



Rallycross

29 Januari 2026

Kampioenschapsbulletin

2026-A

Versie goedgekeurd door KNAF onder permitnummer **0500.26.037**

INFO@KNAF.NL
WWW.KNAF.NL
+31 (0)88 00 47 888

DUWBOOT 85, 3991 CG HOUTEN
IBAN: NL57 INGB 0665 5459 67
KVK: 40410073

Uitgegeven door het bestuur van de KNAF sectie Rallycross. Deze wijzigingen en/of aanvullingen zijn van toepassing per 29 januari 2026.

Korte samenvatting:

Dit bulletin wordt uitgegeven ter publicatie van de kampioenschapskalender voor het NK Rallycross 2026. Deze kalender is onder voorbehoud van wijzigingen.

Daarnaast wordt via dit bulletin de OMSE / AVITAS FC2 toegestaan binnen de RX1-klasse.

Wijzigingen / aanvullingen “Reglement Rallycross 2026”:

Ter invulling van [artikel 9.3](#) volgt hieronder een bevestiging van de wedstrijden die meetellen voor het Nederlands Kampioenschap Rallycross 2025:

I.	28 maart 2026	NK	(Eurocircuit, Valkenswaard);
II.	9 mei 2026	NK	(Eurocircuit, Valkenswaard);
III.	6-7 juni 2026	BK - NK	(Glosso, Arendonk);
IV.	20-21 juni 2026	NK - BK - DRX	(Eurocircuit, Valkenswaard);
V.	4 juli 2026	NK	(Eurocircuit, Valkenswaard);
VI.	29-30 augustus 2026	NK - 5 NATIONS	(Eurocircuit, Valkenswaard);
VII.	26-27 september 2026	BK - NK	(Duivelsberg, Maasmechelen);

Wijzigingen / aanvullingen “Technisch Reglement Rallycross 2026”:

[Artikel 3.1](#) van het Technisch Reglement Rallycross 2026 wordt aangevuld, door onder “voorbeelden van te gebruiken wagens” de navolgende tekst toe te voegen:

- “OLSBERGS MSE / AVITAS FC2, conform homologatienummer SBF-010 FC 2 van Svensk Bilspport. De navolgende voorwaarden van artikel 3.1 zijn niet van toepassing: maximum CC en restrictorgrootte, herkenbaarheid koetswerk, minimum gewicht, type buizenchassis. Deze zaken worden artikel 3.1a hierna nader gereguleerd.”

Er wordt een [artikel 3.1a](#) aan het Technisch Reglement Rallycross 2026 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Artikel 3.1a Nadere regulering FC2

3.1.a-1 ECU

De originele beveiligingszegels van de ECU dienen intact te zijn/blijven.

3.1.a-2 Bodywork

- a) Tape mag worden aangebracht op bevestigingsmiddelen of op elk ander oppervlak van een onderdeel. In alle gevallen moet duidelijk zijn dat de tape geen andere functie heeft dan het vastzetten van de bevestigingsmiddelen, het kleuren of beschermen van de onderdelen waarop deze is aangebracht. Ander gebruik van tape is niet toegestaan.
- b) Toegestaan zijn modificaties voor het aanbrengen van een radiosysteem.

3.1.a-3 Gewicht

- a) Het gewicht van de auto inclusief coureur (in volledige racekleding) mag tijdens een evenement nooit minder dan 1260,0 kg bedragen.
- b) Het is toegestaan het gewicht van de auto aan te vullen met een of meerdere ballastblokken, mits deze stevig zijn en uit één stuk bestaan, bevestigd met voldoende bouten en zelfborgende moeren met een diameter van minimaal 10 millimeter en kwaliteit 12.9. De ballast dient zichtbaar te worden geplaatst op de vloer van de cockpit aan de passagierszijde; de bevestiging dient verzegeld te kunnen worden door de Technische Commissarissen. Een beweegbaar ballaststelsel is verboden.

3.1.a-4 Dataystemen / elektrisch systeem

- a) Het loskoppelen of verwijderen van sensoren die onderdeel zijn van de homologatie is verboden.
- b) Behalve voor het aanbrengen van een radiosysteem (voice-communication) en/of onboardcamera, zijn modificaties aan het elektrisch systeem van de auto niet toegestaan.

3.1.a-5 Versnellingsbak en differentiëlen

- a) Achter differentieel: verhoudingen 35/90 en 45/90 zijn toegestaan en voorspanning is vrij. Voordifferentieel: verhoudingen 30/90 en 37,5/90 zijn toegestaan en voorspanning is vrij.
- b) Alle auto's moeten te allen tijde beschikken over een achteruitversnelling die door de bestuurder kan worden bediend, normaal zittend met de veiligheidsgordels vast en met draaiende motor.

3.1.a-6 Ophanging

De camber- en casterhoeken aan de voorzijde en de camberhoeken aan de achterzijde van de auto kunnen worden aangepast door middel van draadeinden in de bovenste draagarmen, zowel aan de voor- als achterzijde van de auto.

3.1.a-7 Cockpit

- a) De lengte van de drukstang van de hoofdremcilinder en de bijbehorende werkingshoeken kunnen worden aangepast voor het comfort van de bestuurder.
- b) Het type en de positie van de hiel- of voetsteun van de bestuurder zijn vrij.
- c) De positie van de achteruitkijkspiegels kan worden gewijzigd, mits de originele onderdelen en bevestigingspunten aan de carrosserie worden gebruikt.

3.1.a-8 Brandstof

De toegestane brandstof voor FC2 is ETS BIO 100. Er mogen geen additieven worden toegevoegd.

3.1.a-9 Veiligheidsuitrusting

- a) Alle auto's moeten zijn uitgerust met een stroomonderbreker conform FIA Appendix J - Artikel 253.13.
- b) Auto's moeten beschikken over een brandblussysteem. Deze uitrusting moet FIA-gehomologeerd zijn en vermeld staan in FIA-lijst nr. 16. Montageprocedures en schakelaars (intern/extern) moeten conform FIA Appendix J - Artikel 253.7 zijn.
- c) Veiligheidsgordels moeten een FIA-homologatie hebben en vermeld staan in FIA-technische lijst nr. 24.
- d) Het bevestigingssysteem van de veiligheidsgordel aan het chassis mag niet worden gewijzigd of aangepast.
- e) De stoel moet een FIA-homologatie hebben en vermeld staan in FIA-technische lijst nr. 12 of lijst nr. 40. Vulling is toegestaan voor het comfort van de bestuurder, waarbij alle functionaliteit van de stoel en de bijbehorende veiligheidsvoorzieningen behouden blijven.

- f) Alle buizen van de kooi die op tekening 253-68 zijn aangegeven en alle dak-verstevingen moeten voorzien zijn van padding conform FIA-norm 8857-2001 type A (zie technische lijst nr. 23). Elke vulling moet zodanig bevestigd zijn dat deze niet van de buis kan worden losgemaakt.
- g) Alle auto's moeten zijn uitgerust met raamnetten conform FIA Appendix J - Artikel 253.11.
- h) Alle auto's moeten zijn uitgerust met 2 buitenspiegels met een minimale afmeting van 110 x 50 mm.
- i) Alle auto's moeten zijn uitgerust met sleepogen conform FIA Appendix J - Artikel 253.10.
- j) Brandstoftanks moeten voldoen aan FIA Appendix J - Artikel 253.14.
- k) De brandbeveiliging moet voldoen aan FIA Appendix J - Artikel 253.15.”

Artikel 4 van het Technisch Reglement Rallycross 2026 spreekt abusievelijk van “RX2”, dat moet zijn “RX3”.

Binnen Artikel 6.0 van het Technisch Reglement Rallycross 2026 worden aan de tekst m.b.t. artikel 4.14.2 (Cross Car Junior (XC Jr) – Restrictor) de navolgende passages toegevoegd:

- “Each restrictor must be connected to the relevant throttle body by means of a single independent pipe. No connections between the pipes are allowed.
- Checking of the maximum internal diameter of the restrictor must be possible anytime without removing seals from the superclamps.”