

**MARCEL ALBERS MEMORIAL TROPHY  
SPORTIEF REGLEMENT  
2026**

**Begrippenlijst**

In het navolgende Sportief Reglement staat een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende organisaties, organen, functionarissen of begrippen worden bedoeld.

- **Trophy:** De Marcel Albers Memorial Trophy is een initiatief van Exploitatie Circuit Park Zandvoort B.V.
- **Organisatie:** De wedstrijd technische organisatie van de Marcel Albers Memorial Trophy wordt uitgevoerd door Exploitatie Circuit Park Zandvoort B.V.
- **TC:** Hieronder worden de leden van de Technische Commissie verstaan, die voorzien zijn van een KNAF-TC licentie en die de keuringen van de deelnemende Auto's voor hun rekening nemen, en aangesteld worden door Exploitatie Circuit Park Zandvoort B.V. na goedkeuring van de KNAF.
- **Organisator:** Organiserende rechtspersoon van het betreffende Evenement en/of het Kampioenschap.
- **ASN:** Enige door de FIA erkende Nationale Autosport Autoriteit, in Nederland de KNAF.
- **CSI:** 2026 FIA Code Sportif International en haar Appendixen.
- **KRB:** KNAF Reglementen Boek dat jaarlijks wordt uitgegeven door de KNAF en waarin reglementen en bijzonderheden, per sectie, zijn opgenomen.
- **BSA:** Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor de ordening en overkoepeling van de autorensport en dragsport in Nederland.
- **Promotor:** De promotor van de races is Exploitatie Circuit Park Zandvoort B.V.

## **De Marcel Albers Memorial Trophy**

### **Art. 1 Inleiding**

De Marcel Albers Memorial Trophy is een initiatief van Exploitatie Circuit Park Zandvoort B.V. De Marcel Albers Memorial Trophy is een eenmalig Evenement open voor Inschrijvers/Rijders die deelnemen met een Formule Ford die voldoen aan de 2026 Technical Regulations Formula Ford 1600 Kent.

### **Art. 2 Organisator**

1. De wedstrijden worden georganiseerd door een door de KNAF gelicentieerde Organisator (Exploitatie Circuit Park Zandvoort B.V.) te noemen de Evenementorganisator onder auspiciën van de Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF). De reglementen van de Trophy zijn gecontroleerd door het BSA en voorzien van een permit door de KNAF.
2. De Organisatie heeft het recht om, na goedkeuring door de KNAF en na publicatie op de officiële KNAF website aanvullende reglementen met onmiddellijke ingang te publiceren en bekend te maken aan de Inschrijvers/Rijders middels een Event Bulletin.

### **Art. 3 Reglementen**

Op de wedstrijden, tellende voor het klassement, zijn van toepassing:

1. De 2026 FIA Code Sportif International en haar Appendixen.
2. KNAF Reglementenboek (KRB) 2026.
3. KNAF 2026 Autorensport Reglement Nationaal.
4. De Supplementary Regulations uitgegeven voor het Evenement.
5. Dit Sportief Reglement.
6. 2026 Technical Regulations Formula Ford 1600 Kent.

#### **Art. 3.1 Informatie Technische en/of Sportieve Bulletins**

De Organisatie heeft het recht om alle Inschrijvers/Rijders en teams te informeren middels Event Bulletins (aanvullingen op en/of wijzigingen in het Technisch Reglement en/of Sportief Reglement). De Event Bulletins worden door de Organisatie verzonden en bevatten instructies en wijzigingen. Technische en/of Sportieve Bulletins zijn in alle gevallen bindend en worden geacht te fungeren als bindende aanvulling op, respectievelijk wijziging van het Technisch Reglement en Sportief Reglement (na controle door het BSA en goedkeuring door de KNAF en publicatie op de KNAF website).

### **Art. 4 Inschrijvingen**

Elke Inschrijver die wenst deel te nemen aan een wedstrijd moet voor zijn Rijders(s) een volledig ingevulde en ondertekend inschrijfformulier opsturen naar de Evenementorganisator. De inschrijfgelden, indien van toepassing, komen ten laste van de Inschrijver.

Belangrijk: alle Inschrijvers/Rijders moeten er zeker van zijn dat ieder persoon van zijn technisch team die aan de Auto werkt toegang heeft tot de technische documentatie om ervoor te zorgen dat alles conform deze reglementen wordt uitgevoerd. Het niet op de hoogte zijn van deze reglementen zal niet gelden als een argument bij een afkeuring of protest. Op ieder moment van het Evenement is de Inschrijver verantwoordelijk voor de conformiteit van de Auto.

### **Art. 5 Inschrijvers/Rijders**

Inschrijving voor de wedstrijden in het kader van de Marcel Albers Memorial Trophy is opengesteld voor alle Inschrijvers/Rijders met tenminste een geldige KNAF Nationaal Inschrijf-Rijders licentie of een vergelijkbare licentie die is afgegeven door een ASN van een andere EU lidstaat of van een vergelijkbaar land als zodanig aangemerkt door de FIA, voor wedstrijden buiten territorium van deze

ASN in Europa (bijvoorbeeld een Motorsport UK Nationaal A) of een FIA Internationale License Grade D (of hoger). Inschrijvers/Rijders van buiten Europa dienen een geldige autorisatie te overleggen van hun ASN voor de wedstrijden die buiten hun land worden verreden.

De Organisatoren behouden zich het recht voor iedere Inschrijver/Rijder te weigeren onder opgave van reden, waarbij Art. 3.14 van de CSI van toepassing is.

#### **Art. 5.1 Gebruik van de Auto**

In een wedstrijd (training(en), (kwalificatie(s) en race(s)) mag een Inschrijver per Rijder en/of team slechts één en dezelfde Auto inschrijven en ervan gebruik maken. Alléén in geval van force majeure kunnen de Sportcommissarissen anders beslissen.

Alle ingeschreven Auto's dienen verplicht, voorafgaand aan deelname:

- de voorgeschreven technische keuring te hebben ondergaan;
- voorzien te zijn van het wedstrijdnummer dat toegekend is aan de Rijder;
- schadevrij te zijn bij aanbieding bij de keuring;
- te zijn voorzien van alle officiële sponsorstickers voor de Marcel Albers Memorial Trophy.

Tevens dient de complete Rijdersuitrusting (zie KNAF Autorensport Reglement Nationaal en FIA CSI Appendix L Chapter III) getoond te worden bij de technische keuring. De Auto dient schoon te zijn voor aanvang van alle wedstrijdonderdelen.

#### **Art. 5.2 Uitrusting Rijders**

De complete Rijdersuitrusting zoals getoond bij de technische keuring (zie KNAF Autorensport Reglement Nationaal en FIA CSI Annexe L Chapter III) dient bij ieder wedstrijdonderdeel te worden gedragen.

#### **Art. 5.3 Verplichte Rijders Briefing**

Een verplichte Rijders Briefing zal bekend gemaakt worden via de Supplementary Regulations of andere officiële communicaties (zoals het tijdschema) gepubliceerd op het officiële publicatiebord.

De Organisator kan een extra Rijders Briefing organiseren. Het bijwonen van deze extra Rijders Briefing is eveneens verplicht.

#### **Art. 6 Toegelaten Auto's**

Toegelaten zijn de Formula Ford 1600 Kent Auto's op basis van het eerdergenoemde technisch reglement. Formule Ford Zetecs worden **NIET** toegelaten.

#### **Art. 7 Puntentelling**

Voor de Marcel Albers Memorial Trophy is de puntentelling in overeenstemming met het KNAF Autorensport Reglement Nationaal van toepassing.

#### **Art. 7.1 Algemeen Eindklassement**

Het eindklassement van de Marcel Albers Memorial Trophy zal worden opgemaakt op basis van de uitslag van beide races, na afloop van race twee.

#### **Art. 7.2 Rijgedrag**

Zie artikel 23 KNAF Autorensport Reglement Nationaal.

#### **Art. 8 Wedstrijdnummers**

De cijfers voor de wedstrijdnummers moeten een contrasterende kleur zijn ten opzichte van de achtergrond. De wedstrijdnummers worden verstrekt door de Organisatie van de Marcel Albers Memorial Trophy.

Plaatsing wedstrijdnummers:

- a. Van voren leesbaar op de neus.

b. Aan beide zijden ter hoogte van de bestuurdersplaats.

c. De minimum hoogte van de cijfers moet 230 mm zijn met een breedte van 40 mm.

Noch het wedstrijdnummer, noch de reclame mag buiten de carrosserie uitsteken conform KNAF Autorensport reglementen Reclame op Voertuigen bij Autosportwedstrijden.

De te gebruiken wedstrijdnummers zullen worden aangeleverd door de Organisatie van de Marcel Albers Memorial Trophy.

#### **Art. 9 Publiciteit**

De door de Promotor en/of Organisatie opgelegde publiciteit en reclame-uitingen dienen op de aangeduide en voorbehouden plaatsen op de Auto en raceoverall aangebracht te worden volgens een ter beschikking gestelde schets. Tijdens alle wedstrijdonderdelen, shows, sponsor-/perspresentaties etc. dienen alle Rijders en Auto's de sponsoruitingen te voeren. Bij het niet respecteren van de sponsoruitingen kunnen er sancties worden opgelegd.

Zowel op de Auto- als op de overall zijn de plaatsen die NIET ingenomen worden door de sponsors vrij voor persoonlijke sponsoring op voorwaarde dat deze reclame-uitingen voldoen aan dit Reglement (alles conform KNAF Reglementen Boek 'Reglement reclame op Voertuigen bij Autosportwedstrijden').

De basiskleur van de Auto is vrij. De Auto, tenten, vrachtauto's, race- en teamkleding enz. mogen geen publiciteit voeren die concurrerend is met de sponsors.

#### **Art. 9.1 Sponsorbadges en -stickers**

De Inschrijver/Rijder is verantwoordelijk voor het plaatsen van de voorgeschreven badges en stickers van de sponsors. Het niet respecteren van deze sponsors zal worden gerapporteerd aan de Wedstrijdleiding. Dit kan bestraft worden met een geldboete en/of uitsluiting van de training of race.

De benodigde badges en stickers worden door de Organisatie verstrekt en dienen op de voorgeschreven plaatsen op de Auto en raceoverall worden aangebracht.

#### **Art. 10 Technische Keuring**

De Auto's dienen te voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in het Technisch Reglement. De Organisator dient de leden van de TC aan te wijzen. De TC is, conform KNAF Autorensport Reglement Nationaal, Artikel 12 Technische Keuring, belast met:

1. De technische controle van de deelnemende Auto's vóór en tijdens elke officiële kwalificatie en race(s):
2. Het onderzoeken of één of meer Auto's conform de gestelde eisen zijn tijdens en na elke officiële kwalificatie en race(s).
3. Na een ongeval of incident: uitvoeren van een herkeuring.
4. De Organisatie geeft, in samenspraak met de TC, de bevoegdheid voor het verzegelen van de motor, versnellingsbak en het motormanagementsysteem.
5. Bij het aanbieden van de Auto voor de (veiligheids) keuring dient de Rijdersuitrusting van de in de Auto aanwezig te zijn, zodat beide gelijktijdig gekeurd kunnen worden. Als de Auto en/of uitrusting niet compleet wordt aangeboden kan er niet gekeurd worden.
6. De TC en/of Organisator is niet verantwoordelijk voor de schade die ontstaat bij de technische keuring.
7. Voor wedstrijden die niet door de Exploitatie Circuit Park Zandvoort B.V. georganiseerd worden, zie reglementen van de betreffende organisator.
8. Als er bij een technische controle onderdelen, brandstofmonsters e.d. bij externe partijen moeten worden onderzocht dan worden alle kosten doorbelast aan de Inschrijver/Rijder indien uit dit onderzoek blijkt dat de onderdelen, brandstofmonsters e.d. niet conform het (technisch) reglement zijn. De kosten voor de montage e.d. zijn voor de Inschrijver/Rijder.

### Art. 10.1 Brandstof

Bij het betreffende Evenement mag alleen de door de organisatie ter plaatse voorgeschreven ongelode handelsbrandstof worden gebruikt. Iedere verandering van de voorgeschreven brandstof is verboden. Zo mogen generlei stoffen worden toegevoegd, verwijderd, of in concentratie worden veranderd. Elke vermenging met een andere brandstof is verboden. Zie CSI Appendix J art. 266.







Brandstof aanwezig in de Auto mag maximaal 10 graden Celsius koeler zijn dan de buitentemperatuur gemeten vooraf aan de training of race.

De Auto's moeten na iedere officiële tijdtraining en iedere wedstrijd steeds tenminste 3 (drie) kg brandstof in het brandstofsysteem hebben. Als verbrandingsmiddel mag alleen de omgevingslucht aan de brandstof worden toegevoegd.

Om zeker te zijn van een afnamemogelijkheid van monsterbrandstof is het nodig in de onmiddellijke omgeving van de verdeelbuis een aftapaansluiting te monteren. Dit monster-aftappunt moet zich bevinden tussen de verdeelbuis en de brandstofleiding. Voor de afname van monsterbrandstof dient men de Technische Commissie een aftapslang aan te bieden.

### Art. 10.2 Banden

Merk Dunlop, Nova of Hoosier. De typen staan omschreven in het technisch reglement, echter in afwijking van het technisch reglement zijn uitsluitend de volgende banden toegestaan:

FF 1600	TYR009		5.0/22.0-13	All	ACB9	17680M	A46
	TYR010		6.5/23.0-13	All	ACB9	17681M	A46
	44165VFF		135/545R13	All	VFF	44165VFF	
	44170VFF		165/580R13	All	VFF	44170VFF	
	TYR015		6.0/21.0-13	All	ACB10	8317M	A29
	TYR016		7.0/22.0-13	All	ACB10	8319M	A29

Bandenwarmers zijn niet toegestaan.

#### Art. 10.2.1 Banden limiet

Voor dit Evenement (trainingen en wedstrijden) mogen er maximaal vier (4) banden gebruikt worden. Deze banden mogen nieuw zijn.

### Art. 10.3 Parc Fermé

Na het afvlaggen van officiële kwalificatie(s) en race(s) staan de Auto's onder bepalingen van het Parc Fermé (zie artikel 31 van KNAF Autorensport Reglement Nationaal) waarbij het Parc Fermé zich in de "Marcel Albers Memorial Trophy Teams Awnings in de paddock" is gesitueerd.

### Art. 11 Kalender

De Marcel Albers Memorial Trophy wordt verreden over 1 Evenement.

### Art. 12 Wedstrijdverloop

Dit Evenement telt twee races.

#### Art. 12.1 Vrije training

Volgens schema, zoals in de Team Info en/of de Supplementary Regulations door de Organisator wordt bekend gemaakt en gepubliceerd op het officiële publicatiebord.

#### Art. 12.2 Kwalificatie

Volgens schema, zoals in de Team Info en/of de Supplementary Regulations door de Organisator wordt bekend gemaakt en gepubliceerd op het officiële publicatiebord.

### **Art. 12.3 Startopstelling**

De startopstellingen worden als volgt vastgesteld. De startopstelling voor de eerste race wordt opgesteld op basis van de snelste rondetijd van iedere Rijder tijdens de kwalificatie. De startopstelling van de tweede race wordt opgesteld op basis van de (voorlopige) uitslag van de eerste wedstrijd.

De Organisatie behoudt zich het recht voor wedstrijden aan deze kalender toe te voegen en/of te laten vervallen.

### **Art. 12.4 Races**

De voorlopige uitslag wordt direct na de race op het officiële publicatiebord vermeld. Als er geen protesten etc. binnen 30 minuten na publicatie van deze voorlopige uitslag zijn, kan deze definitief worden verklaard.

### **Art. 12.5 Naamstickers**

De Rijdersnaam dient aan beide zijde van de cockpitrand geplaatst te worden.

### **Art. 12.6 Cap**

De Rijder is tijdens de podiumceremonie verplicht tot het dragen van de door de Organisatie verstrekte cap.

### **Art. 12.7 Camera**

Alle opgenomen beelden vanuit de race Auto zijn en blijven eigendom van de Organisatie en kunnen op verzoek ter beschikking worden gesteld aan de Rijder/Team/Inschrijver.

### **Art. 13 Communicatie / Telemetrie / AMB TnetX**

Telemetrie is niet toegestaan.

Radiocommunicatieapparatuur, werkend in twee richtingen, is wel toegestaan op voorwaarde dat het voorschrift genoemd in CSI Annexe L hoofdstuk III artikel 1.5 (dus geen speakers in de helmen) in acht wordt genomen.

Het gebruik van een AMB TnetX Onboard Display systeem is toegestaan.

### **Art. 13.1 Datalogging**

Het gebruik van een dataloggingsysteem is toegestaan.

### **Art. 13.2 Tijdwaarneming**

Het gebruik van een door de Organisator voorgeschreven AMB/Mylaps transponder is verplicht. Deze is aan te schaffen via Circuit Park Zandvoort (deze dient op de hartlijn van de vooras te worden geplaatst).

### **Art. 14 Slotbepalingen**

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze reglementen en aanhangsels, en in alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet zullen de Sportcommissarissen in overleg met de Organisatie beslissen, gebaseerd op criteria van deze Reglementen.