wijzigingen toegestaan). De inwendige diameter van de uitlaat aan de cilinderkopzijde mag maximaal 19 mm bedragen.

#### **WORDT PER DIRECT VERVANGEN DOOR:**

De originele uitlaat moet behouden blijven. De inwendige diameter van de uitlaat aan de cilinderkopzijde mag maximaal 19 mm bedragen.

---

### **Artikel M8.5**

Onderstaand artikel:

Luchtfilterbehuizing nr. 3 en 6 en voetplaat nr 8 [zie onderstaande tekening] moeten origineel, onbewerkt en op de originele manier gemonteerd zijn.

#### **WORDT PER DIRECT VERVANGEN DOOR:**

Luchtfilterbehuizing nr. 3 en 6 en voetplaat nr 8 [zie onderstaande tekening] moeten op de originele manier gemonteerd zijn.

---

### **Artikel M8.7**

Onderstaand artikel:

De toerenbegrenzer mag verwijderd worden en daarom mogen er strakkere klepveren worden gemonteerd met onderdeelnummer: 14751-ZE1-000 van een Honda gx140. Voor de rest moet de motor origineel blijven.

#### **KOMT PER DIRECT TE VERVALLEN**