



Klasse Reglement 2026

voor het
Nederlands Kampioenschap
HARC 82-90

1. ORGANISATIE

Het Nederlands Kampioenschap Touring Cars voor Auto's uit de jaren 1982-1990 (verder te noemen NK HARC 82-90) wordt georganiseerd door de Vereniging Historische Auto Ren Club (verder te noemen HARC).

Dit Kampioenschap is ingesteld door de KNAF (KNAC Nationale Autosport Federatie) en wordt door de HARC uitgevoerd overeenkomstig artikel 4 van dit reglement.

De HARC treedt op als promotor en organisator van het Kampioenschap en is met inachtneming van artikel 6 van dit reglement, bevoegd tot het opstellen van het klasse reglement voor het NK HARC 82-90 2026 en binnen de daarvoor geldende hoofdlijnen en benodigde bevoegdheden, uit te voeren.

Dit klasse reglement heeft goedkeuring van de KNAF.

2. TOE TE LATEN AUTO'S

2.1 Algemeen

Deelname aan het NK HARC 82-90 is toegestaan met Auto's conform de FIA Code Sportif International, Appendix K 2025 (versie 01.01.2026) (verder te noemen AppendixK), op grond van de technische specificatie ingedeeld in de perioden of jaargroepen J1 en J2 van 1982 tot en met 1992 in de klasse indeling zoals omschreven onder artikel 2.2 van dit reglement. In afwijking van de periode of jaargroepen J1 en J2 vermeld in Appendix K is het alleen toegestaan deel te nemen met Auto's van 1982 tot 1990.

Een geldig formulier als bedoeld in artikel 4.1 en 4.2 van Appendix K, inzake certificering en gebruik FIA Historical Technical Passport (hierna te noemen FIA HTP) of een HARC-HCP is verplicht. Tevens kan de Technische Commissie (TC) aan iedere Auto een 'technische kaart' toekennen die bij iedere keuring en/of scrutineering dient te worden aangeboden aan de TC.

2.1a Toegelaten Auto's

De Inschrijver/Rijder dient te beschikken over een geldig FIA HTP of HARC HCP behorend bij de Auto.

In de volgende gevallen kan een "HARC Historic Car Pass" (HARC-HCP) worden geaccepteerd als vervanging voor het FIA HTP gerekend vanaf de eerste inschrijving voor een race bij de NK HARC 82-90:

Bij aanvang 1^{ste} race:

Eerste pagina van het HARC-HCP moet ingevuld zijn met daarin duidelijk vermeld het homologatie nummer en de klasse groep N of groep A.

Bij aanvang 2^{de} daaropvolgende seizoen:

HARC-HCP moet volledig ingevuld zijn inclusief foto's

Bij aanvang 3^{de} daaropvolgende seizoen:

Alleen indien er schriftelijk toestemming is van de HARC

Het HARC-HCP template is beschikbaar op de HARC website.

2.1b Toegelaten Rijders

Rijders aan het HARC NK 82-90 Kampioenschap dienen lid te zijn van de HARC.

2.2 Indeling NK HARC 82-90

Voor de klasse NK HARC 82-90 wordt ingedeeld conform FIA Appendix K. De juiste subklasse indeling van een Auto is vermeld in het FIA HTP of het HARC-HCP.

Indeling Auto type:

Touring (T):	FIA homologatie group N
Competition touring (CT):	FIA homologatie group A
Non-Championship (NC):	alleen op uitnodiging

Periode Indeling

Periode J1	1/1/1982 – 31/12/1987
Periode J2	1/1/1988 – 31/12/1992

Zie voor toegelaten Auto's artikel 2.1 van dit reglement.

De FIA homologatie datum (Specificatiejaar) is hierbij leidend.

Afhankelijk van het type Auto worden deze ingedeeld naar T of CT, de periode J1 of J2 en de cilinder inhoud volgens onderstaande HARC tabel.

NK HARC 82-90	T		CT	
	J1	J2	J1	J2
Tot 1600 cc	T1 1600	T2 1600	CT1 1600	CT2 1600
1600-2000cc	T1 2000	T2 2000	CT1 2000	CT2 2000
Meer dan 2000 cc	T1 2000+	T2 2000+	CT1 2000+	CT2 2000+

Als blijkt bij de eerste race van het seizoen dat een subklasse bestaat uit minder dan 5 Auto's, dan worden de periodes J1 en J2, samengevoegd voor het hele seizoen.

Elke Rijder verklaart zich door deelname aan training en/of race akkoord met de klasse indeling en dit reglement. Inschrijvers die zich met dit reglement niet kunnen verenigen hebben het recht van deelname af te zien.

FIA Group B en overige Auto's

Naast de officiële klasse indeling behoudt het HARC bestuur zich het recht voor om, in haar opinie passende Auto's die niet voldoen aan een FIA homologatie en niet ingedeeld kunnen worden aan de hand van bovenstaande klasse indeling, maar wel de juiste uitstraling voor de klasse bezitten, toe te laten tot de races in de Non-Championship class. Hiervoor is vooraf schriftelijk goedkeuring vereist door de klassen coördinator.

Op de Non-Championship class zijn alle artikelen van dit reglement van toepassing, behalve art 2.1 en art 2.1a. Deze Deelnemers komen **NIET** in aanmerking voor het Kampioenschap en de podium ceremonie.

Toegestane afwijkingen voor groep N

Ten opzichte van de originele groep N homologatie zijn de volgende afwijkingen toegestaan:

1. Verwijderen van alle binnen bekleding
2. Verwijderen van alle stoelen en banken, de rijdersstoel moet worden vervangen door een FIA gehomologeerde racestoel.
3. De handrem en alle bijbehorende onderdelen hoeven niet aanwezig te zijn
4. Het minimale gewicht is zoals vermeld in de FIA homologatie van de desbetreffende Auto. Het minimale gewicht is zonder de Rijder.

Een Auto met een FIA HTP als groep A homologatie, waarbij uitsluitend bovenstaande wijzigingen zijn doorgevoerd ten opzichte van de FIA groep N homologatie, wordt ingedeeld als FIA groep N.

Toegestane afwijkingen voor groep A

Ten opzichte van de originele groep A homologatie zijn de volgende afwijkingen toegestaan:

1. De zij en achterraut mogen uitgevoerd zijn in lexan of een vergelijkbaar materiaal met een minimum dikte van 4 mm.
2. De ruiten moeten bij voorkeur gemonteerd worden in de originele rubbers waar mogelijk.

Uitvoering Mazda MX5, CT40

De Auto's moeten voldoen aan de "Technical Regulations" van de "MX-5 UK CUP", uit 1990 (zie bijlage 1), pagina's 8 t/m 11, met uitzondering van:

- Schokbrekers, merk is vrij, mits conform FIA Appendix K.
- Wielen, merk en type vrij, spacers mogen gebruikt worden mits de spoorbreedte niet wordt beïnvloed. Maximale afmetingen conform FIA Appendix K.
- Remblokken, merk en type vrij, remoppervlak mag niet afwijken.
- Uitlaatsysteem, uitlaatspruitstuk origineel, einddempers vrij mits voldoen aan de geluidseisen. De einddemper moet op dezelfde plaats de Auto verlaten als het origineel. Als vervanging is toegestaan om een uitlaatspruitstuk te gebruiken van IL Motorsport onderdeelnummer: NA0-701312-IL.
- Rijders stoel conform FIA Appendix K.
- Gordels conform FIA Appendix K.
- Rijders uitrusting conform FIA Appendix K
- Banden zie artikel 2.3 van dit reglement.

Auto's die geen FIA Homologatie en FIA HTP hebben worden ingedeeld volgens de HARC Historic Car Pass, en het minimum gewicht in dit HARC-HCP is bindend.

Bij een eerste inschrijving met een HARC-HCP zal het gewicht bij het eerste evenement bepaald worden door het hoofd TC.

2.3 Wielen en Banden

Alleen voor de deelnemende Auto gehomologeerde wielen, velgmaten en velgtypen zijn toegestaan

De velgen moeten allereerst aan de periode specificaties voldoen. Voor gehomologeerde Auto's de diameter mag maximaal 2 inch groter zijn dan de kleinste gehomologeerde. De velgbreedte mag maximaal 2 inch groter zijn de smalste gehomologeerde velgbreedte.

2.3a Voor Auto's uit de perioden J1 en J2 alleen banden met een DOT markering toegestaan

- 1.) De banden dienen van het merk Hankook te zijn (banden sponsor NK HARC 82-90 2026).
- 2.) Als de betreffende banden niet voorradig/leverbaar zijn mogen banden van een ander merk worden gebruikt.

In dit laatste geval dient e.e.a. minimaal één week van tevoren te worden gemeld bij de klassencoördinator, waarna deze dit verzoek ter goedkeuring voorlegt aan het Hoofd TC, die daarna schriftelijk toestemming kan geven en dit vervolgens ook doorgeeft aan de Wedstrijdleider.

Alleen voor Auto's die als invités meerijden vanuit een buitenlandse klasse, rijdend onder een buitenlandse ASN, geldt dat deze wat betreft de banden moeten voldoen aan hun eigen reglement. Als dit niet de voorgeschreven banden zijn zoals hierboven beschreven, kan alleen worden deelgenomen in de Non-Championship klasse.

Voor invités die meerijden vanuit NL, is alleen een uitzondering mogelijk, indien e.e.a. minimaal één week van tevoren wordt gemeld bij de klassencoördinator, waarna dit verzoek ter goedkeuring wordt voorgelegd aan het Hoofd TC, die daarna schriftelijk toestemming kan geven en dit vervolgens ook doorgeeft aan de Wedstrijdleider.

2.4 Verlichting

Alle deelnemende Auto's dienen voorzien te zijn van een FIA goedgekeurd regenlicht (Technical list #19), gemonteerd op een voor achteropkomende Auto's goed zichtbare plaats.

De Auto moet voorzien zijn van duidelijk werkende verlichting, aan zowel de voor- als achterzijde en aan beide zijden.

2.5 Rolkooien

Alle Auto's zonder een FIA HTP moeten voorzien zijn van een rolkooi zoals beschreven in FIA Appendix K, dan wel een kooi met een door een ASN afgegeven certificaat.

2.6 Ingeschreven Auto

Er kan slechts worden deelgenomen met Auto's zoals beschreven in artikel 2.2 van dit reglement. Per Evenement mag een Rijder slechts één en dezelfde Auto gebruiken. Hiervan kan met toestemming van de Sportcommissarissen in overleg met de klassen coördinator en de Wedstrijdleider van het Evenement worden afgeweken.

Alle ingeschreven Auto's dienen verplicht voorafgaand aan training en race(s):

- De voorgeschreven administratieve en technische controles te hebben ondergaan;
- Een kopie van het FIA HTP of HARC-HCP moet bij aanvang van het evenement bij de keuring aan de TC worden getoond, zie ook artikel 2.1a van dit reglement.

2.7 Technische keuring

Bij de technische keuring dient een geldig FIA Historic Technical Passport (HTP) of HARC-HCP te kunnen worden getoond, zoals vermeld in artikel 2.1 en 2.1a van dit reglement.

De Auto's dienen tijdens een Evenement volledig te voldoen aan de eisen en normen conform Appendix K van de FIA Code Sportif International en aan de specificaties en aantekeningen die zijn opgenomen in het door de Technische Commissie uitgegeven 'technische kaart'.

De door de KNAF gelicentieerde en door de HARC aangewezen Technische Commissarissen zullen worden belast met de technische controle zoals omschreven in het Autorensport Reglement Nationaal, tenzij bij wedstrijden in het buitenland de door de lokale ASN aangewezen Technische Commissarissen met de technische controle zijn belast, zulks zoals vermeld in de Supplementary Regulations van het betreffende Evenement.

Inzake de bestraffing van een overtreding van de technische reglementen zijn de bepalingen van het KNAF Reglementen Boek 2026 van toepassing.

De Wedstrijdleider en de Technische Commissarissen hebben het recht één of meerdere onderdelen van de Auto te (laten) demonteren om deze te controleren. De kosten van een technisch onderzoek en/of de kosten ontstaan naar aanleiding van een technisch onderzoek, zijn voor rekening van de Deelnemer/inschrijver.

2.7a Gebruik onderdelen en vervangingsdelen

Alle onderdelen moeten geheel identiek zijn aan de onderdelen zoals deze in de homologatie periode toegepast zijn. Zie ook FIA Appendix K artikel 3.5 en 3.6 en de Appendix II t/m VIII.

2.8 Parc Fermé

Vanaf het moment dat de finish vlag aan de Rijders wordt getoond, gelden de Parc Fermé regels. Alle Rijders moeten na afloop van de kwalificatie en de races opstellen in het Parc Fermé. In alle gevallen dienen de Rijders de aanwijzingen van de officials op te volgen.

In bijzondere gevallen kan aan individuele Rijders vrijstelling gegeven worden van het verplichte Parc Fermé. Hiervoor moet vooraf uitdrukkelijk toestemming worden verleend door de Wedstrijdleider.

2.9 Schade

Alle Auto's moeten schoon en schade vrij worden aangeboden bij de technische keuring. Indien de schade is ontstaan tijdens een Evenement dan moet de Auto opnieuw ter keuring worden aangeboden, met mogelijke uitsluiting van het Evenement.

2.10 FHR systeem

Het dragen van een FHR systeem is verplicht conform FIA Technical list #29, deze moet gedragen worden conform de instructies van de fabrikant.

2.11 Raamnet

Alle Auto's moeten voorzien zijn van een raamnet zoals beschreven in de FIA Appendix J art. 253, artikel 11 "Windows/Nets". Als alternatief is een armrestraint toegestaan conform SFI3.3.

2.12 Brandblusser

Alle Auto's moeten voorzien zijn van een goedgekeurde brandblusser volgens FIA Appendix K artikel 5.7. In het geval dat een handblusser wordt gebruikt, mag de blokkeer pin aanwezig zijn, dit om voortijdig activatie te voorkomen.

2.13 Montage van camera's e.d. in de Auto

Een camera moet op een deugdelijke manier bevestigd zijn aan de rolkooi met behulp van de meegeleverde klem, waarbij deze binnen de contouren van de rolkooi moet blijven. Verder moet de behuizing extra gezekerd zijn met behulp van een metalen band of kabel. Andere elektronische apparatuur is alleen toegestaan indien deze onwrikbaar gemonteerd is in de Auto. Dit alles ter beoordeling van de TC.

2.14 Startnummers en reclame

Het onderstaande is aanvullend op het Autorensport Reglement Nationaal 2026 en het KNAF Reglement Reclame 2026 op voertuigen bij Autosportwedstrijden.

De aan het NK HARC 82-90 deelnemende Auto's moeten tijdens alle wedstrijdonderdelen duidelijk zichtbaar een wedstrijdnummer voeren op elke zijdeur(kant) dit ter beoordeling van de technische commissie.

Voor de aanvang van het wedstrijdseizoen zullen de startnummers door de administratie van het NK HARC 82-90 aan de Rijders worden toegekend. Toekenning van een startnummer kan desgewenst ook per wedstrijd plaatsvinden. Er zal zoveel mogelijk tegemoet gekomen worden aan de voorkeuren van de inschrijvers.

Reclame op de Auto's is vrij, mits niet in strijd met artikel 10.6 en artikel 16 van de FIA Code Sportif International en het Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden, artikel 11 van het KNAF Reglementen Boek 2026. Ten aanzien van sponsoring kan de HARC aanvullend volgens de Appendix K van de FIA de volgende plaatsen op de Auto's claimen:

- De voorruitstreamer.
- De ruimte bij de startnummers.
- De ruimte voor twee (2) stickers op de (plaats van de) voorbumper.
- De ruimte direct boven de wielkast 4 stuks van 100 x 150 mm
- Overige door het bestuur aan te wijzen plaatsen op de Auto.

Alle Auto's dienen, wanneer deze ter keuring aan de technische commissarissen worden aangeboden, tijdens de kwalificatie en tijdens de races voorzien te zijn van alle verplichte reclamestickers en startnummers.

Het niet voldoen aan de verplicht gestelde reclame-uitingen, kan worden gemeld aan de Wedstrijdleiding, waarna een straf kan worden opgelegd.

Het is niet toegestaan publiciteit of reclame te voeren die conflicterend is met de belangen van de HARC en/of sponsors van het NK HARC 82-90, dit ter beoordeling van de Wedstrijdleider en/of organisator. Deze bepaling is zowel van toepassing op Inschrijvers/Rijders, als op helpers, materialen, transportmiddelen (zoals trailers, vrachtwagens), tenten, etc.

2.15 Transponders

Het gebruik van een door de organisatie/organisator voorgeschreven AMB/Mylaps transponder is verplicht. De Inschrijver/Rijder is te allen tijde verantwoordelijk voor een goed werkende transponder.

2.16 Alternatieve brandstoffen

In het kader van vergroening is het toegestaan om alternatieve brandstof te gebruiken van het merk Ecomaxx, type classic car fuel. Hiervoor is goedkeuring nodig van de klassen coördinator en de TC, minstens één week voor de aanvang van een Evenement.

2.17 Ramen

De voorruit moet qua materiaal en afmetingen identiek zijn aan de voorruit zoals deze van origine is toegepast in de Auto. In het geval van de groep A Auto's mogen de zijruiten en de achterraut vervangen door polycarbonaat versies, met een minimum dikte van 4 mm. Deze moeten gemonteerd zijn op dezelfde manier als de originele glazen versies.

3. DE WEDSTRIJDEN

De HARC kan tevens als promotor optreden voor Evenementen casu quo wedstrijden van andere organisatoren met een KNAF organisatielicentie of in het buitenland door de lokale ASN - gelicentieerde organisatoren.

De wedstrijden voor het NK HARC 82-90 bestaan bij voorkeur uit de volgende elementen, tenzij in de Supplementary Regulations van het Evenement anders is aangegeven:

- Een kwalificatie van minimaal 20 minuten.
- Een race met een minimale raceduur van 25 minuten.
- Een staande start na een opwarmronde eventueel te combineren met de formatieronde.
- Een zo lang mogelijke uitloopronde.
- De Wedstrijdleader kan afwijken van deze standaardafspraken, als deze onmogelijk zijn binnen een Evenement.
- In de Rijders Briefing zal de startprocedure worden besproken.

3.1 Toegelaten Rijders

Deelname aan de wedstrijden van het NK HARC 82-90 staat open voor Rijders met:

- Een geldige KNAF Nationaal licentie of hoger.
- Een vergelijkbare of hogere licentie afgegeven door een andere ASN, maar geautoriseerd door die andere ASN.

3.2 Regeling deelname twee Rijders (equipe) met één Auto

Wanneer een Auto door twee Rijders wordt gedeeld (equipe) moet bij de inschrijving schriftelijk -dus vooraf- worden opgegeven welke Rijder in welke race rijdt. Veranderingen in de opgegeven volgorde dienen direct en schriftelijk aan de klasse coördinator en het Wedstrijdsecretariaat te worden doorgegeven. Na goedkeuring door de Sportcommissarissen zal deze verandering definitief zijn. Het niet naleven van deze bepaling kan worden bestraft. Alleen de reguliere geregistreerde Rijder kan in aanmerking komen voor punten.

3.3 Kwalificatie voor Rijders

De startopstelling van de (eerste) race wordt bepaald door het (voorlopige) resultaat van de kwalificatietraining. De startopstelling voor een eventuele volgende race wordt bepaald door het (voorlopige) resultaat van de voorgaande race.

Voor Auto's met twee Rijders (equipe) geldt hetzelfde als voor de individuele Rijders. Hierbij moet wel de volgorde zoals beschreven in artikel 3.2 van dit reglement in acht worden genomen.

Wanneer een Auto -ongeacht het aantal Rijders- om wat voor reden dan ook niet aan de kwalificatietraining kan deelnemen, kan door de Rijder / de equipe een schriftelijk verzoek indienen via Wedstrijdsecretariaat aan de Sportcommissarissen, om achteraan op de grid te mogen starten.

Indien het NK HARC 82-90 een wedstrijd rijdt op een circuit waar het maximum aantal toegestane Auto's kleiner is dan het aantal ingeschreven Auto's aan het NK HARC 82-90, dan geldt de volgende regeling:

1. Voor de Rijders die hebben ingeschreven door middel van een package deal registratie is deelname gewaarborgd.
2. Deelname door een incidentele Rijder wordt bepaald aan de hand van de trainingstijd in de kwalificatietraining(en) binnen de klasse van de Rijder: de snelste incidentele Rijder in elke klasse komt als eerste in aanmerking voor een startplaats, de volgend snelste per klasse als tweede, enzovoort, tot het maximum aantal startplaatsen is bereikt.
3. Indien voor een wedstrijd/race meer Auto's ingeschreven zijn dan er van start kunnen gaan, kan het bestuur van de HARC op verzoek van de incidentele Rijder die niet kwalificeert voor de race(s) restitutie verlenen van maximaal 2/3

gedeelte van het betaalde inschrijfgeld, tenzij de incidentele Rijder in de plaats is getreden van een Inschrijver/Rijder met een package deal.

3.4 Rijders Briefing

Deelname aan een door of namens de Wedstrijdleider te houden Rijders Briefing is verplicht. Afwezigheid zal worden bestraft.

3.5 Geluid

Zie hiervoor de van toepassing zijnde bepalingen in het Autorensport Reglement Nationaal en eventueel aanvullende bepalingen in de Supplementary Regulations van het Evenement.

Het toegestane geluidsniveau is afhankelijk van de geldende regels en de meting op het circuit waar de wedstrijden gereden worden. Op de Nederlandse circuits mag het geluidsniveau niet meer dan 90 dB(A) bedragen, tenzij tijdens anders vermeld in de Supplementary Regulations.

Iedere Rijder dient deze geluidslimieten te allen tijde te respecteren in het belang van de andere Rijders, het Kampioenschap en de (Nederlandse) Autosport in het algemeen.

Een Rijder bij wie gedurende het seizoen meer dan één keer een te hoog geluidsniveau wordt vastgesteld, kan reglementair worden uitgesloten van verdere deelname aan het Kampioenschap.

3.6 Gebruik Code 60

Als de omstandigheden op de baan erom vragen, zulks ter beoordeling van de Wedstrijdleider, heeft hij de mogelijkheid om de race tijdelijk te neutraliseren door middel van een Code 60, tenzij anders aangegeven in de Supplementary Regulations.

4 NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP

4.1 Deelnemers aan het Kampioenschap (NK)

Alle Rijders die via de HARC website zijn geregistreerd voor deelname krijgen individueel punten toegekend, naar gelang de indeling in subklasse zoals beschreven in artikel 2.2 van dit reglement. Voor de Rijders die als equipe willen meedingen voor het Kampioenschap moeten dit vooraf aan hun eerste Evenement van het seizoen kenbaar maken aan de klasse coördinator, zij krijgen dan als equipe punten toegekend.

4.2 Puntentelling en klassement

Met inachtneming van artikel 6 (deel 1) van het Autorensport Reglement Nationaal, zijn de volgende bepalingen van toepassing voor de puntentelling.

De race(s) word(t)(en) afgevlagd als de leidende Auto de finishlijn passeert nadat deze het vastgestelde aantal ronden heeft afgelegd. In het geval van een race met een bepaalde tijdsduur wordt de race afgevlagd wanneer de leidende Auto na het verstrijken van de bepaalde tijdsduur de finishlijn passeert.

Om in aanmerking te komen voor klassementpunten moet een reguliere geregistreerde Rijder tenminste 75% van de afstand die door de snelste Rijder in zijn subklasse is gereden hebben afgelegd.

Als er twee of minder Rijders in een klasse zijn is de tijd dat de Rijder aan de race heeft deelgenomen bepalend. Deze moet minimaal 75% van de totale raceduur van de algemeen winnaar aan de race hebben deelgenomen.

De officiële uitslag (algemeen en per subklasse) van elke race is bepalend voor het aantal punten dat voor het klassement wordt behaald. Een door Sportcommissarissen getekende uitslag is definitief.

De puntentelling is als volgt:

Voor subklasse met drie of meer Rijders

- 1^e in de klasse 10 punten
 - 2^e in de klasse 8 punten
 - 3^e in de klasse 6 punten
 - 4^e in de klasse 5 punten
 - 5^e in de klasse 4 punten
 - 6^e in de klasse 3 punten
 - 7^e in de klasse 2 punten
- Aan alle andere geklasseerde Rijders: 1 punt

Voor subklasse met één of twee Rijders

- 1^e in de klasse 5 punten
- 2^e in de klasse 4 punten

Elke Rijder die tenminste 75% van de afstand die door de snelste Rijder in zijn subklasse is gereden heeft afgelegd óf - als er twee of minder Rijders in een klasse zijn - elke Rijder die minimaal 75% van de totale raceduur van de algemeen winnaar van de race aan de race heeft deelgenomen, krijgt 0,2 extra punten toegekend per gestarte Rijder in zijn subklasse, tot een maximum van 1 punt.

Ingeval het NK HARC 82-90 in een race rijdt waarin ook Rijders aan een ander Kampioenschap deelnemen, zal een klassement of uitslag opgesteld worden waarin alleen de Rijders voorkomen die aan het NK HARC 82-90 deelnemen. De registratie van een Rijder is bepalend voor de deelname aan het NK HARC 82-90.

Een equipe van twee Rijders die het gehele seizoen een Auto delen, krijgen als team punten toebedeeld en doen ook als zodanig mee aan het Kampioenschap. De samenstelling van het equipe mag tijdens het seizoen niet veranderen.

Als een Rijder niet alle wedstrijden/races van het Kampioenschap in dezelfde Auto rijdt, zal de Rijder indien de Auto's niet in dezelfde klasse zijn ingedeeld, per klasse in het klassement worden opgenomen. De resultaten van een Rijder in verschillende klassen worden voor het algemeen klassement opgeteld.

Het voorlopige klassement wordt – voor zover mogelijk - binnen een week na elke wedstrijd gepubliceerd op, dan wel via de website van het NK HARC 82-90.

Het algemeen klassement wordt bepaald door de in de subklasse behaalde punten van alle Rijders aan de NK HARC 82-90.

4.3 Puntenverlies bij herhaaldelijke overtreding van het reglement.

Als een Rijder meer dan één keer wordt bestraft binnen een seizoen voor een overtreding van het reglement, kunnen alle behaalde punten voor het Kampioenschap komen te vervallen. Dit ter beoordeling van de Sportcommissarissen.

4.4 Nederlands Kampioenschap NK HARC 82-90

De Rijder die na de laatste wedstrijd van het lopende seizoen het hoogste puntenaantal heeft in het Algemeen Klassement, krijgt de titel: **Nederlands Kampioen NK HARC 82-90 Algemeen** waarachter het jaartal wordt vermeld waarin het Kampioenschap werd verreden.

Verder wordt per subklasse een klassement opgemaakt. De winnaar van elke subklasse krijgt de titel **Nederlands Kampioen NK HARC '82-90 in de klasse ...** waarbij de naam van de subklasse wordt vermeld.

5. WEDSTRIJDKALENDER

De wedstrijdkalender wordt samengesteld door de HARC, die deze kalender dan vervolgens ter goedkeuring voorlegt aan de KNAF.

Wedstrijdkalender voor het algemeen klassement en het Nederlands Kampioenschap 2026:

<i>Zandvoort Historic Trophy</i>	<i>15-05-2026</i>
<i>Historic Grandprix Zandvoort</i>	<i>19-06-2026</i>
<i>Tabac classic GP Assen</i>	<i>28-08-2026</i>
<i>Saisonfinale Nurburgring</i>	<i>16-10-2026</i>

6. TOEPASSELIJKE REGLEMENTEN

De wedstrijden (een wedstrijd is het geheel van (kwalificatie-) training(en), race(s) en/of finale) worden gehouden met inachtneming van de vigerende FIA Code Sportif International in het bijzonder de Appendix K, de nationale regels voor de competitie uitgevaardigd door de KNAF, zoals vastgelegd in het KNAF Reglementen Boek 2026 en het Autorensport Reglement Nationaal. De Supplementary Regulations die van toepassing zijn op het Evenement waar de wedstrijden deel van uitmaken.

7. SLOTBEPALING

In gevallen waar dit reglement niet in voorziet, neemt de Wedstrijdleader in samenspraak met de Sportcommissarissen een beslissing.

Historische Auto Ren Club (HARC)

Secretariaat:

Robert Peereboomweg 11,
2031 BC Haarlem

Bijlage 1 Mazda MX-5 UK Cup 1990

mazda

MX-5 UK CUP



REGULATIONS

DUNLOP



clarion

Mazda

MX-5 UK CUP

Foreword

Over the past few years, the Mazda marque has become a major competitive force within the world of international motor sport.

From the World Sports Prototype Championship to the World Rally Championship, Mazda is a true leader. Within the UK, motor sport has grown to a phenomenal level from club racing upwards and Mazda Cars (UK) Ltd has played its part in helping to develop the sport.

We are proud to announce the introduction of the first-ever Mazda MX-5 racing championship — the **Mazda MX-5 UK Cup**. Although there are a number of successful one-make racing series established within the UK, we feel the sight of equally-matched open sports cars should bring a breath of fresh impact to British circuits.

The Mazda MX-5 has become a phenomenal success in the USA as a road car and will undoubtedly be appearing in competition over there; we at Mazda are delighted to be bringing back the delights of 'true' sports car motoring to the British enthusiast and this has to be reflected in the motor sport arena as well. We intend to keep the **Mazda MX-5 UK Cup** within a reasonable price band, yet offer a very worthwhile prize fund. Hopefully the **Mazda MX-5 UK Cup** will bring a lot of pleasure to the competitors, as well as entertaining racing spectators for some time to come.

David Palmer

Publicity Director — Mazda Cars (UK) Ltd



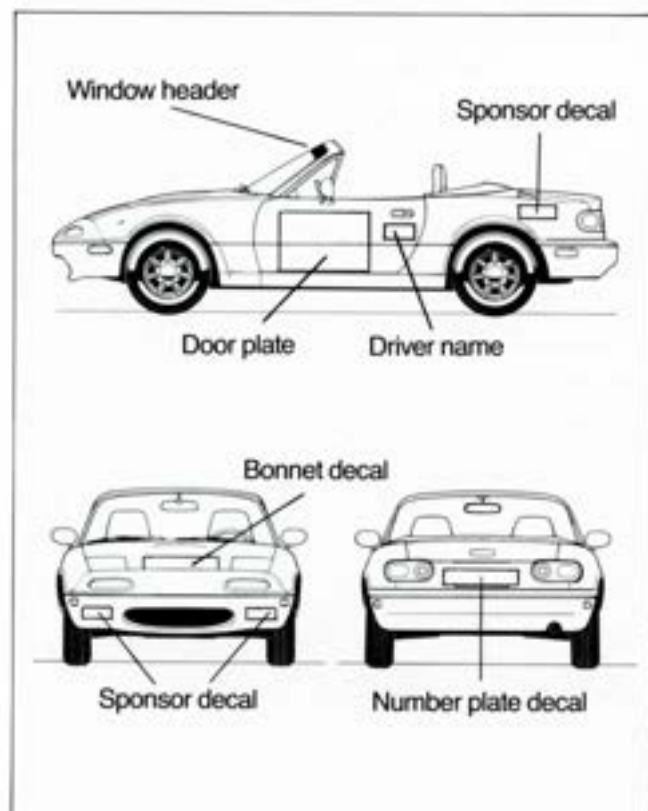
Mazda

MX-5 UK CUP

SPORTING REGULATIONS

SR1 Announcement

- 1.1 The BRDC will organise in association with
- MAZDA CARS (UK) Ltd, the **1990 Mazda MX-5 UK Cup**.
- 1.2 These Supplementary Regulations have been approved by the RAC MSA Limited. The Mazda MX-5 UK Cup will be run in accordance with the RAC MSA Year Book and these Supplementary Regulations.
- 1.3 RAC MSA Championship CH 90056. Permit No.
- 1.4 Any statement concerning clarification, definition or amendment of these Supplementary Regulations will be issued via a numbered and dated Bulletin which will be mailed by 1st class post to all registered entrants to give 7 days' notice of any changes.



SR2 Administration

- 2.1 The BRDC will be responsible for co-ordinating all races.

The day to day administration of the 1990 Mazda MX-5 UK Cup will be co-ordinated by the MAZDA MX-5 UK CUP OFFICE, The Old Bakery, 55a Belmont Road, Wallington, Surrey SM6 8TE with whom intending contenders should register on the prescribed form.

- 2.2 Competitors must be a member of the BRDC or SRC or invited club.

SR3 Eligibility

- 3.1 The 1990 Mazda MX-5 UK Cup will be open only to registered Mazda MX-5 sports cars conforming to the series Technical Regulations.
- 3.2 As a condition of entry all cars must carry the sponsors' decals as illustrated in these Regulations, in the correct location and without modification throughout the season.
- 3.3 All registered drivers must wear the approved racing overalls carrying the sponsors badges in the correct position.
- 3.4 All drivers must hold a current RAC MSA competition licence valid for racing.
- 3.5 All drivers must register for the 1990 Mazda MX-5 UK Cup using the correct form. The registration fee is £250.00 made payable to Mazda Cars (UK) Ltd. This deposit is refundable in full when the driver has started 8 events in the series. However, should Mazda Cars (UK) Ltd obtain any television coverage for the series this fee will be placed in the television fund and not refunded. No race entries will be accepted from non-registered drivers.
- 3.6 All registered drivers will be issued with a permanent racing number.

Mazda

MX-5 UK CUP

- 3.7 When a car is entered by someone other than the driver, the entrant must also complete the registration form. All entrants must obtain an entrants licence from the RAC MSA Ltd.
- 3.8 Only one driver may be nominated for each registered car.
- 3.9 Mazda Cars (UK) Ltd may enter a celebrity car in certain races. The drivers of this car will not be eligible for points or prize money, but may win race trophies.
- 3.10 All entrants and drivers must complete and return the Official Registration form. It must be clearly understood that your signature on this form acknowledges your agreement to be bound by these Challenge Regulations.

SR4 Challenge Adjudicators

The adjudicators will adjudicate on matters of a non-technical nature, their decisions will be final and all competitors must accept their findings.

Pierre Aumonier	BRDC
Len Pullen	BRDC
Tim Watson	Mazda Cars UK Ltd

Challenge Co-ordinator

Adrian Grinsted
Mazda MX-5 UK Cup Office
The Old Bakery
55a Belmont Road
Wallington
Surrey SM6 8TE

SR5 Points Scoring

- 5.1 In order to score points, receive trophies and prize/bonus money all competing cars must carry the approved decals (see SR3.2) and drivers must wear the approved badges on race overalls and helmets.



- 5.2 The Mazda MX-5 UK Cup will consist of 12 races. A competitor will count his results in the total number of events run, less the two lowest, for overall series positions. The driver with the highest points total will be the winner.
- 5.3 Points scored for each race will be on the following scale

1st-10pts	6th-5pts
2nd-9pts	7th-4pts
3rd-8pts	8th-3pts
4th-7pts	9th-2pts
5th-6pts	10th-1pt
- 5.4 The driver setting the fastest racing lap will be awarded 1 additional point.
- 5.5 The driver setting the fastest practice lap will be awarded 1 additional point.
- 5.6 To be classified as a finisher a driver must have completed at least 75% of the distance covered by the race winner and must still be running when the race winner takes the chequered flags.
- 5.7 In the event of a tie, the RAC MSA Commercial Vehicle Racing Championship Regulations will be applied.
- 5.8 All races will score maximum points regardless of distance.
- 5.9 A change of car during the series, so long as the replacement conforms with the Mazda MX-5 UK Cup Technical Regulations, will not affect a competitor's points scoring.

Mazda

MX-5 UK CUP

SR6 Awards

Race Prizes

6.1 Prize money for race finishing positions will be awarded to the entrant as follows:

1st	£200	6th	£50
2nd	£150	7th	£40
3rd	£125	8th	£30
4th	£100	9th	£20
5th	£75	10th	£10

6.2 Fastest racing lap award, per race £100.00

6.3 Fastest practice lap award, per race £100.00

6.4 The Dunlop best improvement on grid position award, (donated by SP Tyres UK Ltd), per race £100.00

6.5 To the Mazda Dealer entered car, achieving the highest position in each race

The Clarion Dealer Award £100.00

6.6 Clarion Driver of the Day Award (adjudicated by the Challenge Coordinator) A Clarion Car Radio Cassette Player donated by Clarion Car Audio

6.7 Trophies will be presented to the first three finishers at each race.

6.8 A cash award will be paid to all drivers who complete the first full racing lap at each race. £50.00

6.9 All race prize monies will be paid at the end of the month to include all races during that month.

Year End Awards

6.10 End of season prizes will be awarded to the entrant of each car as follows:

1st	A Mazda 323 3-door hatchback
2nd	£2,000
3rd	£1,500
4th	£1,000
5th	£750
6th	£500
7th	£400
8th	£300
9th	£200
10th	£150

Trophies will be presented to the top ten drivers.

In addition, all other drivers scoring points will receive commemorative awards and £100 donated by Dunlop SP Tyres UK Ltd.



Mazda

MX-5 UK CUP

6.11 The Clarion Dealer Award

To the highest placed car entered by a Mazda Dealer.

A trophy and £500.00

6.12 The Clarion Award

To the driver who accumulates the most number of points from 'fastest racing laps' and 'fastest practice laps'.

A Clarion Compact Disc Player and £500.00

6.13 It is a condition of entry that all prize winners attend the end-of-season Mazda awards ceremony in order to collect year end prizes and awards.

6.14 All prize money will be paid to the entrant unless written notification is received by the Challenge Co-ordinator to the contrary.

SR7 Challenge Record Book

7.1 All registered cars will carry an official Race Car Record Book which is an official document, this must be presented at pre and post race scrutiny.

7.2 The production of the Record Book at Scrutiny, or at any time as required by the Clerk of the Course or Eligibility Scrutineer, is the competitors responsibility. Non production could result in a refusal to start or exclusion from the results.

SR8 Scrutineering

8.1 The RAC MSA Technical Commissioner appointed to co-ordinate eligibility is Mike Garton assisted by Mike Conway.

8.2 Registered cars may, at the discretion of these Eligibility Scrutineers, be sealed and checked for conformity with these Regulations, at the expense of the competitor if found to contravene the Regulations.



8.3 Should a competitor be excluded from a race or practice for non-conformity with Technical Regulations, RAC MSA Commercial Vehicle Racing Championship Regulations will apply.

SR9 Race Format

9.1 Race distances will be as provided for in the Supplementary Regulations for each race, but will normally be 10 laps. Race organisers reserve the right to shorten races should adverse weather conditions or force majeure make this necessary.

9.2 The maximum number of starters at each race varies from circuit to circuit. It is possible that there could be more entries than grid positions at some tracks. Where necessary, two practice sessions will be held (for odd number and even number cars) and the slowest cars from both sessions will go into a qualifying race from which the top finishers will move up into the Challenge race. Full details regarding qualifying races will be contained in the Challenge Bulletin, prior to each round of the series.



MX-5 UK CUP

SR10 Vehicle Livery

- 10.1 Competitors will be supplied with:
- a) two official door number panels which must be displayed on the front edges of both doors, as illustrated.
 - b) a windscreen header which must be displayed as illustrated.
 - c) a bonnet decal and a boot decal which must be displayed as illustrated.
 - d) various sponsors' decals which must be displayed in the positions shown.
 - e) driver's name plates which must be displayed as shown.

SR11 Calendar

Round	Date	Circuit	Club	Feature Race
1	May 12/13	Silverstone	BRDC	FIA WSPC
2	May 28	Silverstone	BRDC	Formula Vauxhall Lotus
3	June 10	Brands Hatch	BRSCC	Honda CRX TVR Tuscars
4	June 17	Thruxton	BARC	Formula Vauxhall Lotus
5	July 7	Castle Combe	BRSCC	Various
6	July 22	Cadwell Park	BRSCC	Formula Ford
7	July 29	Brands Hatch	BHLRC	British Formula Ford 1600
8	August 11/12	Oulton Park	BRDC	British Formula 3000 & British Formula 3
9	Sept 1/2	Donington	BRDC	FIA WSPC
10	Sept 15/16	Donington	BRDC	British Formula 3 British Touring Cars
11	Sept 30	Knockhill	SMRC	MAZDA MX-5 Cup
12	Oct 6/7	Silverstone	BRDC	British Formula 3 British Touring Cars Final

SR12 Availability of Cars

- 12.1 Mazda Cars UK Ltd will supply a maximum of 30 cars to registered contenders at a special price of approximately **£16,000.00**. These vehicles will already have an approved roll cage fitted and the price includes a full racing kit.
- 12.2 The kit of parts includes:- full harness seat belt (MXC004), master switch (MXC005), master switch cable (MXC006), battery cable (MXC013), battery cover (MXC003), bonnet pins (MXC007), boot pins (MXC008), fire extinguisher kit (MXC009), DCI decals (MXC010), front dampers (MXC085), rear dampers (MXC086), front springs (MXC088), rear springs (MXC087), damper fixing kit spacers (MXC011), damper upper mounts (MXSC100), front anti-roll bar plus bushes (MXSC101/102), rear anti-roll bar plus bushes (MXSC103/104), front upper wishbone bushes (MXSC105), rear upper wishbone bushes (MXSC106), exhaust mounts (MXSC107), differential mounts (MXSC108), steering shaft (MXSC109), four alloy wheels (MXSC110), air dam skirt set (MXSC111), front brake cooling duct set (MXSC112), set front & rear competition brakepads (MXSC114/115), exhaust system (MXC012), brake limiting valve (MXC014), Competition ECU (MXSC113). One set three layer racing overalls and one Mazda MX-5 UK Cup Jacket.
- 12.3 All cars and kits will be supplied and invoiced by Mazda Cars UK Ltd, these will be available during March 1990.
- 12.4 It is a condition of registration that all competitors agree that the MX-5 sold to them is only to be used for competition and must not be used or sold for use as a road car during 1990.

Mazda

MX-5 UK CUP

SR13 Racing Overalls/Helmets

13.1 Specially designed Mazda MX-5 UK Cup three-layer racing overalls must be worn for both practice and racing. All registered contenders will be provided with one set of made-to-measure overalls, together with a Special MX-5 UK Cup Jacket within the kit of parts, these items are being manufactured by Grand Prix Racewear. Additional overalls and jackets may be obtained direct from them at advantageous prices.

An Overall Order Form is available direct from the MX-5 UK Cup Office.

These overalls will already have the relevant sponsors' badges sewn onto the correct position and will have the driver's name and blood group embroidered on them.

13.2 All drivers' helmets must carry a Mazda Logo decal in the position shown.

13.3 Grand Prix Racewear have agreed to offer discounts on a variety of goods to bona fide MX-5 UK Cup contenders.





MX-5 UK CUP TECHNICAL REGULATIONS

TR1

The only vehicles eligible for the **Mazda MX-5 UK Cup** are 1990 model MX-5 Sports Cars complying with these regulations and no modifications are permitted except those specified below.

Prior to supply, the engine/gearbox and differential housing together with other selected components will be sealed. Any interference with these seals, other than under supervision of the Eligibility Scrutineer, will result in exclusion from the championship.

TR2 — Safety

- 2.1 The steel Roll Cage (Part nos.: MXC001/002) fitted to the car is the only Roll Cage accepted and conforms to RACMSA QM.1. It is not permitted to fit the hood and fittings.
- 2.2 The full harness safety belt (Part no.: MXC004) supplied in the kit conforms to RACMSA QM.2 and is the only harness permitted.
- 2.3 The Fire Extinguisher system (Part no.: MXC009) supplied with the kit is 5kg conforming to RACMSA QM.3(a)iii and is the minimum acceptable. The exterior Pull must be located adjacent to the Isolator Pull, right front of windscreen and marked with (f) decal supplied.
- 2.4 The isolator switch (Parts nos.: MXC005/6) is supplied in the kit. This must be fitted with a cable pull mounted in front of the right front of windscreen. It **MUST** isolate battery and ignition when operated, this conforms to RACMSA QM.8. This must be marked by the red 'spark'/ blue triangle decal included in the kit.

- 2.5 The standard bonnet and boot fixings must be rendered inoperative and additional pin fixings (Part nos.: MXC007/008), as supplied in the initial kit, fitted.
- 2.6 The kit may include a cover which must be fitted sealing the boot and fuel tank from the cockpit throughout events.
- 2.7 The battery must remain in the standard position in the boot. The initial kit includes a none conductive cover (MXC003) which must be securely fitted throughout events.
- 2.8 The Steering Lock must be made inoperative RACMSA QG.1.6.
- 2.9 Towing eyes front and rear are mandatory and must be clearly identified and accessible.
- 2.10 All competitors are reminded that correct crash helmets and fire resistant overalls must be worn throughout events.
 - i) Helmets — Conforming to RACMSA QM.10 carrying valid stickers.
 - ii) Overalls — Minimum 2 layer conforming to FIA 1986 Standard, (See SR13).



Mazda

MX-5 UK CUP

TR3 — Modifications

Only the modifications listed below are permitted. Where part numbers are specified, only those parts can be used and no modifications to those parts are permitted. Replacement parts necessary during the season may only be as specified or as amended by any Technical Bulletin circulated to all registered competitors. The series scrutineers may substitute components at any time.

3.1 Engine/transmission

The only permitted modifications/or change is the ECU (Part no.: MXSC113). No additional wiring is permitted except as included in the isolator switch kit (MXC005/006) and the battery cable (MXC003). The differential mounts (Part no.: MXSC108) supplied in the kit must be fitted.

3.2 SPAX Shock Absorbers

Front (Part no.: MXC085)

Rear (Part no.: MXC086)

It is essential that the damper upper mounts (Part no.: MXSC100) and damper fixing spacers (Part no.: MXC011) supplied in the kit are fitted with the SPAX shock absorbers.

3.3 Suspension Coil Springs

Front (Part no.: MXC087)

Rear (Part no.: MXC088)

3.4 Front and Rear Camber or Castor angles may only be adjusted within the manufacturers published tolerances for the MX-5.



Mazda

MX-5 UK CUP

3.5 Anti-Roll Bar

Front (Part no.: MXSC101)

Rear (Part no.: MXSC103)

Only standard mountings may be used, however the bushes supplied in the kit must be fitted

Front (Part no.: MXC102)

Rear (Part no.: MXC104)

3.6 The Alloy Road Wheels (Part no.: MXSC110) are the only wheels permitted. Wheel spacers in any form are forbidden.

3.7 The front Upper Wishbone Bushes (Part no.: MXSC105) and rear Upper Wishbone Bushes (Part no.: MXSC106) included within the initial kit must be fitted. ONLY these bushes may be fitted.

3.8 Brake Limiting Valve (Part no.: MXC014) supplied with the kit must be fitted.

Brake Pads front (Part no.: MXSC114) and rear (Part no.: MXSC115) supplied in the kit must be fitted.

The front lip spoiler (Part no.: MXSC111) and combined cooling ducts (Part no.: MXSC112) supplied in the kit must be fitted.

Brake hoses may be replaced with aircraft quality.

3.9 Exhaust System

Exhaust System Rear (Part no.: MXC012) must be fitted replacing the catalyst converter and tail section. No other modifications are permitted. Replacement exhaust mounts (Part no.: MXSC107) must be fitted. At all times throughout an event, noise levels must comply with RACMSA QA.17.



Mazda

MX-5 UK CUP

- 3.10 The floor carpets must be removed. All other body-door trim must be fitted. The radio/cassette may be removed.
- 3.11 The Driver's Seat is free but must be firmly fixed and incorporate a headrest, RACMSA QM.13.
- 3.12 The Steering Wheel is free. Replacement Steering intermediate shaft (Part no.: MXSC109) must be fitted. Non-powered steering systems will be standard.
- 3.13 Weight
- The minimum weight at any time throughout practice and racing will be T.B.A. kgs.

TR4 — Fuel

Only fuel conforming to RACMSA Q. definitions will be permitted for all events.

TR5 — Tyres

Only the DUNLOP control tyres may be used throughout the events in the **Mazda MX-5 UK Cup** and these tyres will be identified "MX-5 Cup".

DRY:- Slick: 165/555-14

WET:- Treaded: 165/555-14

Under no circumstances may either the dry tyre be grooved or the pattern of the wet tyre be modified.

TR6 — Technical Control

Any queries concerning the technical regulations, must be addressed in writing to the organising club, the BRDC; the Eligibility Scrutineers Mike Garton and/or Mike Conway will be in attendance at every round.

Notes

The regulations are quite clear that only the specified changes or modifications are permitted.

If the regulations do not state that you may change/modify it **YOU CANNOT.**



USEFUL ADDRESSES

Bulletins, points, prize money

MAZDA MX-5 UK CUP OFFICE

The Old Bakery
55a Belmont Road
Wallington
Surrey SM6 8TE

Contact: Adrian Grinsted

Telephone: 01-773 3404
Facsimile: 01-773 3704

- o - O - o -

MAZDA CARS (UK) LIMITED

77 Mount Ephraim
Tunbridge Wells
Kent TN4 8BS

Contact: Tim Watson

Telephone: 0892 511877
Facsimile: 0892 36571

- o - O - o -

BRITISH RACING DRIVERS CLUB

Silverstone Circuit
Silverstone
Nr. Towcester
Northants NN12 8TN

Contact: Len Pullen

Telephone: 0327 857271
Facsimile: 0327 857296

- o - O - o -

RAC MOTOR SPORTS ASSOCIATION LIMITED

Motor Sports House
Riverside Park
Colnbrook
Slough SL3 0HG

Telephone: 0753 681736
Facsimile: 0753 682938

ELIGIBILITY SCRUTINEERS

Mike Garton/Mike Conway

Willow Drive
Badgers Way
Buckingham MK18 7JH

Telephone: 0280 822464
Facsimile: 0280 822396

- o - O - o -

PUBLICITY

Robin Bradford & Associates

17 Pretoria Cottage
Barton Road
Harlington
Beds. LU5 6LG

Telephone: 05255 4442
Facsimile: 05255 4441

DUNLOP SP TYRES UK LTD

Motorsport Division
SP Tyres UK Ltd
Fort Dunlop
Birmingham
B24 9QT

Contact: Tony Gilhome

Telephone: 021 306 2675
Facsimile: 021 306 3815

GRAND PRIX RACEWEAR

10 The Broadway
Gunnersbury Lane
London
W3 8HR

Telephone: 01-993 7555
Telex: 94016581 GPRW
Facsimile: 01-993 5502

mazda

MX-5 UK CUP

55A Belmont Road Wallington Surrey SM6 8TE
Telephone: 01-773 3404 Telefax: 01-773 3704