

UKS *United
Karting
Series*



2026 REGLEMENTEN BOEK

**MICRO MAX / MINI MAX / JUNIOR MAX / SENIOR MAX
DD2 / DD2 MASTER / KZ2 / KZ2 MASTER**

2026 KALENDER

07/08 MRT.	KARTING GENK
11/12 APR.	KARTING DES FAGNES
16/17 MEI	CIRCUIT DE LANDSARD
06/07 JUN.	CIRCUIT PARK BERGHEM
11/12 JUL.	CIRCUIT ERFTLANDRING KERPEN
05/06 SEP.	CIRCUIT PARK BERGHEM
31/01 NOV.	KARTING GENK

**MICRO MAX / MINI MAX / JUNIOR MAX / SENIOR MAX
DD2 / DD2 MASTER / KZ2 / KZ2 MASTER**



Chrono Karting (onderdeel van Karting Champions League)

Ferrarilaan 2
3261 NC Oud Beijerland

Tel: 06-53814437
Email: info@chrono.nl
Website : www.chrono.nl
K.v.K.: 91021804
BTW nr: NL865529590B01



Chrono
KARTING



Historie

Chrono Karting heeft in Nederland in 1999 samen met de officiële Rotax distributeur Kombikart Racing Parts een raceprogramma opgezet. Zo is de Dutch Rotax Max Challenge geboren. De evenementen worden georganiseerd op verschillende outdoor kart circuits. Er is heel bewust gekozen voor een formule waarbij in overleg met de deelnemers wordt gezocht naar zoveel mogelijk raceplezier tegen beperkte kosten. Dit resulteert in een kampioenschap waarbij veiligheid, kwaliteit en sportiviteit voorop staan.

Even snel als de groei in kwaliteit, groeit ook het aantal deelnemers.
Kortom: een geweldige sfeer, een professionele opzet en een sportief spektakel op de baan.

Chrono Karting BV heeft in 2008 aansluiting gevonden bij de Internationale Autosport Federatie FIA via de vertegenwoordiging in Nederland, de KNAF Nationale Autosport Federatie. Door deze aansluiting kan Chrono Karting haar deelnemers op sportief vlak via het officiële Nederlands Kampioenschap doorgroei bieden naar internationale evenementen. Immers, als geautoriseerde organisator van kart evenementen tellen de behaalde resultaten van de deelnemers mee voor de internationale licentie gradaties die men nodig heeft voor evenementen die op de internationale kalender van de CIK-FIA staan.

Aanvullend sportief en Technisch Reglement 2026

Het aanvullend en technisch reglement treden vanaf 01 Februari 2026 in werking.
Het vervangt de reglementen 2025 en alle voorafgaande reglementen.

Chrono Karting BV behoudt zich het recht voor om, na goedkeuring door het BSK-KNAF, één of meerdere wijzigingen aan dit reglement aan te brengen. Goedgekeurde wijzigingen worden gepubliceerd in de nieuwsbrief en/of het Bijzonder Reglement van Chrono Karting en geplaatst op de website www.chrono.nl, www.knaf.nl en uitgehangen op de wedstrijddag.
Alles wat niet expliciet in dit reglement of in toekomstige aanvullingen (nieuwsbrief cq Bijzonder Reglement) is omschreven, is niet toegestaan (tenzij anders besloten door de WL).
Drukfouten en wijzigingen onder voorbehoud.

Daar waar dit Reglement zaken niet vermeldt, wordt verwezen naar het KNAF Autosport Jaarboek 2026 (ASJ) en de KNAF Karting Reglementen 2026 (ASJ Karting).
Het technisch motor reglement van Chrono Karting is definitief en er wordt daarin ook niet verwezen naar het ASJ Karting of CIK-FIA.

Klassen:

- Micro Max (Rookie)
- Mini Max (Rookie)
- Max Junior (Rookie)
- Max Senior
- DD2
- DD2 Master
- KZ2
- KZ2 Master



UKS *United
Karting
Series*

Inschrijfgelden 2026

Wedstrijdgelden: Micro MAX en Mini MAX klasse

Wedstrijdgeld (excl. PF Slick Banden)

€ 475,00 per wedstrijd

Inclusief:

- Huurmotor 2 dagen
- 1 liter Motorolie
- Vrije training zaterdag
- Zaterdag en Zondag Stroom (indien aanwezig)

Wedstrijdgelden: overige klassen

Wedstrijdgeld (excl. PF Slick Banden)

€ 370,00 per wedstrijd

Inclusief:

- Vrije training zaterdag
- Zaterdag en Zondag Stroom (indien aanwezig)

Betalingskorting:

Bij betaling van alle 7 wedstrijden in 1 x ontvangt men 1malig € 100,00 korting



Bankgegevens Chrono Karting (onderdeel van Karting Champions league)

T.n.v: Chrono Karting

IBAN: NL24 RABO 0168 582422

Verhinderung

Is een rijder door onvoorziene omstandigheden verhinderd, dan dient hij/zij zich altijd af te melden bij de organisatie. Bij tijdige afmelding voor de race is restitutie van het reeds betaalde inschrijfgeld mogelijk, minus € 50,00 administratiekosten per wedstrijd. (Indien men gebruik maakt van betaling seizoenen in een keer, zal de korting verrekend worden in de restitutie). Bij het niet tijdig schriftelijk afmelden van de inschrijving (24 uur voor aanvang van de wedstrijd) wordt het wedstrijdgeld niet geretourneerd. De organisatie sluit iedere aansprakelijkheid uit behoudens van zover de verplicht afgesloten verzekering dekking biedt.

Weigering deelnemer

Overeenkomstig artikel 2.3 van de Reglementen Sectie Karting 2026 is Chrono Karting bevoegd om de inschrijving van de inschrijving en/of haar rijder te weigeren voor deelname aan één of meerdere wedstrijden bij onfatsoenlijk en/of onsportief gedrag van de inschrijver, de rijder, één van de leden van het team, Teambaas, begeleider(s), monteur(s), of indien minderjarig de ouders/verzorgers van de rijder. Het negatief uitlaten en/of beschadigen van Chrono Karting en/of haar leden op Social Media kan leiden tot het weigeren voor deelname. Chrono karting bepaalt of reeds betaalde inschrijfgelden aan haar vervallen.

Privacy Policy

Ik ben mij bewust van de privacy policy zoals men deze kunt teruglezen op de website van Chrono Karting.

Startnummers

De eerste drie plaatsen in het Nederlands Kampioenschap 2-takt Karting 2025 van elke klasse hebben het voorrecht op de startnummers 1, 2 of 3 van de desbetreffende klasse. (volgens nummering klasse)

Startnummers & achtergronden: zie technisch reglement per klasse

De startnummers dient u zelf te verzorgen volgens voorgeschreven reglement behorend bij uw klasse. De organisatie heeft al ook altijd nummers ter beschikking. Diegene die het hele seizoen rijden hebben voorrang op een gewenst startnummer, als een 1malige deelname. Het toekennen van een startnummer wordt altijd door de organisatie gedaan in samenspraak met de rijder.

Reclame op Karts

Verplichte reclame op de kart kan door de organisatie voorgeschreven zijn.

Huurtransponders:

Bij defecte huurtransponders uitgegeven door de organisatie zal, indien aantoonbaar, de tijd worden gecorrigeerd. De kart dient in parc ferme te blijven voor controle door de organisatie zodat herstel mogelijk is. Dit ter beoordeling van de wedstrijdleiding / sport commissarissen.

Camera beelden

Bij elke start KAN door Chrono Karting gebruik worden gemaakt van één of meerdere videocamera's. Wanneer beelden van Race control duidelijk een andere situatie weergeven dan hetgeen door de wedstrijdleiding visueel is geconstateerd, zullen de opgenomen beelden de doorslag geven. Hiervan zal dan een procesverbaal worden opgemaakt en op de juiste plaats gepubliceerd. Videobeelden van de organisatie gelden als Judge of Fact

Wedstrijd Opbouw en Positie Startopstelling	
Vrije training	- minimaal 5 minuten (tenzij anders bepaald door WL)
Kwalificatie	- minimaal 5 minuten (tenzij anders bepaald door WL)
Heat 1	- 9 minuten + 1 ronde (tenzij anders bepaald door WL) - startopstelling volgens resultaat tijdrijden
Heat 2	- 9 minuten + 1 ronde (tenzij anders bepaald door WL) - startopstelling volgens resultaat tijdrijden
Finale	- 12 minuten + 1 ronde (tenzij anders bepaald door WL) - startopstelling volgens ranking after heats
Dagklassement	- De uitslag van de finale bepaald het dag klassement

Startprocedure	
Micro MAX	Rollende start
Mini MAX	Rollende start
Max Junior	Rollende start
Max Senior	Rollende start
DD2 / DD2 Master	Rollende start
KZ2	Stilstaande start
KZ2 Master	Stilstaande start

Brandblusser verplicht bij elke rijder en/of team

Klikbumpers:

Micro Max / Mini Max / Max junior / max senior / DD2 / DD2 master / KZ2 / KZ2 master

Aanvang kwalificatie / race:

- Entree parc ferme met de klikbumper los van de kart. Voor evt controle

Einde kwalificatie / race:

- In de kart blijven zitten totdat de klikbumper gecontroleerd is.
- De TC kan ook nog controle doen op manipulatie (*zowel voor- als na de race*).

Strafprocedure:

- Officiële waarschuwing: Uitstappen voordat de controle van de klikbumper heeft plaatsgevonden
- Klikbumper los kwalificatie: 3 plts terug in de uitslag / geen protest mogelijk
- Klikbumper los heats/finale = 5 strafseconden / geen protest mogelijk
- Manipulatie klikbumper = DQ wedstrijdonderdeel (*dit ter beoordeling vd WL*)

Nekband en body/rib protector:

De klassen Mirco MAX en Mini MAX zijn nekband en rib- of bodyprotector verplicht. Overige klasse is raadzaam.

Micro max klasse:

Het is toegestaan voor Duitse rijders om met een DMSB Nationale C licentie deel te nemen in de klasse Micro Max. Dit is enkel voor deze klasse. Aangezien er pas vanaf 9 jaar een DMSB Nationale A licentie beschikbaar is.

Protest en Beroep:

Indien een protest of beroep wordt ingediend tussen KNAF-licentiehouders, zal dit behandeld worden volgens de KNAF Reglementenboek. Indien een protest of beroep wordt ingediend waarbij een KNAF en een RACB-licentiehouders betrokken is, dient dit in overleg te gebeuren tussen RACB en KNAF. Indien een

protest of beroep wordt ingediend waarbij geen KNAF-licentiehouders betrokken is, wordt dit behandeld door de RACB.



Puntentelling & Dag klassement

United Karting Series 2026:

Het kampioenschap United Karting Series bestaat uit 7 wedstrijden waar telkens 2 x punten verdeeld worden voor het kampioenschap. Van deze 14 resultaten gelden de 12 beste resultaten. Een - X - mag je schrappen. DQ mag men niet schrappen

Iedere deelnemer, ongeacht zijn licentie kan kans maken op de titel van Kampioen United Karting Series 2026

- Micro MAX
- Micro MAX Rookie
- Mini MAX
- Mini MAX Rookie
- Max Junior
- Max Junior Rookie
- Max Senior
- DD2
- DD2 Master
- KZ2
- KZ2 Master

Puntenverdeling heats: muv series

Plaats	1e	2e	3e	4e	5e	etc.
Punten	0	2	3	4	5	etc.

Indien een deelnemer niet aan de start verschijnt (DNS) in een kwalificatie heat ontvangt hij het aantal punten gelijk aan het aantal deelnemers + 1.

indien een deelnemer gediskwalificeerd wordt (DQ) in een kwalificatie heat ontvangt hij het aantal punten gelijk aan het aantal deelnemers + 2.

Puntenverdeling Series: (37-54 deelnemers)

Plaats	1e	2e	3e	4e	5e	etc.
Punten	0	2	3	4	5	etc.

Indien een deelnemer niet aan de start verschijnt (DNS) in een kwalificatie heat ontvangt hij het aantal punten gelijk aan het aantal deelnemers + 1, van groep A + B, ongeacht welke serie er gereden wordt.

indien een deelnemer gediskwalificeerd wordt (DQ) in een kwalificatie heat ontvangt hij het aantal punten gelijk aan het aantal deelnemers + 2, van groep A + B, ongeacht welke serie er gereden wordt.

Ranking after heats: (tussenklassement na 2 heats)

Beide behaalde resultaten vormen het tussenklassement welke bepalend is voor de startopstelling van de finale.

De uitslagen van de Kwalificatieheats 1 en 2 opgeteld bepalen de startopstelling voor de Finale, waarbij de rijder met het minst aantal behaalde punten op de eerste startplaats wordt opgesteld. Bij een situatie waarbij twee of meer rijders een gelijk aantal punten hebben behaald, is de beste tijd per rijder in de twee voorafgaande Kwalificatieheats bepalend voor de onderlinge startopstelling

Kampioenschapspunten Ranking after heats:

Plaats	1e	2e	3e	4e	5e	6e	7e	8e	9e	10e	11e	etc.
Punten	55	52	50	49	48	47	46	45	44	43	42	etc.

Krijgt de rijder voor beide heats een DQ, dan mag men deze niet schrappen voor het kampioenschap.

Finale: Het resultaat van de finale is het dagklassement

Kampioenschapspunten Finale:

Plaats	1e	2e	3e	4e	5e	6e	7e	8e	9e	10e	11e	etc.
Punten	55	52	50	49	48	47	46	45	44	43	42	etc.

Krijgt de rijder in de finale een DQ, dan mag men deze niet schrappen voor het kampioenschap.

De DD2 master kunnen geen aanspraak maken op de beker van de DD2 klasse.
DD2 en DD2 Master hebben allebei hun eigen dagklassement.

Bij ex-aequo plaatsing zijn het aantal overwinningen doorslaggevend voor het eindklassement.
Bij gelijk aantal overwinningen (55 punten) wordt er vervolgens gekeken naar het aantal tweede plaatsen (52 punten) enz.



Puntentelling & Tussenklassement

Nederlands Kampioenschap Rotax & KZ2 /KZ2 Master 2026

Het Nederlands kampioenschap bestaat uit 7 wedstrijden waar telkens 2 x punten verdeeld worden voor het kampioenschap. Van deze 14 resultaten gelden de 12 beste resultaten.

Een - X - mag je schrappen. DQ mag men niet schrappen.

De Nederlandse rijders worden per wedstrijdonderdeel (ranking after heats en finale) uit het algemeen UKS klassement gehaald en krijgen apart punten toegekend zoals behaald in het UKS klassement.

Het Nederlands Kampioenschap Rotax & KZ2 / KZ2 Master 2026 kent geen Rookie kampioenschap.

- Micro MAX
- Mini MAX
- Max Junior
- Max Senior
- DD2
- DD2 Master
- KZ2
- KZ2 Master



Puntentelling Tickets Grand Finals 2026

Nederlands Kampioenschap Rotax 2026:

De puntentelling van het Nederlands Kampioenschap Rotax 2026 tellen voor het ticket Rotax Grand Finals De eerste 6 wedstrijden tellen voor het ticket. Zie kalender.

Men is verplicht alle 7de wedstrijden te rijden anders komt het ticket te vervallen en schuift dit op naar de eerst volgende. (tenzij aantoonbaar en anders bepaald door de organisatie)

Enkel KNAF licentie houders maken aanspraak op Grand Final Tickets namens NL.

Een KNAF licentie houder 2026 kan een ticket winnen in de Micro Max klasse.

Het is niet mogelijk om tijdens het kampioenschap van ASN licentie te wisselen.

Let op! Het Rotax BRP reglement 2026 is bepalend voor de uitzending.

Aantal tickets voor Nederlandse licentie houders:

- Micro MAX: 1 = Open Ticket voor NL/Belgische/Duitse licentie houders
- Mini MAX: 2
- Max Junior: 1
- Max Senior: 2
- DD2: 2
- DD2 Master: 1

Schrapresultaat Nederland:

De eerste KNAF licentie houder v/h Nederlands Kampioenschap Rotax 2026 maakt kans op het ticket, opvolgend met het aantal tickets.

Men moet 2 slechtste resultaten schrappen. DQ mag men niet schrappen.

Voorwaarden voor het toekennen van het ticket:

- Resultaat Nederlands kampioenschap (*zoals hierboven beschreven*)
- Gedrag op- en naast de baan van rijder/ouder/monteurs en begeleiders etc
- Niet volgen van de voorwaarden rondom deelname
- Voldoet aan de reglementen van Rotax Brp

Het uiteindelijk toekennen v/h ticket zal besloten worden door Chrono Karting ism de NL Rotax Importeur.

Ticket winnaars en teamkleding team NL:

Een verplichte eigen bedrage per rijder van ± € 600,00 excl. BTW voor de (team)kleding.



Bokalen United Karting Series 2026:

Bekers & prijzen	
Micro MAX	podiumplaatsen één, twee, drie, vier en vijf + alle rijders een aandenken
Micro MAX Rookie	podiumplaats wisselbokaal
Mini Max	podiumplaatsen één, twee, drie, vier en vijf
Mini Max Rookie	podiumplaats wisselbokaal
Max Junior	podiumplaatsen één, twee, drie, vier en vijf
Max Junior Rookie	podiumplaats wisselbokaal
Max Senior	podiumplaatsen één, twee en drie
DD2	podiumplaatsen één, twee en drie
DD2 Master	podiumplaatsen één, twee en drie
KZ2	podiumplaatsen één, twee en drie
KZ2 Master	podiumplaatsen één, twee en drie

Wisselbokaal Rookie klassen (enkel in de United Karting Series 2026)

De klasse Micro MAX, Mini MAX en Max Junior kennen een Rookie klassement.

Wat is een Rookie:

Een nieuwkomer in de United Karting Series 2026.

Maximaal 1 deelname aan het NK, muv open winter serie.

Dit is een extra klassement in het bestaande klassement.

Dit houdt in: Ieder evenement ontvangt de beste Rookie de wisselbokaal. Deze wisselbokaal dient men de volgende wedstrijd weer mee naar het circuit te nemen, want het is immers een wisselbokaal.

Ben je deze vergeten, dan moet men zelf zorgdragen dat de wisselbeker wordt opgestuurd naar de beste Rookie van het betreffende evenement.

Bij de prijsuitreiking van de overall United Karting Series 2026 ontvangen alle Rookie podiumplaatsen (1,2,3) een bokaal. Men is zelf verantwoordelijk voor het aanmelden als Rookie.

Huldiging 2026:

Aan het einde van het seizoen zijn er volgende huldigingen

1. (Open) Kampioenen United Karting Series 2026
2. Nederlands Kampioenen Rotax en KZ2/KZ2 Master 2026

Knac Nationale Autosport Federatie



goeie koffie

overal, altijd én voor iedereen,
ook op jouw sportplek!



vantienen

Landweer 2a Zeeland | 085 20 20 720 | vantienen.nl

Banden Procedure – banden parc ferme

Inleiding

De organisatie streeft naar eerlijkheid en gelijkheid voor alle deelnemende NK rijders. Dat wil zeggen dat bij iedere wedstrijd de rijder met een nieuwe set slickbanden (behorend bij de klasse, verstrekt door de organisatie) dient te rijden.

Het Banden Parc Fermé

Het Banden Parc Fermé is de plaats (een afgebakende ruimte), door Chrono Karting daarvoor aangewezen, waar de rijder cq monteur de banden kan afhalen en de barcode inscannen en direct monteren op velg. Dit alles gebeurt onder toezicht van de organisatie.

Hoe kom ik aan een banden voucher voor één set voorgeschreven slickbanden:

(zie Technisch Reglement voorgeschreven banden)

U betaalt uw slickbanden bij de organisatie tijdens de rijders registratie op Vrijdag of Zaterdag tijdens het evenement. (Let op alleen Contant of evt met Pin indien mogelijk.

Voor prijzen zie prijslijst banden.

U ontvangt een banden voucher van de organisatie, na betaling, waarmee U de set slickbanden (behorend bij uw klasse) kan afhalen en **direct monteren** in het banden Parc ferme.

Nieuw! Procedure voor verkrijgen van de Slickbanden op de wedstrijd dag (zie programma)

Tegen inlevering van de banden voucher ontvangt de rijder cq monteur in het banden Parc Fermé een set slickbanden behorend bij de betreffende klasse.

Nieuw!! U dient uw slickbanden direct op velg op te leggen in parc ferme. Men dient zelf zorg te dragen voor de juiste montage op de velgen (Let daarbij op de rijrichting van de banden)

Uw slickbanden mogen dus onder **geen beding** het parc ferme verlaten.

Vervolgens levert u deze weer in op velg en de bandenpin. Uw startnummer wordt op de slickbanden genoteerd. Men mag alleen maar bandenvet gebruiken. Deze is aanwezig in parc ferme

Bandendruk kan alleen in het tijdslot van de klasse. (tenzij anders bepaald door organisatie)

Geen teambazen in (banden) parc ferme tenzij toestemming van TC met aantoonbaar teampas.

Nieuw ! Parc ferme Regenbanden

Voor alle wedstrijden zijn alleen de voorgeschreven regenbanden toegestaan. Zie Technisch Reglement per klasse.

Men mag maar 1 set regenbanden gebruiken. U koopt een regenbanden voucher bij de rijders registratie.

U ontvangt hier een regenbanden voucher. Als u de voucher inlevert, dan dient u met deze ingescande regenbanden te rijden. Deze ontvangt u bij de banden uitgifte.

U dient uw regenbanden op velg op te leggen in parc ferme.

Men dient zelf zorg te dragen voor de juiste montage op de velgen (Let daarbij op de rijrichting van de banden)

Uw regenbanden mogen dus onder **geen beding** het parc ferme verlaten.

Vervolgens levert u deze weer in op velg en de bandenpin.

Uw startnummer wordt op de slickbanden genoteerd

Heeft u de regenvoucher niet ingeleverd, dan mag u deze bij de volgende race gebruiken.

Heeft u de regenvoucher gebruikt/ingeleverd dan dient u voor de volgende race weer een nieuwe regenbanden voucher te kopen.

Meenemen / aanwezig banden parc ferme:

- Enkel gereedschap om uw banden op velg te monteren.
- 2 sets velgen behorend bij de slickbanden en/of regenbanden
- Bandenvet en water, en lucht is aanwezig.

Vervangende voor- of achter slickband gedurende het evenement

De rijder heeft de mogelijkheid om 1 nieuwe voor- of achter slickband na goedkeuring van de Technische Commissie te kopen via een tegoedbon bij de administratie. Let op: dit kan alleen bij lekkage, dit ter beoordeling van de TC.

Bandenkeuze tijdens vrije training op de wedstrijddag

De keuze is vrij om te rijden met (eigen) slick- of regenbanden behorend bij uw klasse tijdens de vrije training op de wedstrijddag. Tenzij de WL anders bepaald. Men dient in de vrije training op de wedstrijddag met de vooraf ingescande slickbanden te rijden. Regenbanden zijn vrij van inscannen.

Bandencontrole en Metingen

Naast de gebruikelijke controle met de shorehardheidsmeter, zullen wij gebruik maken van een zgn. bandensnuffelaar. Dit apparaat, de MiniRAE 2000, kan binnen enkele seconden 1345 verschillende soorten chemicaliën opsporen. Hierdoor is het bewerken van banden, met wat voor soort chemische middelen dan ook, meteen op te sporen en terstond te bestraffen.

LET DAAROM GOED OP DAT ER GEEN POETSMIDDELEN OF DERGELIJKEN OP OF AAN UW BANDEN KOMEN.

De (H)TC heeft ten alle tijden het recht om periodieke bandenmetingen te verrichten. Hierbij kan gekeken worden naar temperatuur, shore hardheden en bandenmeting met de MiniRAE 2000. Deze metingen worden verricht door een Judge of Fact en men kan hiertegen niet in protest of beroep gaan.

Straf: Overtreding van dit artikel heeft uitsluiting van de rijder voor het hele evenement tot gevolg, ongeacht in welk wedstrijdonderdeel de overtreding vastgesteld is.



LeCONT



 06-53139204

 info@kartservicebrabant.nl

 www.kartservicebrabant.nl

 Mensfortweg 24
5627 BR Eindhoven

 Kart Service Brabant

Prijslijst PF Slick banden 2026

Omschrijving Slicks	Prijs incl. 21% BTW	klasse
MOJO C2 set	€ 196,00	Micro MAX
Voorband	€ 46,38	Micro MAX
Achterband	€ 54,34	Micro MAX
MOJO C2 set	€ 196,00	Mini MAX
Voorband	€ 46,38	Mini MAX
Achterband	€ 54,34	Mini MAX
MOJO D2 set	€ 237,00	Max Junior
Voorband	€ 50,50	Max Junior
Achterband	€ 69,95	Max Junior
MOJO D5 set	€ 249,00	Max Senior
Voorband	€ 53,59	Max Senior
Achterband	€ 72,78	Max Senior
MOJO D5 set	€ 249,00	DD2 / DD2 Master
Voorband	€ 53,59	DD2 / DD2 Master
Achterband	€ 72,78	DD2 / DD2 Master
LeCont LPM Prime set	€ 235,00	KZ2
Voorband	€ 62,00	KZ2
Achterband	€ 70,00	KZ2
LeCont LPM Prime set	€ 235,00	KZ2 Master
Voorband	€ 62,00	KZ2 Master
Achterband	€ 70,00	KZ2 Master



LeCont

KS KART
SERVICE
BRABANT

Importeur Parolin Benelux



PAROLIN

Webshop Parolin 4 takt karts, motoren en onderdelen

(Binnenkort ook voor 2 Takt)



2018 was het eerste jaar dat wij de Parolin kart hebben ingezet bij het NL kampioenschappen en meteen twee titels in de Senioren en DD2 klasse. En daarnaast buitengewoon goede resultaten in vele andere klassen.

Ook internationaal halen ze met het merk Parolin vele kampioenschappen binnen. Je kunt dus gerust stellen dat Parolin op hoog niveau meedoet!

KS KART
SERVICE
BRABANT

Kart Service Brabant

Mensfortweg 24, 5627 BR Eindhoven

Tel: 06 53 139 204

info@kartservicebrabant.nl, www.kartservicebrabant.nl

Veiligheid & technische registratie

Iedere kart dient vóór het tijdrijden door de veiligheid en registratie controle te worden gekeurd. Dit is volgens tijdschema. Het niet naleven van deze tijden kan bestraft worden met een geldboete van € 50,00

Wat moet u meenemen naar de veiligheidkeuring:

1. Kart rijklaar met race en reserve motor.
2. Bij de Rotax klassen, Motorkaarten (race en reserve) met juiste informatie (motornummer/zegelnummer/stempel Service Center)
3. Keuringformulier verkregen bij de inschrijving volledig en duidelijk ingevuld
4. Chrono Karting Rijdersbadge (barcode)

Wat doen wij bij de veiligheidkeuring:

1. Kart controleren op veiligheid (stuurinrichting/remmen/gewichten etc.)
2. Motornummers en zegelnummers controle samen met de (Rotax Motor ID Card)
3. Kart verzegelen d.m.v. een barcode zegel
4. Barcode scannen van de race motor (+ reservemotor indien ingeschreven)
5. Chassis nummer controle en evt. homologatie of certificatie controle

Uitsluitend na goedkeuring mag de kart vanaf het Tijdrijden worden gebruikt.

Alleen indien alle materialen op veiligheid door de TC goedgekeurd zijn, mag de rijder met die goedgekeurde materialen aan de wedstrijd deelnemen.

De rijder is er zelf verantwoordelijk voor de juiste voorgeschreven race outfit. De TC kan hier steekproefsgewijs op controleren.

Het aanbieden van de kart bij de veiligheidkeuring wordt beschouwd als een verklaring van de rijder dat de kart aan de reglementen voldoet.

Let op! De veiligheidkeuring is geen controle op technische conformiteit. De technische conformiteits keuringen vinden plaats tijdens en/of na het evenement.

Motor wissel

Dit kan uitsluitend met de vooraf ingeschreven motoren op het TC formulier. Welke ook door de TC zijn ingescand. Deze motoren dienen het gehele evenement voorzien te blijven van het ingeschreven zegel.

Knac Nationale Autosport Federatie

Karts in bewaring na finale

Na de finale zullen van elke klasse de eerste 3 aangekomen karts 15 minuten in het Parc Ferme gehouden worden. Tevens kan de WL en/of TC beslissen andere karts hieraan toe te voegen. Dit in verband met evt. technische protesten. Op teken van de TC mogen de karts opgehaald worden uit het Parc Fermé.

2^e chassis

Als een kart gedurende het evenement door de betrokkenheid bij een ongeval een dermate beschadigd chassis heeft, waarmee verdere (veilige) deelname aan het evenement niet mogelijk is, dan dient deze kart direct vanaf de baan in het parc ferme te worden gebracht en te worden beoordeeld door de wedstrijdleiding en het hoofd TC. Na van hen verkregen toestemming is het toegestaan om een ander chassis in het betreffende evenement te gebruiken. Als de betreffende kart niet direct van de baan in parc ferme wordt gebracht vervalt dit recht.

De kart dient voorzien van het nieuwe chassis opnieuw aangeboden te worden voor een veiligheidskeuring bij de TC, voordat aan het verdere verloop van het evenement deelgenomen kan worden.



Outdoor kartcircuit

De Landsard

Daar waar karten racen wordt!



Landsardseweg 47
5657 AB Eindhoven
T 040 205 27 50



www.outdoorkarting.nl

Technische (Na-)Controle

Geschillen

Bij technische geschillen wordt de beslissing of een motor / kart en/of onderdelen hiervan wel of niet conform het reglement is, genomen door de Wedstrijdleider en/of het hoofd TC, in overleg met eventueel aanwezige Sportcommissarissen.

Zo mogelijk kan een officieel Rotax Service Center 2026 worden ingezet als waarnemer bij een technische controle tijdens een evenement. Zij worden als zodanig ook toegelaten tot het Parc Fermé. Deze Rotax Service Centers worden in overleg aangewezen door de organisatie.

Controle na de Wedstrijd voor alle Rotax Max klassen

Mogelijk worden er na de race motor / kart en/of onderdelen hiervan ingenomen voor een uitgebreide technische controle, deze procedure gaat als volgt:

1. De betreffende rijder wordt na de laatste manche met zijn kart naar het Parc Fermé verwezen. Vervolgens zal hij/zijn monteur/helper (één persoon) motor / kart en/of onderdelen hiervan van de kart afhaken. Instructies hiertoe krijgt hij ter plaatse van de organisatie
2. Hierna wordt de motor en/of onderdelen in een afgesloten kist geplaatst en verzegeld. (muv kart, deze worden verzegeld) De motor / kart en/of onderdelen blijven hierna in het bezit van de organisatie voor onbepaalde tijd.
3. In de week na de race wordt de motor / kart en/of onderdelen gecontroleerd op afspraak.
4. Hier wordt de kist geopend en motor / kart en/of onderdelen gecontroleerd door de organisatie ism met evt de importeur Rotax NL en/of Rotax Brp .
5. Bij deze technische controle mag de rijder en/of begeleider en/of het betreffende Rotax Max Service Center van de motor / kart en/of onderdelen aanwezig zijn. Men is zelf verantwoordelijk voor het vervoer van de motor na afloop van de technische controle. Noch de organisatie, noch een Rotax Max Service Center kan verantwoordelijk worden gehouden voor het retourneren van de motor
6. De motor wordt na de technische controle niet gemonteerd en verzegeld. Hiervoor kan men terecht bij het eigen Rotax Max Service Center. Blijkt de motor geheel conform het reglement, dan wordt de motor door het Rotax Max Service Center kosteloos weer gemonteerd en verzegeld
7. Als een motor en/of onderdelen verzegeld door TC voor technische nacontrole naar Rotax wordt gestuurd, dan zal Rotax een verslag uitbrengen naar de organisatie over de bevindingen. Punt 3,4,5 komen dan te vervallen. De duur van de technische nacontrole is nader te bepalen iom Rotax.

Straf: blijkt de motor / kart en/of onderdelen niet conform het reglement, dan is men automatisch uitgesloten voor het betreffende evenement. Verder moet men alle kosten betalen, deze bedragen minimaal € 450,00

Technische Keuring

De TC, onder de verantwoordelijkheid van de HTC, zal tijdens het evenement de controle / demontage uitvoeren in aanwezigheid van de rijder en/of monteur. Eventuele afwijkingen zullen door de HTC gerapporteerd worden aan de Wedstrijdleider. De rijder en/of monteur dient het technisch rapport te tekenen ter kennisname v.d. afwijking(en). De WL zal vervolgens de straf bepalen welke zal worden toegezegd door de Rijders Contactpersoon en/of (Ass.) WL. Indien men het niet eens is met de opgelegde straf, kan men direct in protest gaan. Zie ASJ 2026.

De TC, onder de verantwoordelijkheid van de HTC (van het evenement en/of nakeuring), zal tijdens de technische na-controle in (evt.) samenwerking met een Rotax Max Service Center de controle / demontage uitvoeren in aanwezigheid van de rijder en/of begeleider en hiervan een rapport opmaken. Eventuele afwijkingen zullen door de HTC gerapporteerd worden aan de Wedstrijdleider. De rijder en/of begeleider dient het technisch rapport te tekenen ter kennisname v.d. afwijking(en). De WL zal vervolgens de straf bepalen. Indien men het niet eens is met de opgelegde straf, kan men hiertegen in protest gaan bij de sportcommissarissen. Zie ASJ 2026.

Het/de door Chrono Karting TC gebruikte meetgereedschap/apparatuur is maatgevend en bindend.

In de week na het evenement zal de technische na-controle plaatsvinden. Over de tijd cq indeling wordt men op de hoogte gesteld via e-mail. Is men niet in de gelegenheid om zelf te komen, dan mag men een vertegenwoordiger sturen met een schriftelijke **machtiging** van de Rijder/Inschrijver.

Bij afwezigheid en/of ruim te laat (zonder melding vooraf) van u of een vertegenwoordiger bij de technische na-controle, zal de desbetreffende motor automatisch worden afgekeurd, inclusief de boete volgens het reglement.

Bij hoge uitzondering (gemeldt 24 uur voorafgaand aan de technische na-controle), is het mogelijk om op een ander tijdstip de technisch na-controle te laten plaatsvinden. Er zijn dan kosten van € 450,00 aan verbonden.

Brandstof Controle

In het belang van de sportiviteit en om te voorkomen dat er specifieke powerboost bestanddelen worden toegevoegd, zullen er officiële controles uitgevoerd worden op brandstofmonsters die tijdens of na wedstrijden uit de tank van de kart genomen worden.

Straf: bij het niet meewerken aan het nemen van monsters leidt dit tot onmiddellijke uitsluiting

Controle Methode

Tijdens of na de wedstrijden worden de controles gedaan met een Digatron DT-47FT Fueltester, die gehanteerd wordt door de TC volgens strikte voorschriften qua ijking, vloeistof temperaturen en de duur van de metingen.

Bij elk evenement wordt de apparatuur geijkt in zuivere cyclohexaan vloeistof. Uit de metingen volgen de waarden van de diëlektrische constante en de geleidbaarheid van het brandstofmengsel.

De getallen zijn maatgevend voor de zuiverheid van de brandstof v.w.b. powerboost bestanddelen.

Alle Klassen

De Technisch Commissaris kan op ieder moment van de wedstrijd besluiten dat een deelnemer met een door de organisatie beschikbaar gesteld onderdeel/onderdelen/motor/benzine ed de wedstrijd/manche dient te rijden. Indien aangewezen, bent u verplicht uw medewerking te verlenen.

Onderdelen mogen pas gewisseld/verwijderd worden na toestemming van de TC. Tevens kan de (H)TC besluiten bepaalde onderdelen te zegelen voor (na) controle

Straf: bij het niet meewerken leidt dit tot onmiddellijke uitsluiting gehele evenement

Knac Nationale Autosport Federatie

Karten met vrienden?



Collega's uitdagen?



Personeel motiveren?

Evenement organiseren?

Klaar voor de start?

De ultieme spanning en sensatie van snelheid? Die vind je op Circuit Park Berghem! Op dit 1300 meter lange en 8 meter brede racecircuit ervaar je pas het echte racegevoel! Een spannende uitdaging voor iedereen die op een laagdrempelige manier wil kennismaken met deze unieke buitensport. Kom ook genieten van geheel verzorgde

arrive & drive events met supersnelle karts uit eigen fabriek. Iedereen vanaf 16 jaar kan deelnemen. Ook ideaal voor bedrijven als netwerkevenement, personeelsuitje of relatie event. Stel je eigen teams samen met personeelsleden of relaties die jouw bedrijf vertegenwoordigen in eigen raceteams!



Durf jij de uitdaging aan? Kijk voor alle informatie, prijzen & data op www.circuitparkberghem.nl

Verzegeling van motoren

Er zijn vastgestelde prijzen voor het verzegelen van Rotax motoren bij alle Rotax Max Service Centers. De hierna beschreven vier situaties kunnen bij het verzegelen van een motor voorkomen.

Situatie 1

Het controleren en verzegelen van een in Nederland bekend(e) motor/motornummer na een revisie in eigen huis. Kosten: gratis

Situatie 2

Het controleren en verzegelen van een in Nederland bekend(e) motor/motornummer op verzoek van een nieuwe (onbekende) klant (controle motor). Kosten: € 150,00

Situatie 3

Het controleren en verzegelen van een geïmporteerde of onbekend(e) motor/motornummer die niet van de Nederlandse importeur afkomstig is (controle motor, verzegelen, Rotax motor ID kaart, administratie kosten). Kosten: € 350,00. Dit is alleen mogelijk bij de Rotax importeur Kombikart Racing Parts te Schijndel

Situatie 4

Bij verlies van de Rotax motor ID kaart handelen volgens situatie 1, 2 of 3.

Kosten: nieuwe kaart € 45,00. Deze Rotax motor ID kaart is alleen verkrijgbaar bij de importeur Kombikart Racing Parts te Schijndel

Rotax Importeur Nederland / Kombikart Racing Parts bv

Van Leeuwenhoekweg 31
5482 TK Schijndel / NL
073-5479300



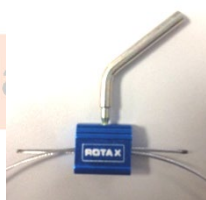
Alle ingeschreven motoren moeten voorzien zijn van een originele Nederlandse Rotax zegel met barcode en 6-cijferig nummer (m.u.v. buitenlandse deelnemers).

Nederlandse zegels:

De Nederlandse **blauwe** kleur zegel is verplicht en ook voorzien van de vertrouwde barcode (m.u.v. buitenlandse deelnemers die gebruik maken van de standaard Rotax zegels).



Voorkant zegel



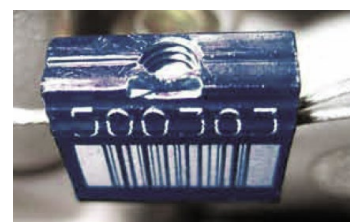
Achterkant zegel



Belangrijk: Bij alle zegels moet altijd de barcode aan de buitenkant zichtbaar zijn

Zegel Voorschrift :

- De kabel door alle gaten in punt 1, 2 en 3.
- Beide uiteinden zo strak mogelijk aangetrokken en door de zegel
- Let op: beide uiteinden van de draad moeten zichtbaar zijn
- Ook de barcode van de zegel moet zichtbaar zijn voor het scannen
- Breekbout afgebroken in de zegel
- Zegel beschadigt d.m.v. speciale R.S.C. tang (zie foto)
- De barcode moet altijd zichtbaar zijn en naar buiten wijzen



Rotax Motor ID Kaart

Om mee te kunnen doen aan de Rotax Max wedstrijden in Nederland, geldt het Nederlands Reglement en moeten de motoren verzegeld zijn door een Rotax organisatie in Nederland (de importeur of erkende Rotax Max Service Centers 2026).

Buitenlanders moeten een ingevulde en afgestempelde motorkaart, afkomstig van een erkend Rotax service center hebben.

Belgische rijders zijn verplicht om te rijden met een motor en zegelnummer afkomstig van de Belgische importeur. (Genker Kart shop)

Bij vragen of onduidelijkheden contact opnemen via sales@gks.be.

De originele ID kaart met geldige nummers, stempels en handtekeningen moet altijd samen met de motor aangeboden worden bij de technische keuring. Kopieën worden niet als geldig beschouwd.

Motorkaart reglement

Door de importeur Kombikart Racing Parts worden geen met de hand geschreven motorkaarten meer uitgegeven aan de Rotax Service Centers.

Dat houdt dus in dat alle getoonde motornummers op de kaarten moeten zijn gedrukt met een speciaal merkteken. Met uitzondering van buitenlandse deelnemers.



Nederlanders woonachtig in Nederland en buitenlanders die aantoonbaar (volgens het paspoort) in Nederland wonen, dienen hun motoren verzegeld te hebben door een Nederlands erkend Rotax Max Service Center 2026

Als de motoren gekocht, gehuurd of geleend zijn in het buitenland, dan dienen deze motoren eerst door Kombikart Racing Parts geïnspecteerd en verzegeld te worden, tegen de daarvoor berekende kosten. Zie bovenstaande situatie 3.

Buitenlanders en Nederlanders woonachtig in het buitenland mogen deelnemen met motoren die verzegeld zijn door een Rotax Service Center in het land waar ze wonen. De ID kaart moet ook dan origineel, in orde en controleerbaar zijn.

Is de rijder de motor ID kaart kwijt of is de ID kaart niet voorzien van de juiste gegevens, dan zal de motor altijd na de wedstrijd in beslag worden genomen voor een technische nacontrole. De kosten voor deze controle bedragen € 150,00. Zie bovenstaande situatie 2.

De rijder is zelf verantwoordelijk voor het vervoer van de motor na afloop van de technische controle. Noch de organisatie, noch een Rotax Max Service Center kan verantwoordelijk worden gehouden voor het retourneren van de motor. De motor wordt na de technische controle niet gemonteerd of verzegeld.

Straffen Overzicht 2026

Officiële Waarschuwingen (deze neemt men het hele kampioenschap mee)

- Eerste waarschuwing = zonder bestraffing
- Tweede waarschuwing = 3 seconden (1 posities terug – tijdrijden)
- Derde waarschuwing = 5 seconden (3 posities terug – tijdrijden)
- Vierde waarschuwing = 10 seconden (5 posities terug – tijdrijden)

Algemeen

- Niet bijwonen Rijders Briefing = geldboete € 100,00
- Niet naleven schoon nalaten paddockplaats = geldboete € 100,00
- Opzettelijk schade (proberen) te veroorzaken aan spullen van de organisatie en/of circuit = geldboete
- Zonder toestemming statisch warm draaien van motoren = geldboete € 100,00
- Overtreding milieubepalingen = geldboete of anders
- Ondergewicht Race = laatste geklasseerd/achteraan starten (< of gelijk als 1 kg)
- Ondergewicht (tijdrijden) = achteraan starten (in heat/prefinale)
- Onsportief rijgedrag (tijdrijden) = 3 posities terug
- Zeer onsportief rijgedrag (tijdrijden) = 10 posities terug
- Klikbumper niet meer conform (tijdrijden) = 3 posities terug
- Negeren gele vlag (tijdrijden) = 5 posities terug
- Negeren gele vlag (vrije training) = 5 posities terug in uitslag tijdrijden
- Onsportief rijgedrag of anders (vrije training) = 3 posities terug in uitslag tijdrijden

Terugzetten op Startgrid

- Te laat in Parc Fermé (tijdrijden) = achteraan starten en geen tijdrijden (> rijders dmv loting)
- Te laat in Parc Fermé (Races) = starten uit Pitstraat na start (altijd 1 ronde achterstand)
- Te laat op Pre-grid / opstelling = starten uit Pitstraat na start (altijd 1 ronde achterstand)
- Transponder vergeten, verloren of niet goed functionerend

3 strafseconden of minimaal 1 positie terugzetten in de uitslag

- Onsportief rijgedrag
- Valse start (verstoren startprocedure)
- Gedeeltelijk verlaten corridor bij startprocedure
- Banden in de verkeerde rijrichting

5 strafseconden of minimaal 3 posities terugzetten in de uitslag

- Negeren gele vlag

5 strafseconden

- Klikbumper niet conform de reglementen / niet meer op zijn plaats zit (races)

10 strafseconden of minimaal 5 posities terugzetten in de uitslag

- Zeer onsportief rijgedrag
- Het niet opvolgen van instructies en aanwijzingen van officials en/of WL
- Geheel verlaten corridor bij startprocedure
- Inhalen tijdens formatie ronde (na de rode lijn)
- Sleutelen aan de kart op grid (op de grond) m.u.v. bandenspanningsmeter

Diskwalificatie Wedstrijdonderdeel = 0 punten (niet aftrekbaar)

- Niet naleven van de Parc Fermé regels (ter beoordeling aan de WL)
- Negeren materiaalvlag (max. 2x op start/finish getoond en 3^e doorkomst is zwart)
- Ondergewicht Race (> 1 kilo)
- Niet wegen
- Overschrijding maximale geluidsgrens
- Hulp in de baan (zonder toestemming van WL)
- Onjuiste persoonlijke uitrusting (ter beoordeling aan de WL en/of de (H)TC)
- Gebruik van radio en/of telecommunicatie
- Zeer onsportief en/of gevaarlijk rijgedrag (ter beoordeling aan de WL)
- Kart niet conform het reglement
- Verkeerde brandstof
- Verkeerde rijrichting op het circuit
- Opzettelijk afsnijden van de baan met een behaald voordeel (ter beoordeling aan de WL)

Diskwalificatie gehele Evenement / Wedstrijd = 0 punten (niet aftrekbaar)

- Negeren zwarte en/of rode vlag
- Verbaal of fysiek geweld
- Overtreding Artikel Motormodificaties.
- Onttrekken of niet meewerken aan technische (na)controle
- Verkeerde in- en/of uitlaatdempers
- Verkeerde banden
- Fraude bij verzegeling
- Beïnvloeden tijdwaarneming
- Kart en/of motor niet conform het reglement bij technische (na)controle



The banner features the Sportity logo in the top left corner. The main text reads: "For direct event information please download the Sportity app and insert this password: ChronoNK2T". Below the password, it states "Sportity app is available in" followed by "Available on the App Store" and "Get it on Google play" with their respective logos. Two QR codes are provided for app download. The website "www.sportity.com" is listed at the bottom left. The background is purple with a stylized orange and white graphic on the right side.

 **Sportity**

For direct event information please download
the Sportity app and insert this password:

ChronoNK2T

Sportity app is available in

Available on the **App Store**

Get it on **Google play**

www.sportity.com





ROTAX.



2026

ROTAX SERVICE CENTERS

Paauper Kart Racing
Fleerbosseweg 3A
4421 RR Kapelle
info@paauperkarttracing.nl
www.paauperkarttracing.nl

JVD Power
Leeweg 1F
1161 AA Zwanenburg
jaccovdtuning@gmail.com
www.jvdpower.com

SP Motorsport BV
Nobelweg 21
6101 XB Echt
info@stanpexmotorsport.nl
www.stanpex-motorsport.nl

SR Solutions
Otterkoog 107
1822 BX Alkmaar
+31 06 81443346
info.srsolutions@icloud.com
www.srsolutions-team.com

Slangen Karting
Heinsbergerweg 170-172
6045 CK Roermond
slangenbv@home.nl
www.slangenkarting.nl

Redeker Motorsports
Gersteweg 11
2153 GH Nieuw-Vennep
redekerkartteam@gmail.com
www.redekermotorsports.nl

Montfoort Motorsports
Karel Doormanstraat 1
3454 XG De Meern
montfoortmotorsport@gmail.com
www.montfoortmotorsports.nl

Van der Pol Kartracing BV
Wijksestraat 1E
4261 TV Wijk en Aalburg
info@sodiracing.nl
www.sodiracing.nl

Red Karttech
Handelsweg 12A
3641 RC Mijdrecht
johnvanacapel@hotmail.com

Koene.com BV
Meubelmakerstraat 9D
1991 JD Velsbroek
info@koene.com
www.koene.com

CRG Racewereld
Kanaalweg 21D
6951 KL Dieren
info@racewereld.nl
www.crg holland.nl

Kombikart Racing Parts BV
Van Leeuwenhoekweg 31
5482 TK Schijndel
info@kombikart.com
www.kombikart.com

Kart Racing Zuid
Calbertsweg 183
6465 CD Kerkrade
info@karttracingzuid.nl
www.karttracingzuid.nl

Kart Store International BV
Ferrarilaan 2
3261 NC Oud Beijerland
info@kartstorebenelux.com
www.kartstorebenelux.com

Kartingshop.nl
Koningsspil 6
4661 TW Halsteren
085 800 0075
info@kartingshop.nl
www.kartingshop.nl

Kart Shop Drenthe
Mr. Hadderstraat 14
9418 PC Wijster
peter@kartshopdrenthe.nl
www.kartshopdrenthe.nl

DNA RACING
Groethofstraat 15A
5916 PA Venlo
info@dna-racing.nl
www.dna-racing.nl

Maissan Motorsports
Vermeerstraat 21
4793 AC Fijnaart
+31628479229
info@maissanmotorsports.com
www.maissanmotorsports.com

www.kombikart.com