

**SPETTACOLO SPORTIVO 27 en 28 juni 2026
BIJZONDER REGLEMENT**

Het Evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende reglementen:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Appendices;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2026 en in het bijzonder:
 - het Autorensport Reglement Club Sport 2025.
 - het Klasse Reglement Toer- Toer plus-Sport-Supersport 2025
- c. dit Bijzonder Reglement;

Door inschrijving verbindt de Rijder zich om zich aan deze reglementen te houden.
Voor inzage in de reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

Artikel 1. Omschrijving Evenement

Datum	27 en 28 juni 2026 (inschrijving vanaf 26 juni 2026)
Plaats	Circuit Zandvoort
Naam	Spettacolo Sportivo
Status	Club Sport Evenement
Klassen/Auto's	Squadra Italia klasse
Lengte/duur races	Zie tijdschema

Artikel 2. Organisatie

Organisator	Stichting DNRT Zomeravondcompetitie Auto's
Secretariaat	Joop den Uyllaan 107 - 3119 VJ Schiedam
Telefoon	010-4713047 - 0653808969
Internet	www.DNRT.nl
Organisatielicentie	26306
Organisatiecommissie	Menno Weeda -Ronald van der Aa-Ria Waterreus;

Nationale Autosport Autoriteit

KNAF	KNAC Nationale Autosport Federatie	
Post adres	Duwboot 85; 3991 CG Houten tel. 088-0047888	
Internet	www.knaf.nl	
Sportcommissarissen	Niet aanwezig	
Hoofdofficials:		
Wedstrijdleader	Paul Beck	Lic. Nr. 10619
Ass. Wedstrijdleader	Joop Oudsen	Lic. Nr. 2815
Wedstrijdsecretaris	Ria Waterreus	Lic. Nr. 4000
Technische commissie	Leo Schaap Eelco te Brinke	Lic. Nr. 22130 Lic. Nr. 48141
Communicatie	Ramon Bakker	Lic. Nr. 40751
Baanbeveiliging/rescue	Rob Bunschoten	Lic. Nr. 35512
HPSO	Marco Rietveld	Lic. Nr. 42980
Tijdwaarneming	Wolfgang Bindseil	Lic. Nr. SPA 1309552
Medische staf	Maartje van Haperen	Lic. Nr. 34227
Mededelingenbord/ Plaats	In de hal van de wedstrijdstoren paddockzijde of via de Sportity app.	
Informatie over:	-Tijdschema	

	-Plaats technische keuring
	-Trainingstijden
	-Wedstrijdresultaten
	-Bijzondere informatie van de Wedstrijdleiding
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé

Artikel 3. Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd

Plaats	Circuit Zandvoort
Lengte van de baan	4.259 km
Rijrichting	De baan dient rechtsom te worden verreden.
Tijd/ afstand wedstrijd	Zie tijdschema
Tijdschema	Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klasse de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races. Geregistreerde Rijders krijgen het tijdschema thuis gestuurd. Het tijdschema is ook verkrijgbaar bij de inschrijving. De OCC is bevoegd om gedurende het Evenement het Tijdschema te wijzigen.
Tijdwaarneming	De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de Auto aangebrachte transponder van het type AMB TranX 260. De transponder kan bij de inschrijving worden gehuurd. Eigen transponder is mogelijk.

Artikel 4. Inschrijving/licenties

Tijdstip inschrijving	Voorinschrijving geschiedt in eerste instantie digitaal. Latere inschrijvingen kunnen op de wedstrijd dag worden gedaan.
Plaats inschrijving	Organisatiekantoor Paddock 1
Rijder licenties	Rijderslicenties dienen te voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in het klasse reglement. Afhankelijk van de klasse kan dit een Clublicentie, een KNAF Nationale licentie of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN zijn, mits geldig voor deelname in Nederland.
Inschrijverlicentie	Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind licentie verplicht.
Parkeren vooraf bij de inschrijving	Voordat de deelnemende Auto wordt aangeboden voor de technische keuring, dient de Rijder/Inschrijver eerst de inschrijving te voltooien. De Auto mag pas bij de technische keuring worden gepresenteerd nadat de Rijder/Inschrijver het inschrijvingsbewijs heeft ontvangen.

INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN	Mogelijke controle geldige door de KNAF of andere ASN uitgegeven Rijderslicentie en/of autorisatie. De reguliere controle wordt gedaan bij de voorinschrijving.
	Controle geldig rijbewijs (voor zover vereist).
	De getekende vrijwaringclausule zie Autoensport Reglement Club Sport 2025 Artikel 8, dient vooraf aan het Evenement te worden ingeleverd of ter plaatse worden getekend. Deze handeling geldt tevens als inschrijving voor het Evenement. Zodra aan alle verplichtingen is voldaan wordt hierna het inschrijvingsbewijs afgegeven.
Sluiting inschrijving	27 juni 2026 om 9.00 uur.

Door inschrijving verklaart de Rijder/inschrijver nadrukkelijk, en staat er volledig voor in dat de ingeschreven Auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken Evenement en het aanbieden van de Auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten aan de reglementen voldoet. De auto dient schoon en schade vrij te worden aangeboden bij de technische keuring.

Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de Auto voor deelname aan het betrokken Evenement.

De Rijder is bij navraag door de Wedstrijdleiding/Wedstrijdsecretariaat verplicht zich te legitimeren.

Artikel 5. Technische keuring

Plaats	TC gebouw
Tijd	Zie tijdschema
Inschrijvingsbewijs	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs
Geluid	Zie Autorensport Reglement Club Sport 2025 artikel 11. (Zandvoort 88dBa). <i>Bij meer geluid dan een moderne personen Auto op de openbare weg voorzien van een <u>deugdelijk werkend standaard uitlaatsysteem</u>, kan de Auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.</i>
Defecte uitlaat	Onmiddellijk training/race beëindigen.

Artikel 6. Rijders Briefing

	De verplichte Rijders Briefing vindt plaats in het Media Center. Voor tijden zie tijdschema.
--	--

Artikel 7. Startprocedure/trainingen/wedstrijden/klassen

Algemeen	
Startopstelling vooraf	Uiterlijk 20 minuten voor het begin van training en race, dient de Rijder met Auto race-klaar, op het opstel terrein achter het TC op Paddock 2 te staan. Het drie minuten signaal zal worden getoond. Voorafgaand aan de startprocedure moeten de Auto's in startopstelling worden opgesteld. De Rijder is verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat.
STARTPROCEDURE	"Staan start", overeenkomstig het Autorensport Reglement Club Sport 2025, artikel 22. <u>De formatieronde dient gelijk als opwarmronde.</u> In bijzondere gevallen kan de Wedstrijdleider besluiten een extra opwarmronde te laten verrijden. Ingeval een <u>zgn. dubbelstart</u> zal plaatsvinden dan zal dit worden medegedeeld via het mededelingenbord en in de Rijders Briefing. Squadra Italia : Staande start. De startopstelling voor race 1 is volgens de snelste tijd van de kwalificatie, de startopstelling voor race 2 is volgens de uitslag van race 1, de startopstelling voor race 3 is volgens de uitslag van race 2.
Pole position	<u>Staan start</u> links Rollende start: rechts
Niet aan training* deelgenomen/ Starten	Op verzoek kan een Rijder die niet aan een training heeft deelgenomen, toegestaan worden om aan de wedstrijd deel te nemen. In dat geval wordt gestart vanuit de laatste startpositie. Indien er meer dan 40 Rijders zijn, kan er een rollende start plaatsvinden. Squadra Italia training 57 Rijders Squadra Italia race 47 Rijders

Artikel 8. TRAINING/WEDSTRIJD

Training*	Voor deelname aan de wedstrijd is training verplicht.
Tijdstraffen	Tijdstraffen: zie Autorensport Reglement Club Sport 2025 artikel 14.

Artikel 9. PITS

Training en race	De snelheid in de pit straat is maximaal 40 km/h en kan automatisch worden gecontroleerd door meerdere tijdslussen in de pitstraat.
Training	Gedurende de training is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan, na binnenkomst in de pits, weer de baan op te gaan om de training te hervatten.
Race	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op maximale snelheid).
Verblijf in de pits	Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden. Dit geldt ook voor E sigaretten.
Pitstops	Niet van toepassing
Tanken	Zie artikel 28 van het Autorensport Reglement Club Sport 2025.
Achter de pits	Op het terrein achter de pits mag niet sneller dan stapvoets worden gereden.

Artikel 10. VLAGSIGNALEN

Code 60	Zie KNAF Reglement Vlagsignalen in het Knaf Reglementen Boek 2026 (max. 60 km/h). De sector tijden tijdens code 60 zijn: Sector 1, 1480,45 m = 1:28,5 min Sector 2, 1449,50 m = 1:27,0 min Sector 3, 1329,05 m = 1:19,7 min Totaal 4259,00 m = 4:15,54 min Gemeten over de centrale lijn (midden) van het circuit.
----------------	--

Artikel 11. Parc Fermé/Protesten

Parc Fermé	Na afloop van training/wedstrijd is er geen verplichte plaatsing in een Parc Fermé, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven. De Wedstrijdleider of Technische Commissie kan bepaalde auto's aanwijzen die na de race direct in Parc Fermé voor nacontrole moeten worden geplaatst.
Protesten	Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de Rijder zich wenden tot het OCC via het Wedstrijdsecretariaat.

Artikel 12. Prijzen

Na afloop van het Evenement is er een huldiging voor de eerste 3 Rijders overall. Op een nader te bepalen locatie.
--

Artikel 13. Verzekering

Voor verzekeringen tegen aansprakelijkheid zie Autorensport Reglement Club Sport 2025 Artikel 8.
--

Artikel 14. Overige bijzonderheden

Deze klasse rijdt volgens het Toer-Toer plus -Sport-Supersport Reglement.

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het Evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord en/ of via de Sportity app.via een Bulletin.

Bij een code rood situatie dienen alle auto's de pitstraat binnen te rijden. Een eventuele herstart zal onder code 60 plaats vinden.

