

TULPENRALLYE

3 - 9 MAY 2026



PartnerRallye

Reglement





Introductie

Luxemburg, 8 mei 2026

Beste deelnemers aan de Tulpenrallye PartnerRallye 2026,

Namens de Partners van de Tulpenrallye 2026 doet het ons een genoegen om je uit te nodigen om deel te nemen aan de Tulpenrallye PartnerRallye 2026.

De Tulpenrallye is Nederlands oudste rally voor klassieke auto's en een icoon in Europa. Al sinds 1949 staat de rally voor avontuur, uithoudingsvermogen en kameraadschap. In mei van dit jaar start de Tulpenrallye in Frankrijk en finisht in Nederland: de 72e editie met zes dagen vol beleving, plus twee Tulpenrallye Specials van vier dagen. Het idee voor de PartnerRallye hebben wij in 2007 ontwikkeld. Wij rijden dit jaar de 19e editie van de Tulpenrallye PartnerRallye.

Tijdens de PartnerRallye ga je de laatste rallydag van de Tulpenrallye mee maken. Een route die loopt van Luxemburg via prachtige wegen naar de finish in Eindhoven. Verder kun je tijdens de rally kennis maken met de verschillende kaartleesystemen, zoals die in de Tulpenrallye gebruikt worden en de uitdagingen die deze tot gevolg hebben. Zo ervaar je zelf wat het is om aan een rally voor klassieke auto's deel te nemen en ben je natuurlijk in staat om de unieke sfeer van 'de Tulp' samen met onze deelnemers en andere gasten op een bijzondere manier mee te maken.

In dit reglement vind je alle informatie over de PartnerRallye. Wij vragen je vriendelijk om de inhoud vooraf door te lezen en verwelkomen je graag op vrijdag 8 mei voor de ontvangst en borrel in Luxemburg.

Met vriendelijke groet
Tulpenrallye 2026

namens het organisatie comité,
Frank Pauli & Kees van Loon
(+31620361785 / keesvanloon@tulpenrallye.nl)

Reglement



1. Introductie

De “Stichting Tulpenrallye ” organiseert op 9 mei 2026 de Tulpenrallye PartnerRallye. Licentie-nummer: 18-0451; goedkeurings-nummer: KNAF/BSHR/0451.26.147. De rally wordt verreden volgens de bepalingen in de FIA International Sporting Code, het KNAF reglement Touring Events en met toestemming van de landelijke Historische Autosport organisatie (KNAF). Daarnaast volgens dit Bijzonder Reglement.

2. Verloop van het evenement

Bij een regelmatigheidsrally is het de bedoeling dat je zelf de juiste route bepaalt van tijdcontrole (TC) naar tijdcontrole op een kaartfragment in het routeboek, op basis van dit reglement en de instructies in het routeboek. De gemiddelde snelheid is niet hoger dan 50 km/uur, waarbij incidenteel op de verbindingsroutes rekening moet worden gehouden met de ter plaatse geldende minimum-snelheid en mogelijke verkeershinderende situaties. Deze route dien je vervolgens exact te rijden en dit wordt gecontroleerd door middel van digitale routecontroles (RC) zoals hierna beschreven. Het niet of incorrect passeren van deze controles leidt tot strafpunten. Daarnaast is het de bedoeling dat de trajecten tussen de tijdcontroles worden verreden op basis van een vooraf opgegeven gemiddelde snelheid. (zie artikel 9.2.). Het niet op de juiste tijd aandoen van een tijdcontrole kan resulteren in strafpunten (zie artikel 9.3). De equipe met het laagste aantal strafpunten is de algemeen winnaar van de Tulpenrallye PartnerRallye 2026.

3. Algemeen

- Er mag alleen gebruik worden gemaakt van op de verstrekte kaartfragmenten voorkomende wegen.
- Kaarttekens en teksten onderbreken een weg niet, maar door de organisatie aangebrachte stickers voor b.v. de nummering van de tijdcontroles, pijlen en punten, tankstations etc., onderbreken de weg wel.
- Wegen mogen meerdere malen in de route worden opgenomen, echter per traject mogen wegen niet in tegengestelde richting worden bereden, tenzij hiertoe opdracht wordt gegeven.
- Keren op de route is niet toegestaan, tenzij hiertoe opdracht wordt gegeven.
- Binnen een op het kaartfragment aangegeven cirkel mag van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt, om de geplande kaartroute te kunnen volgen. Binnen deze cirkels zijn geen routecontroles opgesteld.
- Nieuw aangelegde rotondes mogen altijd worden gebruikt.
- In een routeopdracht over meerdere kaartfragmenten, worden zogenaamde overgangspunten opgenomen. Deze ‘overgangspunten’ markeren alleen het stukje weg, waar beide wegen op elkaar aansluiten. De equipe is verplicht via deze ‘overgangspunten’ een route te construeren, conform de regels geldend voor het betreffende kaartleessysteem.

‘Overgangspunten’ worden aangeduid met een letter (op beide kaartfragmenten), bijvoorbeeld A, B, C, etc.



4. Kaartlees systemen

De kaartlees systemen die zullen worden gebruikt worden in Appendix 1 nader toegelicht.

5. Regelmatigheidsproef

Een regelmatigheidsproef dient zo exact mogelijk met de opgegeven gemiddelde snelheid te worden afgelegd en wordt verreden volgens één van de kaartleessystemen. Gedurende de regelmatigheidsproef kan de gemiddelde snelheid wijzigen. De te hanteren gemiddelde snelheden staan vermeld in het routeboek.

Een regelmatigheidsproef start bij een in het routeboek aangegeven bemande controle of op een in het routeboek aangegeven startplaats, op een specifieke starttijd.

- Bij een bemande start noteert een marshal de starttijd op de tijdcontrolekaart, waarna de deelnemer wordt afgeteld en exact op de starttijd wordt gestart. De start hoeft niet precies op de hele minuut plaats te vinden. De start- marshal kan besluiten om met een korter interval te starten. Dit wordt door de marshal dan op de controlekaart aangegeven.
- Bij een onbemane zelfstart wordt je geacht exact op de in het routeboek aangegeven starttijd te beginnen met de regelmatigheidsproef.

Het einde van een regelmatigheidsproef wordt aangegeven met “END REGULARITY” in de Tulpenrallye App.



In een regelmatigheidsproef kunnen één of meerdere geheime tijdcontroles (GTC) worden opgenomen. Een GTC bevindt zich niet binnen de eerste kilometer van de regelmatigheidsproef. Bij een GTC wordt de passeertijd opgenomen via de Tulpenrallye App. Iedere seconde te vroeg of te laat passeren bij een GTC wordt bestraft met 2 strafpunten per seconde afwijking. Maximale tijdbestrafing per regelmatigheidsproef is 150 strafpunten. De afwijking / bestrafing wordt steeds berekend vanaf de start van een regelmatigheidsproef.

Voorbeeld:

- Lengte van de regelmatigheidsproef van start tot GTC: 5,1 km.
- Gemiddelde snelheid: 45 km/u.
- Ideale passeertijd: 6 minuten 48 seconden.
- Werkelijke passeertijd: 6 minuten 59 seconden: afwijking = 11 sec. x 2 sec. = 22 strafpunten.
- Werkelijke passeertijd: 6 minuten 31 seconden: afwijking = 17 sec. x 2 sec. = 34 strafpunten.
- Werkelijke passeertijd: 9 minuten 20 seconden: afwijking = 152 sec. x 2 sec. = max 150 strafpunten.

6. Testen

6.1 Procedure



Een test wordt verreden volgens een kaartleessysteem, bol-pijl systeem of een schets, waarop de te volgen route staat aangegeven. Bij de start van elke test wordt aangegeven of de equipe de test aflegt volgens een vaste ideale rijtijd (bogeytijd), of met een zelf vast te leggen rondetijd (lap consistency).

Bij een vaste ideale rijtijd dient de equipe de test binnen de gestelde tijd (bogeytijd) af te leggen. Indien de rijtijd van de equipe meer is dan de bogeytijd, dan wordt dit bestraft met 2 strafpunten per seconde meer. Indien de rijtijd van de equipe minder is dan de bogeytijd, dan wordt dit niet bestraft.

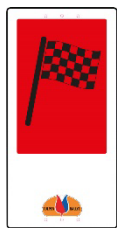
Bij een lap consistency test bepaalt de equipe de te rijden rondetijd zelf, tijdens de eerste tijdgemeten ronde. Deze eerste rondetijd dient binnen een, in het routeboek aangegeven, minimale ondergrens en maximale bovengrens te liggen. De volgende rondes dienen afgelegd te worden in dezelfde tijd als de tijd die door de equipe in de eerste tijdgemeten ronde is gereden. Per ronde zal elke seconde meer of minder dan de eigen vastgestelde rondetijd bestraft worden met 2 strafpunten.

Het is niet toegestaan, binnen een zone van 50 meter voorafgaand aan de tijdregistratie, met een lagere snelheid dan 25 km/u te rijden. Gebeurtenissen als een valse start, het raken van pylonen die de route markeren en met een lagere snelheid van 25 km/u rijden binnen een zone van 50 meter voorafgaand aan de tijdregistratie, worden bestraft met 20 strafpunten. Een verkeerde route of een ronde te weinig rijden wordt beoordeeld als 'fout parcours' en wordt bestraft met 150 strafpunten. Een ronde teveel rijden wordt bestraft met 50 strafpunten per ronde. De maximale bestraffing op een test is 150 strafpunten (inclusief fout parcours).

6.2 - Start / Finish

Een test start bij een bemande controle op een in het routeboek aangegeven punt. Een marshal noteert de starttijd op de controlekaart, waarna de deelnemer wordt afgeteld en exact op de starttijd wordt gestart. De start hoeft niet op de hele minuut plaats te vinden. De start-marshall kan besluiten om met een korter interval te starten. De start kan ook plaatsvinden via de Tulpenrally App.

De finish van een test is een flying-finish en dit wordt aangeduid met een bord met een finish-vlag. Dit kan zowel een fysiek bord als een weergave in de app betreffen.



7. Omleidingen

- Bij onverwachte wegafsluitingen e.d. zal gebruik worden gemaakt van "TULPEN"-pijlen om equipes naar de oorspronkelijke route te leiden. Dit zal worden gedaan middels enkele pijlen die dienen te worden gevolgd. Deze kunnen ook aangeduid worden in de app.
- De dubbele "TULPEN"-pijlen worden geplaatst op het punt waar de oorspronkelijke route weer is bereikt, of daar waar een op de kaart voorkomende weg weer is bereikt. In het laatste geval dient vanaf dat punt reglementair te worden verder gereden.



- Incidenteel kunnen in een omleiding in de Tulpenrallye app, of duidelijk herkenbaar langs de route, (een) routeopdracht(en) worden geplaatst die moeten worden opgevolgd.



8. Tijdkaarten en routecontrole registratie

- Bij de start op zaterdag ontvang je één tijdcontrolekaart, waarop is vermeld: wedstrijdnummer, nummer van de etappe, nummers van de tijdcontroles en de ideale meldingstijd bij de tijdcontroles en de maximale meldingstijd bij de laatste TC. Zie ook appendix 2.
- Routecontroles worden geregistreerd in de Tulpenrallye App. Zie ook Appendix 3

9. Routecontroles - Tijdcontroles

9.1 Routecontroles

Tijdens het rijden van de route wordt gecontroleerd of je de juiste route rijdt. Dit gebeurt door routecontroles.

Alle routecontroles zijn virtueel, zichtbaar in de Tulpenrallye App (voor installatie van de Tulpenrallye App zie Appendix 3). Het missen van een routecontrole of het aandoen van een routecontrole waaruit blijkt dat niet de juiste route is gereden (foutcontrole) wordt bestraft met 100 strafpunten. Bij het passeren van een virtuele routecontrole verschijnt daarvan een melding in de Tulpenrallye App.

Een equipe heeft de keuze een in de Tulpenrallye App verschenen routecontrole (letter of cijfer) al dan niet te bewaren (op de digitale controlekaart te plaatsen). De equipe heeft daar 30 seconden de tijd voor; daarna wordt de controle automatisch op de digitale controlekaart geplaatst. Als de controle door de equipe binnen 30 seconden geweigerd is, maar de equipe besluit de controle toch te willen hebben, dan dient die controle opnieuw (vanuit de juiste richting) te worden aangedaan en alsnog bewaard te worden.

De equipe kan de laatste (niet automatisch) bewaarde letter op de digitale controlekaart wissen. Een cijfer kan, na plaatsing op de kaart, niet meer worden gewist.

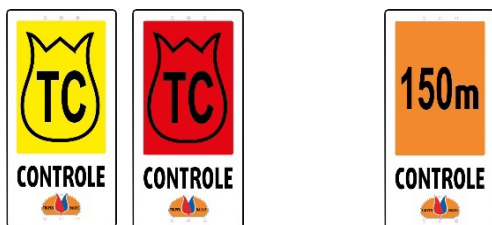
De organisatie kan gebruik maken van controles die bij verschijning in de Tulpenrallye App automatisch (dus zonder tussenkomst van de equipe en onuitwisbaar) op de digitale controlekaart geplaatst worden. Dat is uitsluitend het geval bij snelheidscontroles en geheime tijdcontroles in een regelmatigheidsproef; dit zijn de zgn. Direct Save controles.

9.2 Tijdcontroles

Equipes dienen zich in de aangegeven volgorde te melden bij de punten die vermeld staan als tijdcontrole in het routeboek. Er zijn 3 vormen van tijdcontroles. Via een bemande tijdcontrole (TC), via de Tulpenrallye App (TC app) of via de Tulpenrallye Scanner (TC TS).

TC: Bij het aandoen van een bemande tijdcontrole dient de equipe, de tijdcontrolekaart te overhandigen aan de marshal. De marshal vermeldt de meldingstijd op de tijdcontrolekaart. Een marshal is de enige persoon die controlekaart mag innemen en aftekenen. Een bemande tijdcontrole kan zich ook in een gebouw bevinden.

Een bemande TC wordt langs de route aangeduid met een ROOD bord met een Tulp en tekst "TC", voorafgaand door eenzelfde bord in het GEEL dat circa 25 meter voor de TC is geplaatst. In bepaalde situaties kunnen deze bordes worden voorafgegaan door een bord, bijvoorbeeld "CONTROLE 150m".



Tijdcontrole 'TC zone'

Vooraankondiging

Het registreren van de meldingstijd bij een marshal kan alleen gebeuren als beide leden van de equipe zich met hun auto tussen het gele en het rode bord bevinden (zie artikel 9.1). De ruimte tussen het gele en rode bord is een 'TC zone'. Niet eerder dan op het eigen meldingstijdstip mag de equipe deze zone betreden. Zodra het gele bord gepasseerd wordt, dient de equipe de auto op behoorste wijze zoveel mogelijk aan te sluiten, in de richting van het rode bord. Vervolgens overhandigt één van de leden van de equipe de controlekaarten aan de marshal. De marshal vermeldt op de tijdcontrolekaart de werkelijke tijd waarop de equipe het gele bord is gepasseerd.

Voorbeeld: een equipe die zich om 10:05 bij een TC moet melden, is op tijd als de equipe het bord met de gele klok passeert tussen 10:05:00 en 10:05:59 uur. Het is niet toegestaan de 'TC zone' eerder dan 10:05:00 te betreden.

TC app: Indien in het routeboek TC app wordt aangegeven, wordt de tijd van de equipe zichtbaar in de Tulpenrallye App geregistreerd. De equipe kan deze tijd desgewenst ook zelf noteren op de tijdcontrolekaart.

TC TS: Bij een in het routeboek aangegeven TC TS registreert de equipe zelf de meldingstijd met de Tulpenrallye naambadge (deze ontvang je bij de start) bij een Tulpenrallye Scanner. Hierbij dient de QR-code op de achterzijde van de naambadge (bij bestuurder en navigator van dezelfde equipe zijn deze QR codes gelijk) op het gewenste tijdstip voor de lens van de Tulpenrallye Scanner gehouden te worden. Hierbij wordt de actuele tijd op het moment van scannen van de naambadge digitaal geregistreerd. Deze tijd wordt niet op de controlekaart geprint. De equipe kan deze tijd desgewenst zelf noteren op de tijdcontrolekaart. Beide leden van de equipe zijn zelf verantwoordelijk om de naambadge met QR code in hun bezit te houden gedurende de hele rallye.

Tijdcontroles zijn geopend van 15 minuten vóór tot 60 minuten na de ideale meldingstijd van de equipe. Het buiten deze marge aandoen van tijdcontroles wordt als missen van de controle aangemerkt en bestraft.

Wanneer een equipe zich te vroeg meldt wordt dit bestraft met 10 strafpunten per minuut. Bij te laat melden krijgt de equipe eveneens 10 strafpunten per minuut. Tijd tussen twee tijdcontroles



inhalen kan straffeloos, met een maximum van 10 minuten per traject. Het missen van een tijdcontrole wordt bestraft met 300 strafpunten.

Tijdstraffen zullen pas 30 minuten na het overschrijden van de ideale tijd worden toegekend. De eerste 30 minuten kunnen deelnemers straffeloos te laat komen. Bij het aandoen van een TC 31 minuten na de ideale tijd zal dit worden bestraft als 1 minuut te laat.

De term 'IN' kan worden toegevoegd aan een van de 3 types TC's, wanneer de equipe een rustlocatie (bijvoorbeeld een lunch) nadert. Een TC IN, TC TS IN of TC app IN, mag straffeloos 15 minuten eerder worden aangedaan. Bij een bemande TC IN dient de ideale tijd aan de marshal gemeld te worden wanneer de equipe de controlekaart overhandigt.

Bij het verlaten van een rustlocatie (bijvoorbeeld een koffiestop) kan, ter verduidelijking, de term 'OUT' aan een TC worden toegevoegd.

Gedurende de gehele rally dienen de equipes de verkeersregels in acht te nemen en zich te gedragen op een wijze die de klassieke rallysport of het evenement niet in diskrediet brengt. De organisatie voert via de Tulpenrallye App snelheidscontroles uit. Iedere equipe die de ter plaatse toegestane maximum snelheid overschrijdt wordt bestraft. Om het aantal strafpunten te berekenen wordt het aantal kilometers waarmee de toegestane snelheid wordt overschreden gekwadrateerd met een maximum van 300 strafpunten per overtreding.

10. Straffen

- Het missen van een routecontrole wordt bestraft met 100 strafseconden.
- Het missen van een tijdcontrole wordt bestraft met 300 strafseconden.
- Te vroeg melden bij een TC : 10 strafseconden per minuut met een maximum van 300 strafseconden.
- Meer dan 15 minuten te vroeg melden bij een TC : 300 strafseconden (gemist).
- Te laat melden bij een TC: Geen strafseconden tussen 1 en 30 minuten te laat;
- Te laat melden bij een TC: Tussen 30 en 60 minuten te laat: 10 strafseconden per minuut met een maximum van 300 strafseconden.
- Meer dan 60 minuten te laat melden bij een TC: 300 strafseconden (gemist).
- Overtreding van de max. snelheid: Maximaal 300 strafseconden.

11. Officials van het evenement

Voorzitter:	Frank Pauli
Wedstrijdleider:	Peter Rovers
Assistent wedstrijdleider:	Marion Woud
Routechefs:	Jan Berkhof / Erwin Berkhof
Communicatie / Marketing:	Kees van Loon
Rally Office:	Marion Woud
Rekencentrum:	Maarten Kalk
Deco en Logistics	Wilko Derksen
Marshals:	Jan Berkhof / Marion Woud
Assistent Routechefs:	Hanny Berkhof / Carina van Westen



12. Secretariaat

Tulpenrallye – Vossenlaan 22 – 3735 KN Bosch & Duin

Mail: rallyoffice@tulpenrallye.nl

Tijdens de rally bevindt het Rally Office zich op de start- en finishlocatie.

13. Toe te laten auto's en apparatuur

Toegelaten worden nette personenauto's, bij voorkeur in een zo origineel mogelijke uitvoering. De auto dient te voldoen aan de wettelijke bepalingen van het land van registratie en dient, indien van toepassing, te beschikken over een geldig APK-bewijs. In de auto dienen verplicht de volgende veiligheidsonderdelen aanwezig te zijn:

- Gevarendriehoek;
- Sleepkabel;
- Vloestofdicht zeil of pvc-folie (min. 2 x 4 mtr), verplicht te gebruiken bij reparaties en bij het parkeren tijdens de lunch en aan het eind van een etappe;

Meetapparatuur in de auto:

- Het gebruik en de aanwezigheid van digitale en/of zendergestuurde uurwerken, evenals een kompas (niet GPS gestuurd) is toegestaan;
- De aanwezigheid in de auto en het gebruik van elektronische navigatieapparatuur (zoals Garmin en Tom Tom) is niet toegestaan;

Het gebruik van mobiele telefoons, anders dan voor de Tulpenrallye app en elektronische communicatiemiddelen in de auto, zoals een intercom en zend- en/of ontvangst-apparatuur, is niet toegestaan. Het uitlaatgeluid van de auto mag gedurende de rally op geen enkel moment de 95 dB (A) overschrijden.

14. Toe te laten equipes

Inschrijven voor de Tulpenrallye PartnerRallye is uitsluitend op invitatie. Indien men wenst deel te nemen aan de Tulpenrallye PartnerRallye kan men uitsluitend digitaal inschrijven. De bestuurder dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs. De navigator mag niet jonger zijn dan 16 jaar. Door het verzenden van het inschrijfformulier onderwerpen de beide leden van de equipe zich aan de rechtsbepalingen van dit reglement en al wat daaronder wordt begrepen.

15. Verzekering / Aansprakelijkheid

15.1 - Aansprakelijkheid

De organisator wijst elke verantwoordelijkheid af bij enig incident of ongeval dat, gedurende de rally, door en/of aan de equipes en/of deelnemende voertuigen is veroorzaakt. De organisator wijst elke verantwoordelijkheid af voor het niet nakomen van de wet- en regelgeving in de te passeren landen.

Equipen zullen verantwoordelijk gehouden worden voor:

- Enig ongeval of incident waarbij zij zijn betrokken.
- Het niet nakomen van de wet- en regelgeving in Nederland.



- Het niet melden aan de organisator van bijzonderheden met betrekking tot enig ongeval of incident, waar aansprakelijkheid uit voort kan komen.

Equipes zullen tegen de organisator geen claim indienen die voortkomt uit enig ongeval of incident dat het gevolg kan zijn van activiteiten van organisatoren, medewerkers, marshals, officials of sponsors van het evenement.

Bestuurder en navigator zijn verplicht tijdens de documentencontrole onderstaande verklaring van acceptatie en afstand van verhaal te ondertekenen:

“Ik heb het Bijzonder reglement van de Tulpenrallye PartnerRallye en de, mogelijk, uitgegeven bulletins gelezen en verklaar het te accepteren en na te leven. Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond ben om aan het evenement deel te nemen en ook bekwaam ben om dit te doen. Ik verklaar dat ik de aard van het evenement en het mogelijke risico, inherent aan een gemotoriseerd evenement ken en verklaar dit risico te accepteren.

Ik verklaar dat de ingeschreven auto geschikt en rijwaardig is om aan het evenement deel te nemen en dat het voldoet aan de Wegenverkeerswetgeving voor gebruik op de openbare weg. Ik verklaar dat de ingeschreven auto in overeenstemming met de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM) is verzekerd voor gebruik op de openbare weg.

Ik verklaar dat ik, als bestuurder van de ingeschreven auto, in het bezit ben van een geldig rijbewijs.

De FIA, de leden van de FIA, de promotor, de KNAF, sectiebestuur en leden, de organisator (Stichting Tulpenrallye), de sponsors, de leden van het organisatiecomité Tulpenrallye, de officials en de overige medewerkers van het evenement aanvaarden geen aansprakelijkheid voor enig incident of ongeval, veroorzaakt door of aan deelnemers en deelnemende auto's gedurende het evenement.

De FIA, de leden van de FIA, de promotor, de KNAF, sectiebestuur en leden, de organisator (Stichting Tulpenrallye), de sponsors, de leden van het organisatiecomité Tulpenrallye, de officials en de overige medewerkers van het evenement aanvaarden ook geen enkele aansprakelijkheid voor de gevolgen van rellen, demonstraties, vandalisme, natuur geweld, enz.

De FIA, de leden van de FIA, de promotor, de KNAF, sectiebestuur en leden, de organisator (Stichting Tulpenrallye), de sponsors, leden van het organisatiecomité Tulpenrallye, de officials en de overige medewerkers van het evenement aanvaarden ook geen enkele aansprakelijkheid voor overtredingen door de deelnemers van de wet en regelgeving van de landen waar het evenement plaatsvindt.

Deelnemers zullen verantwoordelijk gehouden worden voor de gevolgen (materiële-, immateriële-, letsel- of gevolgschade) van elk incident of ongeval of overtreding van de wet en regelgeving waarin zij mogelijk betrokken zijn. Deelnemers kunnen geen claim indienen tegen de FIA, de leden van de FIA, de promotor, de KNAF, sectiebestuur en leden, de organisator (Stichting Tulpenrallye), de sponsors, de leden van het organisatiecomité Tulpenrallye, de officials en de overige medewerkers van het evenement welk een gevolg is van activiteiten van genoemde rechtspersoon of personen voor zover het organisatorische activiteiten ten behoeve van het evenement betreffen. Wanneer een lid van de equipe jonger is dan 18 jaar moet deze verklaring van acceptatie en afstand van verhaal mede ondertekend worden door zijn/haar wettelijke vertegenwoordiger of door een door zijn/haar wettelijke vertegenwoordiger gemachtigde persoon onder overlegging van een schriftelijke machtiging.”



15.2 - Verzekering

De equipe is verplicht zelf een verzekering af te sluiten ter dekking van hun wettelijke aansprakelijkheid tegenover derden tijdens het deelnemen aan een regelmatigheidsrally inclusief behendigheidstest(en). Het dekkingsgebied moet zijn: Luxemburg, België en Nederland

16. Reclame

De verplichte reclame van de organisatie is verzameld op een grote portiersticker, en dient te worden aangebracht op beide voorportieren van de auto. Deze ontvangt de equipe bij de documentencontrole voor de start in Luxemburg, samen met de rallyschilden.




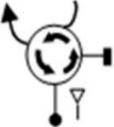

17. Overige bepalingen:

- De Tulpenrallye PartnerRallye 2026 telt niet mee voor een kampioenschap;
- De documentencontrole vindt plaats op vrijdag 8 mei 2026 tussen 18:00 en 19:00 uur in Hotel Alvisse Parc in Luxemburg.
- Het klassement van de Tulpenrallye PartnerRallye zal na de finish in Eindhoven worden gepubliceerd.
- De eerste 5 equipes in het algemeen klassement ontvangen een prijs.
- De prijsuitreiking zal worden gehouden tijdens de borrel na afloop van de Tulpenrallye PartnerRallye in Hotel van der Valk Eindhoven.
- Tegen de uitslag kan niet worden geprotesteerd.

Appendix 1

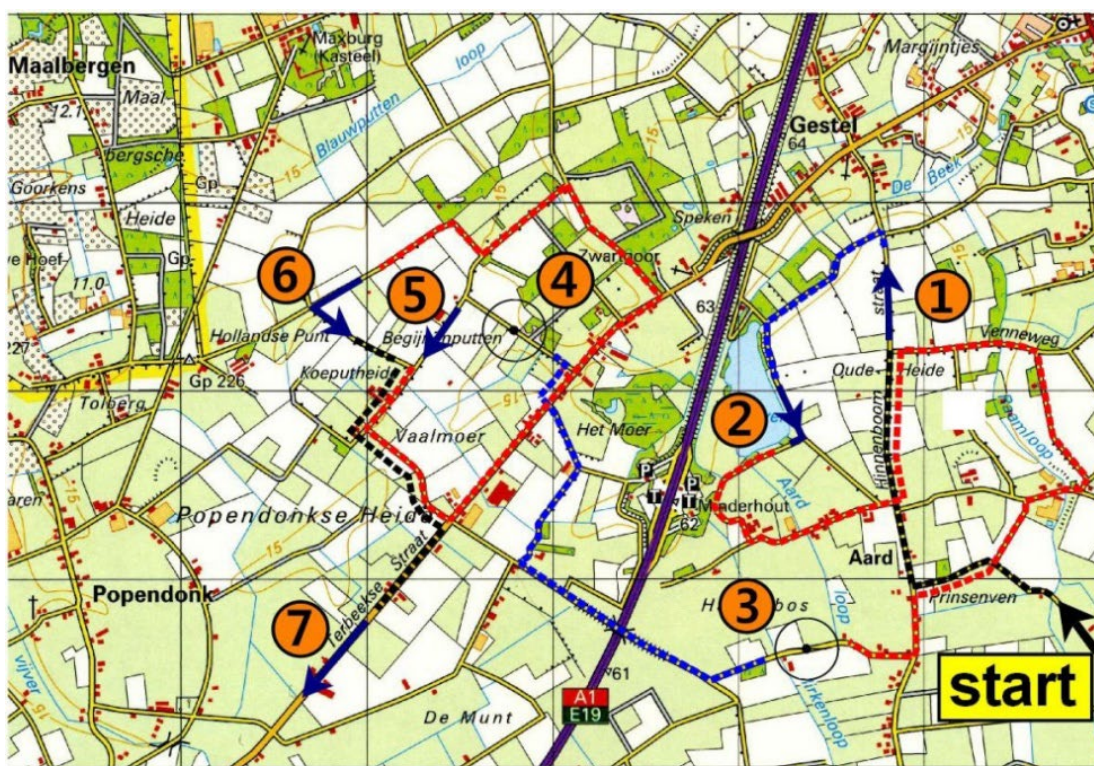
1.1 Bol-Pijlsysteem

- Aan de hand van getekende situatieschetsen en met inachtnaam van onderstaande bepalingen, dient een route te worden gereden van de bol naar de punt van de pijl.
- Afstanden zijn als volgt aangegeven:
 - kolom 1: de totale afstand van voorgaande TC (gecumuleerd)
 - kolom 2: de afstand tussen twee opeenvolgende bol-pijl situaties
 - kolom 3: de getekende situaties
 - kolom 4: extra ondersteunende informatie
 - kolom 5: de resterende afstand tot de volgende TC.
- Het meetpunt kan in de tekening zijn aangegeven met een sterretje (*).
- De situaties zijn gestileerd aangegeven. Dit betekent dat het meer of minder schuin en / of bochtend lopen van wegen niet zo getekend hoeven te zijn.

Etappe /leg:		1 TC 1-01 Évian - TC 1-02 Bonnavaz		expert	
Traject /stage:		1		Afstand km's	61,40
				distance miles	38,152
DISTANCE			DIRECTION	INFORMATION	total distance remaining
	total km/mile	inter km/mile			
	0,00	0,00		TC 1	61,40
1	0,000	0,000			38,152
	0,44	0,44		Richting /Direction: Thonon N5	60,96
2	0,273	0,273			37,879
	1,29	0,85		Richting /Direction: Publier D11	60,11
3	0,802	0,528			37,351
	2,85	1,56		GrosBissinge	58,55
4	1,771	0,969			36,381

1.2 Pijlen en Punten kortste route

- In het routeboek zijn kaartfragmenten opgenomen waarop een aantal genummerde pijlen en punten is aangegeven.
- Van pijl of punt tot pijl of punt dient in nummervolgorde de kortste route te worden gereden via op het kaartfragment voorkomende wegen.
- Tussen de TC aan het begin van het traject en de eerste pijl of het eerste punt en tussen de laatste pijl of het laatste punt en de volgende TC dient eveneens de kortste route te worden gereden.
- De pijlen dienen geheel en van het begin tot en met de pijlpunt in de route te worden opgenomen.
- Het is niet toegestaan om een pijl tegengesteld te berijden, zijwaarts te verlaten, zijwaarts op te rijden, te kruisen of te raken of voor de tweede maal te berijden. Het is niet toegestaan om een punt voor de tweede maal te berijden.

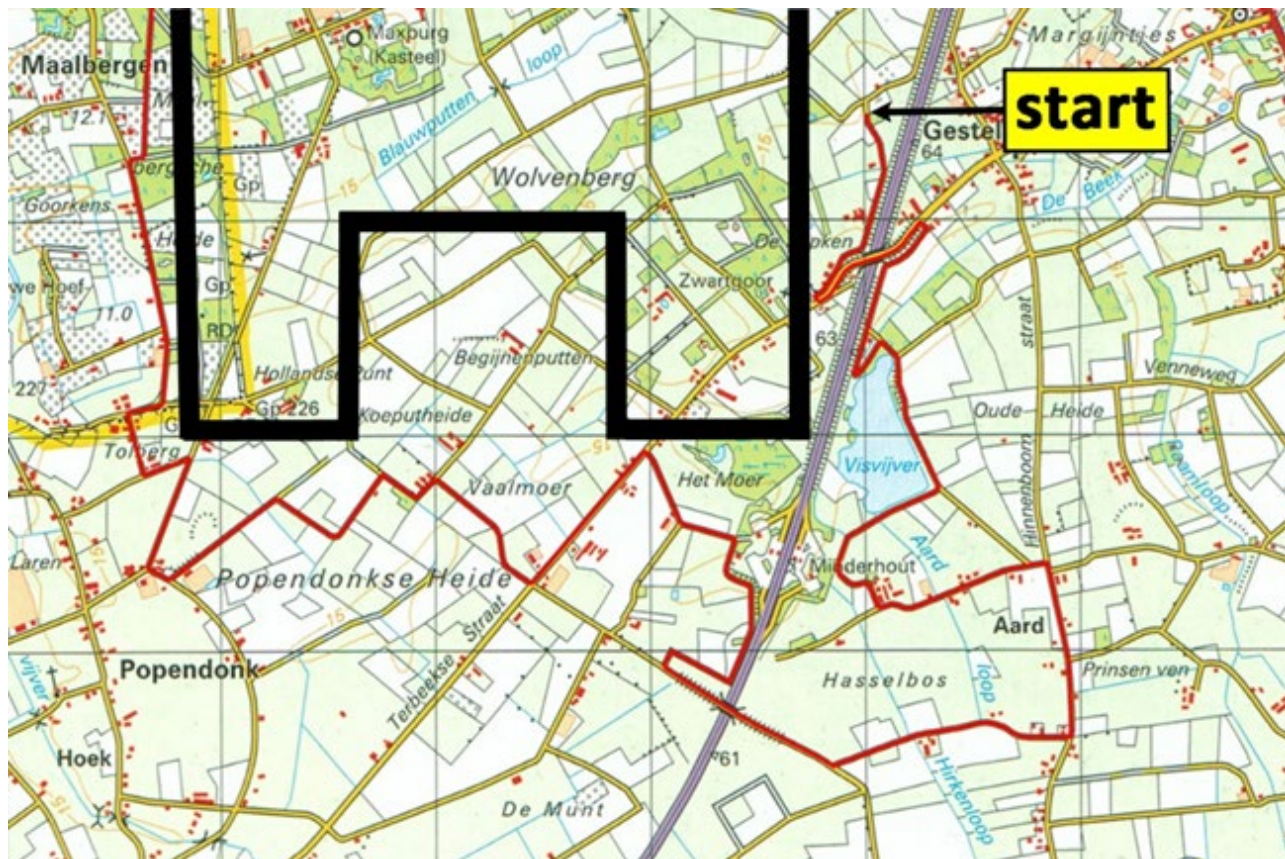


Toelichting

- Start naar pijl 1: Kortste route naar pijl 1. Zie zwarte route.
- Pijl 1 naar pijl 2: Kortste route. Zie blauwe route.
- Pijl 2 naar punt 3: Pijl 2 helemaal afrijden en route van pijl 2 naar punt 3 NIET tegengesteld langs "Aard". Zie rode Route om de eerder tegengesteld gereden zwarte route te vermijden.
- Punt 3 naar punt 4: Kortste route. Zie blauwe route.
- Pijl 4 naar pijl 5: Kortste route.
- Pijl 5 naar pijl 6: Kortste route maar niet nogmaals over punt 4. Zie rode route.

1.3 Grensbenadering

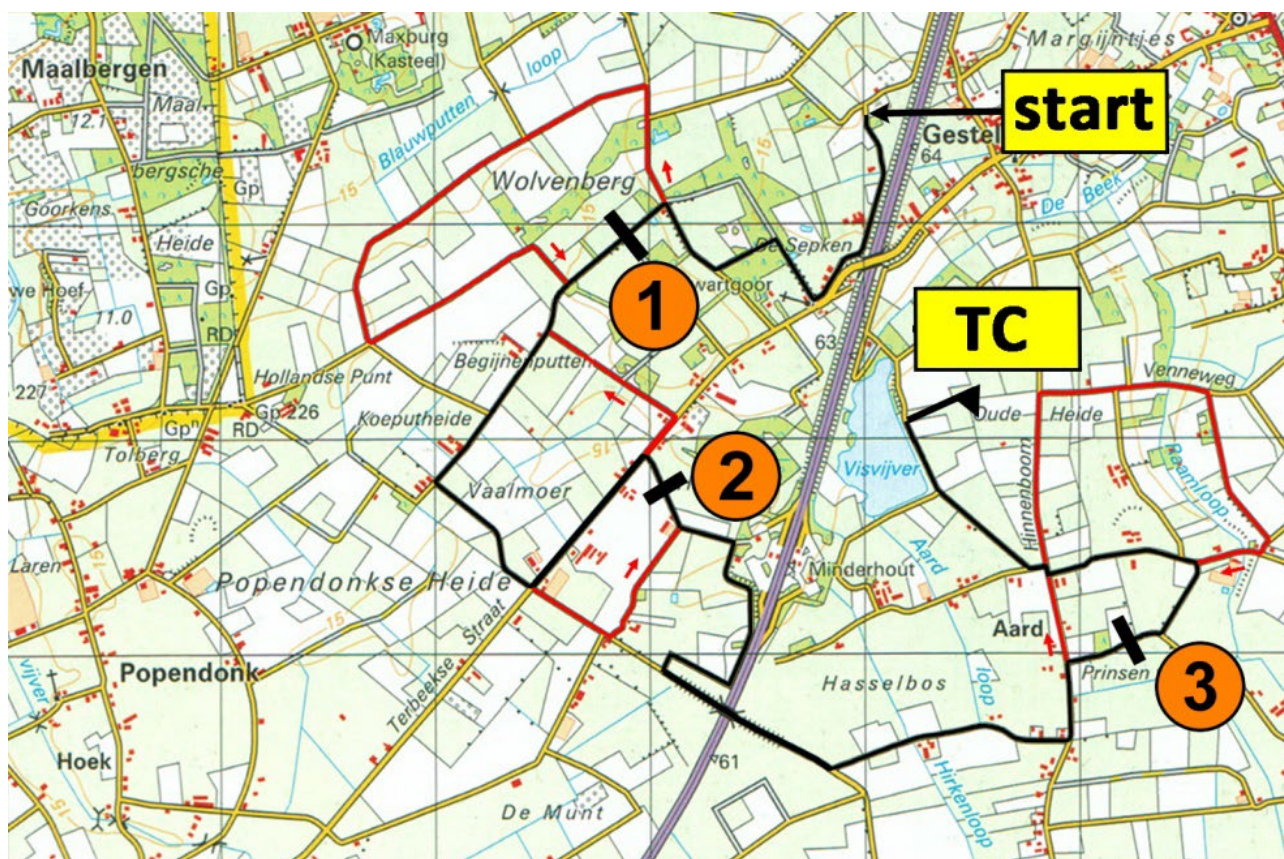
- Bij grensbenadering dient een route te worden geconstrueerd, waarbij de grens (zwarte lijn op het kaartfragment) zo dicht mogelijk wordt benaderd, maar niet wordt overschreden.
- De grenslijn mag worden geraakt (licht is rijden), maar nimmer worden overschreden.
- De oppervlakte tussen de route en de grens dient zo klein mogelijk te blijven.
- Wegen (of weggedeelten) mogen slechts eenmaal worden bereden.
- Het op een weg/weggedeelte louter heen en weer rijden wordt niet als oppervlakte verkleinend beschouwd.



1.4 Ingetekende lijn met barricades

- Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt dient de op de kaart ingetekende lijn (IL) zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden, waarbij de barricades ontweken moeten worden.
- De IL (of een deel daarvan) mag alleen bereden worden in de richting die gevolgd moet worden om van het begin naar het eind van de IL te komen. Die richting kan ook aangegeven zijn door richtingpijl-tjes langs de IL.
- (Delen van) de IL mogen meer dan eens in de route opgenomen worden.
- De IL wordt onderbroken door genummerde barricades (dwarstreepjes). Het is niet toegestaan om een weggedeelte dat voorzien is van een barricade te berijden. In nummervolgorde dient om elke barricade een nevenroute geconstrueerd te worden, waarbij in volgorde van belangrijkheid geldt dat:

- de IL op de reglementair laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen vóór de barricade wordt verlaten;
- de IL op de reglementair eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen ná de barricade wordt hervat;
- de nevenroute zo kort mogelijk is.
- Het samenstel van (de wél te rijden delen van) de IL en de nevenroutes vormt de voorgenomen route.



1.5 Punten vrije route

- Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient een route te worden geconstrueerd, waarin alle punten in oplopende nummervolgorde zijn opgenomen.
- Op een punt kan een controle staan. De controle bevindt zich dan binnen een straal van 100 meter van het punt, op een met de auto bereikbare plaats. Er hoeft dus geen controle op een punt te staan. Als er één of meerdere controles op/nabij het punt staan, dan is er altijd een juiste controle aanwezig (de controle die op het punt staat).
- Punten mogen meer dan eens in de route opgenomen worden. Echter, alleen controles op aan de beurt zijnde punten dienen te worden bewaard in de Tulpenrallye app.
- Op weg naar een punt of het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt mag een vrije route gereden worden en er mag gekeerd worden. Er mag van alle wegen, al dan niet op



de kaart voorkomend, in beide richtingen gebruik gemaakt worden, met uitzondering van kaartwegen met een blokkeringskruis/stip erdoor.

- In verband met de veiligheid dient de route zoveel mogelijk zodanig gekozen te worden dat de route in voortgaande richting (dus bij voorkeur zonder te keren) kan worden vervolgd.
- Voor het bepalen van de lengte van traject is de kortste (te rijden) route aangehouden.



Appendix 3

Tulpenrallye App



Het gebruik van de Tulpenrallye App



Tijdens de Tulpenrallye wordt het grootste deel van de controles automatisch geregistreerd met Rallycheck in de Tulpenrallye app. Het installeren van en inloggen in de Tulpenrallye app is beschreven aan het eind van dit document.

Zorg voor aanvang van de rally dat de equipe op een smartphone is ingelogd in de Tulpenrallye app met het rallycheckaccount dat bekend is bij de Tulpenrallye organisatie. Selecteer vervolgens via het menu linksboven (drie liggende streepjes) het juiste evenement om te kunnen beginnen.

1. Optimaal functioneren van de app

Voor het optimaal functioneren van de app is het van belang om de volgende instructies zorgvuldig op te volgen.

Bevestig een **telefoonhouder** op de voorruit van de auto, op een positie waar deze zowel voor de bestuurder als navigator goed zichtbaar is. Plaats de telefoon liggend in de telefoonhouder om het zicht van de bestuurder zo weinig mogelijk te blokkeren!

Zorg ervoor dat de telefoon **continu wordt opgeladen**, dit soort apps vragen veel stroom. Neem dus een oplaadkabeltje mee, inclusief een juiste aansluiting (stekker) voor in de auto!

Zet het **volume** van de telefoon hoger en ontkoppel Bluetooth, zodat het geluidssignaal bij het aandoen van een routecontrole goed te horen is en er niets gemist wordt.

Heb je in de instellingen van de telefoon de **lettergrootte** aangepast om teksten beter te kunnen lezen? Zet dan de lettergrootte weer terug naar de standaardinstellingen, zodat er geen informatie in het beeldscherm verloren gaat, omdat er in het beeldscherm onvoldoende ruimte is om de gehele (vergrote) tekst te tonen.

Schakel **alle andere apps** op de telefoon uit om te voorkomen dat deze tijdens het rijden conflicteren met de Tulpenrallye app en het functioneren negatief beïnvloeden. Een herstart van de telefoon zorgt ervoor dat er geen andere apps meer actief zijn.

Tijdens het rijden dient de app **altijd op de voorgrond** aan te staan, omdat anders geen controles worden gevonden. Deelnemers die andere apps gebruiken waardoor de Tulpenrallye app naar de achtergrond gaat, kunnen hiervoor ook nog worden bestraft (naast het missen van eventuele controles). Dit is ter beoordeling door de organisatie.

2. Gedrag van de app bij diverse soorten controles

Tijdens de rally komt de equipe verschillende types controles tegen. We leggen hier per type uit wat er in de app gebeurt en wat de equipe daarbij zelf kan doen.

Test controle

Aan het begin van ieder dagdeel komt kort na de start een Test controle in beeld met het bijbehorende geluidssignaal. Hierdoor krijg je al vrij snel na de start de bevestiging dat de app goed staat ingesteld.

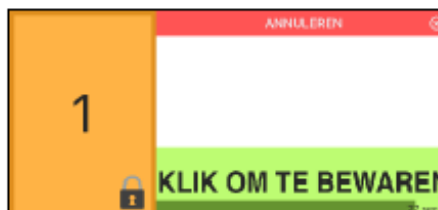
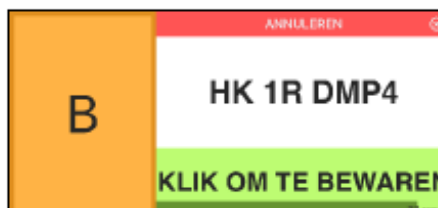
Deze controle is een route-instructie. Voor meer informatie, zie 'Route-instructies'.



Routecontroles (letters en cijfers)

Deze controles vervangen de bordjes met letters of stempels langs de weg.

- Als een controle wordt gevonden, dan geeft de app een geluidssignaal. De letter of het cijfer (stempel) verschijnt in beeld.
- Gedurende 30 seconden kun je de controle accepteren door op 'Klik om te bewaren' te tikken of niet accepteren door op 'Annuleren' (bovenin het scherm) te tikken. Als je niets doet, dan wordt de controle na 30 seconden automatisch geaccepteerd.
- Als je op 'Annuleren' hebt getikt en de controle dus niet hebt geaccepteerd, dan wordt deze als gemist beschouwd. Als je naderhand concludeert dat de letter toch wel goed was, dan moet de locatie van de controle opnieuw worden aangedaan om deze opnieuw in beeld te krijgen en zo te kunnen accepteren.
- Routecontroles kunnen een zogeheten herstelopdracht bevatten (zie reglement voor meer details). Deze verschijnen in het witte gedeelte naast de letter en zijn ook terug te zien in de app door in de digitale controlekaart op de betreffende letter te tikken.
- Cijfers (stempels) zijn herkenbaar aan een slotje en kunnen na acceptatie niet meer worden verwijderd.
- De laatst weergegeven letter is na acceptatie nog te verwijderen, zolang er nog geen niet-verwijderbare controle na is gekomen. Dit kan door in de digitale controlekaart op de betreffende letter te tikken en dan op 'Verwijder controle' te tikken.

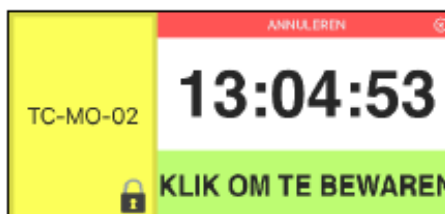


3. Tijdcontroles

Tijdcontrole in de app (TC-APP of TC-IN-APP)

Dit zijn tijdcontroles die in het routeboek zijn aangegeven, maar zonder marshal of Tulpenrallye scanner.

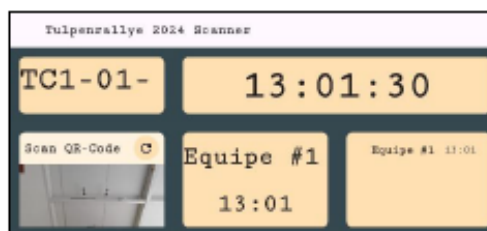
- De tijdcontrole (TC) wordt vooraf aangekondigd met een melding in het scherm en een geluidssignaal. Dit is een route-instructie. Voor meer informatie, zie 'Route-instructies'.
- Op het moment dat de equipe de virtuele cirkel (zie 'Virtuele cirkel') van de TC inrijdt, verschijnt een nieuwe melding met de naam van de TC.
- Je kunt de gewenste tijd registreren door te tikken op 'Klik om te bewaren' als de gewenste minuut in beeld staat.
- Wat moet je doen als je te vroeg of te laat bent?
 - Als je te vroeg de cirkel bent binnengereden en de gewenste tijd nog niet in beeld staat, wacht dan rustig (stilstaand) af tot de gewenste tijd is bereikt en leg die vast zoals bovenstaand beschreven.
 - Als je te laat bent, tik dan direct op 'klik om te bewaren' om de tijdstraf niet verder op te laten lopen.
- Na acceptatie van de tijd is dit een niet-verwijderbare controle.
- Het is mogelijk om dit type TC niet te accepteren door op 'Annuleren' te tikken. Als je alsnog een tijd wilt voor deze TC, dan moet je opnieuw de virtuele cirkel inrijden. De virtuele cirkel rondom een TC kan vrij groot zijn. Je dient eerst de virtuele cirkel uit te rijden voordat je deze weer in kunt rijden.
- Voor de resultaatberekening wordt altijd de hele minuut gebruikt. Er wordt niet afgerond, de seconden worden simpelweg genegeerd. Als je op tijd bent heb je dus een volle minuut de tijd om de gewenste tijd te accepteren of de virtuele cirkel te verlaten.



Tulpenrallye scanner

De Tulpenrallye scanner wordt gebruikt bij de TC-OUT bij de start, de koffiestop, de lunch en de middagstop.

- Bij deze tijdcontrole dient een van de leden van de equipe de tijd te registreren door op het juiste tijdstip bij de Tulpenrallye scanner de QR-code op de achterkant van de badge te scannen.
- Voor de resultaatberekening wordt altijd de hele minuut gebruikt van het tijdstip waarop de QR-code is gescand. De seconden worden genegeerd en niet afgerond.



Bemandede tijdcontroles (TC)

Dit zijn tijdcontroles die in het routeboek zijn aangegeven en waarbij een marshal aanwezig is.

- Bij deze tijdcontrole (TC) wordt geen gebruik gemaakt van de app.
- Rij in de juiste minuut naar de marshal. Dit is gelijk aan de procedure in vroegere edities van de Tulpenrallye.
- Op het moment dat je in de buurt van de bemandede controle komt, wordt dit in de app aangekondigd met een melding in het scherm. Deze melding kun je zonder problemen wegdrücken door op 'Annuleren' te tikken. Dit heeft geen invloed op de tijdregistratie.
- De door de marshal geregistreerde tijd is de tijd die voor de resultaatberekening wordt gebruikt. Deze wordt door de marshal op de tijdkaart geschreven. De door de marshal geregistreerde tijd wordt na een aantal minuten zichtbaar in de app en staat achteraf in het resultatenscherm.

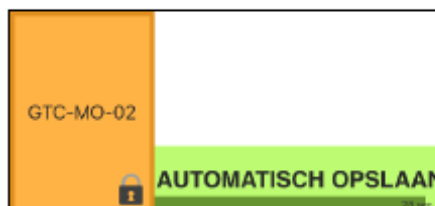
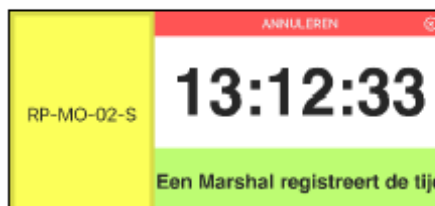


4. Regelmatigheidsproeven en tests

Regelmatigheidsproef (Regularity of RP)

Meer details over Regelmatigheidsproeven (RP's) staan in het reglement.

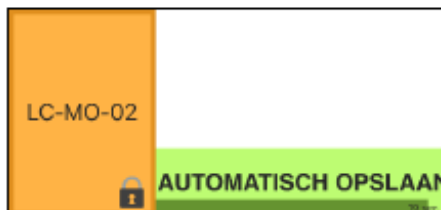
- Een RP begint in de regel met een bemandede start, waarbij een marshal je starttijd registreert. Dit werkt hetzelfde als een bemandede TC (zie 'Bemandede tijdcontroles').
- Tijdens de RP kunnen geheime tijdcontroles (GTC's) geplaatst zijn. Deze worden ook in de app getoond en worden automatisch opgeslagen. De GTC's hoeven niet expliciet te worden geaccepteerd en kunnen niet worden verwijderd.
- De correcte tijd van de GTC wordt op de achtergrond berekend op basis van de exacte locatie van deze controle en is achteraf zichtbaar in het resultatenscherm.
- De laatste tijdcontrole van de RP (RP Finish) werkt hetzelfde als een GTC en wordt dus ook automatisch opgeslagen.
- Het einde van de RP wordt middels een route-instructie in de app getoond met de melding 'End Regularity'.



Lap Consistency (LC)

Bij deze tests moet je in een eerste ronde een tijd zetten, die je daarna in een x aantal rondes zo goed mogelijk moet benaderen (zie reglement voor meer details).

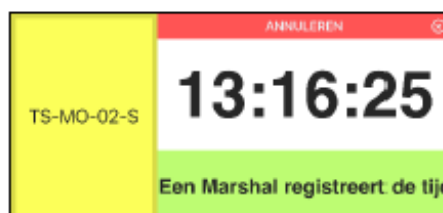
- Voor de tijdmeting op de Lap Consistency (LC) test is een zogeheten 'exact tijdmeetpunt' (ETP) neergezet op de plek waar ook op het circuit en in het routeboek het tijdmeetpunt is aangegeven. Iedere doorkomst op dit punt wordt in de app getoond.
- Deze controle wordt automatisch opgeslagen, hoeft niet expliciet geaccepteerd te worden en kan niet verwijderd worden.
- LET OP: de waarneming in de app verschijnt enige seconden na de feitelijke doorkomst op het tijdmeetpunt op het circuit. Dit is normaal en heeft geen invloed op de tijd die gebruikt wordt voor de resultaatberekening. Deze wordt op de achtergrond berekend op basis van de exacte locatie van het tijdmeetpunt en is achteraf zichtbaar in het resultatenschermb.
- Ons advies is om de app tijdens de test te negeren en te focussen op de eigen stopwatches en hierop de tijd af te lezen op het moment dat het tijdmeetpunt op het circuit gepasseerd wordt.
- De eerste twee doorkomsten worden gebruikt voor het zetten van de tijd in de eerste ronde. Elke volgende doorkomst wordt gebruikt om te kijken of het benaderen goed gelukt is. Bij een test waarbij bijvoorbeeld na de eerste ronde de gezette tijd 2 keer dient te worden benaderd, moet je dus uiteindelijk 4 LC tijdmeetpunten op de digitale controlekaart zien. Bij 3 keer benaderen, 5 tijdmeetpunten en zo verder.



Bogey Test

Meer details over bogey tests zijn te vinden in het reglement.

- Een bogey test begint in de regel met een bemande start, waarbij een marshal je starttijd registreert. Dit werkt hetzelfde als bij een bemande TC (zie 'Bemande tijdcontroles').
- Net als bij de LC wordt ook hier geadviseerd gebruik te maken van de eigen stopwatches voor het controleren van de gereden tijd.
- De finish wordt geregistreerd met een exact tijdmeetpunt (ETP) die in de app getoond wordt.





Het gebruik van de Tulpenrallye App



- Deze controle wordt automatisch opgeslagen, hoeft niet expliciet te worden geaccepteerd en kan niet worden verwijderd.
- LET OP: de waarneming in de app verschijnt enige seconden na de feitelijke doorkomst op de finish.

Dit is normaal en heeft geen invloed op de tijd die gebruikt wordt voor de resultaatberekening. Deze wordt op de achtergrond berekend op basis van de exacte locatie van het tijdmeetpunt en is achteraf zichtbaar in het resultatenscherf.

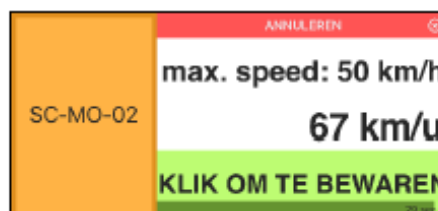


5. Snelheidscontroles

Speed Check (SC)

Snelheidscontroles (Speed Checks) controleren of een equipe zich netjes aan de maximumsnelheid houdt.

- Een Speed Check (SC) verschijnt in de app met vermelding van de ter plekke geldende maximumsnelheid en de feitelijk gereden snelheid.
- Deze controle wordt automatisch opgeslagen, hoeft niet expliciet te worden geaccepteerd en kan niet worden verwijderd.



Quiet Zone (Q-Zone)

In Q-Zones wordt over een bepaalde afstand continu gecontroleerd of de maximumsnelheid niet wordt overschreden.

- De start van de Q-Zone wordt in de app aangekondigd met vermelding van de ter plekke geldende maximumsnelheid.
- Tijdens het rijden door de Q-Zone is steeds de actuele snelheid in beeld met een rode achtergrond als de maximumsnelheid wordt overschreden.

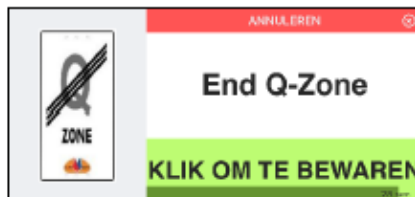




Het gebruik van de Tulpenrallye App



- Het einde van de Q-Zone wordt ook aangekondigd in de app.
- Let op: het gaat hier **niet** over de gemiddelde snelheid over het hele traject (zoals bij een trajectcontrole). Als ergens in de Q-zone de maximumsnelheid wordt overschreden, dan wordt dit bestraft.

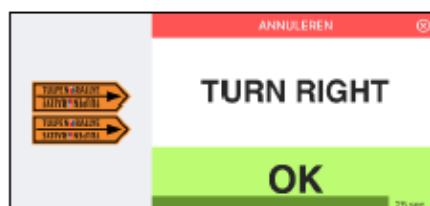


6. Overig

Route-instructies

Op bepaalde momenten toont de app een instructie of een informatieve melding. Bijvoorbeeld om een TC, het einde van een regularity of een omleiding aan te kondigen.

- Deze melding kan op elk gewenst moment worden weggetikt met 'OK', maar verdwijnt ook vanzelf na 30 seconden.
- Deze melding heeft geen effect op de resultaatberekening en verschijnt dus ook niet in het resultatenscherf van de equipe. De melding dient slechts ter informatie tijdens de rit. De instructie kan later nog wel worden bekeken in de app.



Virtuele cirkel

Alle controles hebben een virtuele cirkel rondom de geografische locatie van de controle. De app 'ziet' de controle op het moment dat de equipe deze virtuele cirkel binnenrijdt. Dit zorgt ervoor dat de app de controle ook ziet, als er een kleine afwijking van het GPS-signaal is. Hierdoor komt het in principe niet voor dat een controle gemist wordt terwijl de equipe er wel is geweest.

Gemiste controles zijn achteraf in het resultatenscherf zichtbaar. Mocht je van mening zijn dat een controle als gemist in het resultatenscherf staat terwijl je er wel langs bent gereden, stuur ons dan een vraag via het vragenformulier dat onder aan het resultatenscherf staat. De rekenkamer kan dan de gereden route vergelijken met de geregistreerde controles. De rekenkamer doet dit overigens ook proactief terwijl de equipes nog rijden om ten onrechte als gemist bestraft letters zoveel mogelijk te voorkomen.



Het installeren van de App



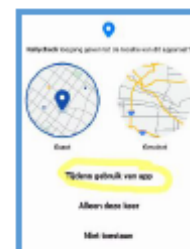
De vernieuwde Tulpenrallye app is beschikbaar in de Google Play Store en de Apple App Store.

De Tulpenrallye app kan worden geïnstalleerd op je smartphone. Je kan de app zien en downloaden vanaf je smartphone als je in de betreffende store zoekt op "Tulpenrallye".

Volg de instructies om de app te installeren.



Bij de vraag om locatievoorzieningen toe te staan is het essentieel om "Exact" en "Tijdens gebruik van de App" aan te geven. GPS is noodzakelijk voor de juiste werking van de Tulpenrallye app.



Als je de Tulpenrallye app hebt geïnstalleerd zie je onderstaand scherm:

Iedereen kan de uitslagen volgen zonder in te loggen als deelnemer. Dat is handig voor het thuisfront of andere geïnteresseerden.

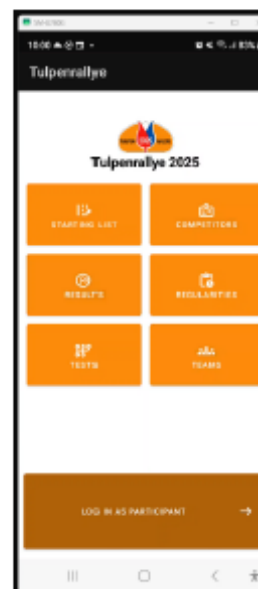
Slechts één lid van een equipe dient in te loggen als deelnemer! Klik op "Login as Participant" (of in de Nederlandse versie "Login als deelnemer").

Als je al een Tulpenrallye of Rallycheck account hebt, kan je gewoon inloggen met je bestaande account! Dat is super handig, de app is dan direct klaar voor gebruik.

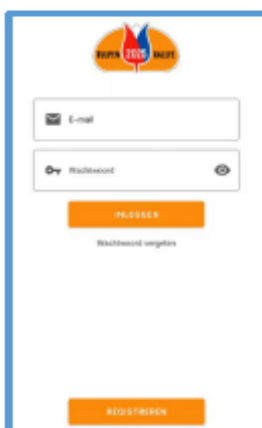


De Tulpenrallye app maakt gebruik van de bestaande Rallycheck infrastructuur. Als je een bestaand Rallycheck account hebt dat ook al bij de Tulpenrallye organisatie bekend is, dien je in te loggen met je bestaande account.

Als je nog geen Tulpenrallye of Rallycheck account hebt, dien je de knop "Registreren" te gebruiken om een nieuw account aan te maken. Geef dit account dan ook door aan de Tulpenrallye organisatie zodat zij je account met je deelnemersnummer kunnen koppelen.



Je ziet de volgende mogelijkheden:



<- Inloggen indien je al een Tulpenrallye of Rallycheck account hebt.

De gewone inlogprocedure betreft het invullen van email en wachtwoord en wordt hier niet verder beschreven.

<- Registreren indien je nog geen account hebt.



Het installeren van de App



Registreren als nieuwe gebruiker:



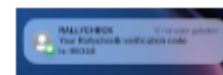
Voer je email adres in en vul een wachtwoord in.

Nb. Je ontvangt een bericht op het opgegeven email adres waarbij je wordt gevraagd om je account te verifiëren. Je kan op dit moment gewoon doorgaan met registreren en de email verificatie later uitvoeren.

Klik vervolgens op "volgende stap"

Voer je telefoonnummer in en klik op verifiëren.

Je ontvangt een verificatie code op je smartphone (afkomstig van Rallycheck)



Voer de ontvangen code in en klik op "code verifiëren"

Als het goed is, ben je nu ingelogd!

Vergeet niet om je email adres te verifiëren via het bericht dat naar je mailbox is gestuurd en je nieuwe account door te geven aan de Tulpenrallye organisatie.

Je kunt het gewenste evenement selecteren via het menu links boven (drie liggende streepjes).