



# Klasse Reglement

## van de Fast Seventies Benelux voor GT & Touring Cars 2026

### 1. ORGANISATIE

Het Fast Seventies Benelux is een Nederlands Kampioenschap voor Auto's uit de jaren 1966-1981 (afgekort Fast Seventies) wordt georganiseerd door de Vereniging Historische Auto Ren Club (verder te noemen HARC).

Het Fast Seventies Benelux reglement is ingesteld door de KNAC Nationale Autosport Federatie (verder te noemen KNAF) en wordt door de HARC uitgevoerd overeenkomstig artikel 4 van dit reglement.

De Stichting Dutch Historic GT&TC Racing Drivers Club (verder te noemen Stichting GRDC) treedt op als promotor van het Kampioenschap en is met inachtneming van de in artikel 6 van dit reglement genoemde reglementen, bevoegd tot het opstellen van het klasse reglement voor het Fast Seventies Benelux 2026.

Het bestuur van de Stichting GRDC – verder te noemen het Bestuur – wordt door het bestuur van de HARC gemachtigd (mandaat) om in haar naam dit klasse reglement, binnen de daarvoor geldende hoofdlijnen en benodigde bevoegdheden, uit te voeren. Indien het Bestuur als gemachtigde bij de uitvoering van dit reglement, onduidelijkheid of onzekerheid over de te volgen hoofdlijnen dan wel over de grenzen van haar bevoegdheden vermoedt of geacht mag worden te vermoeden, dient zij hierover onverwijld contact op te nemen met het bestuur van de HARC als zijnde haar volmachtgever.

Dit klasse reglement heeft de goedkeuring van de HARC, gecontroleerd door het BSA en goedgekeurd door de KNAF.

### 2. TOE TE LATEN AUTO'S

#### 2.1 Algemeen

Deelname aan het Fast Seventies Benelux is toegestaan met voertuigen conform de FIA Code Sportif International 2026, Appendix K 2026 (verder te noemen Appendix K), op grond van de technische specificatie ingedeeld in de perioden of jaargroepen G1, G2, H1, H2 en I in de klasse indeling zoals omschreven onder artikel 2.2 van dit reglement.

Een geldig formulier als bedoeld in artikel 4.1 en 4.2 van Annexe K, inzake certificering en gebruik FIA Historical Technical Passport (hierna te noemen FIA HTP) of een HARC-HCP is als eerste sterk aanbevolen. Als alternatief is een geldig technisch autopaspoort, afgegeven door een officiële Europese Nationale Autosportbond (bijvoorbeeld KNAF, RACB, DMSB, FFSA, AMF, Motorsport UK) toegestaan. voor elke deelnemende Auto. Tevens kan de Technische Commissie (TC) aan iedere Auto een 'technische kaart' toekennen die bij iedere keuring en/of scrutineering dient te worden aangeboden aan de TC.

### 2.1a Toegelaten Auto's

De Rijder dient te beschikken over een FIA HTP of HARC-HCP behorend bij zijn / haar Auto, dan wel een technisch autopaspoort afgegeven door een Europese ASN.

In de volgende gevallen kan een "HARC Historic Car Pass" (HARC-HCP) worden geaccepteerd als vervanging voor het FIA HTP gerekend vanaf de eerste inschrijving voor een race bij de Fast Seventies Benelux:

Bij aanvang 1<sup>ste</sup> race:

Eerste pagina van het HARC-HCP moet ingevuld zijn met daarin duidelijk vermeld het homologatie nummer en de klasse zie onder 2.2 van dit reglement.

Bij aanvang 2<sup>de</sup> daaropvolgende seizoen:

HARC-HCP moet volledig ingevuld zijn inclusief foto's.

Bij aanvang 3<sup>de</sup> daaropvolgende seizoen:

Alleen indien er schriftelijk toestemming is van de HARC.

Het HARC-HCP template is beschikbaar op de HARC website.

Als alternatief voor de FIA HTP of HARC-HCP kunnen ook Auto's met technische autopaspoorten, afgegeven door Europese ASN's, als deelnemers worden geaccepteerd. Dit is mogelijk voor toerwagens en GT-voertuigen uit de hieronder genoemde FIA-bouwjaren G1, G2, H1, H2 en I.

Alleen Auto's met FIA HTP of HARC-HCP komen in aanmerking voor deelname in de Divisie 1, 2 en 3. De indeling van een voertuig in een klasse of categorie vindt plaats bij de eerste deelname van het betreffende Auto aan een race van de Fast Seventies Benelux. De herindeling van een Auto is op verzoek mogelijk aan het begin van elk seizoen.

Elke deelnemende Auto moet exact voldoen aan de technische specificaties in het autopaspoort. Dit kan op elk moment tijdens alle Evenementen worden gecontroleerd door de technische commissarissen. Overtredingen kunnen worden bestraft met straffen of uitsluiting van de race of het kampioenschap.

### 2.2 Indeling Fast Seventies Benelux

Voor de Fast Seventies Benelux wordt de klasse indeling conform FIA Annexe K (artikel 3 en 8) toegepast. De juiste subklasse (Division) indeling van een Auto is vermeld op het HTP of HCP.

#### **Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) Auto's:**

De indeling voor Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) Auto's uit periode G1 (1966-1969), G2 (1970- 1971), H1 (1972-1975), H2 (1976) en I (1977-1981) kan aan de hand van de volgende tabel worden bepaald:

	Division 1		Division 2		Division 3
	G1	G2	H1	H2	I
Tot 1150 cm <sup>3</sup>	13	18	23	28	33
1150 – 1300 cm <sup>3</sup>	14	19	24	29	34
1300 – 1600 cm <sup>3</sup>	15	20	25	30	35
1600 – 2500 cm <sup>3</sup>	16	21	26	31	36
meer dan 2500 cm <sup>3</sup>	17	22	27	32	37

Afhankelijk van het type Auto wordt voor de bovenstaande cijfers 'GT' of 'GTS' geplaatst, bijvoorbeeld GTS 15.

De indeling voor Touring (T) en Competition Touring (CT) Auto's voor alle periodes na 1965 tot en met 1981 kunnen aan de hand van de volgende tabel worden bepaald:

	Division 1		Division 2		Division 3
	G1	G2	H1	H2	I
Tot 1150 cm <sub>3</sub>	11	16	21	26	31
1150 – 1300 cm <sub>3</sub>	12	17	22	27	32
1300 – 1600 cm <sub>3</sub>	13	18	23	28	33
1600 – 2500 cm <sub>3</sub>	14	19	24	29	34
meer dan 2500 cm <sub>3</sub>	15	20	25	30	35

Afhankelijk van het type Auto wordt voor de bovenstaande cijfers 'T' of 'CT' geplaatst, bijvoorbeeld T12.

Vervolgens worden beide groepen samengevoegd per divisie:

	Division 1	Division 2	Division 3
FIA periode:	G1 & G2	H1 & H2	I
Tot 1150 cm <sub>3</sub>	Klasse 1	Klasse 6	Klasse 11
1150 – 1300 cm <sub>3</sub>	Klasse 2	Klasse 7	Klasse 12
1300 – 1600 cm <sub>3</sub>	Klasse 3	Klasse 8	Klasse 13
1600 – 2500 cm <sub>3</sub>	Klasse 4	Klasse 9	Klasse 14
meer dan 2500 cm <sub>3</sub>	Klasse 5	Klasse 10	Klasse 15

Bovenstaande indeling in klasse 1 t/m 15 zal gebruikt worden voor het Nederlands Kampioenschap.

### GTP en overige Auto's

Naast de officiële klasse indeling behoudt het Fast Seventies Benelux bestuur zich het recht voor om, in haar opinie passende Auto's die niet voldoen aan een FIA homologatie en niet ingedeeld kunnen worden aan de hand van bovenstaande klasse indeling, maar wel de juiste uitstraling voor de klasse bezitten, toe te laten tot de races in de Non-Championship class. Hiervoor is vooraf schriftelijk goedkeuring vereist door de GRDC, van de GTTC en afgestemd zijn met het HARC bestuur.

Op de Non-Championship class zijn alle artikelen van dit reglement van toepassing, behalve artikel 2.1 en artikel 2.1a van dit reglement. Deze Rijders komen NIET in aanmerking voor het Nederlands Kampioenschap en **ontvangen een gescheiden / eigen podiumceromonie.**

Elke Rijder verklaart zich door deelname aan training en/of race akkoord met de klasse indeling en dit reglement. Inschrijvers/Rijders die zich met dit reglement niet kunnen verenigen hebben het recht om van deelname af te zien.

## 2.3 Wielen en Banden

Alleen voor de deelnemende Auto gehomologeerde wielen, velgmaten en velgtypen zijn toegestaan (Appendix K, Appendix XI).

De velgen moeten allereerst aan de periode specificaties voldoen. Voor gehomologeerde Auto's dienen de velgen qua diameter en breedte conform de homologatie van de Auto te zijn.

Banden van Auto's uit de periode G (G1 en G2 – van 01-01-1966 tot 31-12-1971) dienen een "E" of "DOT" merk te hebben (met uitzondering van banden met opdruk "Not for highway use" of "For Racing only").

Over de volledige omtrek van de band moet er in de breedte minimaal 50% profiel aanwezig zijn op het loopvlak (min = referentie Michelin TB5R)

**2.3a** Voor Auto's uit de perioden H en I zijn slicks en regenbanden toegestaan (Appendix K, Appendix XI); de velgen dienen qua diameter en breedte conform de homologatie van de Auto te zijn (Appendix K, Appendix XI).

#### **2.4 Wagenhoogte**

Voor alle deelnemende Auto's geldt een minimale wagenhoogte van 60 mm.

#### **2.5 Verlichting**

Alle deelnemende Auto's dienen voorzien te zijn van een FIA goedgekeurd regenlicht (Technical list #19), gemonteerd achter op de Auto op een voor achterop komende Auto's goed zichtbare plaats.

De voorzijde en achterzijde van de Auto moet voorzien van duidelijk werkende verlichting, dit mogen de bestaande koplampen zijn. De koplampglazen dienen door een transparante folie te worden afgeplakt. De duidelijke werking is ter beoordeling van de TC.

#### **2.6 Ingeschreven Auto**

Er kan slechts worden deelgenomen met Auto's zoals beschreven onder artikel 2.2 'Klasse indeling' van dit reglement. Per Evenement mag een Rijder slechts één en dezelfde Auto gebruiken. Hiervan kan met toestemming van de Sportcommissarissen van het Evenement worden afgeweken.

Alle ingeschreven Auto's dienen verplicht voorafgaand aan training en race(s):

- De voorgeschreven administratieve en technische controles te hebben ondergaan;
- Een kopie van het FIA HTP, HARC-HCP, of technisch autopaspoort moet bij aanvang van het Evenement bij de keuring aan de TC worden getoond, artikel 2.1a van dit reglement.

De Technische Commissarissen van het betreffende Evenement rapporteren aan de Wedstrijdleader van het Evenement ter finale beoordeling. De Auto's dienen voor het Evenement voorzien te zijn van de door het Fast Seventies Benelux of haar vertegenwoordiger bindend voorgeschreven reclame op de eveneens bindend voorgeschreven plaatsen op de Auto.

#### **2.7 Technische keuring**

Bij de technische keuring dient een geldig FIA Historic Technical Passport (HTP) een HARC-HCP of een technisch autopaspoort van de betreffende Auto getoond te worden (verwijzing naar FIA homologatienummer voor de Auto en te melden tot welk jaar / bladzijde de Auto is opgebouwd) conform de FIA Code Sportif International, Appendix K te kunnen worden getoond (zie ook art. 2.1a van dit reglement).

De Auto's dienen tijdens een Evenement volledig te voldoen aan de eisen en normen conform Appendix K van de FIA Code Sportif International en aan de specificaties en aantekeningen die zijn opgenomen in het door de Technische Commissie uitgegeven 'technische kaart'.

Voor de handhaving van dit reglement zijn de KNAF en HARC of in het buitenland de lokale Nationale Sport Autoriteit (verder te noemen ASN) verantwoordelijk.

De door de KNAF gelicentieerde en door de HARC aangewezen Technische Commissarissen zullen worden belast met de technische controle zoals omschreven in het Autorensport Reglement Nationaal en het KNAF Reglementen Boek 2026, tenzij bij wedstrijden in het buitenland de door de lokale ASN aangewezen Technische Commissarissen met de technische controle zijn belast, zulks zoals vermeld in de Supplementary Regulations van het betreffende Evenement.

Inzake de bestraffing van een overtreding van de technische reglementen zijn de bepalingen van het Autorensport Reglement Nationaal van toepassing.

De Wedstrijdleiding en de Technische Commissarissen hebben het recht één of meer onderdelen van de Auto te (laten) demonteren om deze te controleren. De kosten van een technisch onderzoek en/of de kosten ontstaan naar aanleiding van een technisch onderzoek zijn voor rekening van de Ridder/Inschrijver.

#### **2.7a Gebruik onderdelen en vervangingsdelen**

Alle onderdelen moeten geheel identiek zijn aan de onderdelen zoals deze in de homologatie periode toegepast zijn. Zie ook appendix K Artikel 3.3 t/m 3.6 en de Appendix II t/m VIII.

#### **2.8 Parc Fermé**

Vanaf het moment dat de finish vlag aan de Rijders wordt getoond, gelden de Parc Fermé regels. Alle Rijders moeten na afloop van de kwalificatie en de races opstellen in het Parc Fermé. In het Parc Fermé dienen de Rijders de aanwijzingen van de officials op te volgen. In bijzondere gevallen kan aan individuele Rijders vrijstelling gegeven worden van het verplichte Parc Fermé. Hiervoor moet vooraf uitdrukkelijk toestemming worden verleend door de Wedstrijdleider.

#### **2.9 Schade**

Auto's moeten schoon en schadevrij worden aangeboden bij de technische keuring. Indien schade ontstaat tijdens een Evenement dan moet de Auto opnieuw ter keuring worden aangeboden, anders kan uitsluiting besloten worden.

#### **2.10 FHR systeem**

Het dragen van een FHR systeem is verplicht, deze moet gedragen worden conform de instructies van de fabrikant. Zie FIA Technical list #29 voor alle verschillende uitvoeringen.

#### **2.11 Raamnet of Armrestraint**

Het is verplicht om de Auto's te voorzien van een raamnet zoals beschreven in de FIA Appendix J art 253, artikel 11 "Windows/Nets". Als aanvulling is het dragen van een arm-restraint (SFI 3.3 met label) toegestaan.

#### **2.12 Startnummers en reclame**

Het onderstaande is aanvullend op het Autorensport Reglement Nationaal en het KNAF Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden.

De aan het Fast Seventies Benelux deelnemende Auto's moeten tijdens alle wedstrijdonderdelen duidelijk zichtbaar een wedstrijdnummer voeren op elke zijdeur(kant) en op de motorkap(neus), dit ter beoordeling aan de technische commissie.

Voor de aanvang van het wedstrijdseizoen zullen de startnummers door het bestuur aan de Rijders worden toegekend. Toekenning van een startnummer kan desgewenst ook per wedstrijd plaatsvinden. Er zal zoveel mogelijk tegemoet gekomen worden aan de voorkeuren van de inschrijvers.

Het startnummer "1" wordt toegekend aan de 'Kampioen Fast Seventies Benelux' van het vorige seizoen.

Reclame op de Auto's is vrij mits niet in strijd met artikel 10.6 en artikel 16 van de FIA Code Sportif International, het KNAF Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden en art. 11 van het KNAF Reglementen Boek 2026. Ten aanzien

van sponsoring kan het GRDC Bestuur aanvullend volgens de Appendix K van de FIA de volgende plaatsen op de voertuigen claimen:

- De voorruitstreamer.
- De ruimte bij de startnummers.
- De ruimte voor twee (2) stickers op de (plaats van de) voorbumper.
- Overige door het Bestuur aan te wijzen plaatsen op de Auto.

Alle Auto's dienen wanneer deze ter keuring aan de technische commissarissen worden aangeboden, tijdens de kwalificatie en tijdens de races voorzien zijn van alle verplichte reclamestickers en startnummers.

Het niet voldoen aan de verplicht gestelde reclame-uitingen, kan worden gemeld aan de Wedstrijdleiding, waarna een straf kan worden opgelegd.

Het is niet toegestaan publiciteit of reclame te voeren die conflicterend is met de belangen van de GRDC en/of de HARC en/of sponsors van het Fast Seventies Benelux en/of de HARC, dit ter beoordeling van het HARC bestuur. Deze bepaling is zowel van toepassing op Inschrijvers/Rijders, als op helpers, materialen, transportmiddelen (zoals trailers, vrachtwagens), tenten, etc.

#### **2.12 Brandblusser**

Alle auto's moeten voorzien zijn van een goedgekeurde brandblusser volgens Annexe K Artikel 5.7. In het geval dat een handblusser wordt gebruikt, mag de blokkeer pin aanwezig zijn, dit om voortijdig activatie te voorkomen.

#### **2.13 Montage van cameras, e.d. in de Auto**

Een camera moet op een deugdelijke manier bevestigd zijn aan de rolkooi met behulp van de meegeleverde klem, waarbij deze binnen de contouren van de rolkooi moet blijven. Verder moet de behuizing extra gezekerd zijn met behulp van een metalen band of kabel. Andere elektronische apparatuur is alleen toegestaan indien deze onwrikbaar gemonteerd is in de auto. Dit alles ter beoordeling van de TC.

#### **2.14 Transponder**

Het gebruik van een door de organisatie/organisator voorgeschreven AMB/Mylaps transponder is verplicht. De Inschrijver/Rijder is te allen tijde verantwoordelijk voor een goed werkende transponder.

#### **2.15 Alternatieve brandstof**

In het kader van vergroening is het toegestaan om alternatieve brandstof te gebruiken van het merk Ecomaxx. Hiervoor is goedkeuring nodig van de klasse coördinator en de TC, minstens een week voor de aanvang van een Evenement.

### **3. DE WEDSTRIJDEN**

De stichting GRDC kan tevens als promotor optreden voor Evenementen casus quo wedstrijden van andere organisatoren met een KNAF organisatielicentie of in het buitenland door de lokale ASN - gelicentieerde organisatoren.

De wedstrijden voor het Fast Seventies Benelux bestaan bij voorkeur uit de volgende elementen, tenzij in de Supplementary Regulations van het Evenement anders is aangegeven:

- Een kwalificatietraining van minimaal 20 minuten.
- Een race met een minimale raceduur van 25 minuten + 1 ronde (of korter wanneer niet anders mogelijk is in een Evenement).
- Een staande start na een opwarmronde eventueel te combineren met de formatieronde, dan wel een rollende start na een opwarmronde eventueel te combineren met de formatieronde.
- Een zo lang mogelijke uitlopronde.

### 3.1 Toegelaten Rijders

Deelname aan de wedstrijden van het Fast Seventies Benelux staat open voor Rijders met:

- Een geldige **KNAF Nationaal** licentie of hoger.
- Een nationale licentie van een andere ASN, of een hogere licentie.
- Een vergelijkbare of hogere licentie afgegeven door een niet ASN, maar geautoriseerd door een ASN.

### 3.2 Regeling deelname twee Rijders (equipe) met één Auto

Wanneer een Auto door twee Rijders wordt gedeeld (equipe) moet bij de inschrijving schriftelijk worden opgegeven welke Rijder in welke race rijdt. Veranderingen in de opgegeven volgorde dienen direct en schriftelijk aan de vertegenwoordiger van de GRDC, de Wedstrijdleiding en de Sportcommissarissen worden doorgegeven. Het niet naleven van deze bepaling kan leiden tot uitsluiting van deelname. Alleen de reguliere geregistreerde Rijder kan in aanmerking voor punten komen.

### 3.3 Kwalificatie voor Rijders

De startopstelling van de (eerste) race wordt bepaald door het (voorlopige) resultaat van de kwalificatietraining. De startopstelling voor een eventuele volgende race wordt bepaald door het (voorlopige) resultaat van de voorgaande race.

Voor Auto's met twee Rijders (equipe) geldt hetzelfde als voor de individuele Rijders. Hierbij moet wel de volgorde zoals beschreven in artikel 3.2 van dit reglement in acht worden genomen.

Wanneer een Auto -ongeacht het aantal Rijders- om wat voor reden dan ook niet aan de kwalificatietraining kan deelnemen, kan de Rijder / de equipe een schriftelijk verzoek indienen via wedstrijdsecretariaat aan de Sportcommissarissen, om achteraan op de grid te mogen starten.

Indien het Fast Seventies Benelux een wedstrijd rijdt op een circuit waar het maximum aantal toegestane Auto's kleiner is dan het aantal ingeschreven Auto's aan het Fast Seventies Benelux dan geldt de volgende regeling:

1. Voor de Rijders die hebben ingeschreven door middel van een package deal registratie is deelname gewaarborgd.
2. Deelname door een incidentele Rijder wordt bepaald aan de hand van de trainingstijd in de kwalificatietraining(en) binnen de klasse van de Rijder: de snelste incidentele Rijder in elke klasse komt als eerste in aanmerking voor een startplaats, de volgend snelste per klasse als tweede, enzovoort, tot het maximum aantal startplaatsen is bereikt.
3. Als voor een wedstrijd/race meer Auto's ingeschreven zijn dan er van start kunnen gaan, kan het bestuur van GRDC op verzoek van de incidentele Rijder(s) die zijn niet kwalificeert voor de race(s) restitutie verlenen van maximaal 2/3 gedeelte van het betaalde inschrijfgeld, tenzij de incidentele Rijder(s) in de plaats is getreden van een inschrijver/Rijder met een package deal.

### 3.4 Rijders Briefing

Tijdens ieder Evenement zal een op een nader bekend te maken tijdstip en locatie op het betreffende circuit een Rijders Briefing worden georganiseerd. Rijders zijn verplicht bij deze bespreking te verschijnen. Bij het afwezig zijn dan wel te laat verschijnen, kan de Rijder beboet worden met een geldstraf conform het Autorensport Reglement Nationaal 2026 opgelegd door de Sportcommissarissen.

### 3.5 Geluid

Zie hiervoor de van toepassing zijnde bepalingen in het Autorensport Reglement Nationaal 2026.

Het toegestane geluidsniveau is afhankelijk van de geldende regels en de meting op het circuit waar de wedstrijden gereden worden. Op de Nederlandse circuits mag het geluidsniveau niet meer dan 90 dB(A) bedragen, tenzij tijdens een Evenement andere geluidsnormen gelden.

Iedere Rijder dient deze limiet te allen tijde te respecteren in het belang van de andere Rijders, het kampioenschap en de (Nederlandse) autosport in het algemeen.

Een Rijder bij wie gedurende het seizoen meer dan één keer een te hoog geluidsniveau wordt vastgesteld, kan reglementair worden uitgesloten van verdere deelname aan het Kampioenschap.

### **3.6 Gebruik safety car, virtual safety car**

Als de omstandigheden op de baan erom vragen, zulks ter beoordeling van de Wedstrijdleider, heeft hij de mogelijkheid om de race tijdelijk te neutraliseren door middel van een safety car, een virtual safety car. De maximum snelheid tijdens een virtual safety car is 60km/h tenzij anders aangegeven in de Supplementary Regulations.

## **4 NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP**

### **4.1 Rijders aan het kampioenschap**

Rijders die gebruik maken van de registratie voor deelname aan de wedstrijden van het hele seizoen ('package deal') en incidentele Rijders/equipes die de registratie bijdrage hebben voldaan nemen deel aan het kampioenschap en krijgen (individueel) kampioenschap punten toegekend. Deze Rijders moeten lid zijn van de HARC en zich inschrijven bij de stichting GRDC.

### **4.2 Puntentelling en klassement**

Met inachtneming van artikel 6 van het Autorensport Reglement Nationaal zijn voor het Nederlands Kampioenschap de volgende bepalingen van toepassing voor de puntentelling.

De race(s) word(t)(en) afgevlagd als de leidende Auto de finishlijn passeert nadat deze het vastgestelde aantal ronden heeft afgelegd. In het geval van een race van een bepaalde tijdsduur wordt de race afgevlagd wanneer de leidende Auto na het verstrijken van de bepaalde tijdsduur de finishlijn passeert.

Om in aanmerking te komen voor klassementpunten moet een reguliere geregistreerde Rijder tenminste 75% van de afstand die door de snelste Rijder in zijn klasse is gereden hebben afgelegd. Als er twee of minder Rijders in een klasse zijn is de tijd dat de Rijder aan de race heeft deelgenomen bepalend. Deze moet minimaal 75% van de totale raceduur van de algemeen winnaar van de race aan de race hebben deelgenomen.

De officiële uitslag (algemeen en per klasse) van elke race is bepalend voor het aantal punten dat voor het klassement wordt behaald.

De toe te kennen punten worden berekend aan de hand van een formule die het aantal Rijders in elke klasse sterk weegt. Op deze manier krijgt een Rijder meer punten als hij zijn resultaat behaalt in een sterk bezette klasse. Bovendien wordt zo voorkomen dat een Rijder "zonder concurrentie" kampioen kan worden.

De formule luidt als volgt:

$$\text{Formula: } \frac{(\text{Starters in Cl.} + 0,5 - \text{Position in Cl.}) \times 10}{\text{Starters in Cl.}}$$

Table for Points Scoring depending on Position and Number of Starters in Class

Position in Class	Starters in Class									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	5,00	7,50	8,33	8,75	9,00	9,17	9,29	9,38	9,44	9,50
2		2,50	5,00	6,25	7,00	7,50	7,86	8,13	8,33	8,50
3			1,67	3,75	5,00	5,83	6,43	6,88	7,22	7,50
4				1,25	3,00	4,17	5,00	5,63	6,11	6,50
5					1,00	2,50	3,57	4,38	5,00	5,50
6						0,83	2,14	3,13	3,89	4,50
7							0,71	1,88	2,78	3,50
8								0,63	1,67	2,50
9									0,56	1,50
10										0,50

Naast de bovenstaande formule worden aan elke Rijder voor elke daadwerkelijk gestarte race deelnamepunten toegekend volgens het volgende schema:

- Race duur tot 30 minuten: 1 Punt
- Race duur tot 45 minuten: 2 punten
- Race duur meer dan 60 minuten: 3 punten

Ingeval de Fast Seventies Benelux in een race rijdt waarin ook Rijders aan een ander kampioenschap deelnemen, kan een klassement of uitslag opgesteld worden waarin alleen de Rijders voorkomen die aan de Fast Seventies Benelux deelnemen. De registratie van een Rijder is bepalend voor de deelname aan het Fast Seventies Benelux.

Elke Rijder die tenminste 75% van de afstand die door de snelste Rijder in zijn klasse is gereden heeft afgelegd óf - indien er twee of minder Rijders in een klasse zijn - elke Rijder die minimaal 75% van de totale raceduur van de algemeen winnaar van de race aan de race heeft deelgenomen, krijgt 0,2 extra punten toegekend per gestarte Rijder in zijn klasse.

Ingeval het Fast Seventies Benelux in een race rijdt waarin ook Rijders van een ander kampioenschap deelnemen, kan een klassement of uitslag opgesteld worden waarin alleen de Rijders voorkomen die aan het Fast Seventies Benelux deelnemen. De registratie van een Rijder is bepalend voor de deelname aan het Fast Seventies Benelux.

Een equipe van twee Rijders die het gehele seizoen een Auto delen, krijgen als team punten toebedeeld en doen ook als zodanig mee aan het Kampioenschap. De samenstelling van de equipe mag tijdens het seizoen niet veranderen.

Als een Rijder niet alle wedstrijden/races van het Kampioenschap in dezelfde Auto rijdt, zal de Rijder indien de Auto's niet in dezelfde klasse zijn ingedeeld, per klasse in het klassement worden opgenomen. De resultaten van een Rijder in verschillende klassen worden voor het algemeen klassement opgeteld.

Het voorlopige klassement wordt – voor zover mogelijk - binnen een week na elke wedstrijd gepubliceerd op de website van het Fast Seventies Benelux [www.nkgttc.nl](http://www.nkgttc.nl).

#### 4.3 **Puntenverlies bij herhaaldelijke overtreding van het reglement.**

Als een Rijder meer dan een keer wordt bestraft binnen een seizoen voor een overtreding van het reglement, kunnen alle behaalde punten voor het Kampioenschap komen te vervallen. Dit ter beoordeling door de Sportcommissarissen.

#### 4.4 **Nederlands Kampioenschap Fast Seventies Benelux**

De Rijder die na de laatste wedstrijd van het lopende seizoen het hoogste puntenaantal heeft in het Algemeen Klassement, krijgt de titel: **Kampioen Fast Seventies Benelux** waarachter het jaartal wordt vermeld waarin het Kampioenschap werd verreden. Verder wordt per klasse een klassement opgemaakt. **De winnaar van elke klasse krijgt de titel Kampioen Fast Seventies Benelux in de klasse ... waarbij de naam van de klasse wordt vermeld.**

#### 4.5 **Ex-aequo**

Wanneer twee of meer Ridders een gelijk aantal punten in het algemeen klassement hebben behaald, zullen de organisatoren van het Fast Seventies Benelux de uiteindelijke klassering bepalen aan de hand van artikel 8 van het Reglement Nederlandse Kampioenschappen Autorensport.

### 5. **WEDSTRIJDKALENDER**

De wedstrijdkalender wordt op voorstel van het Fast Seventies Benelux bestuur ter beoordeling aan de HARC aangeboden, die deze kalender vervolgens ter goedkeuring voorlegt aan de KNAF.

**Wedstrijdkalender voor het algemeen klassement en het Nederlands Kampioenschap 2026:**

<i>Spa Summerclassic</i>	<i>24-04-2026</i>
<i>ADAC MR Hockenheim</i>	<i>15-05-2026</i>
<i>Zolder Superprix</i>	<i>26-06-2026</i>
<i>Summer Trophy Zandvoort</i>	<i>10-07-2026</i>
<i>Classic GP Assen</i>	<i>28-08-2026</i>
<i>RGB Saisonfinale Nurburgring</i>	<i>02-10-2026</i>

### 6. **TOEPASSELIJKE REGLEMENTEN**

De wedstrijden (een wedstrijd is het geheel van (kwalificatie-) training(en), race(s) en/of finale) worden gehouden met inachtneming van de vigerende FIA Code Sportif International in het bijzonder de Appendix K, het KNAF Reglementen Boek 2026, het Autorensport Reglement Nationaal met dit klasse reglement en de Supplementary Regulations.

Iedere inbreuk op de reglementen kan worden voorgelegd aan de Sportcommissarissen dat is aangewezen door de desbetreffende ASN. Deze Sportcommissarissen kunnen sancties opleggen conform de rechten en plichten die zij ontlenen aan Internationaal vastgelegde reglementen (FIA Annuaire du Sport Automobile).

### 7. **SLOTBEPALING**

In gevallen waar dit reglement niet in voorziet, neemt de Wedstrijdleader in samenspraak met de Sportcommissarissen een beslissing.

**Stichting Dutch Historic GT&TC Drivers Club**

**Secretariaat:**

Kistenmakerseiland 16, 1121 PD Landsmeer

Mobiel: + 31 (0) 6 1234 4862

Email: [info@fastseventies.nl](mailto:info@fastseventies.nl)

Website: [www.fastseventies.nl](http://www.fastseventies.nl)

HARC  
Robert Peereboomweg 11,  
2031 BC Haarlem