



T4 Series Nederland reglement 2026

T4. MINI SERIES



Inhoud

| | |
|---|-----------|
| Sectie A: Chassis | 3 |
| 1. Tillotson T4 Mini chassis: P/N: T-CHS-CS2-MK | 3 |
| 2. Achteras: P/N: T-AXL-30D960M | 3 |
| 3. Achteraslagers: P/N: T-AXL-BRG3062..... | 3 |
| 4. Achteras Lagerhouder: P/N: T-AXL-BBSUP62..... | 3 |
| 5. Tandwiel support: P/N: T-AXL-SUPSPT30..... | 3 |
| 6. Klossen: P/N: T-HUB-RR3035 / T-HUB-RR3040 | 3 |
| 7. Remsysteem: | 3 |
| 8. Stuursysteem en Componenten..... | 4 |
| 9. Stoelen en Ondersteuning..... | 4 |
| 10. Velgen..... | 4 |
| 11. Plastic bodywork | 5 |
| 12. Bodywork bevestiging | 6 |
| 13. Motorsteun..... | 6 |
| 14. Brandstoftanks | 6 |
| 15. Kettingbeschermer | 6 |
| 16. Toegestane optionele extra's | 6 |
| 17. Telemetriesystemen..... | 6 |
| Sectie B: Motor | 6 |
| 1. Tillotson TPP225RS-03 Motor..... | 6 |
| 2. Zegelstructuur | 7 |
| 3. Toegestaan materiaal om te manipuleren..... | 7 |
| 4. Motorcomponenten..... | 8 |
| 5. Uitlaatsysteem..... | 9 |
| 6. Koppeling..... | 9 |
| Sectie C: Carburateur | 10 |
| 1. Tillotson FM19-2A Carburateur:..... | 10 |
| Sectie D: Banden | 10 |
| Sectie E: Olie | 10 |
| 1. Tillotson Racing Xeramic Olie: P/N: T-OIL-001 | 10 |
| Sectie F: Algemene Regels | 11 |
| 1. Gewicht..... | 11 |
| 2. Achtertandwielen | 11 |
| 3. Startnummers..... | 11 |
| 4. Motor 2026 | 11 |
| 5. Stickerkits | 11 |
| 2024, 2025 en 2026 Tillotson T4 Mini Sticker kit | 12 |
| APPENDIX 2 | 13 |
| Engine Fiche | 13 |

Sectie A: Chassis

1. Tillotson T4 Mini chassis: P/N: T-CHS-CS2-MK

- 1.1. Het is niet toegestaan om upgrades of after-market componenten op het chassis te installeren.
- 1.2. Er mogen geen aanpassingen of structurele wijzigingen aan het chassis of aan gerelateerde onderdelen worden gedaan.
- 1.3. Alle onderdelen moeten voldoen aan de specificaties zoals weergegeven in de tekening van T-CHS-CS2-MK (Ref: Bijlage 1).
- 1.4. De kleur van het chassis moet blijven zoals oorspronkelijk geleverd: Tillotson Blauw (RAL5015).

2. Achteras: P/N: T-AXL-30D960M

- 2.1. Het gebruik van de door Tillotson laser-gemarkeerde as zoals oorspronkelijk geleverd is verplicht.
- 2.2. Afmetingen: AS Ø30X5X960MM MOD.M TILLOTSON.
- 2.3. Het is niet toegestaan om de as in te korten. Totale lengte: 960 mm.
- 2.4. De rijhoogte van de as kan worden aangepast tussen de drie vooraf ingestelde posities: Standaard/Hoog/Laag. Het is niet toegestaan om extra bewerkingen uit te voeren om de positie van de as te wijzigen.
- 2.5. De maximale breedte van de achterzijde wordt beperkt door het montagevlak van de naaf, die niet voorbij het uiteinde van de as mag uitsteken.
- 2.6. Maximale toegestane achter breedte: 114 cm (gemeten van bandrand tot bandrand aan beide zijden).
- 2.7. Minimale toegestane achter breedte in natte weersomstandigheden: 106.5 cm (gemeten van bandrand tot bandrand aan beide zijden).

3. Achteraslagers: P/N: T-AXL-BRG3062

- 3.1. Afmetingen: Ø30X62MM met 3 pennen voor Ø30mm as.

4. Achteras Lagerhouder: P/N: T-AXL-BBSUP62

- 4.1. Afmetingen: Ø62MM voor Ø30mm as.
- 4.2. Geanodiseerd – Tillotson laser-gemarkeerd onderdeel is verplicht.
- 4.3. Alle bevestigingsbouten moeten in de lagerhouder worden gemonteerd.
- 4.4. De montagepositie van de lagerhouder kan worden aangepast tussen drie vooraf ingestelde posities om de hoogte van de as te regelen (Laag/Standaard/Hoog). Het is niet toegestaan om extra bewerkingen uit te voeren om de montagepositie van de lagerhouders te wijzigen.

5. Tandwiel support: P/N: T-AXL-SUPSPT30

- 5.1. Geanodiseerd en laser-gemarkeerd door Tillotson is verplicht.
- 5.2. De grootte van het tandwiel is vrij, tenzij anders vermeld.
- 5.3. Een tandwielbeschermer is aanbevolen maar optioneel, elk type is toegestaan behalve carbon.

6. Klossen: P/N: T-HUB-RR3035 / T-HUB-RR3040

- 6.1. Alleen originele onderdelen geleverd door Tillotson. Afmetingen: Ø30XL35-40MM.
- 6.2. Geanodiseerde en laser-gemarkeerde Tillotson-klossen zijn verplicht.
- 6.3. Alternatieve lengtes voor klossen zijn niet toegestaan.

7. Remsysteem: P/N: T-BRK-SYS30

- 7.1. Het remsysteem moet geanodiseerd zijn en Tillotson laser-markeringen bevatten, samen met alle originele gerelateerde onderdelen (Ref: Bijlage 1).
- 7.2. Een remveiligheidskabel moet worden geïnstalleerd: P/N: T-BRK-SFTCBL.
- 7.3. Ø30MM Remschijfdrager.

- 7.4. BLACK LINE Achterremschijf.
- 7.5. TILLOTSON Rem pomp Ø19MM ANOD. INOX.
- 7.6. R1 Achterremblok.

8. Stuursysteem en Componenten

- 8.1. Alleen originele meegeleverde materialen zijn toegestaan volgens T-CHS-CS2-MK (Ref: Bijlage 1).
- 8.2. Tillotson linker fusee Ø17MM, lagers Ø10MM: P/N: T-SPD-LFT17.
- 8.3. Tillotson rechter fusee Ø17MM lagers Ø10MM: P/N: T-SPD-RGH17.
- 8.4. De voorzijde kan in hoogte worden aangepast door de configuratie van de meegeleverde ringen te wijzigen. Er zijn drie opties: Laag/Standaard/Hoog.
- 8.5. Stuurkolomsteun met 2 gaten: P/N: T-STR-COLSUP1.
- 8.6. Spoorstang L210MM geanodiseerd Tillotson: P/N: T-TIE-ROD270.
- 8.7. De spoorstangen kunnen worden gemonteerd in elke beschikbare positie op zowel de stuurkolom als de linker/rechter fusees.
- 8.8. Bovenste excenter Ø10MM (2MM): P/N: T-SPD-UECC.
- 8.9. Onderste excenter Ø10MM (2MM): P/N: T-SPD-LECC.
- 8.10. Alleen de standaard meegeleverde Caster/Camber-pillen zijn toegestaan. Alle configuraties binnen deze parameters zijn toegestaan.
- 8.11. Tillotson Diesis kartstuur: P/N: T-STR-WHL1.
- 8.12. Tillotson stuurwiel adapter geanodiseerd: P/N: T-STR-HUB1.
- 8.13. Alleen originele sturen en stuuradapters zijn toegestaan, met uitzondering van één optioneel onderdeel: een schuine stuurplaat (T-STR-7SLPL & 64355BL), waarvan maximaal 2 stuk kan worden gemonteerd.
- 8.14. Maximaal 2 gehoekte stuurplaat is toegestaan van 5 of 7 graden. Namelijk de 64355BL en de T-STR-7SLPL

9. Stoelen en Ondersteuning

- 9.1. Alleen originele Tillotson Silver Line race-stoelen zijn toegestaan.
- 9.2. Stoel P/N: T-SE-XXS / T-SE-XS / T-SE-RS1.
- 9.3. Eén optionele stoelsteun mag worden gemonteerd aan de linkerzijde. . P/N: T-SE- SUP280 / T-SE- SUP300 / T- SE-SUP320 / T-SE-SUP340 / T-SE-SUP360 / T-SE-SUP400
- 9.4. Het is niet toegestaan extra beugels of verlengbeugels te gebruiken om de montagepositie van de stoel te wijzigen. Stoelen moeten worden gemonteerd op de daarvoor bestemde stoelsteunpunten van het chassis.

10. Velgen

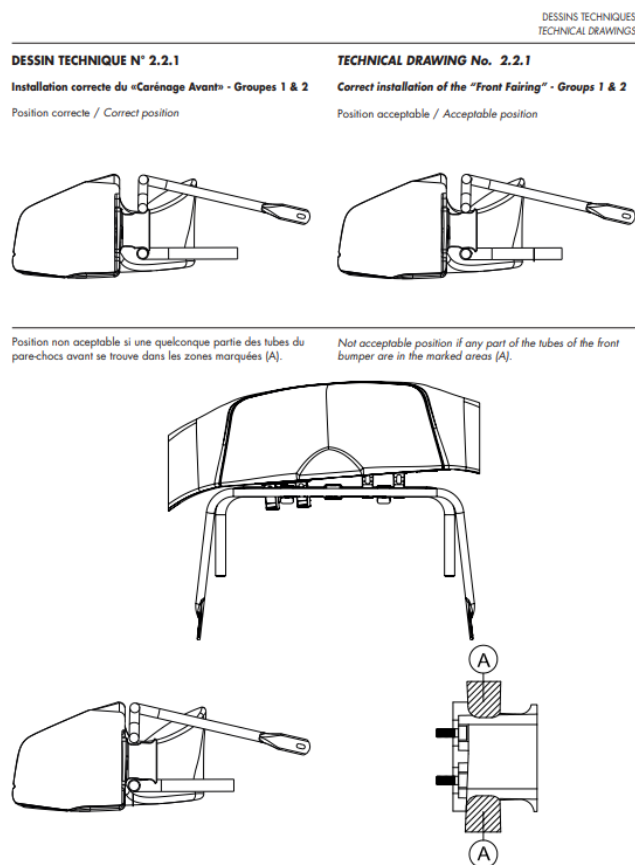
- 10.1. Orginele Tillotson aluminium laser-gemarkeerde velgen zijn verplicht.
- 10.2. Een slick velgenset bestaat uit 2x T-RIM-FRT115 en 2x T-RIM-RR140. Het is niet toegestaan om andere velgmatten te gebruiken voor slick banden.
- 10.3. Een regen velgenset bestaat uit 2x T-RIM-FRT115 en 2x T-RIM-RR140. Het is niet toegestaan om andere velgmatten te gebruiken voor regenbanden.
- 10.4. Tillotson geventileerde aluminium voorvelg L115MM: P/N: T-RIM-FRT140. *(Vanaf 2023 is er een wijziging doorgevoerd in dit artikelnummer, met afmetingen gewijzigd naar een totale breedte van 109MM, wat is toegestaan om te gebruiken.)*
- 10.5. Tillotson geventileerde aluminium achtervelg L140MM: P/N: T-RIM-RR140. *(Vanaf 2023 is er een wijziging doorgevoerd in dit artikelnummer, met afmetingen gewijzigd naar een totale breedte van 146MM, wat is toegestaan om te gebruiken.)*
- 10.6. Het is toegestaan om alternatieve velgschoefjes en bijbehorende O-ringen in de velgen te gebruiken.

11. Plastic bodywork

11.1. Alleen KG-MK14 of KG-MK20 bodywork zijn toegestaan.

11.2. CIK 2015 Front Spoiler Montageblokken zijn verplicht: P/N: T-SPO-PLATE.

11.4. Zie pagina 6



Tijdens alle wedstrijden is het gebruik van een gehomologeerde voorbumper en de gehomologeerde montagekit (kliksysteem) van de voorbumper verplicht. Vanaf de kwalificatie tot aan de eindfase moet iedere coureur de vooropstelling binnenkomen met de voorbumper losgemaakt van de kart. De monteur of coureur zelf moet de voorbumper monteren op de vooropstelling.

Wanneer er, bij binnenkomst van de vooropstelling, wordt geconcludeerd dat de voorbumper beschadigd is, dan wordt de voorbumper afgekeurd en moet er een andere voorbumper gebruikt worden. Het is aan de post bij de vooropstelling om de beslissing te maken of een bumper wel of niet wordt goedgekeurd. Het herstellen van voorbumpers met toevoegingen (b.v. tape) is niet toegestaan.

Als de wedstrijdleiders/baanposten en/of de technische commissie na de wedstrijdonderdelen concluderen dat de voorbumper van een (of meerdere) rijders niet meer op de juiste positie staat op het moment dat de zwart-wit geblokte vlag gezwaaid wordt, of wanneer de race is opgeschort, dan wordt automatisch, in alle gevallen, een 5 seconden tijdstraf opgelegd door de wedstrijdleiders aan de betrokken rijder(s). Tegen deze beslissing is geen beroep mogelijk. Als de wedstrijdleiders/baanposten en/of de technische commissie na de kwalificatie concluderen dat de voorbumper van een (of meerdere) rijders niet meer op de juiste positie staat op het moment dat de zwart-wit geblokte vlag gezwaaid wordt, of wanneer de kwalificatie is opgeschort, dan wordt automatisch, in alle gevallen, de rijder(s) 3 plekken terug geplaatst door de wedstrijdleiders. Tegen deze beslissing is geen beroep mogelijk. Het bijgevoegde bestand laat de correcte en foutieve positie van de voorbumper zien.

Als de wedstrijdleiders/baanposten en/of technische commissie, op het moment dat de zwart-wit geblokte vlag gezwaaid wordt of wanneer een wedstrijdonderdeel is opgeschort, concluderen dat een of meerdere rijders een poging hebben ondernomen de voorbumper weer terug in correcte positie te krijgen, of de voorbumper weer in correcte positie hebben gebracht, worden de betreffende rijder(s) gediskwalificeerd voor het gehele evenement. Tegen deze beslissing is geen beroep mogelijk.

12. Bodywork bevestiging

12.1. Het is verplicht de CIK-stempel bodywork steunen te gebruiken zoals geleverd.

13. Motorsteun

13.1. Motorsteun: P/N: T-ENG-MNTMK / T-ENG-MNT3 is verplicht.

14. Brandstoftanks

14.1. Brandstoftanks moeten worden bevestigd met de meegeleverde montagematerialen.

14.2. Brandstoftanks moeten een ontluuchtingslang en overlooppotje hebben.

14.3. Brandstoftank 4.5L: P/N: T-TNK-4L.

15. Kettingbeschermer

15.1. Alleen de originele kettingbeschermer van het T4-pakket is toegestaan: P/N: T-CHN-GUARD2.

15.2. De kettingbeschermer moet worden gemonteerd met de originele bevestigingsbeugel en montagematerialen: P/N: T-CHN-GRDSUPP.

16. Toegestane optionele extra's

16.1. P/N: T-PLT-FR01: Tillotson voetsteunplaat.

16.2. P/N: T-PED-FTSY-01: Tillotson voetsteunsysteem (4-5 mm).

16.2.1 P/N: T-PLT-FR02: Tillotson Footrest Plate Type 2

16.3. P/N: T-PEDAL-EXT-SET-01: Pedaalverlengstukken.

16.4. Chassisbeschermers, alle zijn toegestaan mits niet van metaal en degelijk bevestigd.

16.5. Tandwielbeschermers, alle zijn toegestaan mits niet van carbon en degelijk bevestigd.

16.6. P/N: T-STR-7SLPL en de 64355BL: Stuurwielplaat – 7 graden schuine stand.

16.7. Alle optionele extra's moeten worden gebruikt zoals oorspronkelijk geleverd door Tillotson.

17. Telemetriesystemen

17.1. Het is toegestaan een telemetriesysteem of datalogger te installeren van elk merk, mits deze stevig aan het stuur wordt bevestigd.

17.2. Telemetriesystemen mogen alleen worden gebruikt voor rondetijden, toerentallen en GPS-gegevens.

17.3. Het is niet toegestaan uitbreidingspakketten te installeren voor extra sensoren zoals O2, EGT of CO2.

17.4. Het aanpassen van kartonderdelen om sensoren te plaatsen is niet toegestaan.

Sectie B: Motor

1. Tillotson TPP225RS-03 Motor

1.1. De motor moet in originele staat blijven zoals geleverd vanuit de fabriek.

1.2. After-market onderdelen zijn niet toegestaan, tenzij vermeld in het TPP225RS-03 -motorfiche document.

1.3. Het is niet toegestaan om bewerkingen of aanpassingen uit te voeren op de interne oppervlakken van de motor, zoals ontbramen, honen, slijpen, polijsten, schuren, stralen, warmtebehandeling, enz.

1.4. Alle onderdelen worden visueel vergeleken en moeten in wezen ongewijzigd blijven in vergelijking met een origineel onderdeel.

1.5. De motor en alle componenten moeten voldoen aan het motorfiche document.

1.6. Motorafdekkingen / -kappen moeten in originele staat blijven; het aanbrengen van niet-originele (aftermarket) stickers is niet toegestaan. Het is toegestaan zonder de originele stickers te rijden indien deze om welke reden dan ook zijn verwijderd.

2. Zegelstructuur

- 2.1. **TPP225RS-03**-motoren moeten zijn uitgerust met de originele motor-ID-verzegeling die overeenkomt met het motor-ID-nummer zoals geleverd vanuit de Tillotson-fabriek. Als een alternatieve zegel wordt aangetroffen, is de motor niet geldig voor competitie.
- 2.2. Alleen Tillotson of een aangewezen zegelpunt in het betreffende land is bevoegd om de motoren te openen en opnieuw te verzegelen.
- 2.3. Het zegelpunt moet Tillotson onmiddellijk op de hoogte stellen van wijzigingen in motorzegelnummers.
- 2.4. Er is type zegel in gebruik:

2021-productie tot en met heden



2.5. Vanaf motornummer **20110001** is alleen het zegel van de 2021-productie toegestaan. Motoren met een ouder zegel zijn niet toegestaan in competities.

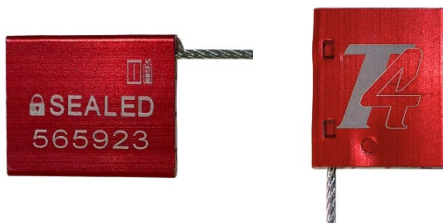
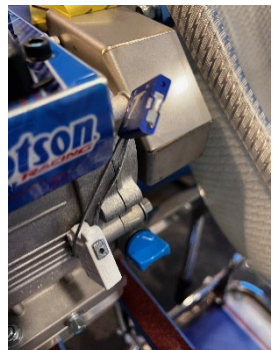
2.6 Vanaf race 1 van het **2026** kampioenschap dienen alle zegels en motorkaart ingevuld en compleet te zijn. Alleen erkende dealers mogen de motorkaart leveren, invullen en ondertekenen.

2.7 Er wordt een extra zegel geplaatst door de kopbout of **kopzegelmoer**. Deze zegel dient bevestigd te worden zoals op bijgevoegde foto:

2.8 Een extra zegel wordt geplaatst bij het reeds geplaatste zegel vanuit Tillotson. Deze zegel dient bevestigd te worden zoals op bijgevoegde foto:

2.9 Het uitstekende zegeldraad dient altijd afgeknipt te worden

2.10 De **rode** T4 zegels kunnen alleen aangeschaft worden door de T4 dealers.



3. Toegestaan materiaal om te manipuleren

De volgende aanpassingen en reinigingsprocedures zijn binnen redelijke grenzen toegestaan. Elke wijziging die de integriteit van de componenten verandert of verder gaat dan redelijke reiniging, is verboden.

3.1. Klepspeling mag worden afgesteld, en kleppen mogen worden gereinigd; **Het opnieuw bewerken (nasslijpen/frezen) van de klepzitting is toegestaan, mits de oorspronkelijke klepzittinghoeken worden gehandhaafd.** Klepzittingen met extra hoeken en/of hoeken die niet overeenkomen met de standaard fabriekshoeken van 30-45-60 graden zijn niet toegestaan.

3.2. Bougies mogen worden gereinigd om koolstof te verwijderen.

3.3. De zuiger en verbrandingskamer mogen worden gereinigd om koolstof te verwijderen.

3.4. Herstel van beschadigde schroefdraad is toegestaan met behulp van Heli-coil of een vergelijkbare reparatie-inzet, zolang de afmetingen na reparatie binnen de specificaties blijven zoals vermeld in het motorfiche.

3.5. De inlaatpakkingen mogen worden bijgesneden om overeen te komen met de vorm van de cilinderkop. Het gebruik van siliconen om de afdichting te verbeteren is toegestaan.

4. Motorcomponenten

4.1. De motorontstekingsschakelaar en bedrading moeten op de originele locatie blijven. Het is niet toegestaan de bedrading te wijzigen.

4.2. Het gebruik van het blauwe T4 luchtfilter volgens T4 Junior / Senior, onderdeelnummer (P/N): T-AIRFILTER-01, is verplicht. Aan het filterelement mogen geen wijzigingen worden aangebracht.

4.3. Rain shield FM22 (T4RA-02105) is de enige regenkap of regenbescherming die gebruikt mag worden. Andere regenkappen of regenbescherming zijn niet toegestaan.

4.4. De regenhoes of het regenschild mag alleen worden gebruikt wanneer de baan als nat is verklaard. Gebruik hiervan is niet toegestaan wanneer de baan als droog is verklaard.

4.5. Olie-ontluchtingsklepdeksel: Het wordt aanbevolen om de olieleiding te verbinden met een opvangcontainer. Deze container moet geventileerd zijn naar de atmosfeer.

4.6. Het puls-sigitaal van de motor moet worden afgenomen van het inlaatspruitstuk naar de brandstofpompverbinding. De aanbevolen lengte van de puls slang is maximaal 28 cm.

4.7. Alleen de originele brandstofpomp is toegestaan: P/N: FP-10A.

4.8. Het is verplicht de nieuwste koppelingsbeschermer te gebruiken zoals geleverd: T-CLU-GRD-01. Er moeten minimaal twee bouten worden gebruikt om de meegeleverde kettingbeschermer te monteren.

4.9. Een maximum van één in-line brandstoffilter is verplicht om te voorkomen dat vuil of vervuiling in het brandstofsysteem de motorprestaties beïnvloedt. Het aanbevolen filter is de FS-1P.

4.10. De blowerruimte/starterassemblage moet origineel zijn en correct worden geïnstalleerd. Het is niet toegestaan om luchttoevoer van enig deel van deze assemblage af te plakken, te bedekken of te beperken.

4.11. Aftermarket dodemansknoppen zijn niet toegestaan. De originele dodemansknop moet worden gebruikt zoals geleverd door de fabrikant.

4.12. Er is uitsluitend één inlaatspruitstuk toegestaan voor gebruik: T-IMF-MK2. Wijzigingen aan het inlaatspruitstuk zijn niet toegestaan.

4.13. Er zijn twee uitvoeringen van inlaatkleppen en uitlaatkleppen toegestaan:

- Inlaatkleppen: 138210101 / 138210144
- Uitlaatkleppen: 138210102 / 138210145

4.14. Er zijn twee typen kleppendeckselpakkingen toegestaan, te weten het bestaande onderdeel 138220038 en de geüpgradede optionele pakking 138220103.

4.15. Vanaf 2026 is het gebruik van het Air Duct System verplicht. Er zijn geen wijzigingen toegestaan en uitsluitend het originele onderdeel en de originele bevestiging mogen worden gebruikt (T-COOLDUCT-ASY-01).

5. Uitlaatsysteem

5.1. Het upgrade 2026(Senior/mini) uitlaatsysteem is verplicht zoals geleverd door Schuurman BV.

5.2. Het uitlaatsysteem bestaat uit de volgende onderdelen: P/N: T4MI-UPGRADE-EXH:

- Spruitstuk: P/N: T-EXH-MAN-01

- Geluiddemper: P/N: T-EXH-SIL-01

Flexibele buis: P/N: T-FLEX-01 Maximale lengte van 92mm, minimale lengte van 52mm.

5.3. Alle onderdelen moeten in originele staat blijven zoals geleverd. Geen aanpassingen of materiaalwijzigingen zijn toegestaan.

5.4. De uitlaat pakking moet origineel zijn (P/N: 138190058), en slechts één stuk mag worden gebruikt.

Het gebruik van siliconen om de afdichting te verbeteren is toegestaan.

5.5. Het gebruik van O2-, EGT- of CO2-sensoren is NIET toegestaan.

5.6. Het is **VERPLICHT** het spruitstuk volledig te omwikkelen met isolatiemateriaal dat geen asbest bevat.

5.7. Het losraken van uitlaatmoeren tijdens een race is geen diskwalificatiegrond, zolang de uitlaat met minimaal twee moeren aan de cilinderkop blijft bevestigd.

5.8. Het wordt aanbevolen om ten minste drie veren te gebruiken om de geluiddemper aan het spruitstuk te bevestigen. Een extra veiligheidskabel mag worden toegevoegd om de verbinding te beveiligen bij veerbreek.

5.9. De flexibele uitlaatbuis moet origineel zijn zoals geleverd door Tillotson. Aanpassingen of verkorting zijn niet toegestaan.

5.10. Het is toegestaan om een extra slangklem rondom de drie uitlaatveren te monteren om te voorkomen dat deze tijdens het rijden losschieten.

6. Koppeling

6.1. De volgende koppeling is toegestaan:

P/N: T-CLU-21T-01.

6.2. De koppeling moet origineel zijn zoals geleverd door de fabrikant. Het is niet toegestaan om de koppeling te tunen, aan te passen of het materiaal te manipuleren.

6.3. Het wordt sterk aanbevolen om de koppeling inwendig te monteren om extra belasting op de krukas te voorkomen.

7. Bougies

Electrode afstand maximaal 1,20 mm

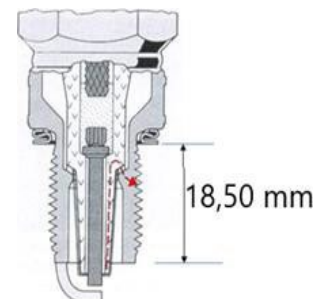
7.1 Bougie Schacht lengtemaat inclusief ring maximaal 18,50 mm (zie afbeelding)

7.2 De volgende bougies zijn toegestaan voor gebruik:

- E3-106
- E3-96R-8

7.3 De afdichtring moet op zijn plaats zitten en origineel blijven op de bougie.

Tijdens de technische controles mag een nieuw standaardonderdeel als referentie worden gebruikt om het onderdeel van een deelnemer op conformiteit (legaliteit) te vergelijken.



Sectie C: Carburateur

1. Tillotson FM19-2A Carburateur:

- 1.1. De carburateur moet blijven zoals oorspronkelijk geleverd door Tillotson.
- 1.2. After-market onderdelen zijn niet toegestaan.
- 1.3. Het is niet toegestaan om bewerkingen of aanpassingen aan het oppervlak of de afwerking van de carburateur uit te voeren.
- 1.4. Alleen door Tillotson geleverde sproeiers en schuiven zijn toegestaan.
- 1.5. Alle onderdelen worden visueel vergeleken en moeten in wezen ongewijzigd blijven in vergelijking met een origineel onderdeel.
- 1.6. De carburateur en alle componenten moeten voldoen aan het carburateurfiche.

Sectie D: Banden

1.1. Alleen de volgende Maxxis banden geleverd door Tillotson zijn toegestaan:

- **Slick banden:** P/N: T-MAX-MK-DRY1
- **Regenbanden:** P/N: T-MAX-MK-WET1

1.2. Er mogen maximaal 3 sets slicks en 3 sets regenbanden gebruikt worden voor het NK 2026.

1.3. Slick banden zijn niet vrij inzetbaar voor de deelnemers.

1.4. Tijdens de volgende evenementen is het toegestaan een nieuwe set slicks in te zetten vanaf de kwalificatie:

1.4.1. Evenement 1

1.4.2. Evenement 3

1.4.3. Evenement 5

1.5. De 3 sets regenbanden zijn voor de deelnemers vrij inzetbaar met een maximum van 1 set nieuwe regenbanden per wedstrijdweekend.

1.6. Bewerking van de banden is niet toegestaan.

1.7. Wanneer bewerking van banden wordt aangetoond leidt dit tot uitsluiting en/of andere straffen, bepaald door de wedstrijdorganisatie.

1.8. In het geval van een defecte of lekke band zal men een vervangende band moeten monteren uit een van de trainingsets (met +/- evenveel ronden).

1.9. Het staat de TC en Schuurman BV vrij om eventuele wijzigingen tijdens het seizoen door te voeren.

Sectie E: Olie

1. Tillotson Racing Xeramic Olie: P/N: T-OIL-001

- 1.1. Tillotson Racing Xeramic Olie is de enige toegestane olie voor gebruik in de TPP225RS-03-motor.
- 1.2. Het minimum te vullen volume olie is 500 ml. Bij technische controle moet minimaal 400 ml olie in de motor aanwezig zijn als deze wordt afgetapt.
- 1.3. Het gebruik van olie-additieven of vreemde stoffen in combinatie met de olie is niet toegestaan.
- 1.4. Xeramic heeft samen met Tillotson een kleurtest ontwikkeld die kan worden uitgevoerd tijdens technische inspecties op racedagen.
- 1.5. Het niet slagen voor de kleurtest leidt tot uitsluiting en/of andere straffen, bepaald door de wedstrijdorganisatie.

Sectie F: Algemene Regels

1. Gewicht

1.1. Minimale totaalgewicht (kart + rijder) gewogen na de race:

- **MINI: 112 kg**

1.2 Alle gewichten moeten worden vastgezet met minimaal twee bouten, inclusief geschikte verzonken of schijfvormige ringen met een minimale diameter van Ø20MM.

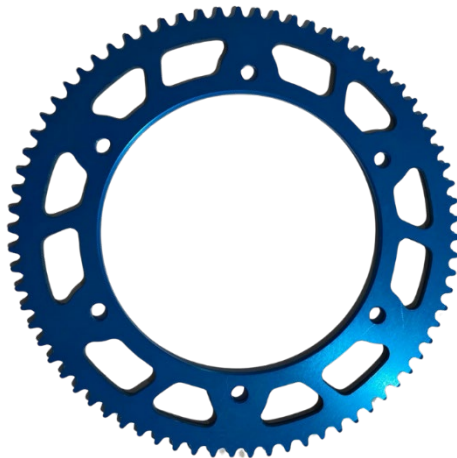
2. Achtertandwielen

2.1. Tandwielen zijn vrij, tenzij anders gespecificeerd voor specifieke evenementen.

2.2. Het staat de TC vrij om een vast tandwiel te verplichten voor alle deelnemers.

2.3. Het tandprofiel moet hetzelfde zijn als het originele Tillotson-tandwiel.

2.4. Alleen tandwielen met volledige tanden zijn toegestaan in T4 Series-wedstrijden. Tandwielen met 0,5 tand (0.5T) zijn niet toegestaan in competitie.



3. Startnummers

3.1. Alleen originele Xtreme startnummers zijn toegestaan.

3.2. Het is verplicht startnummers te plaatsen op het Nassau-paneel (voorkant), achterbumper en beide zijkanten.

3.3. Mini: nummer(s) 101 t/m 199,

4. Motor 2026

4.1. Iedere deelnemer kan een maximum van 4 motoren gebruiken voor het gehele seizoen.

4.2. Bij motorproblemen of onherstelbare defecten tijdens het evenement mag de opgegeven wedstrijdmotor worden vervangen, maar alleen met toestemming van TC.

4.3. Het serienummer en zegel nummers van de vervangende motor moeten worden geregistreerd door de technische controle, en deze moeten worden toegevoegd aan de controlekaart van de rijder.

4.4. Het niet wijzigen van het serienummer op de controlekaart kan leiden tot diskwalificatie.

4.5. Bij het gebruik van een extra motor buiten het toegestane maximum van vier, wordt direct een straf van 10 startplaatsen opgelegd bij het eerstvolgende wedstrijdonderdeel.

5. Stickerkits

5.1. Alleen officiële stickerkits van 2024, 2025 en 2026(mk20 kit) zijn toegestaan.

5.2. GEEN extra stickers, branding of overlays zijn toegestaan, behalve op de groene gemarkeerde gebieden voor sponsors, zoals weergegeven in de afbeelding.

5.3. In elk van de vijf (5) groene gebieden is één (1) sponsorsticker toegestaan ((max. afmeting: 140 mm

x 40 mm), en in het groene vak op de voorbumper maximaal 200 mm x 60 mm)

5.4. Sponsorlogo's van de bestuurder mogen niet binnen 20 mm van officiële Tillotson-logo's worden geplaatst.

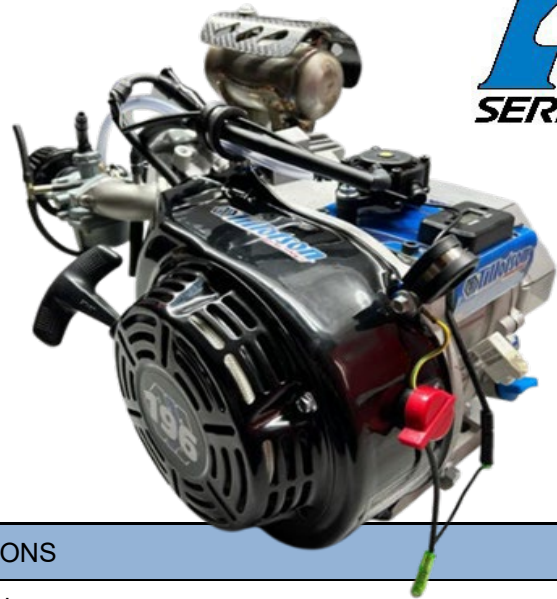
5.5. Tillotson behoudt zich het recht voor stickers te laten verwijderen die als ongepast, misplaatst of in strijd met de merkwaarden worden beschouwd.

5.6. Het niet naleven van de stickerregels kan leiden tot diskwalificatie.

6. 2024 Tillotson T4 Mini Sticker kit




APPENDIX 2
Engine Fiche

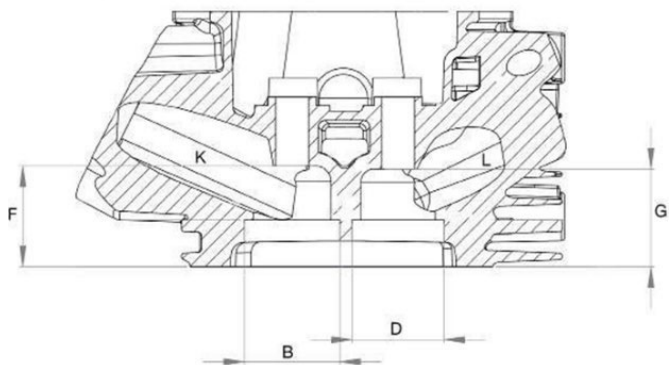
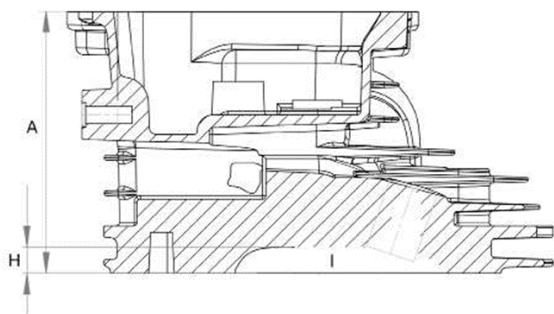


Tillotson TPP225RS-03
Engine Fiche T4 Series
Global Rules 2025




| FEATURE | SPECIFICATIONS |
|--------------------------|--|
| Engine Type | 2 Valve 4-Stroke |
| Fuel Type | Unleaded Petrol |
| Cylinder | Single/35° Heavy Reinforced Aluminum Block w/ Cast Iron Sleeve |
| Cylinder Volume | 225cc |
| Bore | 72 mm/2.84in maximum |
| Stroke | 55 mm/2.165in maximum |
| Piston – Deck Clearance | 0.25mm +/- 0.23mm (0.00984" +/- 0.00905") |
| Cooling System | Air |
| Carburetor | FM19-2A |
| Cylinder Head | Aluminum Alloy 2-Valve Over Head Valve |
| Combustion Chamber Shape | 26cc Factory Designed |
| Compression Ratio | 09:01 |
| Ignition | PVL Digital Built in Limiter 6,000rpm |
| Flywheel | Billet Aluminium |
| Connecting Rod | Race Spec w/Bearing Inserts |
| Rod Length | 88 mm/3.4646 in |
| Camshaft | Race Cam with Built-in Compression Release |
| Engine Oil | Tillotson T4 Racing Oil |




Engines must conform to the technical data provided with no modification or machining allowed. Parts must be original as supplied by the manufacturer.

|  | Cylinder Head PN 138220050 | | Tillotson Tech Tool | |
|---|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------------|
| | A. | Overall Height | 74.02mm min | T-TT-TE7 |
| | B. | Intake Seat ID | 24.75mm ± 0.1mm | T-TT-TE7 |
| | C. | Intake Seat Angle | 60-45-30 | |
| | D. | Exhaust Seat ID | 22.6mm ± 0.2mm | T-TT-TE3 |
| | E. | Exhaust Seat Angle | 60-45-30 | |
| | F. | Bowl Depth Intake | 29.3mm ± .02mm | T-TT-TE50-1 |
| | G. | Bowl Depth Exhaust | 28.4mm ± 0.2mm | T-TT-TE60-1 |
| | H. | Combustion Chamber Depth | 7.0mm ± 0.2mm | |
| | I. | Valve Head Height from Gasket Surface | 6.5mm ± 0.3mm | |
| | J. | Intake Port Volume | 30cc maximum | |
| | K. | Exhaust Port Volume | 24cc maximum | |



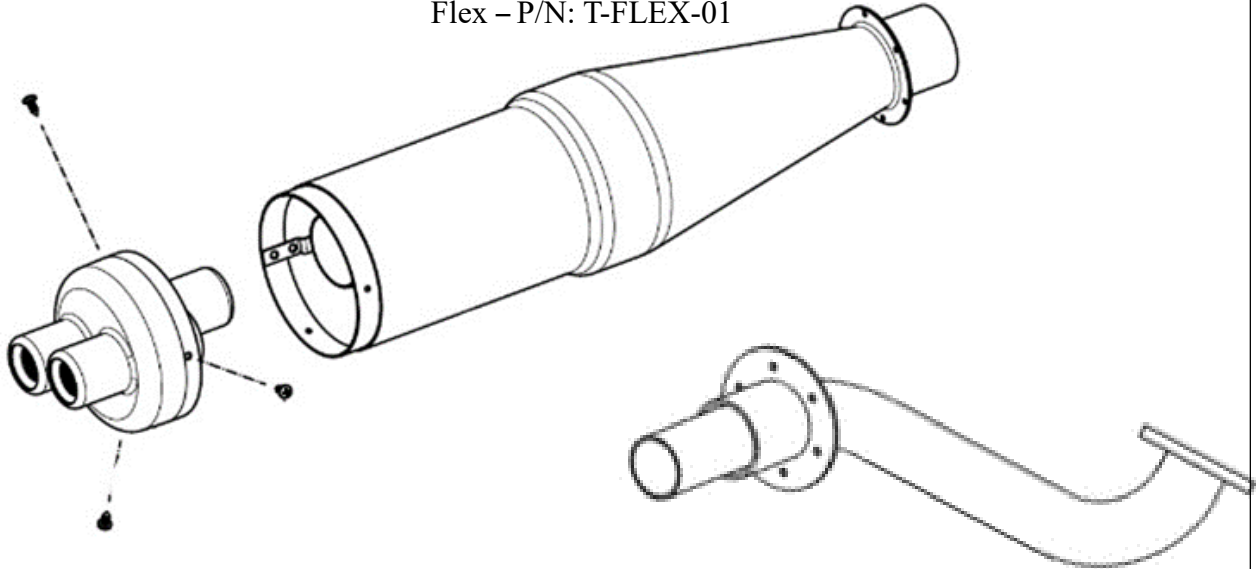
| | | | | | |
|---|-------------------|---|-----------------|---|-------|
|  | |  | |  | |
| Cylinder Head Gasket PN138220030 | | Rocker Arm PN138190033 | | Guide Plate PN138190031 | |
| Material | Composite | Material | Steel | Material | Steel |
| Thickness | 1.26 mm ± 0.35 mm | Ratio | 1:1 max | | |
| Fire Ring | Steel | Length | 54.9 mm minimum | | |
| | | Tip Shape | Rectangular | | |
| | | Weight | 16.5g ± .5g | | |

| | | | | | |
|---|-----------------|---|--------------------------------------|---|-----------------|
|  | |  | |  | |
| Valve Lifter / Tappet PN138190013 | | Valve Spring PN138220029 | | Guide Plate PN138190031 | |
| Material | Mild Steel | Material | Steel | Material | Steel |
| Overall Length | 34.7 mm ± 0.2mm | Relaxed Height | Max 26.2mm / Min 25.2mm | Overall Height | 7.9 mm min |
| Ø Stem | 8 mm ± 0.2mm | Wire Ø | 2.5 mm ± 0.2mm | Overall O.D | 20.7 mm ± 0.2mm |
| Ø Head | 23.6 mm ± 0.2mm | Overall O.D | 21.1 mm ± 0.2mm | Retainer Weight | 6.4 g min |
| Weight | 19.5 g ± 1 g | Spring Force | 26 lbs max @0.815 in (20.7mm) height | | |

| | | | | | |
|--|------------------|--|----------------|--|----------------|
|  | |  | |  | |
| Push Rod PN 138190032 | | Intake Valve PN 138210101 / 138210144 | | Exhaust Valve PN 138210102 / 138210145 | |
| Material | Steel | Material | Steel | Material | Aloy Steel |
| Overall Length | 134 mm ± 0.25 mm | Overall Length | 663.8 mm min | Overall Length | 63.8 mm min |
| Ball End Ø | 5 mm ± 0.2mm | Ø Stem | 4.8 mm min | Ø Stem | 4.8mm min |
| Rod Ø | 4 mm ± 0.2mm | Ø Head | 27 mm ± 0.2mm | Ø Head | 25 mm ± 0.2mm |
| Weight | 11 g ± 1 g | Valve Margin | 2.3 mm ± 0.5mm | Valve Margin | 2.3 mm ± 0.5mm |
| | | Valve Angle | 45° | Valve Angle | 45° |
| | | Weight | 21 g ± 0.25 g | Weight | 19.5 g ± 0.5 g |
| | | | | | |

Exhaust

Manifold - P/N: T-EXH-
MAN-01 Silencer –
P/N: T-EXH-SIL-01
Flex – P/N: T-FLEX-01



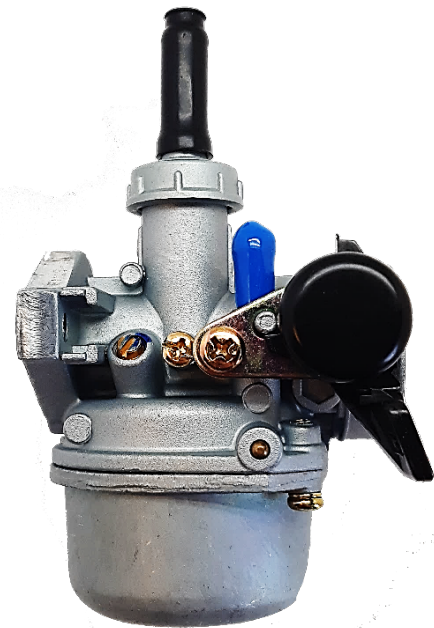
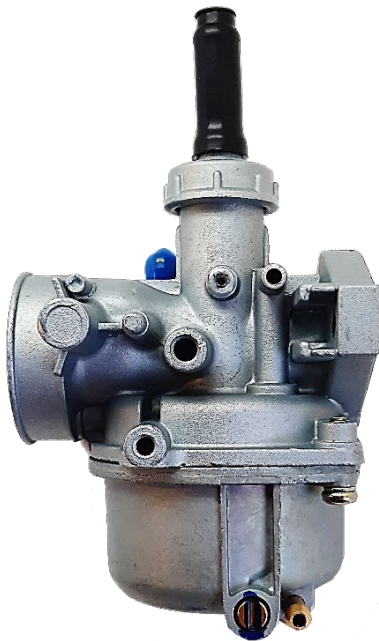
| | |
|---|--|
| | <p>Ignition Coil 138220102</p> <p>RPM Limit 6,000rpm Brand PVL Type Digital</p> |
| | <p>Flywheel PN:138220018</p> <p>Material Billet Aluminum Diameter 165mm ± .2mm Weight 1.43 kg ± .02kg Width 4mm +/- 0.2mm</p> |
| <p>Flywheel Keyway PN: T-FLY-KEY-01</p> | <p>Intake Manifold T-IMF-MK2</p> |
| | |
| <p>Max Height: 5.45mm Max Length: 18mm Width 4mm +/-0.2mm</p> | <p>Bore Diameter: 20.2mm Max</p> |

APPENDIX

Carburetor Fiche

CARBURETOR

Tillotson FM19-2A



Manufacturer

TILLOTSON LTD.

Make

TILLOTSON

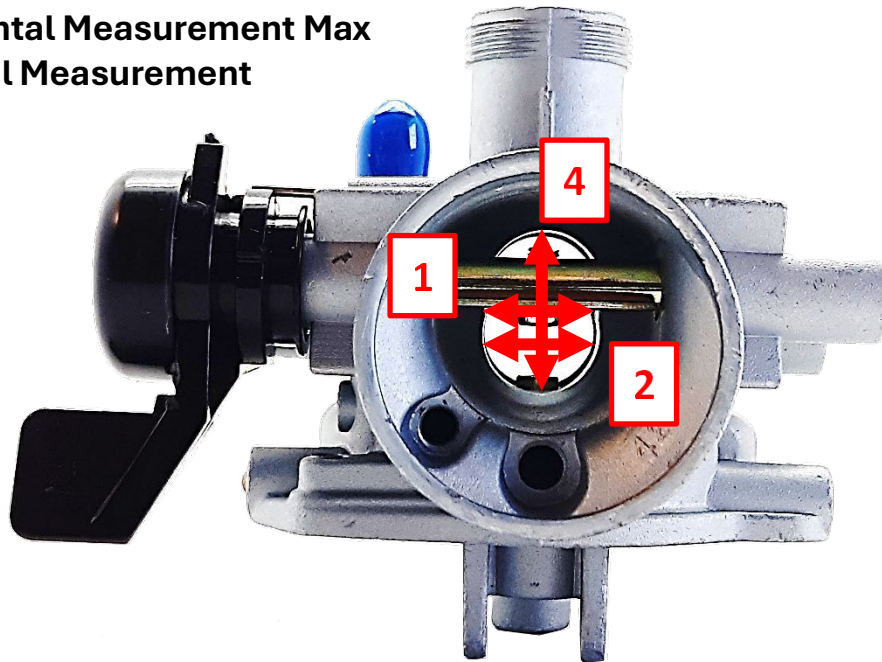
Model

FM19-2A

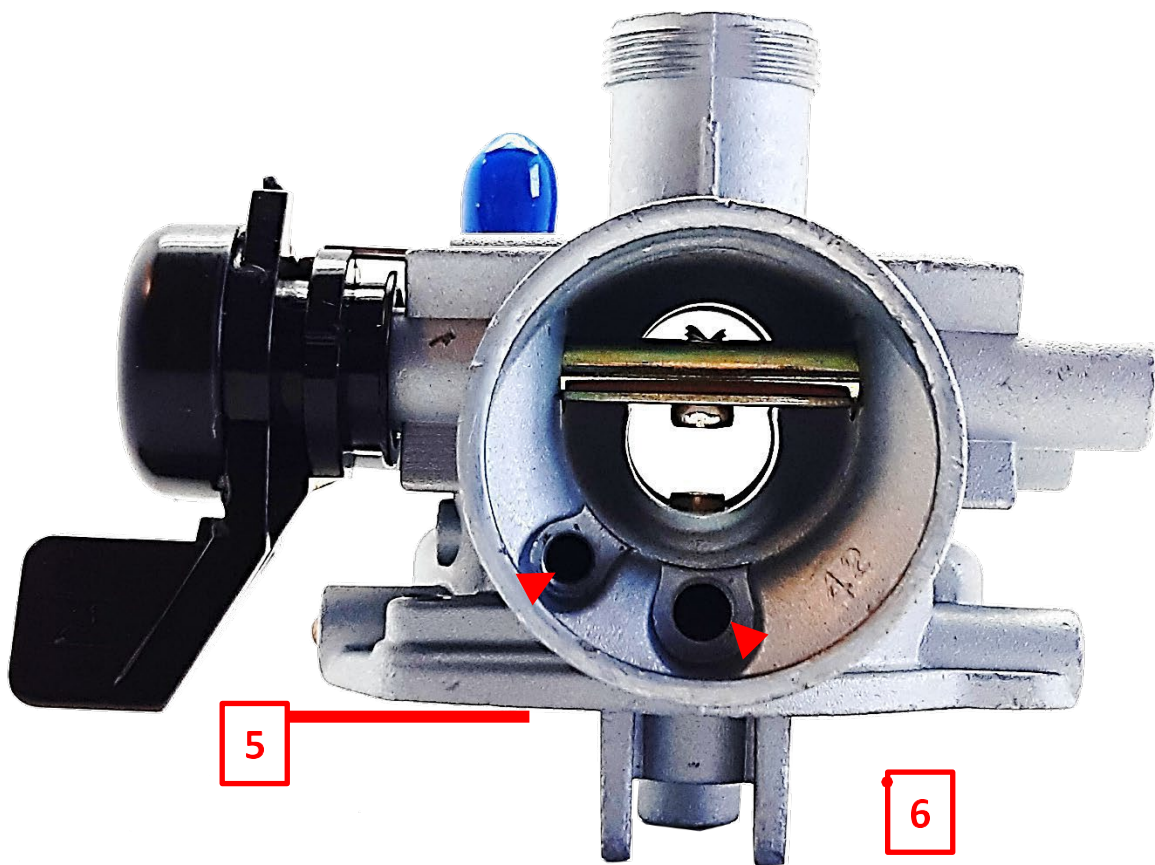
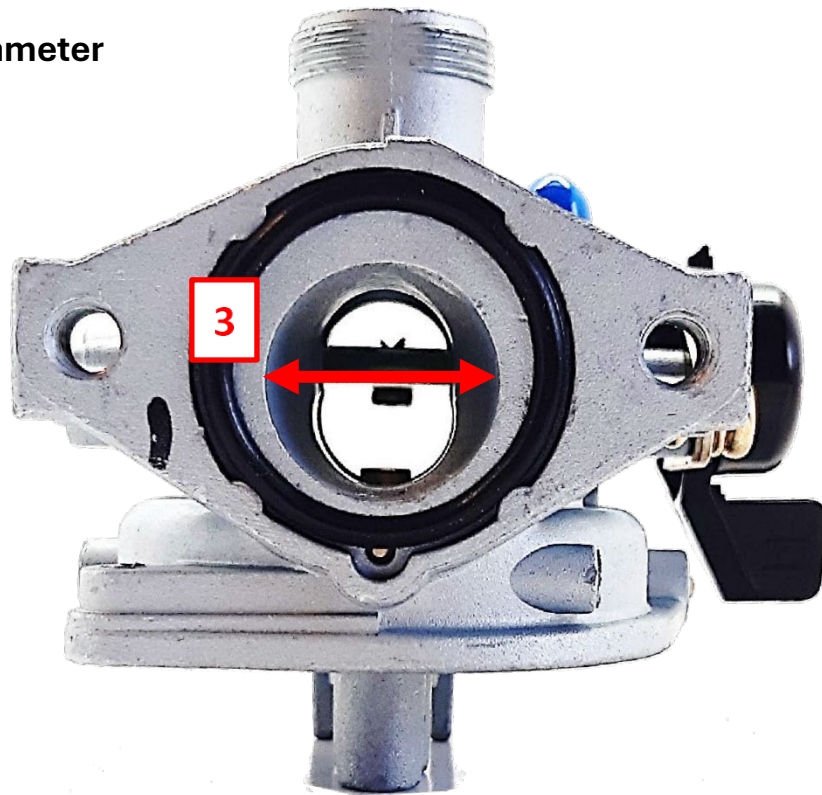
Measurements & Tolerance Index

| ITEM | DESCRIPTION | TOLERANCE | METRIC |
|------|---------------------------------------|------------------|-------------------|
| 1 | Venturi Horizontal Measurement Centre | 0.487" Max | 12.37mm |
| 2 | Venturi Horizontal Measurement Max | 0.52" Max | 13.21mm |
| 3 | Throttle Bore Diameter | 0.77" Max | 19.56mm |
| 4 | Venturi Vertical Measurement | 0.72" Max | 18.29mm |
| 5 | Air Pick Off Hole | 0.04 +/- 0.004" | 1.02 +/- 0.1mm |
| 6 | Venturi Idle Air Hole | 0.082 +/- 0.004" | 2.08 +/- 0.21mm |
| 7 | Fuel In | 0.054" Max | 1.37mm Max |
| 8 | Main Feed Hole | 0.086" Max | 2.18mm Max |
| 9 | Pilot Feed Hole | 0.045 +/- 0.004" | 1.14mm +/- 0.1mm |
| 10 | Emulsion Tube & Main Jet Length | 1.162 +/- 0.015" | 29.51 +/- 0.4mm |
| 11 | Main Jet Orifice | | 0.86mm +/- 0.03mm |
| 12 | Main Jet Emulsion Orifice | 0.019" Max | 0.48mm Max |
| 13 | Pilot Jet Orifice | | 0.33 +/- 0.04mm |
| 14 | Pilot Jet Emulsion x6 | 0.029" Max | 0.74mm Max |
| 15 | Slide Length Max | 0.964 +/- 0.004" | 24.48 +/- 0.1mm |
| 16 | Slide Diameter | 0.57 +/- 0.004" | 14.4 +/- 0.1mm |
| 17 | Needle Length | 1.55 +/- 0.004" | 39.37 +/- 0.1mm |

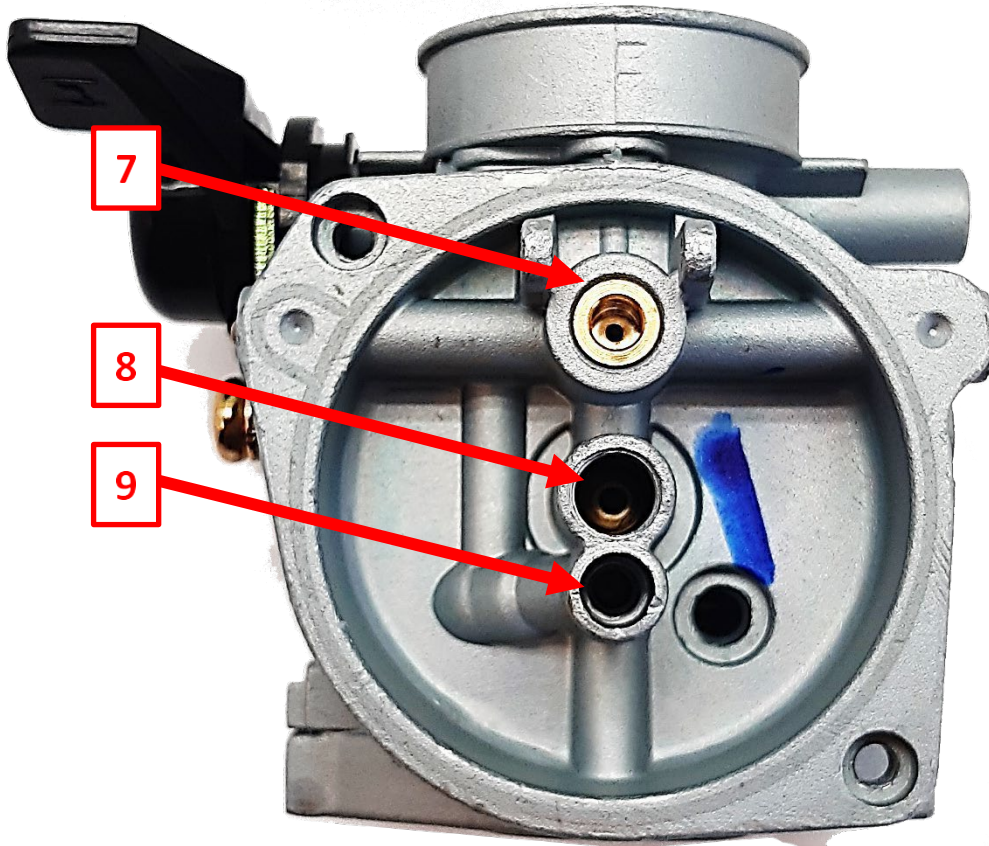
1. Venturi Horizontal Measurement Centre
2. Venturi Horizontal Measurement Max
4. Venturi Vertical Measurement



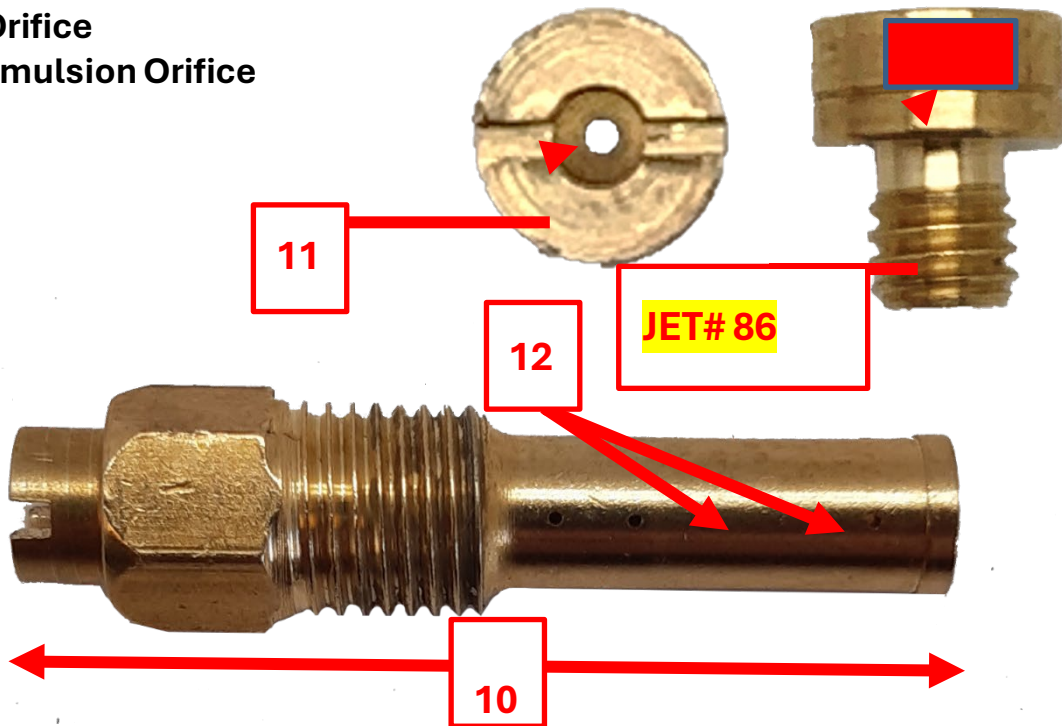
3. Throttle Bore Diameter



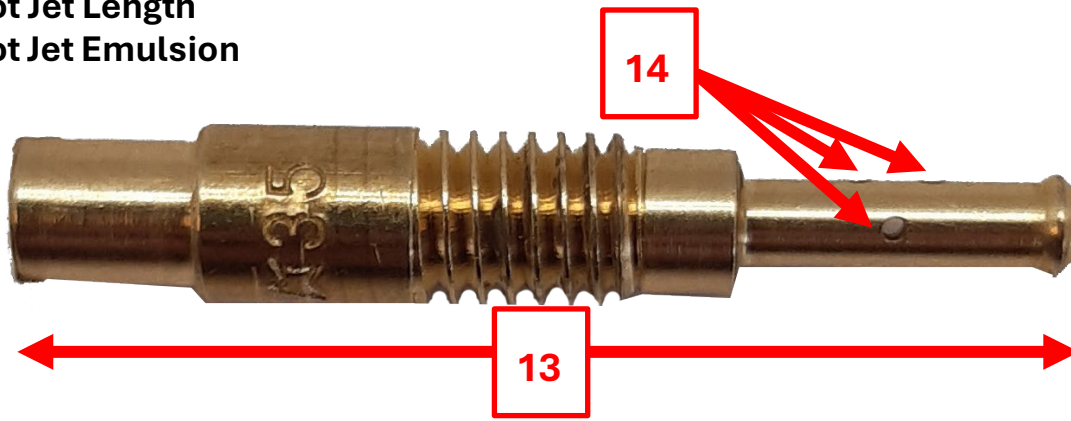
- 7. Fuel In
- 8. Main Feed Hole
- 9. Pilot Hole



- 10. Emulsion Tube & Main Jet Length
- 11. Main Jet Orifice
- 12. Main Jet Emulsion Orifice



- 13. Pilot Jet Length
- 14. Pilot Jet Emulsion



- 15. Slide Length Max
- 16. Slide Diameter

