Reglement HARC Historic Zandvoort 250 2026
(versie I, 12/9/2026)

Artikel 1. Algemeen:
De Historic Zandvoort 250 (Historic Zandvoort 250) is een gezamenlijk initiatief van de Historische Auto Ren Club (HARC) en Exploitatie Circuit Zandvoort B.V. (ECPZ). De Historic Zandvoort 250 bestaat uit 1 Wedstrijd van 250 kilometer. De Wedstrijd vindt plaats op Circuit Zandvoort.

Artikel 2. Organisatie:

Organisatiecomissie:
Ria Waterreus
Donovan Wolfrat
Menno Weeda
Indien een van de leden van de organisatiecommissie niet aanwezig kan zijn of actief deelneemt aan de race moet deze een vervanger aanwijzen.

Organisatoren:

Historische Auto Ren Club
Robert Pereboomweg 11, 2031BC, Haarlem
Telephone: +31 204974704
Email: secretariaat@harc.nl
Organisatielicentienummer: 302

Exploitatie Circuit Park Zandvoort B.V.
Postbus 132
2040 AC Zandvoort
Tel +31 23 5 740 740
Fax +31 23 5 740 741
E-mail info@circuitzandvoort.nl
Organisatielicentienummer: 304

Nationale Autosport Autoriteit (ASN):
KNAF (KNAC Nationale Autosport Federatie)
Duwboot 85
3991 CG Houten

Artikel 3. Klassen:
1. De Historic Zandvoort 250 kent voor de deelnemende Auto's de volgende klasse de volgende divisie indeling:

Divisie I: Auto's conform technisch reglement 2026 SuperSixties
Divisie II: Auto's conform technisch reglement 2026 FastSeventies Benelux
Divisie III: Auto's conform technisch reglement 2026 HARC NK82-90
Divisie IV: Auto's conform technisch reglement 2026 HARC Nineties Benelux
Divisie V: Auto's conform technisch reglement 2026 Div I t/m IV als koppelteams
Divisie VI Invitatie klasse

Auto's die naar inzicht van de organisatiecommissie niet in een bepaalde divisie thuishoren, kunnen in een andere, geschiktere divisie worden geplaatst.

Auto's die naar inzicht van de organisatiecommissie wel de juiste uitstraling hebben maar niet in een van de andere divisies geplaatst kunnen worden, kunnen worden ingedeeld in Divisie VI.

2. Het maximum aantal teams dat per Historic Zandvoort 250-wedstrijd kan deelnemen zal worden benoemd in het Bijzonder Reglement.
3. Deelname met onderstaande Auto's is niet toegestaan:

- Sports Cars / formule Auto's
- Auto's rijdend op LPG of CNG.
- Elektrisch / Hybride Auto's

Uitzonderingen uitsluitend na toestemming organisatiecommissie.
4. Verdeling van het maximaal aantal teams per Divisie luidt:

- Divisie I 25 teams
- Divisie II 25 teams
- Divisie III 25 teams
- Divisie IV 15 teams
- Divisie V 15 teams
- Divisie VI 5 teams

Het totaal aantal teams mag het in het Bijzonder Reglement genoemde maximaal aantal niet overschrijden.

5. Acceptatie geschiedt op basis van volgorde binnenkomst inschrijfformulieren.

6. Indien in een Divisie het maximum aantal Teams bereikt wordt, zullen de teams die zich nog willen inschrijven op een reservelijst geplaatst worden.

7. Wanneer bij het sluiten van de inschrijving het maximale aantal Teams in een bepaalde Divisie nog niet bereikt is, zullen van de reservelijst uit andere Divisies Teams aan de deelnemerslijst worden toegevoegd.

Artikel 3 Geluid:
Met inachtneming van de overige bepalingen in artikel 11.6 van het 2025 Reglement Autorensport Club, bedraagt de maximale geluidswaarde voor alle Divisies 88 dB(A).

Artikel 4 Reglementen:
Van toepassing worden verklaard:

1. FIA Code Sportif International en Annexen 2026.
2. KNAF Reglementen Boek 2026
3. Autorensport Reglement Club 2025.
4. De reglementen van de deelnemende Divisies.
5. Het Bijzonder reglement.

Reglementen:
Door deelname verbinden de Teams en Rijder(s) zich om alle aan dit Evenement verbonden reglementen te respecteren.

Artikel 5 Veiligheid:

- Voor alle Auto's zijn de veiligheidsvoorschriften voor de FIA klasse Groep N/A/B/SP van toepassing (FIA Annexe K 2026).
- Gordels: FIA-goedgekeurd (zie FIA Annexe K 2026).
- Stoelen: racestoel, (FIA-goedgekeurd, zie FIA Annexe K 2026).
- Rijdersuitrusting: FIA-goedgekeurde overall, ondergoed, schoenen, handschoenen, balaclava en helm en FHR volgens de FIA Annexe L.
- Goedgekeurd raamnet, artikel 12.12 reglement Autorensport, clubsport (conform FIA Annexe J of een armrestraint (conform SFI 3.3.).
- Alle Auto's moeten voorzien zijn van duidelijk werkende voor-, achterlichten en FIA-regenlichten, zulks ter beoordeling van de TC. Het voeren van alleen de standaard stadslichten is niet voldoende.

Artikel 6 Licenties:
1. Licentiecontrole kan uitsluitend plaatsvinden op de dag van de wedstrijd in het TC-gebouw of een nader te bepalen locatie.
2. Deelname staat uitsluitend open voor houders van tenminste een Nationaal of Internationale licentie.

1. Bij de inschrijving dient door iedere Rijder een vrijwaringclausule te worden ondertekend.

Artikel 7. Teams:
Training/wedstrijd:
Per deelnemende Auto dienen minimaal twee en mogen maximaal vier Rijders deelnemen in één en hetzelfde team. Tenminste 1 Rijder dient aan de kwalificatie te hebben deelgenomen. Op verzoek kan de Organisatiecommissie een individuele Rijder die niet aan de kwalificatie heeft deelgenomen, toestaan om aan de Wedstrijd deel te nemen. In dat geval dient de Rijder te starten vanuit de laatste startpositie.

Artikel 8. Dag klassement:
Per divisie zal er een 1^{e}, 2^{e} en 3^{e} plaats worden toegekend op basis van de grootst afgelegde afstand. Tevens zal er een 1^{e}, 2^{e} en 3^{e} plaats worden toegekend aan de koppelteams op basis van de grootst afgelegde afstand.

Uitgezonderd voor Divisie VI, hiervoor worden geen klasseringen toegekend.

Artikel 9. Wedstrijdreglement:
a) Tijdschema:

- Het tijdschema geeft een beschrijving van de tijdstippen, duur en lengte van de kwalificatie en race.

- Geregistreerde Rijders krijgen het tijdschema per e-mail gestuurd. Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijftafel en wordt uitgehangen op het officiële mededelingenbord.
- De organisatiecommissie is bevoegd om gedurende het Evenement het tijdschema te wijzigen.

b) Training:
- Wanneer de training van start gaat kunnen de Rijders via de pitstraat de baan oprijden.

c) Startprocedure:
- Rollende start, zie Autorensport Reglement Club 2025.

d) Rijtijd:
- Minimale rijtijd per stint is 20 minuten en maximale rijtijd per stint is 80 minuten. Gemeten vanaf de controle lijn bij de start of het verlaten van de pitstraat (pit lus uit) na een pitstop tot het weer binnenrijden van de pitstraat (pit-lus in) of de controle lijn bij de finish van de race. Het minimale aantal pitstops is 1.
- Elk team moet bestaan uit tenminste twee Deelnemers.

e) Overige bepalingen:
- Een Rijder mag per Wedstrijd slechts ingeschreven staan en meerijden in één team.
- Een Rijderswissel na een stint is verplicht.

Artikel 10. Pits:
a) Training en race:
- De snelheid in de pitstraat, gedurende het gehele evenement, bedraagt maximaal **40** kilometer per uur.

b) Race:
- Gedurende de race is het toegestaan om de pitstraat of de pitbox binnen te komen, met uitzondering tijdens ‘code rood’; dit zal verder worden toegelicht tijdens de Rijders Briefing.

c) Pitstops:

- Tijdens iedere geplande pitstop zonder tanken, dient een Auto minimaal 1 minuut stil te staan.

Uitzondering hierop is het vervangen van een lekke band, losse delen verwijderen of het vastzetten van losse delen e.e.a. zonder Rijderswissel, tanken of onderhoud. Indien er getankt moet worden, dan duurt alleen de tankbeurt 60 of 90 seconden, zoals beschreven in artikel 12 van dit reglement en komt de tijd voor wisselen en onderhoud daar nog bij.

Elk team houdt een administratie bij van pitstops, wissels, tanken, welke Rijder in de Auto rijdt en andere redenen dat een Auto in de pitstraat is. Deze administratie kan op elk moment gecontroleerd worden door een official.

A. Wordt er eerst getankt, dan mag de Rijder zijn plaats verlaten zodra de tankdop gemonteerd is.
B. Bij een Rijderswissel voor het tanken mag de tankdop verwijderd worden zodra de Rijder op zijn plaats zit.

Koppel teams:
Elke Rijder aan een koppelteam heeft een eigen transponder, zodat bekend is wie er in de Auto deelneemt. Voor koppelteams bestaande uit verschillende type Auto's geldt voor alle Auto's uit dat team een stoptijd behorende bij de snelste Auto van het team. De stoptijd bedraagt minimaal 2 minuten.
In geval een Auto is stilgevallen of gecrasht, mag de volgende Auto de race vervolgen zodra de Auto bij het team in de pitstraat is afgeleverd, of nadat de Auto door een official is veiliggesteld achter de vangrails en door de Wedstrijdleiding toestemming aan het team is gegeven.

d) Roken:

- Gedurende het gehele Evenement is roken in de pitstraat en pitboxen te allen tijde verboden.

e) Werken aan de Auto:

- Het maximale aantal mensen dat tijdens een pitstop aan een Auto mag werken is twee (**2)**, hierin zijn niet inbegrepen de 'lollypopman' en één persoon die de ruiten schoonmaakt. De Rijder 'uit' mag de Rijder 'in' helpen met de kleding / gordels, niet tijdens het tanken.
- Bij alle werkzaamheden aan de Auto dient de motor uitgezet te zijn.
- Het gebruik van pneumatisch gereedschap is toegestaan.

f) Kinderen:

- Kinderen onder de 16 jaar worden niet toegelaten in de pitstraat, tenzij zij in het bezit zijn van een rijder licentie en ook daadwerkelijk ingeschreven staan voor het Evenement als Rijder.

Artikel 11. Rijders Briefing:
Voorafgaand aan de race wordt er een verplichte Rijders Briefing gehouden. Alle Rijders zijn verplicht deze Rijders Briefing bij te wonen. De Rijders Briefing zal plaatsvinden op een nader te bepalen locatie. Het tijdstip staat vermeld op het officiële tijdschema. Indien de Rijder niet aanwezig is bij de Rijders Briefing zal deze worden bestraft met € 250,-boete. Deze boetes komen ten gunste aan een door de organisatie te bepalen goed doel.

Artikel 12. Tanken:
Het tanken van brandstof vindt plaats voor de eigen pits van het team en wordt uitgevoerd door eigen mensen.

Tanken is toegestaan door middel van:
1. Een tankvulinstallatie zoals omschreven in art. 266.6 van de FIA Annexe J 2026, inclusief alle voorgeschreven FIA goedgekeurde koppelingen, slangen, ontluchters en ontluchtingstanks.

2. 20 liter stalen jerrycans, met een vaste vulslang van max. 500 mm gemeten vanaf de kraan c.q. dop, eventueel voorzien van een ontluchtingskraan. Tanken met trechters is niet toegestaan.

- Voor tanken met stalen 20 liter stalen jerrycans geldt een minimale tijdsduur van **60 seconden** per tankbeurt.
- Indien getankt wordt met een tankinstallatie althans anders dan met stalen 20 liter stalen jerrycans zoals omschreven in artikel 12.2 van dit reglement, dan dient de tankperiode **90 seconden** te bedragen.
- Tijdens het tanken dient de Rijder in de Auto te blijven (het wisselen van Rijders is niet toegestaan) en dient een teamlid een eigen brandblusser van minimaal 6 kg in de aanslag te houden. De brandblussers van het circuit mogen **niet** voor dit doel gebruikt worden.
- Alle Auto's die met draaiende motor getankt worden (turbo's), moeten tijdens het tanken ondersteund worden door 2 personen in brandvertragende kleding met blussers van minimaal 6 kg. De lollypopman dient tijdens het tanken voor de Auto te staan.
- Alle gebruikte brandblussers moeten voorzien zijn van een goedkeuringssticker of certificaat, en deze moet tijdens het Evenement nog geldig zijn.
- Rijderswissel en alle andere werkzaamheden zijn uitsluitend toegestaan voor of na het tanken.
- Tijdens het tanken dienen alle portieren en ramen gesloten te zijn.
- Indien een Auto voorzien is van een zogenaamde sneltankinstallatie, en er wordt getankt met 20 liter jerrycans, mag er slechts 1 gat van de sneltankaansluiting worden gebruikt. Het tweede gat moet gedurende het gehele Evenement afgesloten te zijn door middel van een metalen plaat die met bouten of klinknagels bevestigd is.
- Er mag slechts met één jerrycan tegelijk brandstof worden bijgevuld.
- Benzinevoorraad in de pitbox dient te zijn opgeslagen in stalen jerrycans of vaten van maximaal 60 liter die in een vloeistofdichte lekbak (van voldoende inhoud, minimaal 10% meer dan het aantal liters van de vaten of de jerrycans) dienen te worden geplaatst.
- Er zal door de organisatie toezicht gehouden worden op de veiligheidsnormen van de tankinstallaties en jerrycans.
- Bij het tanken dienen de personen belast met de tankwerkzaamheden geheel door kleding te zijn bedekt (brandvertragende kleding aangevuld met brandvertragende balaclava en handschoenen).
- Bij iedere pitstop dient een opvangbak en een milieumat te worden gebruikt voor het opvangen van eventueel gelekte vloeistoffen.

Artikel 13. Safety-Car:
Overeenkomstig artikel 25 van Autorensport Reglement Club zal er tijdens de wedstrijd geen gebruik worden gemaakt van de Safety Car.

Zie artikel 14 van dit reglement over Code 60.

Artikel 14. Code 60 en Code rood:
Zie Reglement Vlagsignalen, Bijzonderheden betreffende Autorensport: Code 60 (KNAF Reglementen Boek 2026).

Code Rood:
Mocht de neutralisatie met Code 60 niet voldoende zijn, dan kan Code Rood volgen. In dat geval rijden de Rijders stapvoets naar de control Line (niet overschrijden minimaal 2 metyer voor de control Line stoppen!), alwaar door de Wedstrijdleiding wordt bepaald of en hoe de wedstrijd wordt herstart. De racetijd loopt tijdens Code Rood gewoon door. Aan deelnemende Auto's die zich tijdens de Code Rood situatie in de pits bevinden, dienen alle werkzaamheden aan de Auto te worden gestaakt tot dat de Code Rood situatie is opgeheven.

Artikel 15. Straffen:

- Tenzij voor een betreffende overtreding in het bovengenoemd reglement expliciet een strafmaat is aangegeven, is de Wedstrijdleider voor het opleggen van een straf vrijelijk bevoegd tot het geven van een waarschuwing, tijdstraf of aftrek van afgelegde wedstrijdrondes. Voor uitsluiting van deelneming in de betreffende wedstrijd of uitsluiting van het klassement beslist de Organisatiecommissie.
- Tijdstraffen die tijdens de Wedstrijd gegeven worden dienen bij de eerstvolgende pitstop te worden ingelost. Dit door stil te staan op een aangewezen plaats bij de starttoren. Het team is zelf verantwoordelijk voor de uitvoering van de straf. Voor het inlossen van de straf wordt het Wedstrijdsecretariaat ingelicht. Indien geen pitstop meer gemaakt wordt zal de straf in de einduitslag verwerkt worden. Het niet uitvoeren van een straf tijdens een pitstop geeft 30 seconden extra tijdstraf.
- Een straf wordt z.s.m. aan de betreffende Rijder bekend gemaakt. Straffen die opgelegd worden op een andere dag dan de wedstrijddag (bijv. bij technische nacontrole) worden schriftelijk en binnen 14 dagen na bepaling aan de Rijder meegedeeld.

Artikel 16. Wijzigingen regels die het Evenement betreffen:
Alle wijzigingen of aanvullende regels die het Evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord.

Artikel 17. Radiocommunicatie:
Iedere teameigenaar, Deelnemer, teamlid die een toestel voor radiocommunicatie wil gebruiken, moet tenminste 1 maand voor aanvang van het Evenement een aanvraag voorleggen. De aanvraag kan worden verkregen via de internetsite
https://www.agentschaptelecom.nl/documenten/formulieren/2017/april/4/application-form-for-the-use-of-frequencies-during-events-in-the-netherlands