
United Karting Series 2026

Technisch update

Bulletin 1

Alle Rotax klassen:

Composietmaterialen:

Zoals Koolstofvezel, Carbon enz, zijn verboden, met uitzondering van de kettingbeschermer, stoel en bodemplaat. Legeringen van verschillende metalen / stoffen worden niet beschouwd als composietmaterialen.

Klassen Rotax Junior 3.40 – Senior 4.41 – DD2 6.45

Uitlaatsysteem - reparaties en Schade

Toegestane reparaties:

Het opnieuw lassen van het uitlaatsysteem is toegestaan, onder de volgende beperkingen:

- Bij een rond gedeelte mag de reparatie niet groter zijn dan 50% van de diameter van dat gedeelte.
- Bij een niet-rond gedeelte mag de lasnaad niet langer zijn dan 150 mm.

Schade en Toelaatbaarheid

De aanwezigheid van schade aan enig deel van het uitlaatsysteem kan het onderdeel ongeldig verklaren, naar beoordeling van de Hoofd TC.

Elke afzonderlijke schade groter dan 65 mm x 65 mm in oppervlakte of 10 mm in diepte maakt de uitlaat automatisch ongeldig voor competitie.

Alleen reparaties die het onderdeel terugbrengen naar zijn oorspronkelijke vorm zijn toegestaan.

Opzettelijke manipulatie van het uitlaatsysteem is strikt verboden.

Klasse Rotax Junior Max

Inlaatsysteem 3.25

Het gebruik van afstandsplaten tussen het reedhuis en de reed aanslagen zijn toegestaan bij de klasse Junior MAX. (Niet verplicht)

Het gebruik van afstandsplaten in andere categorieën zijn strikt verboden.

Waar afstandsplaten zijn toegestaan en gemonteerd, moeten zij:- Strikt volgens het technisch reglement gemonteerd zijn; en- Beide platen volledig conform het reglement gemonteerd zijn.

United Karting Series 2026

Technical update

All Rotax classes:

Composite materials:

Such as carbon fiber, carbon fiber, etc., are prohibited, with the exception of the chain guard, seat, and underbody. Alloys of different metals/fabrics are not considered composite materials.

Rotax Junior 3.40 – Senior 4.41 – DD2 6.45 classes

Exhaust System - Repairs and Damage

Permitted repairs:

Rewelding of the exhaust system is permitted, subject to the following restrictions:

- For a circular section, the repair may not exceed 50% of the diameter of that section.
- For a non-circular section, the weld seam may not exceed 150 mm in length.

Damage and Eligibility

The presence of damage to any part of the exhaust system may invalidate the component, at the discretion of the Chief Technical Officer.

Any individual damage exceeding 65 mm x 65 mm in area or 10 mm in depth automatically invalidates the exhaust from competition.

Only repairs that restore the component to its original condition are permitted. Intentional tampering with the exhaust system is strictly prohibited

Rotax Junior Max Class

Intake System 3.25

The use of spacer plates between the reed housing and the reed stops is permitted in the Junior Max class. (Not mandatory)

The use of spacer plates in other categories is strictly prohibited.

Where spacer plates are permitted and installed, they must: - Be installed strictly in accordance with the technical regulations; and - Both plates be installed fully in accordance with the regulations.