



Klasse Reglement 2026 voor de Harc Nineties Benelux

1. Organisatie

Een **eenmalige** race voor Touring Cars voor Auto's uit de jaren 1991-2000 (verder te noemen Harc Nineties Benelux) wordt georganiseerd door de Vereniging Historische Auto Ren Club (verder te noemen HARC), deze wordt verreden tijdens de Historische Zandvoort Trophy op 16 en 17 Mei 2026.

Deze race is ingesteld door de KNAF (KNAC Nationale Autosport Federatie) en wordt door de HARC uitgevoerd overeenkomstig artikel 4 van dit reglement.

De HARC treedt op als promotor en organisator van deze race en is met inachtneming van artikel 6 van dit reglement, bevoegd tot het opstellen van het klasse reglement voor het HARC Nineties Benelux 2026 en binnen de daarvoor geldende hoofdlijnen en benodigde bevoegdheden, uit te voeren.

Dit klasse reglement heeft goedkeuring van de KNAF.

Op de Harc Nineties Benelux zijn de volgende reglementen van toepassing:

- FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- KNAF Reglementen Boek 2026 (KRB);
- Autorensport Reglement Nationaal 2026 (ARC);
- Dit Technisch- en Sportief Reglement;
- De gepubliceerde Series en Event Bulletins;
- Het gepubliceerde Supplementary Regulations;

Deze reglementen vormen het officiële wedstrijdreglement. Alle ingeschreven Inschrijvers/Rijders worden geacht hier volledig van op de hoogte te zijn en zich hieraan te conformeren (FIA CSI artikel 1.3).

2. TOE TE LATEN AUTO'S

2.1 Algemeen

Deelname aan de HARC Nineties Benelux is toegestaan met Auto's conform de FIA Code Sportif International, Appendix K 2026 (verder te noemen Appendix K), op grond van de technische specificatie ingedeeld in de perioden of jaargroep J2 van 1991 tot en met 1992 en jaargroep K van 1993 tot en met 2000 in de klasse indeling zoals omschreven onder artikel 2.2 van dit reglement. Dit in afwijking tot de standaard periode indeling van de FIA voor periode J2. Auto's uit de klassen K1 en K2 zijn niet toegelaten.

Het jaartal wordt bepaald door de homologatie van het betreffende voertuig, met name door het jaartal van de in de homologatie toegestane modificatie die in de Auto is toegepast.

Voor Auto's die geen homologatie hebben geldt het oorspronkelijke jaar van introductie van het betreffende model op de Nederlandse markt.

2.1a Toegelaten Auto's

De Inschrijver/Rijder dient zelf aan te geven dat een betreffende Auto periode correct is zodat deze in de hierboven genoemde periode indeling past. Dat kan bijvoorbeeld doormiddel van een HTP, of door een ASN afgegeven wagenpass of andere aangeleverde documentatie.

De technische commissie bepaald of de aangeleverde documentatie voldoende is voor een geschikte indeling in een van de klassen hieronder. Minimaal een week voor aanvang van het Evenement moet alle documentatie voor zover nog niet beschikbaar gesteld worden verzonden aan de organisator.

Het is echter geen beoordeling over de technische conformiteit.

2.1b Toegelaten Rijders

Rijders aan de HARC Nineties Benelux dienen lid te zijn van de HARC.

2.2 Indeling HARC Nineties Benelux

Voor de klasse HARC Nineties Benelux wordt ingedeeld conform FIA Annexe K. De juiste subklasse indeling van een Auto is vermeld in het FIA HTP of het HARC-HCP.

Indeling Auto type:

Groep 5:	
Touring (T):	FIA homologatie group N
Groep 6:	
Competition touring (CT):	FIA homologatie group A
Grand touring cars (GT):	FIA homologatie group B

Periode Indeling

Periode J2 vanaf 1991	1/1/1991 – 31/12/1992
Periode K	1/1/1993 – 31/12/2000

Cilinderinhoud indeling

	Alle periodes
Tot 1600 cc	A
1600 - 2000 cc	B
2001 - 2500 cc	C
Meer dan 2501 cc	D

Afhankelijk van het type Auto wordt voor de bovenstaande cijfers 'T' of 'CT' geplaatst, bijvoorbeeld CT 30. Hierdoor ontstaat de volgende indeling van de subklasse:

HARC Nineties Benelux	Groep 5 (T)	Groep 6 (CT & GT)
Tot 1600	5A	6A
1600 – 2000 cc	5B	6B
2000 – 2500 cc	5C	6C
Meer dan 2501 cc	5D	6D

Als blijkt bij de inschrijving voor een Evenement dat een subklasse bestaat uit minder dan 7 Auto's, dan worden deze samengevoegd voor dat Evenement volgens onderstaande tabel:

HARC Nineties Benelux	Groep 5 (T)	Groep 6 (CT & GT)
Tot 2000 cc	5AB	6AB
Meer dan 2001 cc	5CD	6CD

Auto's die niet direct zijn in te delen volgens bovenstaand schema kunnen deelnemen in de Non-Championship class. Dit kan alleen na goedkeuring van de HARC organisator.

Op de Non-Championship class zijn alle artikelen van dit reglement van toepassing, behalve art 2.1 en art 2.1a. Deze Rijders komen **NIET** in aanmerking voor de puntentelling en de podium ceremonie.

Toegestane afwijkingen voor groep 5

Ten opzichte van de originele groep 5 homologatie zijn de volgende afwijkingen toegestaan:

1. Verwijderen van alle binnen bekleding
2. Verwijderen van alle stoelen en banken, de rijdersstoel moet worden vervangen door een FIA gehomologeerde racestoel.
3. De handrem en alle bijbehorende onderdelen hoeven niet aanwezig te zijn
4. Het minimale gewicht is zoals vermeld in de FIA homologatie van de desbetreffende Auto. Het minimale gewicht is zonder de Rijder.

Een Auto beschreven als een groep A homologatie, waarbij uitsluitend bovenstaande wijzigingen zijn doorgevoerd ten opzichte van de FIA groep N homologatie, wordt ingedeeld als groep 5.

Toegestane afwijkingen voor groep 6

Ten opzichte van de originele groep A homologatie zijn de volgende afwijkingen toegestaan:

1. De zij en achterraut mogen uitgevoerd zijn in lexan of een vergelijkbaar materiaal met een minimum dikte van 4 mm.
2. De ruiten moeten bij voorkeur gemonteerd worden in de originele rubbers waar mogelijk.

2.3 Wielen en Banden

Alleen voor de deelnemende Auto gehomologeerde wielen, velgmaten en velgtypen zijn toegestaan

De velgen moeten allereerst aan de periode specificaties voldoen. Voor de gehomologeerde Auto's, de diameter van de velgen mag maximaal 2 inch groter zijn dan de kleinste gehomologeerde velgen. De velgbreedte mag maximaal 2 inch groter zijn de smalste gehomologeerde velgbreedte.

2.3a Alleen banden met een DOT of EU markering zijn toegestaan De banden zijn bij voorkeur van het merk Hankook.

Alleen voor Auto's die als invités meerijden vanuit een buitenlandse klasse, rijdend onder een buitenlandse ASN, geldt dat deze wat betreft de banden moeten voldoen aan hun eigen goedgekeurd reglement van de ASN van het betreffende land. Als dit niet banden zijn met een DOT markering zijn zoals hierboven beschreven, kan alleen worden deelgenomen in de Non-Championship klasse.

2.4 Verlichting

Alle deelnemende Auto's dienen voorzien te zijn van een FIA goedgekeurd regenlicht (zie Technical list #19), gemonteerd op een voor achteropkomende Auto's goed zichtbare plaats.

De Auto moet voorzien zijn van duidelijk werkende verlichting, aan zowel de voor- als achterzijde en aan beide zijden. Het voeren van alleen stadslucht is niet toegestaan. De al dan niet correcte uitvoering is ter beoordeling van de TC.

2.5 Rolkooien

Alle Auto's moeten voorzien zijn van een rolkooi zoals beschreven in FIA Appendix K, dan wel een kooi met een door een ASN afgegeven certificaat.

2.6 Ingeschreven Auto

Er kan slechts worden deelgenomen met Auto's zoals beschreven in artikel 2.2 van dit reglement. Per Evenement mag een Rijder slechts één en dezelfde Auto gebruiken. Hiervan kan met toestemming van de Sportcommissarissen in overleg met de klassen coördinator en de Wedstrijdleider van het Evenement worden afgeweken.

Alle ingeschreven Auto's dienen verplicht voorafgaand aan training en race(s) de voorgeschreven administratieve en technische controles te hebben ondergaan;

2.7 Technische keuring

Bij de technische keuring dient een geldig FIA Historic Technical Passport (HTP) of de andere documentatie te kunnen worden getoond, zoals vermeld in artikel 2.1 en 2.1a van dit reglement.

De Auto's dienen tijdens een Evenement volledig te voldoen aan de eisen en normen conform Annexe K van de FIA Code Sportif International. Eventuele uitzonderingen staan beschreven in dit reglement

Inzake de bestraffing van een overtreding van de technische reglementen zijn de bepalingen van het KNAF Reglementen Boek 2026 van toepassing.

De Wedstrijdleider heeft het recht om één of meerdere onderdelen van de Auto te (laten) demonteren om deze te controleren. De kosten van een technisch onderzoek en/of de kosten ontstaan naar aanleiding van een technisch onderzoek, zijn voor rekening van de Inschrijver/Rijder.

2.7a Gebruik onderdelen en vervangingsdelen

Alle onderdelen moeten geheel identiek zijn aan de onderdelen zoals deze in de homologatie periode toegepast zijn. Zie ook FIA Appendix K artikel 3.5 en 3.6 en de Appendix II t/m VIII.

2.8 Parc Fermé.

Vanaf het moment dat de finish vlag aan de Rijders wordt getoond, gelden de Parc Fermé regels. Alle Rijders moeten na afloop van de kwalificatie en de races opstellen in het Parc Fermé. In alle gevallen dienen de Rijders de aanwijzingen van de officials op te volgen.

In bijzondere gevallen kan aan individuele Rijders vrijstelling gegeven worden van het verplichte Parc Fermé. Hiervoor moet vooraf uitdrukkelijk toestemming worden verleend door de Wedstrijdleider.

2.9 Schade

Alle Auto's moeten schoon en schade vrij worden aangeboden bij de technische keuring. Indien de schade is ontstaan tijdens een Evenement dan moet de Auto

opnieuw ter keuring worden aangeboden, met mogelijke uitsluiting van het Evenement.

2.10 FHR systeem

Het dragen van een FHR systeem is verplicht conform FIA Technical list #29, deze moet gedragen worden conform de instructies van de fabrikant.

2.11 Raamnet

Alle Auto's moeten voorzien zijn van een raamnet zoals beschreven in de FIA Appendix J, artikel 253, artikel 11 "Windows / Nets".

2.12 Brandblusser

Alle Auto's moeten voorzien zijn van goedgekeurde brandblussers volgens FIA Appendix K artikel 5.7. zijnde een vast systeem of een handblusser.

Van de handblusser mag de blokkeer pin aanwezig zijn, dit om voortijdig activatie te voorkomen.

2.13 Montage van camera's e.d. in de Auto

Een camera moet op een deugdelijke manier bevestigd zijn aan de rolkooi met behulp van de meegeleverde klem, waarbij deze binnen de contouren van de rolkooi moet blijven. Verder moet de behuizing extra gezekerd zijn met behulp van een metalen band of kabel. Andere elektronische apparatuur is alleen toegestaan indien deze onwrikbaar gemonteerd is in de Auto. Dit alles ter beoordeling van de TC.

2.14 Startnummers en reclame

Het onderstaande is aanvullend op het Autorensport Reglement Nationaal en het KNAF Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden.

De aan het HARC Nineties Benelux deelnemende Auto's moeten tijdens alle wedstrijdonderdelen duidelijk zichtbaar een wedstrijdnummer voeren op elke zijdeur(kant) dit ter beoordeling van de technische commissie.

Voor de aanvang van een Evenement zullen de startnummers door de administratie van het HARC Nineties Benelux aan de Rijders worden toegekend. Er zal zoveel mogelijk tegemoet gekomen worden aan de voorkeuren van de Inschrijvers/Rijders.

Reclame op de Auto's is vrij, mits niet in strijd met artikel 10.6 en artikel 16 van de FIA Code Sportif International en het Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden, artikel 11 van het KNAF Reglementen Boek 2026. Ten aanzien van sponsoring kan de HARC aanvullend volgens de Appendix K van de FIA de volgende plaatsen op de Auto's claimen:

- De voorruitstreamer.
- De ruimte bij de startnummers.
- De ruimte voor twee (2) stickers op de (plaats van de) voorbumper.
- De ruimte direct boven de wielkast 4 stuks van 100 x 150 mm.
- Overige door het bestuur aan te wijzen plaatsen op de Auto.

Alle Auto's dienen, wanneer deze ter keuring aan de technische commissarissen worden aangeboden, tijdens de kwalificatie en tijdens de races voorzien te zijn van alle verplichte reclamestickers en startnummers. Het niet voldoen aan de verplicht gestelde reclame-uitingen, kan worden gemeld aan de Wedstrijdleiding, waarna een straf kan worden opgelegd.

Het is niet toegestaan publiciteit of reclame te voeren die conflicterend is met de belangen van de HARC en/of sponsors van het HARC Nineties Benelux, dit ter beoordeling van de Wedstrijdleider en/of organisator. Deze bepaling is zowel van

toepassing op inschrijvers/Rijders, als op helpers, materialen, transportmiddelen (zoals trailers, vrachtwagens), tenten, etc.

2.15 Transponders

Het gebruik van een door de organisatie/organisator voorgeschreven AMB/Mylaps transponder is verplicht. De Inschrijver/Rijder is te allen tijde verantwoordelijk voor een goed werkende transponder.

2.16 Alternatieve brandstoffen

In het kader van vergroening is het toegestaan om alternatieve brandstof te gebruiken van het merk Ecomaxx, type "classic car fuel". Hiervoor is goedkeuring nodig van de klasse coördinator en de TC, minstens één week voor de aanvang van een Evenement.

3. DE WEDSTRIJDEN

De HARC kan tevens als promotor optreden voor Evenementen casu quo wedstrijden van andere organisatoren met een KNAF organisatielicentie of in het buitenland door de lokale ASN - gelicentieerde organisatoren.

De wedstrijden voor het HARC Nineties Benelux bestaan bij voorkeur uit de volgende elementen, tenzij in de Supplementary Regulations van het Evenement anders is aangegeven:

- Een kwalificatie van minimaal 20 minuten.
- Een race met een minimale raceduur van 25 minuten.
- Een staande start na een opwarmronde eventueel te combineren met de formatieronde.
- Een zo lang mogelijke uitloopronde.
- De Wedstrijdleider kan afwijken van deze standaardafspraken, als deze onmogelijk zijn binnen een Evenement.
- In de Rijders Briefing zal de startprocedure worden besproken.

3.1 Toegelaten Rijders

Deelname aan de wedstrijden van het HARC Nineties Benelux staat open voor Rijders met:

- Een geldige KNAF Nationaal licentie of hoger
- Een nationale licentie van een andere ASN, of een hogere licentie.
- Een vergelijkbare of hogere licentie afgegeven door een niet ASN, maar geautoriseerd door een ASN.

3.2 Regeling deelname twee Rijders (equipe) met één Auto

Wanneer een Auto door twee Rijders wordt gedeeld (equipe) moet bij de inschrijving schriftelijk -dus vooraf- worden opgegeven welke Rijder in welke race rijdt. Veranderingen in de opgegeven volgorde dienen direct en schriftelijk aan de klasse coördinator en het Wedstrijdsecretariaat te worden doorgegeven. Na goedkeuring door de Sportcommissarissen zal deze verandering definitief zijn. Het niet naleven van deze bepaling kan worden bestraft. Alleen de reguliere geregistreerde Rijder kan in aanmerking komen voor punten.

3.3 Kwalificatie voor Rijders

De startopstelling van de (eerste) race wordt bepaald door het (voorlopige) resultaat van de kwalificatietraining. De startopstelling voor een eventuele volgende race wordt bepaald door het (voorlopige) resultaat van de voorgaande race.

Voor Auto's met twee Rijders (equipe) geldt hetzelfde als voor de individuele Rijders. Hierbij moet wel de volgorde zoals beschreven in artikel 3.2 van dit reglement in acht worden genomen.

Wanneer een Auto -ongeacht het aantal Rijders- om wat voor reden dan ook niet aan de kwalificatietraining kan deelnemen, kan door de Rijder / de equipe een schriftelijk verzoek indienen via het Wedstrijdsecretariaat om achteraan op de grid te mogen starten.

Indien het HARC Nineties Benelux een wedstrijd rijdt op een circuit waar het maximum aantal toegestane Auto's kleiner is dan het aantal ingeschreven Auto's aan het HARC Nineties Benelux, dan geldt de volgorde van inschrijving

3.4 Rijders Briefing

Deelname aan een door of namens de Wedstrijdleader te houden Rijders Briefing is verplicht. Afwezigheid zal worden bestraft.

3.5 Geluid

Zie hiervoor de van toepassing zijnde bepalingen in het Autorensport Reglement Nationaal en eventueel aanvullende bepalingen in de Supplementary Regulations van het Evenement.

Het toegestane geluidsniveau is afhankelijk van de geldende regels en de meting op het circuit waar de wedstrijden gereden worden. Op de Nederlandse circuits mag het geluidsniveau niet meer dan 90 dB(A) bedragen, tenzij tijdens anders vermeld in de Supplementary Regulations.

Iedere Inschrijver/Rijder dient deze geluidslimieten te allen tijde te respecteren in het belang van de andere Inschrijvers/Rijders.

3.6 Gebruik Code 60

Als de omstandigheden op de baan erom vragen, zulks ter beoordeling van de Wedstrijdleader, heeft hij de mogelijkheid om de race tijdelijk te neutraliseren door middel van een Code 60, tenzij anders aangegeven in de Supplementary Regulations.

4 Puntentelling & uitslag

4.1 Puntentelling

De puntentelling is alleen van toepassing voor dit Evenement.

4.2 Puntentelling

Met inachtneming van artikel 6 (deel 1) van het Autorensport Reglement Nationaal, zijn de volgende bepalingen van toepassing voor de puntentelling.

De race(s) word(t)(en) afgevlagd als de leidende Auto de finishlijn passeert nadat deze het vastgestelde aantal ronden heeft afgelegd. In het geval van een race met een bepaalde tijdsduur wordt de race afgevlagd wanneer de leidende Auto na het verstrijken van de bepaalde tijdsduur de finishlijn passeert.

Om in aanmerking te komen voor klassementspunten moet een reguliere geregistreerde Rijder tenminste 75% van de afstand die door de snelste Rijder in zijn subklasse is gereden hebben afgelegd.

Als er twee of minder Rijders in een klasse zijn is de tijd dat de Rijder aan de race heeft deelgenomen bepalend. Deze moet minimaal 75% van de totale raceduur van de algemeen winnaar aan de race hebben deelgenomen.

De officiële uitslag (algemeen en per subklasse) van elke race is bepalend voor het aantal punten dat voor het klassement wordt behaald. Een door de Sportcommissaris getekende uitslag is definitief.

De puntentelling is als volgt:

Voor subklasse met drie of meer Rijders

1e in de klasse 10 punten
2e in de klasse 8 punten
3e in de klasse 6 punten
4e in de klasse 5 punten
5e in de klasse 4 punten
6e in de klasse 3 punten
7e in de klasse 2 punten
Aan alle andere geklasseerde Rijders: 1 punt

Voor subklasse met één of twee Rijders

1e in de klasse 5 punten
2e in de klasse 4 punten

Elke Rijder die tenminste 75% van de afstand die door de snelste Rijder in zijn subklasse is gereden heeft afgelegd óf - als er twee of minder Rijders in een klasse zijn - elke Rijder die minimaal 75% van de totale raceduur van de algemeen winnaar van de race aan de race heeft deelgenomen, krijgt 0,2 extra punten toegekend per gestarte Rijder in zijn subklasse, tot een maximum van 1 extra punt

Een equipe van twee Rijders die het gehele Evenement een Auto delen, krijgen als team punten toebedeeld en worden ook als team vermeld in de uitslag. De samenstelling van het equipe mag tijdens het Evenement niet veranderen.

4.3 Puntenverlies bij herhaaldelijke overtreding van het reglement.

Als een Rijder meer dan één keer wordt bestraft binnen een Evenement voor een overtreding van het reglement, kunnen alle behaalde punten voor het komen te vervallen. Dit ter beoordeling van de Wedstrijdleider.

5. WEDSTRIJDKALENDER

Historische Zandvoort Trophy op 16 en 17 Mei 2026 .

6. TOEPASSELIJKE REGLEMENTEN

De wedstrijden (een wedstrijd is het geheel van (kwalificatie-) training(en), race(s) en/of finale) worden gehouden met inachtneming van de vigerende FIA Code Sportif International in het bijzonder de Appendix K, de nationale regels voor de competitie uitgevaardigd door de KNAF, zoals vastgelegd in het KNAF Reglementen Boek 2026 en het Autorensport Reglement Nationaal. De Supplementary Regulations die van toepassing zijn op het Evenement waar de wedstrijden deel van uitmaken.

7. SLOTBEPALING

In gevallen waar dit reglement niet in voorziet, nemen de Sportcommissarissen in overleg met de organisator en de Wedstrijdleider een beslissing.

Historische Auto Ren Club (HARC)

Secretariaat:

Robert Peereboomweg 11
2031BC Haarlem.