

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Pro Kart Nederland Endurance kampioenschap - Race 2
Datum evenement:	18 april 2026
Authorisatie ASN:	0126.26.136
Klasse(n):	Pro Kart Nederland – Super Pro klasse Pro Kart Nederland – Pro klasse Pro Kart Nederland – Club klasse

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Pro Kart Nederland (124) Wilsterstraat 2 1791 XS Den Burg / NL
National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
Circuit:	Kartcircuit Pottendijk Emmen
Plaats v/h officiële publicatiebord:	Sportity

Functie:	Naam:	KNAF licentienummer:
Wedstrijdleider (WL):	Ronald Montfoort	25727
Ass. Wedstrijdleider (Ass. WL):	Marvin Vermeij	45587
Ass. Wedstrijdleider (Ass. WL):	Jaimy van der Hoofd	45716
Ass. Wedstrijdleider:	Arjan Bloch	35823
Brandstof official:	Wendie Koster	58529
Tijdwaarneming: (Timekeeper)	Aris v.d. Vis	54223
Hoofd Technisch Commissaris (HTC)	Jerome Bult	27470
Technisch Commissaris (TC)	Bas Konijn	43203
Technisch Commissaris (TC)	Gerrit Priem	52436
Pistraat Official	Sharon Bodaan	54553
Wedstrijd secretaris (WS)	Anita van Elleswijk	52797
Weegschaal waarneming / registratie	Vincent Zijtveld	60668
Hoofd (baan) official:	Jos den Braven	9729
Basis official	Nigel den Braven	54822
Basis official	Chantal van oorschot	60113
Basis official	Eric Teske	33949
Basis official	Bas Petiet	44491
Basis official	Nigel Bloch	46747
Basis official	Danny Tinor-Centi	48785
Basis official	Armand Schuler	58240
Basis official	Yaron van Buuren	59426
Medische dienst:	AES Medical Services	

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:

1. FIA International Sporting Code 2026 (CSI)
2. CIK-FIA International Karting Regulations 2026 (AdK)
3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2026
4. Sectie Boek Karting 2026
5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Pro Kart Nederland en voorzien van permitnummer van de KNAF
7. Dit Bijzonder Reglement

3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF

3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI

3d) Alle betrokkenen (team, inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt

3e) Met deze inschrijving verklaart ieder team, iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

3f) Alle deelnemers dienen te beschikken over minimaal een geldige CLUB licentie voor NL of internationaal uitgegeven door de KNAF of andere ASN. Voor Belgische rijders is minimaal een geldige Belgische Karting National Senior RACB licentie benodigd

Art. 4. Circuit

a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit: Kartcircuit Pottendijk te Emmen

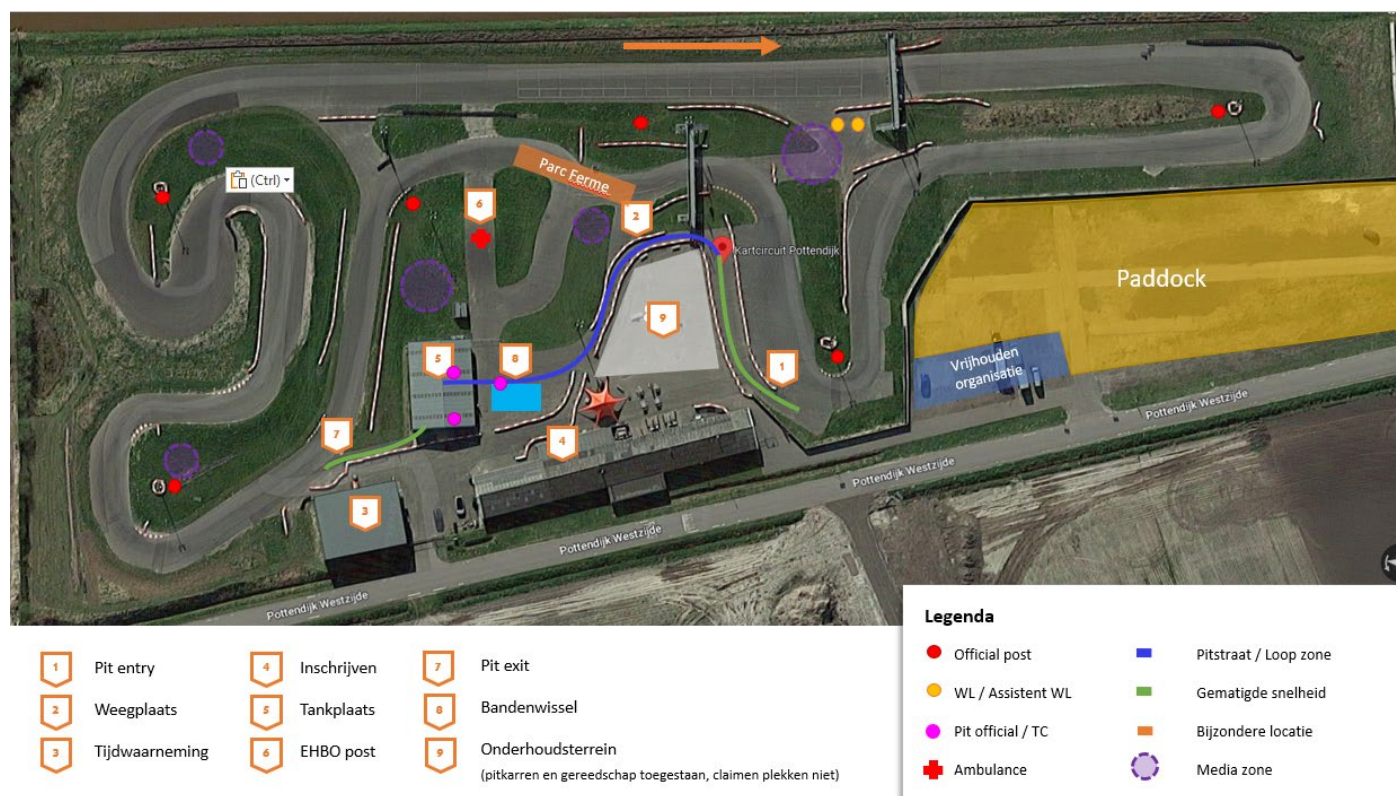
b) Lengte van de baan: 1084 meter.

c) De baan wordt rechtsom verreden; de dag zal beginnen met vrij rijden. Vervolgens volgt een endurance-kwalificatie, gevolgd door een endurance race van 8 uur – zoals beschreven in het tijdschema welke is gepubliceerd in de 'PKN Aankondigingen' Whatsapp-groep, de website en in de sportity app.

d) Het maximum aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt de factor 0,7 van de gemiddelde rondetijd van de baan in seconden op een droge baan: Kartcircuit Pottendijk te Emmen: 47 seconden (dus max. 65 ingeschreven teams)

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleider en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleider de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Lay-out van het circuit:



Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich op de baan ter hoogte van de brug, na doorkomst over de weegschaal. Na technische nacontrole wordt het Parc Fermé na 20 minuten vrijgegeven. Op aangeven van de wedstrijdleader kan het Parc Fermé verplaatst worden.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema (te vinden op <https://www.prokartnederland.nl> en in de Sportity App)

Art. 7. Rijdersbriefing online

De rijdersbriefing wordt via Whatsapp verzonden aan de 'PKN Aankondigingen' Whatsapp-groep. Tevens wordt deze gepubliceerd op het digitale publicatie bord Sportity.

Art. 8. Rijdersbriefing online

Alle publicaties rondom de wedstrijden zullen door PKN worden gepubliceerd op het digitale publicatiebord Sportity. Het wachtwoord hiervan is **PKN2026**

Art 9. Protesten

Protest kan worden ingediend tot 30 minuten na het publiceren van de voorlopige uitslag op het digitale publicatiebord. De procedure met betrekking tot het indienen van protesten is te vinden in hoofdstuk 6 van het [reglementenhandboek van de KNAF](#).

Art. 10. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit – zie baanreglement

Respecteer het baanreglement zoals deze online is terug te vinden m.b.t. geluid en afval. Het (Pro Kart Nederland) grondzeil is verplicht - onder uw kart tijdens het sleutelen. Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddock plaats schoon achter.

Geen stroom is aanwezig in de paddock.

Respecteer de geluidsnormen van het circuit: Warmdraaien of testen van motoren is volgens art. 2.14 van CIK verboden in paddock, parc fermé, parking. Het is enkel toegestaan om de motor te starten om te zien of deze behoorlijk draait, niet meer dan dat.

Deelnemers kunnen op paddock hun tent opbouwen, auto's en aanhangers dienen daarna op achter op de paddock geplaatst te worden. Dit zal in de digitale rijdersbriefing ook gemeld worden.

Voor de organisatie is een gedeelte van de paddock gereserveerd. Deze locaties staan vermeld in de digitale rijdersbriefing. Indien niet-organisatie teams hier staan opgesteld worden deze gesommeerd te verplaatsen.

Overige zaken staan beschreven in het sportief reglement (SR).

Art 11. Aanvulling m.b.t. code slow

Toevoeging ter verduidelijking situatie Code Slow

De wedstrijdleider kan ten alle tijden beslissen om 'code slow' te gebruiken tijdens een training, kwalificatie of wedstrijd. Deze situatie kan ingaan vanaf elke willekeurige baanpost op het circuit. Alle baanposten zullen met de gele vlag zwaaien en een bord met daarop 'CS' tonen. Alle rijders zijn verplicht om onmiddellijk vaart te minderen, en dus te stoppen met racen (rijden op langzaam tempo verboden in te halen. **De wedstrijdleider vangt het dan op koppositie rijdende team op, waarachter de andere teams, zo spoedig mogelijk maar met gematigde snelheid moeten aansluiten.**

Vanaf het moment dat er vanaf start finish de gele vlag stil hangt (dus niet wordt gezwaaid) is het de laatste ronde onder 'code slow'. Wanneer de koploper de groene vlag krijgt (altijd op start/finish) mag er weer worden geracet en dus ook ingehaald. Niemand mag inhalen voordat ze de start/finish lijn met groene vlag gepasseerd zijn.

Uitzondering in overleg met de WL kan zijn dat iemand een technisch mankement oploopt tijdens de 'code slow'.

Het is toegestaan om tijdens de code slow om de pitentry binnen te rijden om in de pits/paddock reparaties uit te voeren aan de kart. Teams kunnen echter niet over de weegschaal waardoor deze stop niet zal worden toegekend als pitsstop. De tankplaats zal niet mogen worden gebruikt, tenzij het team zich al in de pitstraat bevond voordat Code Slow in ging.

Art 10. Aanvulling m.b.t. straffen

Straffen

De wedstrijdleider kan een straf opleggen op aangeven van een, door een official geconstateerde, overtreding. Deze overtreding wordt schriftelijk vastgelegd. Bezwaar tegen de opgelegde straf kan alleen schriftelijk, middels het daarvoor bestemde bezwaardocument. Het document kan, ondertekend door de teamcaptain van het bestrafte team, binnen 1 uur na melding straf (in sportity), bij het wedstrijdsecretariaat worden afgegeven. Het wedstrijdsecretariaat zal het bezwaar bespreken met de wedstrijdleider en binnen 1 uur na afgifte bezwaardocument, de straf handhaven of aanpassen.

Het formulier voor het indienen van een schriftelijke bezwaardocument ligt bij het wedstrijdsecretariaat ter invulling en afgifte.