



WEDSTRIJDBULLETIN 2026-NKRX6 #1

27 augustus 2026

Wijzigingen en aanvullingen op Bijzonder Reglement KNAF, Sectie Rallycross: NKRX6 en 5 Nations BRX (0501.26.239)

Art. 1.4 Officials (aanvullingen) – Bijzonder Reglement

3e Wedstrijdsecretaris (aanvulling)	: mevr. R. Waterreys (4000)
Judge of fact Geluid	: dhr. B. van Woerden (55586)
Judge of fact Start (procedure)	: mevr. J. Berden (22536)
Judge of fact Finish	: dhr. C. Deneer (32161)
Judge of fact Penalty markers	: mevr. A. Hulselmans (0061.RX) met autorisatie RACB
Judge of fact Joker Lap	: dhr. Y. Florax (0046.RX) met autorisatie RACB

Art. 4.2 / 4.3 Kwalificatieheats en (semi)finale(s) – Bijzonder Reglement

- Er worden 4 kwalificatieheats verreden van ieder 4 rondes. De (semi)finale(s) tellen 5 rondes.
- De klasse 2CV rijdt 5 heats (H1 t/m H4: 4 rondes / H5: 5 rondes).
- Indien het wedstrijdverloop daar aanleiding toe geeft, is de Wedstrijdleider – middels communicatie via Sportity – gerechtigd:
 1. de semifinales en/of finale(s) te reduceren tot 4 rondes, en/of
 2. de semifinales te schrappen.
- De navolgende klasse(n) start(en) zowel de heats als de (semi)finale(s) in 3-2-3 opstelling.
 - Mini Buggy 6 t/m 9
 - Mini Buggy 10 t/m 12
- De navolgende klasse(n) start(en) de heats in 2-2-2 opstelling en de (semi)finale(s) in 3-2-3 opstelling.
 - Cross Car Junior
 - Cross Car Senior
 - 5N-Cross Car
 - 5N-Junior + 5N-Swift Sport
 - 5N-Retro
 - 5N-Super Retro
- Alle andere klassen hebben een 5-op-1-rij startopstelling tijdens de heats en een 3-2-3 startopstelling in de (semi)finale(s).
- De Wedstrijdleider mag in de rijdersbriefing nog afwijkende instructies geven m.b.t. de startopstellingen.



8.7 Valse start (5N-Retro + 5N-Super Retro) – Algemeen Reglement Rallycross

Omdat de klassen 5N-Retro en 5N-Super Retro geen Jokerlap hebben als onderdeel van hun races, wordt dit artikel voor hen aangepast conform de tekst hieronder.

Een valse start wordt veroorzaakt indien een deelnemer vertrekt van zijn startplaats voordat het startsein is gegeven.

Er zullen officials worden aangesteld die tot taak hebben valse starts vast te stellen. Ook de Wedstrijdleader is te allen tijde bevoegd een valse start uit te roepen. De Wedstrijdleader bepaalt of, en zo ja welke deelnemer een straf krijgt voor de valse start.

- 8.7.1 Een deelnemer die vertrekt voordat het startsein wordt gegeven van een **manche**, zal opnieuw mogen starten in die manche en **ontvangt een tijdstraf van 3 seconden**. De veroorzaker van een valse start wordt verwittigd door de zwart/witte waarschuwingsslag aan hem/haar te tonen. Een herhaalde valse start in dezelfde manche van dezelfde deelnemer resulteert in **een (extra) tijdstraf van 6 seconden** voor die betreffende manche en elke herhaalde start hiervan.
- 8.7.2 Een deelnemer die vertrekt voordat het startsein wordt gegeven van een **(semi)finale**, zal opnieuw mogen starten in die (semi)finale en **ontvangt een tijdstraf van 3 seconden**. De veroorzaker van een valse start wordt verwittigd door het bord "Jumpstart" aan hem/haar te tonen. Een herhaalde valse start in dezelfde (semi)finale van dezelfde deelnemer resulteert in **een (extra) tijdstraf van 6 seconden** voor die betreffende manche en elke herhaalde start hiervan.

2.4 Telemetrie / Communicatie (2CV) – Technisch Reglement Rallycross

In aanvulling op het bepaalde in dit artikel, is een radio communicatiesysteem eveneens verboden voor de klasse 2CV.