

BIJZONDER REGLEMENT

Knac Nationale Autosport Federatie - Sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement: Nederlands Kampioenschap Huurkarten 2026
Datum evenement: Ronde 3 Circuit Park Berghem 11 april 2026
Autorisatie ASN: KNAF ...
Klassen: NK Senior, NK Light, NK Junior

Art. 2. Organisatie

Organisator: Formula Karting (125)
Anna Blamansingel 44
1102 SR, Amsterdam Nederland

National Sporting Authority (ASN): Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF)
Duwboot 85
3991 CG, Houten, Nederland

Circuit Circuit Park Berghem
Zevenbergseweg 45
5351 PG Berghem

Plaats v/h officiële publicatiebord Bij het registratie en informatiecentrum op schermen en online / Sportity.

Wedstrijdleiding en officials

Naam	Licentie nr.	Functie
Nick van Overveld	58597	Clerk of the Course
Ayrton de Vilder	55093	Clerk of the Course
Koen Schoonbrood	52524	Deputy to Clerk
Ben van Heumen	52529	Clerk of the Course Trainee
Debby Wolfs	46663	Deputy to Clerk
Jaimy van der Hoofd	45716	Scrutineer Trainee
Raoul Leckie	52181	Secretary of the Event
Naam	Licentie nr.	Functie
Paul van Houtum	36442	Chief Steward
Willie Blom	1964	Steward

Rijders contactpersoon: Raoul Leckie
Tijdwaarneming: Circuit Park Berghem
Medische dienst: Medical Event Services 06-169073628

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:

1. 2026-Sportief-Reglement-Formula-Karting
Aanvullend met:
2. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementenboek 2026 (KRB)
3. Algemeen Reglement Karting 2026.
4. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl.
5. De Sportieve Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Formula Karting.
6. Dit Bijzonder Reglement.

3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF.

3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI.

3d) Alle betrokken (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen.

3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuit eigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid.

Art. 4. Circuit

4a) Deze wedstrijd vindt plaats bij **Circuit Park Berghem**

4b) Lengte van de baan: **Layout Grand Prix – 1300** meter.

4c) Het circuit dient **met de** wijzers van de klok mee te worden verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd als vermeldt in het tijdschema.

4d) De wedstrijdleider kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen.

4e) Het maximale aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt: **36** voor de trainingen en **36** voor de races.

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de wedstrijdleider en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleider de zwarte vlag aan deze rijders tonen.

Art. 5. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema online.

Art. 6. Rijdersbriefing

De rijders baan specifieke briefing zal voor de races, op de karting gedaan worden.

Art. 7. Protest

De rijder kan tegen een beslissing van de WL-protest aantekenen in overeenstemming met de methode welke omschreven staat in het Reglement Protesten (KNAF Reglementen Boek, hoofdstuk 6, en de CSI artikel 13), Handleiding voor het Instellen van Beroepen (KNAF Reglementen Boek, hoofdstuk 8, en de CSI artikel 15).

Art. 8. Aanvullende bepalingen

Technische aspecten

- Karts worden geleverd door **Circuit Park Berghem** en zijn verantwoordelijk voor de controle op de kwaliteit en veiligheid van de karts.
- De tijdwaarneming wordt verzorgd door **Circuit Park Berghem**
- Rijders uitrusting is conform 2026-Sportief-Reglement-Formula-Karting 2026
- Gedurende een racedag worden er geen karts gewisseld, tenzij de kart defect is. Als de wedstrijdleider en/of de monteurs van de kartbaan een significant defect aan de kart zien, wordt deze vervangen door de eerstvolgende reserve-kart. De defecte kart wordt, zodra hersteld, achteraan de lijst van reserve-karts geplaatst.