



Bijzonder Reglement KNAF, Sectie Rallycross: NK4, BRX en DRX: 20 en 21 juni 2026

Art. 1

1.1. Organisatie

De Nederlandse Rallycross Vereniging organiseert een wedstrijd voor het NK Rallycross en DRX. De wedstrijd voor het NK Rallycross telt tevens mee voor het Belgisch Kampioenschap Rallycross.

Deze wedstrijd wordt verreden in overeenstemming met de volgende reglementen:

- FIA Internationale Sporting Code en Appendices
- KRB (KNAF Reglementenboek) 2026 zoals gepubliceerd op de website van de KNAF (www.knaf.nl)
- **NK:** Algemeen en Technisch Reglement van de Sectie Rallycross 2026 inclusief eventuele bulletins. (**Sportity: KNAFNKRX2026**)
- **DRX:** DMSB-rallycrossreglement met het technisch reglement, DMSB-sportreglement, DMSB-evenementenreglement, DMSB-licentiereglement, het algemeen en bijzonder DMSB-prijsreglement, alsmede eventuele bulletins.
- Dit Bijzonder Reglement inclusief eventuele bulletins.

Het evenement is bij de KNAF aangemeld onder nummer: **332423**

1.2. Organisatiecomité

Het organisatiecomité namens de NRV bestaat uit Voorzitter: Dhr. W. van de Ven: Leden: Dhr. T. Koks, Dhr. P. Herps, Dhr. R. de Weert, Mevr. C. Hanegraaf.

1.3. Secretariaat en inschrijfadres:

Naam organisator : NRV (0501)
 Adres : Victoriendijk 8, Valkenswaard (bezoekadres)
 Postbus 177, 5520 AD Eersel (postadres)
 Website : www.nrv.club
 E-mail : secretariaat@nrv.club

1.4. Officials

Voorzitter Sportcommissarissen (NK + DRX)	: dhr. A. Mulder	(21454)
Sportcommissaris (NK + DRX)	: mevr. R. Abbenes	(45983)
Sportcommissaris (NK)	: mevr. C. Verbaeten	(RACB 3028)
Sportcommissaris (DRX)	: dhr. K. Übach	(SPA 1054034)
Race Director DRX	: dhr. K. Ney	(SPA 1051689)
Wedstrijdleder	: dhr. H. Heuvelmans	(9605)
Ass. Wedstrijdleder	: dhr. R. Koks	(43619)
Ass. Wedstrijdleder i.o.	: dhr. R. de Weert	(36299)
Wedstrijdsecretaris	: mevr. C. Hanegraaf	(61622)
Hoofd tijdwaarneming	: dhr. M. Lambrechts	(16387)
Hoofd Technisch Commissaris	: dhr. S. de Visser	(44169)
TC DRX	: dhr. M. Willenberg	(SPA 1043535)
TC DRX	: dhr. S. Hilberg	(SPA 1099822)
Rijderscontactpersoon	: dhr. A. de Haas	(39243)
Judge of Fact Start (procedure)	: n.t.b.	
Judge of Fact Penalty markers	: n.t.b.	



Judge of Fact Finish	:	n.t.b.	
Judge of Fact Jokerlap	:	n.t.b.	
Judge of Fact Geluid	:	n.t.b.	
Veiligheidsfunctionaris	:	dhr. T. Koks	(43620)
	:	dhr. S. de Visser	(12817)
Medische verzorging o.l.v.	:	Ambulance Event Service	

Art. 2 Algemene bepalingen

2.1. Inschrijving

Deze wedstrijd telt mee voor : NK Rallycross 2026, BK/BRX Rallycross 2026 en DRX 2026.

Binnen het NK Rallycross telt deze wedstrijd mee voor de navolgende klassen:

Mini Buggy 6 t/m 9, Mini Buggy 10 t/m 12, RST Junior Cup, National1800, Cross Cars Junior, Cross Cars Senior, Superbuggy RX, BMW RX Cup, RX 3, SuperNationals MIN, SuperNationals PLUS en RX1.

De navolgende klassen worden als gastklasse toegevoegd aan de NK-wedstrijd: KC Open en 5 Nations Retro.

- Op de KC Open klasse van de RACB zijn de (Nederlandse) reglementen van toepassing als vermeld in dit bijzonder reglement, met dien verstande dat de navolgende RACB-reglementen prevaleren: RACB KC Open Technical Regulations 2026. Rijderslicentie: conform licentiestructuur RACB met permissie voor deelname buiten België.
- Op de 5 Nations Retro klasse van Motorsports UK zijn de (Nederlandse) reglementen van toepassing als vermeld in dit bijzonder reglement, met dien verstande dat de navolgende artikelen van de MSUK 2026-reglementen voor de Retro klasse prevaleren:
 - 3.2 t/m 3.4
 - 5.Rijderslicentie: conform licentiestructuur MSUK met permissie voor deelname buiten UK.

De klasse 2CV Cross telt mee voor het Clubkampioenschap 2CV.

De in Nederland gehouden Rallycrosswedstrijden staan open voor die rijders en rijdsters die in het bezit zijn van een Rallycrosslicentie, uitgegeven door de KNAF of door een door de FIA daartoe gerechtigde buitenlandse ASN.

Tevens telt dit evenement mee voor het DRX (Duitse Rallycross Kampioenschap). Deze klassen rijden apart volgens eigen reglement, met toepassing van eventuele afwijkingen of aanvullingen krachtens dit bijzonder reglement.

DRX predicaten en deelnemerslicenties: zie DRX- predicaatreglement en DRX-sportreglement.

DRX Voertuigen en klasse-indeling: alle voertuigen met klasse-indeling volgens het DMSB Technisch Reglement Rallycross zijn toegelaten (toelatingseisen voor voertuigen, zie DMSB Rallycross Reglement 2026).

Voor alle duidelijkheid worden de regels in bijlage 1 integraal opgenomen in dit bijzonder reglement.

Alle rijders moeten zich tijdens de administratieve controle bij het wedstrijdsecretariaat melden en hun licenties tonen.



Het inschrijfgeld bedraagt:

- Mini Buggy	€ 110,00*
- RST Junior Cup, Cross Cars Junior en National1800	€ 160,00*
- 2CV	€ 160,00*
- Overige klassen	€ 240,00*

*Inschrijvers die geen lid zijn van de NRV, betalen € 50,00 extra bovenop de voornoemde bedragen.

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden vooraf per bank. Contante betaling is niet mogelijk. Inschrijving verloopt via <https://www.nrv.club/deelnemers-info/inschrijven>.

De inschrijving voor het NK opent op vrijdagavond 22 mei 2026 om 19u30 en is geopend tot en met zondag 14 juni 2026.

Gebruik voor DRX het inschrijfportaal, dat te bereiken is via: [DRX Valkenswaard 2026 - Online-Nennung](#).

- **Eerste deadline:** 14 dagen vóór het evenement (11:59 p.m.)
- **Tweede deadline:** tot en met de zondag vóór het evenement (11:59 p.m.) + € 50 opslag (late inschrijving)

Klasse	Eerste deadline	Tweede deadline
DRX / XC Cup / Rallycross Cup	Geregistreerd: € 200 Gastrijder: € 250	Geregistreerd: € 250 Gastrijder: € 300
dmsj Rallycross	Geregistreerd: € 150 Gastrijder: € 200	Geregistreerd: € 200 Gastrijder: € 250
Mini Buggy	Geregistreerd: € 100 Gastrijder: € 150	Geregistreerd: € 150 Gastrijder: € 200
Teamleden	€ 10,- per persoon (maximaal 4 personen), extra ticket voor 1 ouder van rijders jonger dan 18 jaar (€ 10,-).	

DRX-deelnemers betalen het inschrijfgeld gelijktijdig met de inschrijving op IBAN **NL42 RABO 0144 7698 59**.

Door zijn inschrijving verklaart de deelnemer zich akkoord met alle op dit evenement van toepassing zijnde reglementen.

2.2. Circuit

Deze wedstrijd vindt plaats op	: Eurocircuit Valkenswaard
Lengte van het circuit	: 1.036 meter (incl. jokerlap 1.066)
Rijrichting	: (met de klok mee)
Plaats van het circuit	: Victoriedijk, nr.8, Valkenswaard GPS 51°20'2.00"N, 5°25'25.29"E



2.3. Officiële publicatiebord

Uitslagen, beslissingen van de wedstrijdleiding en andere documenten zullen digitaal voorhanden zijn via **Sportity** (event password: **KNAFNKRX2026**).

Uitslagen, beslissingen van de wedstrijdleiding en andere documenten zullen voor het DRX digitaal voorhanden zijn via [DRX Valkenswaard 2026 - Virtueler Aushang](#).

Art. 3 Programma van het evenement

Bekendmaking van de lijst van inschrijvers vindt plaats via Sportity. Zie ook Art. 8.1 Reglement Rallycross 2026.

Voorlopig tijdschema:

> Vrijdag 19 juni 2026

15:00	Opening circuit
16:00 - 20:00	Administratieve controle in grote kantine (tijdvak 1)
16:00 - 20:00	Technische keuring (tijdvak 1)

> Zaterdag 20 juni 2026

07.30	Opening circuit
07.30 - 09.00	Administratieve controle in grote kantine (tijdvak 2)
08.00 - 09.15	Technische keuring (tijdvak 2)
09.00	Rijdersbriefing Minibuggy (inclusief ouders) in kleine kantine
09.30	Rijdersbriefing NK in de sluis
10.00	Rijdersbriefing DRX in grote kantine
10.00	Aanvang vrije training; voor deelnemers DRX is dit een verplicht getimedede training
11.30	Publicatie lijst tot de wedstrijd toegelaten deelnemers
12.00	Aanvang wedstrijden

> Zondag 21 juni 2026

07.30	Opening circuit
08.30	Warm-up (enkel NK)
09.15	Aanvang wedstrijden
14.30	Start semi-finales, gevolgd door de finales
18.15	Prijsuitreiking

Het definitieve tijdschema wordt gepubliceerd op Sportity en is onder voorbehoud van wijzigingen. De Wedstrijdleiding mag het tijdschema voorafgaand aan en tijdens de wedstrijd nog wijzigen.

4. Verloop van de wedstrijd

Zie Reglement Rallycross 2026 - artikel 8.

DRX: [DRX Rallycross Reglement](#).

4.1. Vrije training

Deelname aan de vrije training geschiedt per klasse en op volgorde van oproeping (zie Reglement Rallycross 2026 - artikel 8.3).



Voor deelnemers DRX is deelname aan de training verplicht (zie artikel 2.3.4 DRX Rallycross Reglement).

4.2. Kwalificatieheats

Er zullen maximaal 4 ronden per rit worden verreden, waarvan 1x de “Jokerlap”.

4.3. Finales

De finales worden verreden over 5 ronden (DRX: 6 ronden), waarvan 1x de “Jokerlap”.

4.4. Algemene bepalingen

4.4.1. Penalty Markers

Zie Reglement Rallycross 2026 - artikel 8.13. Dit artikel is ook van toepassing op het DRX.

4.4.2. Geluid

Zie Reglement Rallycross 2026 - artikel 5.2. Dit artikel is ook van toepassing op het DRX.

De meting van de organisatie is bindend.

De zin “Alle auto’s moeten voorzien zijn van een uitlaatsysteem met een FIA gehomologeerde katalysator.” is niet van toepassing op het DRX.

In plaats daarvan geldt voor het DRX: “Alle auto’s moeten voorzien zijn van een uitlaatsysteem met een werkende katalysator.”

4.4.3 Overige regels die (tevens) van toepassing zijn op DRX

Reglement Rallycross 2026:

- artikel 3.4 (rijgedrag buiten de baan);
- artikel 6.2 (aansprakelijkheid)
- artikel 10 (milieu en brandblusser).

5. Aansprakelijkheid

5.1. Aansprakelijkheidsbeperking

Zie Reglement Rallycross 2026 - artikel 6.2.

5.2. Verzekering

De organisator van deze wedstrijd heeft bij de KNAF een verzekering ter dekking van bepaalde aansprakelijkheden afgesloten onder polisnr. **4973** met de volgende verzekerde bedragen: € 7.500.000,00 als maximum per aanspraak voor aansprakelijkheid in geval van beschadiging en/of letsel, € 7.500.000,00 als maximum per aanspraak in geval van beschadiging van het milieu. € 15.000.000,00 als maximum per jaar.

Iedere organisator beschikt over een specifiek voor zijn evenement door de KNAF uitgeschreven verklaring van verzekering.

Deelnemers worden geacht een ziektekostenverzekering afgesloten te hebben die de risico's bij deelname aan dit evenement niet uitsluit.



KNAF licentiehouders zijn door hun licentie bij de KNAF verzekerd voor Persoonlijke Ongevallen voor de volgende bedragen:

Bij overlijden: € 25.000,00
Bij invaliditeit: € 100.000,00 maximaal

6. Protesten – Beroepen

6.1. Protesten

De protest waarborgsom bij nationale evenementen bedraagt € 250,00. Bij Technische protesten dient bovendien een waarborgsom voor onderzoek betaald te worden. Voor de volledige voorwaarden zie het KRB (KNAF Reglementenboek).

6.2. Beroepen

De beroepswaarborgsom voor nationale evenementen bedraagt € 1.000,00. Beroep dient ingesteld te worden bij het College van Beroep, Postbus 357, 2400 AJ Alphen a/d Rijn. IBAN NL57INGB0665545967. Voor de volledige voorwaarden zie het KRB (KNAF Reglementenboek).

7. Verkeer binnen paddock

Alle voertuigen die geparkeerd zijn in de paddock aan de binnenkant van de baan en die niet deelnemen aan de wedstrijd, mogen niet worden verplaatst voordat de laatste race van de dag is gefinisht én de baan door de wedstrijdleiding is vrijgegeven.

Elektrisch aangedreven stepjes en soortgelijke transportmiddelen zijn verboden op het terrein.

Het is niet toegestaan om – naast de bestuurder – andere personen te vervoeren in, op of aan een wedstrijdvoertuig.

Overtreding van deze regels wordt ter bestraffing voorgelegd aan de Sportcommissarissen.

Bijlage 1

Competitions in this event

The participants' successes will be evaluated in accordance with the DMSB / dmsj predicate regulations, the ADAC, AvD, DMV, ADMV regulations for:

Championships Series Predicates	Status	Min. Driver's License	Reg. No.:
German Rallycross Championship (Level 1)	National A	Min. Nat. Level A (Rating) Min. Nat. Level B (Participation)	-
Deutscher Rallycross Cup (Level2)	National A	Min. Nat. Level B (Rating) Min. Nat. Level C / Racecard (Participation)	-
ADAC XC Cup	National A	Senior Min. Nat. Level A or FIA ITE Junior Min. Nat. Level A or FIA ITG Rookie Min. Nat. Level C Participation & Evaluation	-
dmsj German Junior Rallycross Championship	National A	Min. Nat. Level C	-
dmsj German Junior Mini Buggy Championship	National A	Min. Nat. Level C	-
Further participations	Status	Min. Driver's License	Reg. No.:
Gaststart DRX1 - DRX4	National A	Min. Nat. Level B	-
Gaststart DRXN1/DRXN2	National A	Min. Nat. Level C / Racecard	-
Gaststart Mini-Buggy	National A	Min. Nat. Level C / Racecard	-
Gaststart XC Cup	National A	Senior Min. Nat. Level A or FIA ITE Junior Min. Nat. Level A or FIA ITG Rookie Min. Nat. Level C	-

Vehicles and Classification

According to DMSB Technical Regulations Rallycross (Admission requirements for vehicles, see DMSB Rallycross Regulations 2026)

1. DRX1

- RX1 vehicles according to FIA Annex J Art. 279.2 – FIA Technical Regulations for Rallycross Cars.
- Rally2 vehicles according to 2026 Appendix J of the FIA Art. 261
- Approved DRX1 vehicles according to the Technical DMSB Rallycross Regulations (Art. 1.1 DRX1)

2. DRX2



- Approved DRX2 vehicles in accordance with the DMSB Technical Rallycross Regulations (Art. 1.2 DRX2)
- 3. DRX3**
- Approved RX3 vehicles according to FIA Annex J Art. 279.2 – FIA Technical Regulations for Rallycross Cars
 - Approved DRX3 vehicles in accordance with the DMSB Technical Rallycross Regulations (Art. 1.3 DRX3)
- 4. DRX4**
- RX4 vehicles according to FIA Appendix J Art. 279.2 – FIA Technical Regulations for Rallycross Cars.
 - Rally4 (naturally aspirated engines over 1390 cc to 2000 cc and turbocharged engines over 927 cc to 1333 cc) - homologated from 01.01.2019 according to 2026 Annex J of the FIA Art. 260
 - Approved DRX4 vehicles in accordance with the DMSB Technical Rallycross Regulations (Art. 1.4 DRX4).
- 5. DRXN1**
- Approved DRXN1 vehicles according to the Technical DMSB Rallycross Regulations (Art. 1.5 DRXN2).
 -
- 6. DRXN2**
- Approved DRXN2 vehicles in accordance with the DMSB Technical Rallycross Regulations (Art. 1.6 DRXN2).
- 7. ADAC XC Cup**
- XC Cross Cars according to series regulations ADAC XC Cup
- 8. DMSB Mini-Buggy**
- Approved mini-buggy vehicles in accordance with the DMSB Technical Technical Regulations Minibuggy.

The FIA homologation list (+8 years) is valid for the RX1, RX3 and RX4 classes, with the exception of competitions with FIA predicates.

Approved fuel (according to FIA ISG Annex J + DMSB regulations)

In accordance with FIA ISG Appendix J + DMSB regulations

Safety provisions for the driver

Each rider must:

- a) Wear a safety helmet recognized by the DMSB (see DMSB Technical Regulations)
- b) be dressed in flame-retardant overalls, gloves, shoes, socks, hood and long underwear in accordance with FIA test standard 8856-2000,
- c) be fastened by the seat belt.
- d) The use of an FIA-homologated head restraint system, e.g. HANS, is mandatory for all divisions.