

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Pro Kart Nederland Endurance kampioenschap - Race 3
Datum evenement:	16 mei 2026
Authorisatie ASN:	0126.26.181
Klasse(n):	Pro Kart Nederland – Super Pro klasse Pro Kart Nederland – Pro klasse Pro Kart Nederland – Club klasse

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Pro Kart Nederland (124) Wilsterstraat 2 1791 XS Den Burg / NL	
National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL	
Circuit:	Junior TT kartcircuit Assen	
Plaats v/h officiële publicatiebord:	Sportity	
Functie:	Naam:	KNAF licentienummer:
Wedstrijdleider (WL):	Ronald Montfoort	25727
Assistent Wedstrijdleider	Jaimy van der Hoofd	45716
Assistent Wedstrijdleider	Marvin Vermeij	45587
Brandstof official:	Wendie Koster	58529
Pitstraat official	Sharon Bodaan	54553
Tijdwaarneming: (Timekeeper)	Aris v.d. Vis	54223
Hoofd Technisch Commissaris (HTC)	Menno Koorn	52441
Technisch Commissaris (TC)	Bas Konijn	43203
Technisch Commissaris (TC)	Gerrit Priem	52436
Wedstrijd secretaris (WS)	Anita van Elleswijk	52797
Weegschaal waarneming / registratie (WS)	Vincent Zijtveld	60668
Hoofd (baan) official:	Jos den Braven	9729
Basis official	Nigel den Braven	54822
Basis official	Erik Teske	33949
Basis official	Adrie van Burgh	25691
Basis official	Chantal van Oorschot	60113
Basis official	Danny Tinor-Centi	48785
Basis official	Bas Petiet	44491
Medische dienst:	AES Medical Services	

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:

1. FIA International Sporting Code 2026 (CSI)
2. CIK-FIA International Karting Regulations 2026 (AdK)
3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2026
4. Sectie Boek Karting 2026
5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Pro Kart Nederland
7. Dit Bijzonder Reglement

3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF

3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI

3d) Alle betrokkenen (team, inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt

3e) Met deze inschrijving verklaart ieder team, iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

3f) Alle deelnemers dienen te beschikken over minimaal een geldige KNAF Clubsport licentie voor NL of een andere geldige internationale karting licentie uitgegeven door de KNAF of andere ASN. Voor Belgische rijders is minimaal een geldige Belgische Karting National Senior RACB licentie benodigd

Art. 4. Circuit

a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit: TT Junior circuit Assen

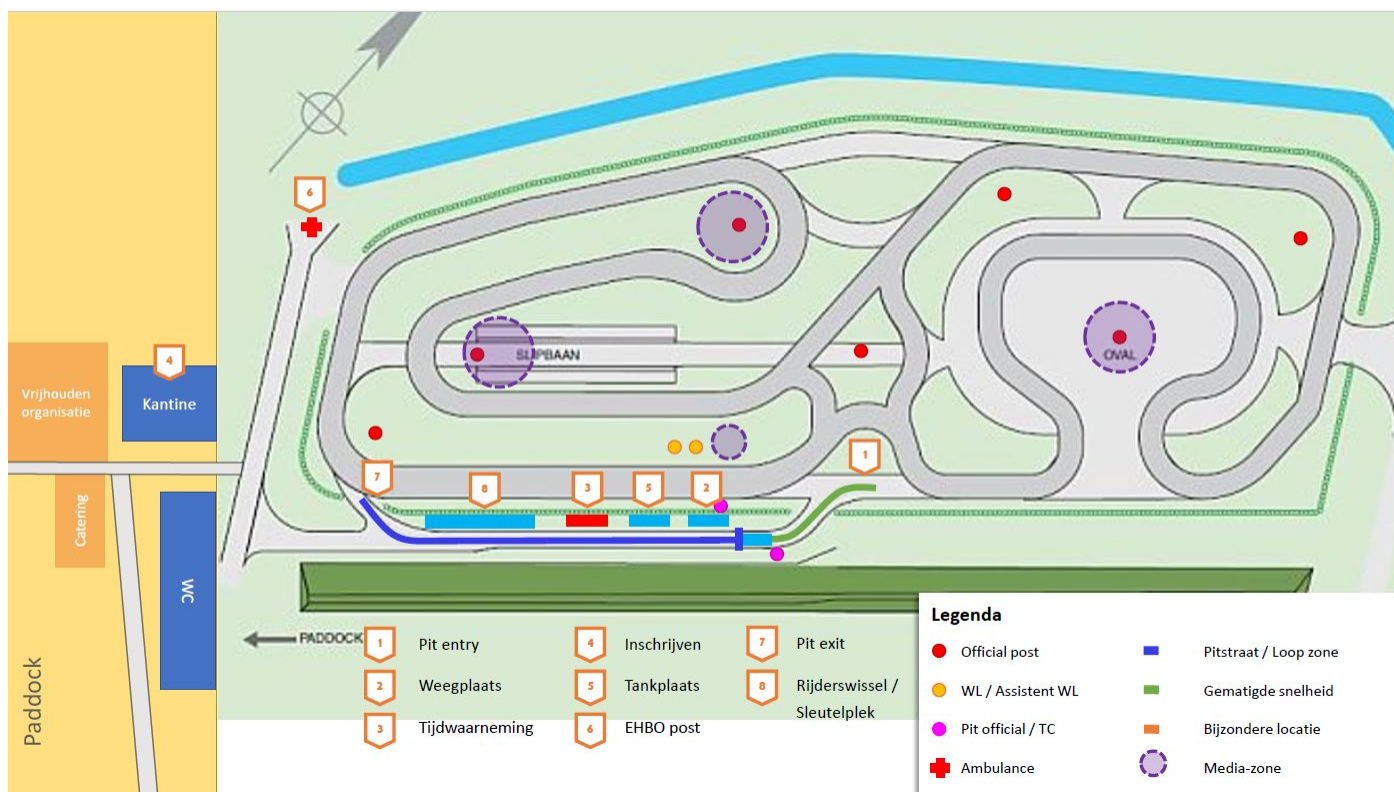
b) Lengte van de baan: 1005 meter.

c) De baan wordt rechtsom verreden; de dag zal beginnen met vrij rijden. Vervolgens volgt een endurance-kwalificatie, gevolgd door een endurance race van 5 uur – zoals beschreven in het tijdschema welke is gepubliceerd in de 'PKN Aankondigingen' Whatsapp-groep, de website en in de sportity app.

d) Het maximum aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt de gemiddelde rondetijd van de baan in seconden op een droge baan: Circuit Park Assen: 54 seconden (dus max. 54 ingeschreven teams) De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich op start-finish. Zie tekening.



Na technische nacontrole wordt het Parc Fermé na 20 minuten vrijgegeven.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema (te vinden op <https://www.prokartnederland.nl> en in de Sportity App)

Art. 7. Rijdersbriefing online

De rijders briefing wordt via Whatsapp verzonden aan de 'PKN Aankondigingen' Whatsapp-groep. Tevens wordt deze gepubliceerd op het digitale publicatie bord Sportity.

Art. 8. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit – zie baanreglement

Respecteer het baanreglement zoals deze online is terug te vinden m.b.t. geluid en afval. Een milieuzeil is verplicht onder de kart tijdens het sleutelen. Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddock plaats schoon achter.

Geen stroom is aanwezig in de paddock.

Respecteer de geluidsnormen van het circuit: Warmdraaien of testen van motoren is volgens art. 2.14 van CIK verboden in paddock, parc fermé, parking. Het is enkel toegestaan om de motor te starten om te zien of deze behoorlijk draait, niet meer dan dat.

Opbouwen:

Vanaf zondagmorgen 18 mei 08.00 uur op aanwijzing van organisatie!

Deelnemers kunnen op paddock/parking opbouwen, op aanwijzing van de organisatie – zoals beschreven in de digitale rijdersbriefing.

Voor de organisatie is een gedeelte van de paddock/parking gereserveerd. Deze locaties staan vermeld in de digitale rijdersbriefing. Indien niet-organisatie teams hier staan opgesteld worden deze gesommeerd te verplaatsen.

De pits is uitsluitend bedoeld voor deelnemers aan het evenement.

Het is niet toegestaan om te roken in de paddock en de pits.

Art 9. Aanvulling m.b.t. code slow

Code slow

De wedstrijdleader kan ten alle tijden beslissen om 'code slow' te gebruiken tijdens een training, kwalificatie of wedstrijd. Deze situatie kan ingaan vanaf elke willekeurige baanpost op het circuit. Alle baanposten zullen met de gele vlag zwaaien en een bord met daarop 'CS' tonen. Alle rijders zijn verplicht om onmiddellijk vaart te minderen, en dus te stoppen met racen (dit houdt in rijden op langzaam tempo en verboden in te halen). De wedstrijdleader vangt het dan op koppositie rijdende team op op start finish. De andere teams zullen vervolgens achter de leader in de wedstrijd aan moeten sluiten.

Wanneer vanaf start finish de gele vlag stil hangend wordt getoond, betekent dit dat dit de laatste ronde zal zijn onder 'code slow'.

Code slow wordt opgeheven door het tonen van de groene vlag aan de leader in de wedstrijd. Een team mag pas weer vrijuit rijden wanneer zij de groene vlag gepasseerd zijn.

Uitzondering met betreft inhalen onder 'code slow' kan zijn dat een team een technisch mankement oploopt tijdens de 'code slow' (in overleg met WL).

Het is toegestaan om tijdens de code slow om de pithub binnen te rijden om in de pits/paddock reparaties uit te voeren aan de kart. Teams kunnen echter niet over de weegschaal waardoor deze stop niet zal worden toegekend als pitsstop. De tankplaats zal niet mogen worden gebruikt, tenzij het team zich al in de pitstraat bevond voordat Code Slow in ging.

Art 10. Aanvulling sportief reglement art 5.4 tanken

Tankstop

- Bij de tankplaats mogen maximaal 4 personen per kart/team aanwezig zijn.
- Tijdens de tankstop mag er niemand in de kart zitten. Pas na het vullen van de tank mag de coureur voor de volgende stint plaatsnemen.

Art 11. Aanvulling m.b.t. straffen

Straffen

De wedstrijdleader kan een straf opleggen op aangeven van een, door een official geconstateerde, overtreding. Deze overtreding wordt schriftelijk vastgelegd. Bezwaar tegen de opgelegde straf kan alleen schriftelijk, middels het daarvoor bestemde bezwaardocument. Het document kan, ondertekend door de teamcaptain van het bestrafte team, binnen 1 uur na melding straf (in sportity), bij het wedstrijdsecretariaat worden afgegeven. Het wedstrijdsecretariaat zal het bezwaar bespreken met de wedstrijdleader en binnen 1 uur na afgifte bezwaardocument de straf handhaven of aanpassen.

Het schriftelijke bezwaardocument ligt bij het wedstrijdsecretariaat ter invulling en afgifte.

Art 12. Controle uitrusting

Tijdens het event in Assen zal er een controle plaatsvinden op de juistheid van de uitrusting van de deelnemers. Alle rijders dienen tijdens de technische controle hun uitrusting aan te bieden aan de TC ter controle op de geldigheid hiervan.