

## ZOMERAVONDCOMPETITIE AUTO'S 4 april 2026 BIJZONDER REGLEMENT

Het Evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende Reglementen:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Appendices;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2026 en in het bijzonder:
  - het Autorensport Reglement Club Sport 2025.
  - de betreffende Klasse Reglementen van 2025.
- c. Dit Bijzonder Reglement.

Door inschrijving verbindt de Rijder zich om zich aan deze Reglementen te houden. Voor inzage in de Reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

### Artikel 1. Omschrijving Evenement

<b>Datum</b>	4 april 2026
<b>Plaats</b>	Circuit Zandvoort
<b>Naam</b>	Paas Races
<b>Status</b>	Club Sport Evenement
<b>Klassen/Auto's</b>	Max 5 Racing; Peugeot 206; BMW E 30; SLK CUP/VAG Sprint Challenge; Porsche Club Racing.
<b>Lengte/duur races</b>	Zie tijdschema

### Artikel 2. Organisatie

<b>Organisator</b>	Stichting DNRT Zomeravondcompetitie Auto's
<b>Secretariaat</b>	Joop den Uyllaan 107 - 3119 VJ Schiedam
<b>Telefoon</b>	010-4713047 -0653808969
<b>Internet</b>	<a href="http://www.DNRT.nl">www.DNRT.nl</a>
<b>Organisatielicentie</b>	26306
<b>OCC</b>	Sven Blaauw; Gerard van Oers en Erik Weijers

### Nationale Autosport Autoriteit

<b>KNAF</b>	KNAC Nationale Autosport Federatie
<b>Post adres</b>	Duwboot 85; 3991 CG Houten tel. 088-0047888
<b>Internet</b>	<a href="http://www.knaf.nl">www.knaf.nl</a>

### Hoofdofficials

<b>Sportcommissarissen</b>	N.v.t.	
<b>Wedstrijdleader</b>	Martin v.d. Pavert	Lic. Nr. 22314
	Paul Beck	Lic. Nr. 10619
	Maurice Petrus	Lic. Nr. 10705
	Bas Hennink	Lic. Nr. 27538
<b>Ass. Wedstrijdleader</b>	Joop Oudsen	Lic. Nr. 2815
<b>Wedstrijdsecretaris</b>	Ria Waterreus	Lic. Nr. 4000
	Sven Blaauw	Lic. Nr. 5150
<b>Technische commissie</b>	Bas Roos	Lic. Nr. 11379
<b>Communicatie</b>	Paul van Ommeren	Lic. Nr. 26331
<b>Baanbeveiliging/rescue</b>	Rob Bunschoten	Lic. Nr. 35512
<b>Pitstraat</b>	Marco Rietveld	Lic. Nr. 42980
<b>Tijdwaarneming</b>	Jan Bart Broertjes	Lic. Nr. 1987
<b>Medische staf</b>	Karel Kolkman	Lic. Nr. 47135

<b>Mededelingenbord/ Plaats</b>	In de hal van de Wedstrijdtoren en/of digitaal via Sportity. Inlog Sportity app.dnrtpublicaties of zonder inlog via <a href="https://webapp.sportity.com/channel/dnrtpublicaties">https://webapp.sportity.com/channel/dnrtpublicaties</a> Bij gebruik van beiden is de informatie via Sportity leidend.
<b>Informatie over:</b>	-Tijdschema
	-Plaats technische keuring
	-Trainingstijden
	-Wedstrijdresultaten
	-Bijzondere informatie van de Wedstrijdleiding
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé

### Artikel 3. Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd

<b>Plaats</b>	Circuit Zandvoort
<b>Lengte van de baan</b>	4.259 km:
<b>Rijrichting</b>	De baan dient rechtsom te worden verreden.
<b>Tijd/ afstand wedstrijd</b>	Zie tijdschema
<b>Tijdschema</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races.</li> <li>o Geregistreerde Rijders krijgen het tijdschema thuis gestuurd.</li> <li>o Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijving. Het OCC is bevoegd om gedurende het Evenement het tijdschema te wijzigen.</li> </ul>
<b>Tijdwaarneming</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de Auto aangebrachte transponder van het type AMB TranX 260 of een vergelijkbare, door de tijdwaarneming goedgekeurde transponder.</li> <li>o De transponder kan bij de inschrijving worden gehuurd. Eigen transponder is mogelijk.</li> </ul>

### Artikel 4. Inschrijving/licenties

<b>Tijdstip inschrijving</b>	Voorinschrijving geschiedt in eerste instantie digitaal. Latere inschrijvingen kunnen op de wedstrijddag worden gedaan.
<b>Plaats inschrijving</b>	Organisatie kantoor op Paddock 1.
<b>Rijder licenties</b>	Rijderslicenties dienen te voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in het klasse reglement. Afhankelijk van de klasse kan dit een Clublicentie, een KNAF Nationale licentie of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN zijn, mits geldig voor deelname in Nederland.
<b>Inschrijverlicentie</b>	<b>Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind inschrijfbewijs verplicht.</b>

<b>Parkeren vooraf bij de inschrijving</b>	Voordat het deelnemende voertuig wordt aangeboden voor de technische keuring, dient de Rijder/Inschrijver eerst de inschrijving te voltooien. Het voertuig mag pas bij de technische keuring worden gepresenteerd nadat de Rijder/Inschrijver het inschrijvingsbewijs heeft ontvangen.
--	--

<b>INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN</b>	Mogelijke controle geldige door de KNAF of andere ASN uitgegeven Rijderslicentie en/of autorisatie. De reguliere controle wordt gedaan bij de voorinschrijving.
	Controle geldig rijbewijs (voor zover vereist).
	Eventuele contante betaling van het registratie- en/of inschrijfgeld.

	De getekende vrijwaringclausule zie Autoresport Reglement Club Sport 2025 artikel 8 dient te worden ingeleverd of ter plaatse worden getekend. Deze handeling geldt tevens als inschrijving voor het Evenement. Zodra aan alle verplichtingen is voldaan wordt hierna het inschrijvingsbewijs afgegeven.
--	--

<b>Sluiting inschrijving</b>	4 april 2026 om 09.00 uur.
------------------------------	----------------------------

Door inschrijving verklaart de Ridder/Inschrijver nadrukkelijk, en staat er volledig voor in dat de ingeschreven Auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken Evenement en het aanbieden van de Auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten aan de Reglementen voldoet. De Auto dient schoon en schadevrij te worden aangeboden bij de technische keuring.

Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de Auto voor deelname aan het betrokken Evenement.

De Ridder is bij navraag door de Wedstrijdleiding/Wedstrijdsecretariaat verplicht zich te legitimeren.

#### Artikel 5. Technische keuring

<b>Plaats</b>	TC gebouw of pitbox (afhankelijk van de klasse)
<b>Tijd</b>	Zie tijdschema
<b>Inschrijvingsbewijs</b>	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs
<b>Geluid</b>	Zie Autoresport Reglement Club Sport 2025 artikel 11.6. (Zandvoort 88dBa). <i><u>Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een <u>deugdelijk werkend standaard uitlaatsysteem</u></u>, kan de Auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.</i>
<b>Defecte uitlaat</b>	Onmiddellijk training/race beëindigen.

#### Artikel 6. Rijders Briefing

	De verplichte Rijders Briefing vindt plaats in het Media Center. Voor tijden zie tijdschema.
--	--

#### Artikel 7. Startprocedure/trainingen/wedstrijden/klassen

<b>Algemeen</b>	
<b>Startopstelling vooraf</b>	Voor alle klassen geldt dat de snelste tijd uit de kwalificatie de startopstelling is voor race 1. De voorlopige uitslag van Race 1 is de startopstelling voor race 2 en de voorlopige uitslag van race 2 is de startopstelling voor race 3 indien deze plaatsvindt.  Uiterlijk 20 minuten voor het begin van training en race dient de Ridder met Auto, race-klaar op het opstel terrein achter het TC-gebouw op Paddock 2 te staan. Het drie minuten signaal zal worden getoond. Voorafgaand aan de startprocedure moeten de Auto's in startopstelling worden opgesteld. De Ridder is verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat.
<b>STARTPROCEDURE</b>	"Staande start", overeenkomstig het Autoresport Reglement Club Sport 2025, artikel 22. <u>De formatieronde dient gelijk als opwarmronde.</u> In bijzondere gevallen kan de Wedstrijdleider besluiten een extra opwarmronde te laten verrijden. Ingeval een <u>zogenaamde dubbelstart</u> zal plaatsvinden dan zal dit worden medegedeeld via het mededelingenbord, in de Rijders Briefing en op de startopstelling.  Alleen de PCR klasse heeft een rollende start. In de overige klasse zal een staande start van toepassing zijn.

	Als er in de overige klasse (per klasse) meer dan 40 Auto's zijn zal er ook een rollende start plaatsvinden.
<b>Pole position</b>	Staande start: links Rollende start: rechts
<b>Niet aan training deelgenomen/starten</b>	Op verzoek kan een Rijder die niet aan een training heeft deelgenomen, toegestaan worden om aan de wedstrijd deel te nemen. In dat geval wordt gestart vanuit de laatste startpositie.

#### Artikel 8. TRAINING/WEDSTRIJD

<b>Training</b>	Voor deelname aan de Wedstrijd is training verplicht.
<b>Tijdstraffen inlossen</b>	Tijdstraffen zie Autorensport Reglement Club Sport 2025, artikel 14.

#### Artikel 9. PITS

<b>Training en race</b>	De snelheid in de pit straat is <u>maximaal 40 km/h</u> en kan automatisch worden gecontroleerd door meerdere tijdslussen in de pitstraat.
<b>Training</b>	Gedurende de training is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan, na binnenkomst in de pits, weer de baan op te gaan om de training te hervatten.
<b>Race</b>	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op maximale snelheid).
<b>Verblijf in de pits</b>	<b>Roken in de pits en pitboxen is strikt verboden, inclusief het gebruik van e-sigaretten. Dit geldt ook voor het pitdak.</b>
<b>Pitstops</b>	n.v.t.
<b>Tanken</b>	Zie artikel 28 van het Autorensport Reglement Club Sport 2025.
<b>Achter de pits</b>	<b>Op het terrein achter de pits mag uitsluitend stapvoets worden gereden.</b>

#### Artikel 10. VLAGSIGNALEN

<b>Code 60</b>	<b>Zie KNAF Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen Boek 2026 (max. 60 km/h).</b>  De sector tijden tijdens Code 60 zijn:  Sector 1, 1480,45 m = 1:28,5 min Sector 2, 1449,50 m = 1:27,0 min <u>Sector 3, 1329,05 m = 1:19,7 min</u> Totaal 4259,00 m = 4:15,54 min  <b>Gemeten over de centrale lijn (midden) van het circuit.</b>
----------------	---

#### Artikel 11. Parc Fermé/Protesten

<b>Parc Fermé</b>	Na afloop van training/wedstrijd is er geen verplichte plaatsing in een Parc Fermé, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven. De Wedstrijdleider of Technische Commissie kan bepaalde auto's aanwijzen die na de race direct in Parc Fermé voor nacontrole moeten worden geplaatst.
<b>Protesten</b>	Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de Rijder zich wenden tot het OCC via het Wedstrijdsecretariaat.

#### Artikel 12. Prijzen

	Na afloop van het Evenement is er een huldiging voor de eerste 3 Rijders per klasse. Bij de Hospitality tent van Biesheuvel.
--	--

### **Artikel 13. Verzekeringen**

Voor verzekeringen tegen aansprakelijkheid zie Autoensport Reglement Club Sport 2025 artikel 8.

### **Artikel 14. Overige bijzonderheden**

Voor de diverse klasse zullen de volgende wedstrijdleiders worden ingezet:

Martin van de Pavert voor de klasse	: BMW E 30
Paul Beck voor de klasse	: Max 5 Racing
Bas Hennink voor de klasse	: PCR/SLK/ VAG
Maurice Petrus voor de klasse	: Peugeot 206

Bij een code rood situatie dienen alle auto's de pitstraat binnen te rijden. Een eventuele herstart zal onder code 60 plaats vinden

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het Evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord en/of via de Sportity App via een Bulletin.

