



TECHNISCH REGLEMENT PAROLIN ROCKY MINI



2.00 / Chassis	<p>Maximaal één per evenement. Uitsluitend de chassis welke zijn vervaardigd door Parolin Italy en geleverd zijn via de importeur van Nederland, Kart Service Brabant. Chassis nummers zijn geregistreerd bij de importeur.</p> <p>Kart moet in zijn geheel altijd standaard blijven zoals deze nieuw is geleverd. Eventuele uitzonderingen staan vermeld verder in dit reglement of zijn aangegeven in een Bijzonder Reglement.</p> <p>Hieronder zie je enkele kenmerken om te controleren of de kart in de originele staat verkeerd om mee te kunnen doen aan de races.</p>
Wielbasis	950 mm.
Hoofdchassisbuis	Ø 28 Magnetisch staal / wanddikte 2mm / Frame zwart poedercoat.
2.01 / Remsysteem	<p>Mechanisch, Met dubbele remkabel, zoals origineel geleverd.</p> <p>Remklauw kan op twee manieren gemonteerd zijn, zowel aan de voorkant als aan de bovenkant van de remschijf.</p> <p>Rem moet ten allen tijde goed en soepel functioneren. (ter beoordeling TC).</p> <p>Remblokken origineel Parolin, zwart medium of rood soft.</p>
2.02 / Achteras	<p>uit één geheel, magnetisch staal. Type gemerkt met de volgende aanduiding:</p> <p style="text-align: center;"></p>
Diameter	30mm, met zwarte coating origineel zoals geleverd.
Wanddikte	minimaal 4,9mm (over de gehele lengte.)
Lengte	Tussen 950 mm en 955 mm
2.03 / Velgen	<p>Origineel zoals geleverd, Aluminium, diameter 5 inch.</p> <p>Eventueel met of zonder safety boutjes toegestaan.</p> <p>Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden.</p> <p>Plaklood t.b.v. balanceren is toegestaan.</p>
Voorvelg	Breedte 115mm. (gemeten aan de buitenzijde)
Achtervelg	Breedte 140mm. (gemeten aan de buitenzijde)
Spoorbreedte achter:	<p>Minimale spoorbreedte achter gemeten vanaf de buitenzijde velg 112.5 cm.</p> <p>Dit komt overeen met de wielnaaf op de binnenste aanduidings ring op de achteras.</p> <p>Afstand wielnaaf dient links en rechts gelijk te zijn tot het lagerbok.</p>
2.04 / Banden	

LeCONT

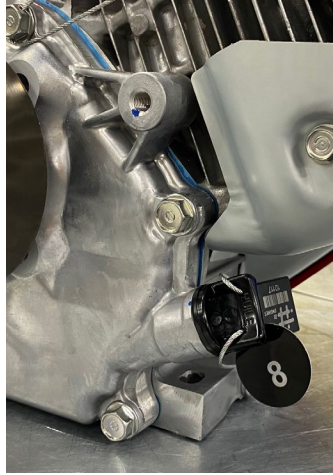
Slicks	LeCont	LMK Mini	(met barcode en Chrono Logo)
Regen	Niet toegestaan		
	<p>Alle te gebruiken sets slick banden worden vanuit het park ferme geleverd en kunnen alleen bij de organisatie worden aangekocht d.m.v. het voucher systeem. (zie sportief reglement 2026)</p> <p>U kunt de slick banden set (op velg) evt. na de laatste heat (Finale) inleveren als u besluit om de volgende wedstrijd op dezelfde banden te rijden. (Inleveren kan alleen direct in het parc fermé na de laatste heat/finale)</p> <p>Per race maximaal één set + evt. één vervangende voor- of achterband bij lekkage. (Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie)</p> <p>Geen modificaties en behandelingen toegestaan. Evt. Merknamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.</p> <p>Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.</p>		
2.05 / Spoilerset	<p>Het type Parolin Mini Eurostar, Kleur wit of zwart , Sidepots en Frontspoiler Homologatie nummer 55/C/09.</p> <p>Voorbumper type Eurostar Mini Dymamica CIK 017/BF/77 Voorbumper type Eurostar Mini Dymamica EVO 017-BP-20 met CIK klikbumper systeem.</p> <p>Achterbumper 02/PP/14 De achterbumper dient ten alle tijden tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken.</p>		
2.06 / Benzinetank	Origineel zoals geleverd max 4 liter.		
2.07 / Leeftijd	Vanaf de 7 ^e verjaardag t/m 12 jaar.		
2.08 / Gewicht	<p>Minimaal 110 kg op elk moment. Ledig gewicht kart cpl +/- 57 Kg.</p>		
2.09 / Startnummers	<p>Geel nummerbord met zwarte cijfers. (Nummers 1 t/m 99) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)</p>		
2.10 / Data systemen	<p>Data logging is toegestaan, ook dmv het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op</p>		

	<p>de kart gemonteerd zit.</p> <p>Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en/of Radio communicatie verboden.</p> <p>Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.</p>
2.11 / Stoel	<p>Merk en type stoel vrij. De stoel moet bewegingsvrij gemonteerd zijn. (L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel, (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen zijn verboden !</p>
2.12 / Lood bevestiging	<p>Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel</p> <p>Tot en met 3 Kg min. 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer Tot en met 6 Kg min. 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer Tot en met 10 Kg min. 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer</p> <p>Te lange uitstekende bouten zijn verboden. (maximaal 10 mm) De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.</p>
2.13 / Camera's	<p>Montage van camera's op de kart is niet toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd en niet voor het startnummer geplaatst zijn. Lange of hoge uitstekende steunen t.b.v. montage zijn verboden. Dit altijd ter beoordeling van de T.C.</p> <p>Montage van camera's op of in HELMEN of rijders is NIET toegestaan. Speciaal ontwikkelde camera voor in de helm (achter het vizier) zijn toegestaan. Ter beoordeling van de TC.</p> <p>Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de Organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen</p>
2.14 / Transponder	<p>De transponder dient achter op de stoel bevestigd te zijn. Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt.</p>
2.15 Foto Kart	

specifiek ontworpen en geleverd worden, uitgevoerd zijn. De motor voor de Rocky klasse is een 4-Takt Honda 200cc verzegelde motor die met uiterste precisie is ge-upload tot een heuse mini racemotor. Motornummer & Zegelnummer moeten t.a.t. goed zichtbaar zijn en mogen niet beschadigd zijn.

Foto's van de Honda motor zijn als voorbeeld, onderdelen kunnen afwijken.

Het motor labelnummer dient ingevuld te worden op het TC registratie formulier. (zie foto)



Motor nummers en zegelnummers staan geregistreerd bij ID Engines.

De organisatie behoudt zich het recht voor om op ieder moment van een evenement een motorwissel uit te voeren dmv loting.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele onderdelen welke hiervoor specifiek ontworpen zijn.



2.22 / Bougie

Alleen het volgende type bougie is toegestaan:
Merk: NGK Type: BPR6ES versie SOLID (vast, dus zonder schroefdop)
Electrode opening: minimaal 0,70 en maximaal 1 mm, deelnemer is zelf verantwoordelijk, omdat dit onderdeel niet verzegeld is.

2.23 / Carburateur / gasmecanisme

Origineel zoals bij motor geleverd (verzegeld)
Elke vorm van bewerken is verboden !

Stationair sproeier maat $\varnothing 0,38 \pm 0,02$,

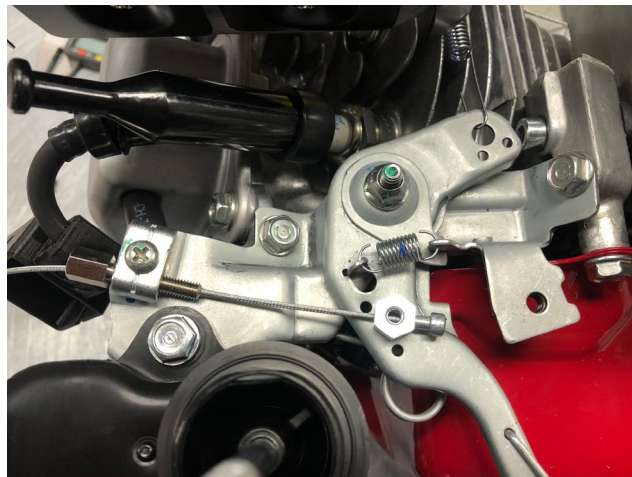
De stationair sproeier is verzegeld door middel van speciale zegel lijm.
Deze zegel lijm mag niet verwijderd of verbroken zijn. (Zie foto)



Bij evt. controle van de Carburateur en of onderdelen daarvan wordt gebruik gemaakt van de maten van een originele referentie carburateur van de organisatie !

Gasmechanisme:

Moet functioneren zoals aangeleverd. (zie foto)








Gaskabel zelf verzorgen. Let op! Altijd een binnen gaskabel gebruiken met grote kop.

2.24 / Benzine pomp

Benzine pomp, Merk Walbro , Type FPF - 0148 (Zie afbeelding)



	<p>Bevestiging benzine pomp zoals origineel geleverd.</p>
<p>2.25 / Benzine filter</p>	<p>Een benzine filter moet gemonteerd zijn tussen de benzine tank en de benzine pomp. (Merk en type vrij) Elke eventuele andere onderdelen buiten de benzine slang en benzine filter zijn verboden.</p>
<p>2.26 / Koppeling</p>	<p>Let op! Koppeling zelf verzorgen.</p> <p>Alleen het type NORAM 4000 serie steek 219/20-Tands originele droge centrifugaal koppeling is toegestaan, zie foto.</p> <p>De volgende twee soorten koppelingsveren zijn toegestaan:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Standaard witte veer. 2. Strakkere blauwe veer. <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">    </div> <p>Montage voorschrift: Tandwiel aan buitenzijde. (zie foto) Let op! Bout heeft geen metrische schroefdraad is 5/16x1. Bout moet ten alle tijden worden vastgedraaid of losgedraaid met een speciale sleutel of dop (6 kant). UK1/2 inch. Bevestigingsmateriaal is evt verkrijgbaar bij de organisatie.</p>
<p>2.27 / Inlaat filter</p>	<p>De volgende twee soorten luchtfilter elementen zijn toegestaan: zie foto Luchtfilter als origineel geleverd en alle bewerking zijn verboden. Rubber pakking ring onder filter mag niet ontbreken.</p> <p>Type AF Z1TA (zie foto)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div>

Type vervangend: (zie foto)



Stofhoes: Foam verbinding aan de binnenkant moet origineel zijn. Zie foto

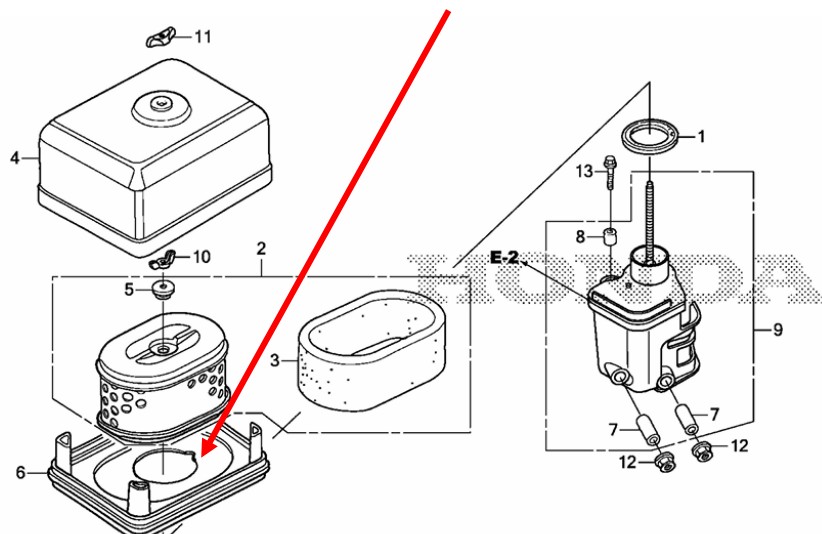




Luchtfilter moet altijd voorzien zijn van een stofhoes en de stofhoes moet ten alle tijden het gehele filter bedekken. Stofhoes mag zowel zwart als geel van kleur zijn.

Bij het inleveren van de motor verwachten wij altijd dat er een goede droge luchtfilter gemonteerd is. Blijkt dit niet het geval zullen wij deze vervangen op kosten van de rijder.

Bij montage van de gaskabel kan de deelnemer zelf het luchtfilter demonteren, zorg er bij montage voor dat alle onderdelen daadwerkelijk weer aanwezig zijn en op de juiste manier bevestigd. Deelnemer is hier zelf verantwoordelijk voor.

Inlaat filter



<p>2.28 / Uitlaat</p>	<p>zoals geleverd en verzegeld.</p> <p>Uitlaat mag nooit lekken, kapot of gescheurd zijn. Eventuele reparaties zijn alleen toegestaan door ID Engines. Elke bewerking aan de uitlaat is verboden !</p>
<p>2.29 / Motorsteun</p>	<p>Motorsteunen onder de motor gebruiken zoals gemonteerd. Na montage van de motor altijd het achter tandwiel in lijn zetten met het voortandwiel van de koppeling.</p> <p>Motorsteun clips en bouten M10x40 zelf verzorgen.</p>
<p>2.30 / Overbrenging</p>	<p>Steek 219 – Tandwiel voorzijde van de koppeling 20 tanden. Tandwiel achterzijde 72 tanden. Geen veranderingen toegestaan.</p>
<p>2.31 / Brandstof controle</p>	<p>Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2026.</p> <p>Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kan een rijder op ieder tijdstip van de wedstrijd worden verplicht om met brandstof van de organisatie te rijden. Dit is benzine van de geadviseerde benzinepomp.</p>
<p>2.32 / Benzine</p>	<p>Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie:</p> <p>Advies: Benzine van alle Nederlandse Shell stations. Shell V-Power Euro 98 ongelood E5</p> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">   </div> <p>Let op! De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen !</p> <p>Gebruik daarom altijd de Benzine die door de organisatie is opgegeven ! “Dit is ook belangrijk voor een constante carburatie afstellingen”</p>

	<p>Metingen geschieden volgens reglement NK 2026, met de volgende waarden: Alle metingen DF1 onder de -50 en boven de + 40 is afkeur. (Digitron meeting)</p> <p>Mocht u twijfelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Kosten per test: € 10,00. Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.</p>
2.33 / Olie	<p>Motoren zijn voorzien van de juiste hoeveelheid olie. Let er altijd op dat de motor rechtop vervoerd (gedragen) word.</p> <p>Olie die gebruikt word is de ID Engines Full synthetic 4t Power Oil.</p> <p>De olie is herkenbaar aan de groen/blauwe kleur. Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.</p> 