



## WEDSTRIJDBULLETIN 2026-NKRX4 #1

17 juni 2026

### Wijzigingen en aanvullingen op Bijzonder Reglement KNAF, Sectie Rallycross: NKRX4, BRX en DRX (0501.26.180)

#### Art. 1.4 Officials (aanvullingen)

Hoofd Tijdwaarneming	: dhr. M. Lambrechts (16387)
2e Wedstrijdsecretaris (aanvulling)	: mevr. P.A. de Munck (23078)
Judge of fact Geluid	: dhr. C. Moelands (2920)
Judge of fact Start (procedure)	: mevr. J. Berden (22536)
Judge of fact Finish	: dhr. C. Deneer (32161)
Judge of fact Penalty markers	: mevr. L. van Deuren (0057.RX) met autorisatie RACB
Judge of fact Joker Lap	: dhr. T. Borkelmans (4233.RX) met autorisatie RACB

#### Art. 4.2 / 4.3 Kwalificatieheats en (semi)finale

##### NK:

- Er worden 3 kwalificatieheats verreden van ieder 4 rondes. De (semi)finale tellen 5 rondes. Indien het wedstrijdverloop daar aanleiding toe geeft, is de Wedstrijdleider – middels communicatie via Sportity – gerechtigd:
  1. de semifinales en/of finale te reduceren tot 4 rondes, en/of
  2. de semifinales te schrappen.
- De navolgende klasse(n) start(en) zowel de heats als de (semi)finale(s) in 3-2-3 opstelling.
  - Mini Buggy 6 t/m 9
  - Mini Buggy 10 t/m 12
  - Cross Car Junior
  - Cross Car Senior
  - Cross Car KC Cup
- Alle andere klassen hebben een 2-2-2 startopstelling tijdens de heats en een 3-2-3 startopstelling in de (semi)finale(s).
- De Wedstrijdleider mag in de rijdersbriefing nog afwijkende instructies geven m.b.t. de startopstellingen.

##### DRX:

- Er worden 4 kwalificatieheats verreden van ieder 4 rondes. De (semi)finale tellen 6 rondes. Indien het wedstrijdverloop daar aanleiding toe geeft, is de Wedstrijdleider – middels communicatie via Sportity – gerechtigd:
  1. de semifinales en/of finale te reduceren tot 4 of 5 rondes, en/of
  2. de semifinales te schrappen.
- De navolgende klasse(n) start(en) zowel de heats als de (semi)finale(s) in 3-2-3 opstelling.
  - DRX-XCJR
  - DRX-XCSR



- Alle andere klassen hebben een 2-2-2 startopstelling tijdens de heats en een 3-2-3 startopstelling in de (semi)finale(s).
- De Wedstrijdleader mag in de rijdersbriefing nog afwijkende instructies geven m.b.t. de startopstellingen.