

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Pro Kart Nederland Endurance kampioenschap - Race 4
Datum evenement:	4 juli 2026
Authorisatie ASN:	0126.26.234
Klasse(n):	Pro Kart Nederland – Super Pro klasse Pro Kart Nederland – Pro klasse Pro Kart Nederland – Club klasse

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Pro Kart Nederland (124) Wilsterstraat 2 1791 XS Den Burg / NL	
National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL	
Circuit:	Raceway Venray	
Plaats v/h officiële publicatiebord:	Sportity	
Functie:	Naam:	KNAF licentienummer:
Wedstrijdleider (WL):	Ronald Montfoort	25727
Ass. Wedstrijdleider (Ass. WL):	Arjan Bloch	35823
Ass. Wedstrijdleider (Ass. WL):	Marvin Vermeij	45587
Brandstof official:	Wendie Koster	58529
Pitstraat official	Sharon Bodaan	54553
Tijdwaarneming: (Timekeeper)	Aris v.d. Vis	54223
Hoofd Technisch Commissaris (HTC)	Menno Koorn	52441
Technisch Commissaris (TC)	Gerrit Priem	52436
Scrutineer Trainee	Bas Konijn	43203
Wedstrijd secretaris (WS)	Anita van Elleswijk	52797
Weegschaal waarneming / registratie (WS)	Vincent Zijtveld	60668
Hoofd (baan) official:	Jos den Braven	9729
Basis official	Bas Petiet	44491
Basis official	Chantal van Oorschot	60113
Basis official	Erik Teske	33949
Basis official	Nigel den Braven	54822
Basis official	Armand Schuler	58240
Basis official	Danny Tinor-Centi	48785
Basis official	Adrie van Burgh	25691
Medische dienst:	AES Medical Services	

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:

1. FIA International Sporting Code 2026 (CSI)
2. CIK-FIA International Karting Regulations 2026 (AdK)
3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2026
4. Sectie Boek Karting 2026
5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Pro Kart Nederland
7. Dit Bijzonder Reglement

3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF

3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI

3d) Alle betrokkenen (team, inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt

3e) Met deze inschrijving verklaart ieder team, iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

3f) Alle deelnemers dienen te beschikken over minimaal een geldige CLUB restricted licentie voor NL of internationaal uitgegeven door de KNAF of andere ASN. Voor Belgische rijders is minimaal een geldige Belgische Karting National Senior RACB licentie benodigd

Art. 4. Circuit

a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit Raceway Venray

b) Lengte van de baan: 1200 meter

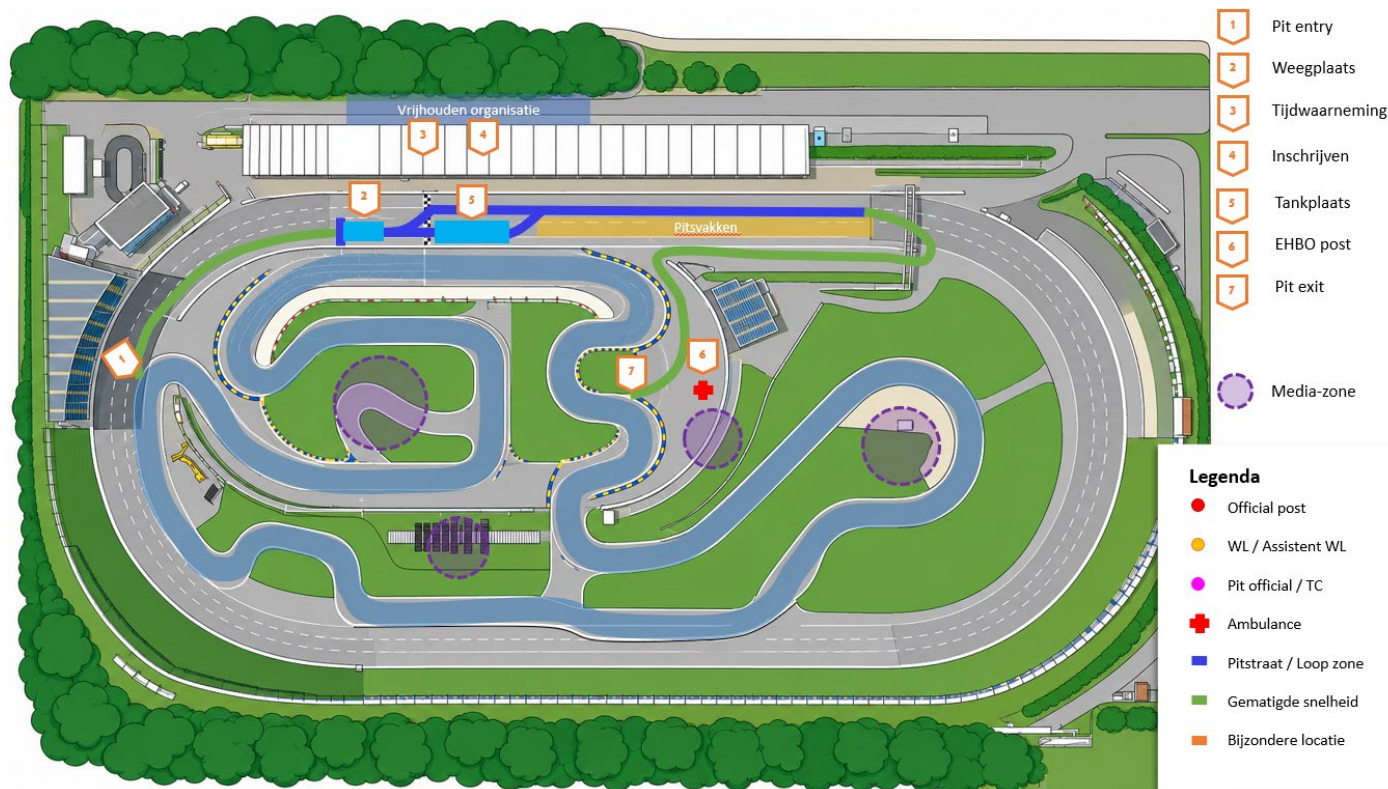
c) De baan wordt rechtsom verreden; de dag zal beginnen met vrij rijden. Vervolgens volgt een endurance-kwalificatie, gevolgd door een endurance race van 6 uur – zoals beschreven in het tijdschema welke is gepubliceerd in de 'PKN Aankondigingen' Whatsapp-groep, de website en in de sportity app.

d) Het maximum aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt de rondetijd van de baan in seconden op een droge baan: Raceway Venray: 57 seconden (dus max. 72 ingeschreven teams)

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich in de pitstraat, ná de weegschaal



Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema (te vinden op <https://www.prokartnederland.nl> of in de Sportity App)

Art. 7. Rijdersbriefing online

De rijders briefing is via Whatsapp verzonden aan de 'PKN Aankondigingen' Whatsapp-groep. Tevens is deze gepubliceerd op het digitale publicatie bord Sportity.

Art. 8. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit – zie baanreglement

Respecteer het baanreglement zoals deze online is terug te vinden m.b.t. geluid en afval. Het (Pro Kart Nederland) grondzeil is verplicht - onder uw kart tijdens het sleutelen. Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddock plaats schoon achter.

Geen stroom in de paddock.

Respecteer de geluidsnormen van het circuit: Warmdraaien of testen van motoren is volgens art. 2.14 van CIK verboden in paddock, parc fermé, parking. Het is enkel toegestaan om de motor te starten om te zien of deze behoorlijk draait, niet meer dan dat.

Opbouwen:

Vanaf zaterdagmorgen 4 juli 08.00 uur op aanwijzing van organisatie.

Deelnemers kunnen op paddock/parking opbouwen, op aanwijzing van de organisatie – zoals beschreven in de digitale rijdersbriefing.

Voor de organisatie is een gedeelte van de paddock/parking gereserveerd. Deze locaties staan vermeld op de baanindeling te vinden in Sportity. Indien niet-organisatie teams hier staan opgesteld worden deze gesommeerd te verplaatsen.

Personenwagens niet in het paddock parkeren maar voor het eerste hek!

De pits is uitsluitend bedoeld voor deelnemers aan het evenement.

Het is niet toegestaan om te roken in de paddock en de pits

Let aub goed op een tent of luifel etc. goed te zekeren. Bij sterke wind kunnen ongelukken voorvallen.

Voor de deelnemers die op de vrijdag al komen trainen: Het hek gaat om 8 uur open. Eventuele overnachters kunnen voor het eerste hek op de parkeerplaats overnachten.

Art 9. Aanvulling m.b.t. code slow

Code slow

De wedstrijdleader kan ten alle tijden beslissen om 'code slow' te gebruiken tijdens een training, kwalificatie of wedstrijd. Deze situatie kan ingaan vanaf elke willekeurige baanpost op het circuit. Alle baanposten zullen met de gele vlag zwaaien en een bord met daarop 'CS' tonen. Alle rijders zijn verplicht om onmiddellijk vaart te minderen, en dus te stoppen met racen (rijden op langzaam tempo verboden in te halen. De wedstrijdleader vangt het dan op koppositie rijdende team op , waarachter de andere teams langzaam moeten aansluiten. Vanaf het moment dat er vanaf start finish de gele vlag stil hangt (dus niet wordt gezwaaid) is het de laatste ronde onder 'code slow'. Wanneer de koploper de groene vlag krijgt (altijd op start/finish) mag er weer worden geracet en dus ook ingehaald. Niemand mag inhalen voordat ze de start/finish lijn met groene vlag gepasseerd zijn.

Uitzondering in overleg met de WL kan zijn dat iemand een technisch mankement oploopt tijdens de 'code slow'.

Het is toegestaan om tijdens de code slow om de pitentry binnen te rijden om in de pits/paddock reparaties uit te voeren aan de kart. Teams kunnen echter niet over de weegschaal waardoor deze stop niet zal worden toegekend als pitsstop. De tankplaats zal niet mogen worden gebruikt, tenzij het team zich al in de pitstraat bevond voordat Code Slow in ging.

Art 10. Aanvulling sportief reglement

art 5.4 tanken

Tankstop

- Bij de tankplaats mogen maximaal 4 personen per kart/team aanwezig zijn.
- Tijdens de tankstop mag er niemand in de kart zitten. Pas na het vullen van de tank mag de coureur voor de volgende stint plaatsnemen.

Art 9.2 Aanvulling

Passage "Camera's achter het vizier zoals de cambox zullen worden toegestaan mits de camera geen gevaar oplevert voor de rijder en deze het zicht van de rijder niet belemmert. Dit ter beoordeling van de WL. Deze camera's mogen niet in de schaal of vulling van de helm gemonteerd worden." Komt te vervallen. Het is niet langer toegestaan om met een camera in of op je helm te rijden tijdens KNAF evenementen.

Art 11. Aanvulling m.b.t. straffen

Straffen

De wedstrijdleader kan een straf opleggen op aangeven van een, door een official geconstateerde, overtreding. Deze overtreding wordt schriftelijk vastgelegd. Bezwaar tegen de opgelegde straf kan alleen schriftelijk, middels het daarvoor bestemde bezwaardocument. Het document kan, ondertekend door de teamcaptain van het bestrafte team, binnen 1 uur na melding straf (in sportity), bij het wedstrijdsecretariaat worden afgegeven. Het wedstrijdsecretariaat zal het bezwaar bespreken met de wedstrijdleader en binnen 1 uur na afgifte bezwaardocument de straf handhaven of aanpassen.

Het schriftelijke bezwaardocument ligt bij het wedstrijdsecretariaat ter invulling en afgifte.

Art 12. Aanvulling technisch reglement

Art 3.2

- De controlemaat voor de carburateur bedraagt 13,3 mm. De hiervoor bestemde caliber/paspen met een diameter van 13,3 mm mag niet in de venturi van de carburateur passen.

Art 13. Controle uitrusting

Tijdens het event in Venray zal er een controle plaatsvinden op de juistheid van de uitrusting van de deelnemers. Alle rijders dienen tijdens de technische controle hun uitrusting aan te bieden aan de TC ter controle op de geldigheid hiervan.