



Supplementary Regulations BMW Racing Cup 10 & 11 Maart 2026

Artikel 1 - Definitie

DayVtec, hierna te noemen "Organisator" en opererend onder organisatie licentie 22.327, zal op 10 en 11 Maart 2026 een Nationaal Evenement organiseren op het Circuit Zandvoort. Dit Evenement wordt georganiseerd in overeenstemming met de richtlijnen van de FIA International Sporting Code 2026 en de bijbehorende bijlagen, het huidige Autosport Reglement Nationaal van de Nationale Autosport Autoriteit KNAF, de Sportieve & Technische Reglementen van de betreffende Kampioenschappen van 2026, en de huidige Aanvullende Voorschriften (Officiële Bulletins). Eventuele aanpassingen, wijzigingen en/of veranderingen in de huidige Supplementary Regulations zullen uitsluitend worden medegedeeld middels gedateerde en genummerde Bulletins. De Reglementen voor het jaar 2026 zijn beschikbaar op de website www.knaf.nl.

Artikel 2 – Het Evenement

Naam Evenement:	Ronde 1 BMW Racing Cup 2026	
Circuit:	Mascot Circuit Zandvoort	
Evenement Type:	Nationaal	
Datum Evenement:	11 maart 2026	
Kampioenschap:	BMW Racing Cup	
Organisator van dit Evenement:	DayVtec Wassenaarseweg 75 2223 LA Katwijk Nederland +31 (0)6 212 86 982 www.dayvtec.com	
Organisatielicentie:	22.327	
Contactpersonen	Douwe Mateman	+316 110 835 95
	Robert den Engelsman	+316 546 944 36
Nationale Autosport Autoriteit (ASN):	KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten +31 (0)88 004 78 88	

Artikel 3 – Officials

Race Director:	Bobbe Veldkamp	KNAF10710
Wedstrijdleider:	Jaap Molmans	KNAF28241
Hoofd Communicatie/Baanbeveiliging/Rescue	Ramon Bakker	KNAF40751
Secretariaat & Administratieve Controle:	Jaap Molmans	KNAF28241
Technische Commissie:	Will Buijs	KNAF15086
Technische Commissie:	Wilbert Vos	KNAF14758
Tijdwaarneming:	Alexander van der Griend	KNAF46626
Medische Staf:	n.n.b	KNAF
HPSO:	n.n.b	KNAF
Startofficial:	Wilbert Vos	KNAF14758
Steward Chairman:	Arie Kroeze	KNAF9812
Steward:	Gerard du Pré	KNAF2832
Steward:	Ton Nachtegeller	KNAF9953
Aspirant Steward	Pim Pallada	KNAF59457

Organisatie Committee (OC): Davy Lemmens (Dayvtec)
Dennis Bus (MDM Motorsport)
Hans Weijs (Hans Weijs Motorsport)
Robert den Engelsman (Witte Raaf Racing)
Arthur Hoogendorp (WA Motorsport)

Artikel 4 – Klasse

De volgende klasse zal deelnemen tijdens dit Evenement:
BMW Racing Cup (Sportief- en Technisch Reglement met KNAF Permit 0327.26.077)

Artikel 5 – Details van het Circuit

Locatie: Circuit Zandvoort
Burgemeester van Alphenstraat 108
2041 KP Zandvoort

Baanlengte: 4.259 Meter
Richting: Rechtsom

Artikel 6 – Locaties

Medisch Centrum: Paddock 2
Race Control: Race Control Toren, 1^e verdieping
Secretariaat: in Race Control
Briefing Room: Heineken Lounge
Licentiecontrole: Heineken Lounge
Tijdwaarneming: Race Control Toren,, 3^e verdieping
Official Notice Board: In de hal van de Wedstrijdtoren en/of digitaal via WhatsApp groep BMW Racing Cup. Bij gebruik van beiden is de informatie via de WhatsApp groep leidend.
Stop & Go locatie: Ter hoogte van Race Control (Ingang Pitstraat)

Artikel 7 – Inschrijvingen

1. Elke Inschrijver/Rijder die wenst deel te nemen aan een Evenement dient zichzelf ruim voorafgaande aan het Evenement in te schrijven via de organisator. Inschrijven bij het secretariaat op de dag van het Evenement is niet mogelijk.
2. Een Rijder kan slechts op één en dezelfde Auto inschrijven en hiervan gebruik maken op het betreffende Evenement. Alléén in geval van force majeure kan de Sportcommissaris anders beslissen.
3. Ondertekening van de zgn. vrijwaringsclausule (zie Autorensport Reglement Nationaal 2026 Artikel 8) is verplicht voor deelname aan dit Evenement.
4. Minimaal een KNAF Nationaal licentie of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden is verplicht voor deelname aan dit Evenement.
5. Een inschrijverslicentie (Teamlicentie/Entrant) is niet vereist voor dit Evenement.
6. Indien de Rijder minderjarig persoon betreft, is een ouder/kind inschrijfbewijs verplicht voor dit Evenement.
7. Door inschrijving verbindt de Inschrijver/Rijder zich om te allen tijde aan alle geldende Reglementen te voldoen en zich sportief te gedragen.
8. Tijdstip Administratieve Controle, zie Appendix A van deze Supplementary Regulations.

Artikel 8 – Technische (voor)keuring

De Technische (voor)keuring zal plaats vinden in de pitboxen van de Rijders. Voor het tijdschema en tijden van de Technische (voor)keuring, zie Appendix A van deze Supplementary Regulations.

Let op: Door inschrijving verklaart de Inschrijver/Rijder uitdrukkelijk en staat er volledig voor in dat de geregistreerde Auto volledig geschikt is voor deelname aan het Evenement. Het aanbieden van de Auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten voldoet aan de geldende reglementen.

Artikel 9 – Geluidsrestrictie

Zie Autorensport Reglement Nationaal, Artikel 11.4. Voor dit Evenement geldt een geluidslimiet van Maximaal: 88dB(a). Auto's met een defecte uitlaat dienen onmiddellijk de training of race te beëindigen door op een veilige manier de Pitstraat binnen te rijden.

Artikel 10 – Rijders Bespreking

De Rijders Bespreking wordt gehouden in de Heineken Lounge, welke zich bevindt op de VIP Galerij boven de Pitboxen. Voor het tijdstip zie Appendix A van dit Supplementary Regulations.

Artikel 11 – Startgrid & Startprocedure

1. Elke Auto moet deelgenomen hebben aan de twee kwalificaties, die ieder 12 minuten duurt, en minimaal één geregistreerde rond per kwalificatie hebben gereden om te kunnen worden geplaatst (toegelaten) op de startgrid.
2. De snelste rondetijd in kwalificatie 1 van de Auto wordt gebruikt voor maken van de startopstelling van 'Sprintrace 1' en 'Endurance Race'.

De snelste rondetijd in kwalificatie 2 van de Auto wordt gebruikt voor het maken van de startopstelling voor 'Sprintrace 2'.
3. De start van de race(s) zal gegeven worden middels een 'staande start'. Pole Position bevindt zich aan de linkerzijde.
4. Rijders welke niet hebben deelgenomen aan één of beide kwalificatie(s) dienen een schriftelijk verzoek bij de Stewards in te dienen om achteraan te mogen starten.

Artikel 12 – Verplichte Pitstop tijdens de Endurance Race

1. Met of zonder rijderswissel, iedere deelnemende Auto moet verplicht 1 minuut stilstaan in de pitstraat. Dit dient aan te vangen tussen de twintigste (20) en dertigste (30) minuut na aanvang van de race.
2. Als een Auto volgens de tijdwaarneming niet lang genoeg heeft stilgestaan, zal de tijd die hij tekort heeft stilgestaan worden verdubbeld en als tijdsraf worden toegepast op de Auto.
3. Als een Auto de verplichte pitstop buiten het tijdsframe van de twintigste (20) en dertigste (30) aanvangt, dan zal deze auto worden bestraft met een Stop en Go.
4. Als een auto helemaal geen verplichte pitstop maakt, zal er na afloop van de wedstrijd een straf gegeven worden van 3 ronden aftrek.
5. Doorrijtijd van de pitstraat is 24 seconden.

Artikel 13 – Veiligheid in de Pitstraat

1. De snelheid in de pitstraat is maximaal 40 KM/H
2. Tijdens alle sessies is het toegestaan om de pitstraat in te rijden en zolang het pitstraatlicht op groen staat weer uit te rijden.
3. Roken in de Pitstraat, Pitboxen, en het dak van het Pitcomplex is niet toegestaan. Dit geldt ook voor een zgn e-sigaret.
4. Het is niet toegestaan om op het gebied achter de pits en de paddock sneller te rijden dan stapvoets.

Artikel 14 – Vlagsignalen

Code 60 procedure. Zie KNAF Reglement Vlagsignalen.

Iedere Rijder die deelneemt aan dit Evenement is verplicht de procedure te kennen.

Code 60 rondetijd bij 4.259m is 4:15,4 min

Sector 1 is 1:28.8

Sector 2 is 1:27.0

Sector 3 is 1:19.7

Artikel 15 – Parc Fermé

Na afloop van elke Race is er voor alle auto's een algehele verplichte plaatsing in het Parc Fermé.

Deze zal zich bevinden voor de boxen, waarbij de auto's "45 graden uit geplaatst worden". De maximale duur is 30 minuten. De Race Director of Sportcommissarissen kunnen een andere locatie als Parc Fermé aanwijzen.

Na afloop van de training(en) en de Kwalificatie(s) is er in principe geen Parc Fermé, tenzij de Race Director of Sportcommissarissen anders beslissen.

Artikel 16 – Protesten/Beroepen

Zie CSI artikel 13 'Protest' en artikel 15 'Beroepen'.

Waarborgsom voor Protest € 500,-, Waarborgsom voor Protest € 1.750,-

Artikel 17 – Verzekeringen/Vrijwaringen

Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Autorensport Reglement Nationaal 2026.

Artikel 18 – Nationale Autosport Autoriteit (ASN) Vergunning

Toegestaan door de KNAF/BSA onder Permit 0327.26.078

Appendix A – Officiële Tijdschema

Evenement: BMW Racing Cup & Series

Datum: Dinsdag en Woensdag 10 & 11 maart 2026

Locatie: Circuit Zandvoort

Algemene tijden

- Inschrijving & administratieve controle: vanaf 08:00
 - Keuring: dinsdag 10 maart vanaf 18:00 tot 20:00
woensdag 11 maart vanaf 07:30 tot 09:00
 - Rijdersbriefing BMW Racing Series: 08:00 – 08:30
 - Rijdersbriefing BMW Racing Cup: 08:30 – 09:00
 - Lunchpauze: 12:00 – 13:00
 - Prijsuitreiking incl. diner: 17:00 – 19:00
-

Tijd	Sessie	Klasse	Duur
09:00 – 09:20	Kwalificatie	BMW Racing Series	20 min
09:30 – 10:00	Vrije training	BMW Racing Cup	30 min
10:10 – 10:15	Opstellen Race 1	BMW Racing Series	5 min
10:15 – 10:40	Race 1	BMW Racing Series	25 min
10:50 – 11:02	Kwalificatie 1	BMW Racing Cup	12 min
11:02 – 11:24	Kwalificatie 1	BMW Racing Cup	12 min
11:30 – 11:35	Opstellen Race 2	BMW Racing Series	5 min
11:35 – 12:00	Race 2	BMW Racing Series	25 min
12:00 – 13:00	Lunch pauze		60 min
13:00 – 13:10	Opstellen Sprintrace 1	BMW Racing Cup	10 min
13:10 – 13:35	Sprintrace 1	BMW Racing Cup	25 min
13:35 – 13:50	Opstellen Race 3	BMW Racing Series	5 min
13:50 – 14:15	Race 3	BMW Racing Series	25 min
14:25 – 14:35	Opstellen Sprintrace 2	BMW Racing Cup	10 min
14:35 – 15:00	Sprintrace 2	BMW Racing Cup	25 min
15:10 – 15:15	Opstellen Race 4	BMW Racing Series	15 min
15:15 – 15:40	Race 4	BMW Racing Series	25 min
15:55 – 16:05	Opstellen Endurance Race	BMW Racing Cup	10 min
16:05 – 16:55	Endurance Race	BMW Racing Cup	50 min