



# ACON – Van der Spek (Historic) Vechtdalrally

19 & 20 juni 2026

## BIJZONDER REGLEMENT



INFO@KNAF.NL  
WWW.KNAF.NL  
+31 (0)88 00 47 888

DUWBOOT 85, 3991 CG HOUTEN  
IBAN: NL57 INGB 0665 5459 67  
KVK: 40410073



## BIJZONDER REGLEMENT

### ACON - Van der Spek (Historic) Vechtdalrally

#### INHOUDSOPGAVE

1	INTRODUCTIE.....	3
2	ORGANISATIE.....	3
3	PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS.....	5
4	INSCHRIJVINGEN.....	8
5	VERZEKERING.....	13
6	RECLAME EN IDENTIFICATIE.....	14
7	BANDEN.....	14
8	BRANDSTOF.....	14
9	VERKENNING.....	14
10	ADMINISTRATIEVE CONTROLE.....	15
11	TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING.....	15
12	AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY.....	16
13	HERKENNING VAN OFFICIALS.....	16
14	PRIJZEN.....	17
15	EINDKEURING.....	17
BIJLAGE 1:	Voorlopig Tijdschema.....	18
BIJLAGE 2:	Tijdschema Verkenning.....	20
BIJLAGE 3:	Informatie contactpersoon rijders.....	21
BIJLAGE 4:	Stickers en locatie van de extra reclame.....	21
BIJLAGE 5:	Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen.....	22

## BIJZONDER REGLEMENT

### ACON - Van der Spek (Historic) Vechtdalrally

#### 1 INTRODUCTIE

##### 1.1 De ACON - Van der Spek (Historic) Vechtdalrally zal worden verreden in overeenstemming met:

- De FIA International Sporting Code inclusief bijlagen,
- Het 2026 KNAF Standaard Reglement Rally,
- Het 2026 KNAF Reglementenboek,
- De Nederlandse wegenverkeerswet.

Tenzij in dit Bijzonder Reglement anders bepaald zijn bovenstaande reglementen en verordeningen van toepassing.

Aanpassingen, aanvullingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins bekend gemaakt worden.

De diverse documenten zijn in het Nederlands.

##### 1.2 Wegdek van de klassementsproeven: 85% verhard.

##### 1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally

Totale lengte:	± 310 km
Aantal klassementsproeven:	10
Totale lengte klassementsproeven:	± 126 km
Aantal etappes:	2
Aantal secties:	4
Power stage:	KP 9 - Engeland 2

#### 2 ORGANISATIE

##### 2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de (Historic) rally telt:

- Open Nederlands Rally Kampioenschap (ONRK)
- Open Nederlands Rally Kampioenschap 2WD (ONRK-2WD)
- Open Nederlands Rally Klasse Kampioenschap (ONRKK)
- Nederlands Rally Kampioenschap (NRK)
- Nederlands Rally Kampioenschap 2 WD (NRK-2WD)
- Nederlands Rally Klasse Kampioenschap (NRKK)
  
- Open Nederlands Historic Rally Kampioenschap Pre2000 (ONHRK Pre2000)
- Open Nederlands Historic Rally Kampioenschap Pre1992 (ONHRK-Pre1992)
- Open Nederlands Historic Rally Kampioenschap Pre2000 2WD (ONHRK Pre2000-2WD)
- Open Nederlands Historic Rally Kampioenschap Pre1992 2WD (ONHRK-Pre1992-2WD)
- Nederlands Historic Rally Kampioenschap (NHRK)
- Nederlands Historic Rally Kampioenschap 2 WD (NHRK-2WD)
- Open Nederlands Historic Rally Categorie Kampioenschap Pre2000 (ONHRCK Pre2000)
- Open Nederlands Historic Rally Categorie Kampioenschap Pre1992 (ONHRCK-Pre1992)
- Nederlands Historic Rally Categorie Kampioenschap (NRCK)

##### Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de (historic) rally telt:

- Junior Cup (JC)
- Rally Master Cup (RMC):
- Nationaal Historic Trophy (NHT)
- Historic Rally Master Cup (HRMC)

## BIJZONDER REGLEMENT

### ACON - Van der Spek (Historic) Vechtdalrally

#### 2.2 Goedkeuringsnummers

BSR Goedkeuringsnummer: **BSR 26-12/AK**

Datum: **22-04-2026**

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.

#### 2.3 Gegevens van de organisator

Naam van de organisator:

Stichting Rallysport Het Vechtdal

Locatie/adres permanent secretariaat:

De Bunte 53

7681 RM Vroomshoop

Contact gegevens voor deelnemers, per voorkeur per email:

- E-mailadres algemeen:

secretariaat@vechtdalrally.nl

service@vechtdalrally.nl

Telefoonnummers (voor deelnemers):

+31 (0) 6 55 80 52 01

Het secretariaat is geopend op werkdagen van 19:00 tot 21:30 uur.

#### 2.4 Organisatiecomité

Voorzitter: Rob Brouwer

Secretaris: Dick Bins

Leden: Henk-Peter Meilink, Jan Nolles, Erwin Dunnewind, Sem Veurink, Alfons Hilberts, Berny Hilberts, Peter Abbink, Martijn Bins, Bastiaan van Lingen, Bertjan Vosjan, Bert Boezelman, Jos Veurink, Rijanne Rietveld en Thies Stegeman

#### 2.5 Sportcommissarissen

Voorzitter:

Peter Oord

Licentienr. 7533

Leden:

Willie Blom

Licentienr. 1964

Stefano Goossen

Licentienr. 55019

Aspirant:

Stefan Braken

Licentienr. 61414

Secretaris Sportcommissarissen:

Simone Schouten-Smedes

Licentienr. 22520

#### 2.6 Observer en KNAF gedelegeerden

BSR Observer:

Marieke van Gorssel

Licentienr. 2230

KNAF Veiligheidsfunctionaris:

Jurgen Verpalen

Licentienr. 7311

Andre Slotboom

Licentienr. 11

#### 2.7 Hoofd officials

Wedstrijdleader:

Michael Harmsen

Licentienr. 27134

Assistent wedstrijdleader(s):

Bastiaan van Lingen

Licentienr. 25772

Martijn Bins

Licentienr. 5399

Jan Seinen

Licentienr. 22894

Wedstrijdsecretaris:

Simone Schouten-Smedes

Licentienr. 22520

Hoofd Veiligheid:

Erwin Dunnewind

Licentienr. 17616

Hoofd Technische keuring:

Evert-Jan van de Haar

Licentienr. 51233

Hoofd Medische Dienst:

Sjaak Jobse

Licentienr. 57386

Verantwoordelijke Service:

Bert-Jan Vosjan

Licentienr. 20295

Hoofd Verbindingen:

CombiCom

Licentienr. n.v.t.

Hoofd Materiaal:

Berny Hilberts

Licentienr. 10436

Hoofd Milieu

Bert-Jan Vosjan

Licentienr. 20295

Contactpersoon Rijders:

Wim den Hollander

Licentienr. 8393

Hoofd Uitslagendienst:

Ruud Toet

Licentienr. 42927

Persdienst:

Gerard Groupe

Licentienr. 2060

Bemanning 000 auto:

Eddy Bosch

Licentienr. 22801

Chiel Bosch

Licentienr. 35235

## BIJZONDER REGLEMENT

### ACON - Van der Spek (Historic) Vechtdalrally

Bemanning 00 auto:	Jos Veurink Bert Boezelman	Licentienr. 36308 Licentienr. 26717
Bemanning 0 auto:	N.N.B. N.N.B.	Licentienr. N.N.B. Licentienr. N.N.B.
Bemanning sluitauto:	Dick Bins Leon Bins	Licentienr. 1014 Licentienr. 51019
Judges of Facts tracking systeem:	RallySafe	
KP	Proevenchef	Zie Bulletin 1
	Ass. Proevenchef	Zie Bulletin 1
	Proevenchef i.o.	Zie Bulletin 1
	Ass. Proevenchef i.o.	Zie Bulletin 1

### 2.8 Locatie van de organisatie tijdens het evenement

Van der Spek Hardenberg, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg

Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement:

Van der Spek Hardenberg, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg

Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via:

- Email: [secretariaat@vechtdalrally.nl](mailto:secretariaat@vechtdalrally.nl)
- Telefoon: +31 (0) 6 55 80 52 01 (Rob Brouwer)

## 3 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
<b>Publicatie Bijzonder Reglement:</b>	11 mei 2026	
<b>Opening inschrijving:</b>	11 mei 2026	<a href="http://www.rallydocs.eu">www.rallydocs.eu</a>
<b>Opening Serviceverzoeken:</b>	11 mei 2026	<a href="http://www.rallydocs.eu">www.rallydocs.eu</a>
<b>Elektronisch publicatiebord:</b> 	Vanaf 11 mei 2026 beschikbaar in de Sportity app.	Download deze app gratis vanuit de App store of Google Play. Password: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ BSR-mededelingen+ handleidingen apparatuur: <b>BSR2026</b></li><li>▪ Rally: <b>RALLY2026</b></li><li>▪ Historic Rally: <b>HISRALLY2026</b></li></ul>
	Website: <a href="https://www.vechtdalrally.nl">https://www.vechtdalrally.nl</a> BSR: <a href="https://webapp.sportity.com/event/BSR2026/0510a6d9-0fc4-4f04-a6f7-94f6d663a3f3">https://webapp.sportity.com/event/BSR2026/0510a6d9-0fc4-4f04-a6f7-94f6d663a3f3</a> (Historic) Rally: <a href="#">RALLY2026</a>   <a href="#">Sportity</a>	
<b>Publicatie tijdschema:</b>	11 mei 2026	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
<b>Sluitingsdatum inschrijving:</b>	12 juni 2026 21:00 uur.	
<b>Sluiting Serviceverzoeken:</b>	12 juni 2026 21:00 uur.	<u>Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die via e-mail aan u bevestigd zijn.</u>

## BIJZONDER REGLEMENT

### ACON - Van der Spek (Historic) Vechtdalrally

<b>Documenten controle: (Elektronisch via inschrijfsysteem)</b>	12 juni 2026 21:00 uur.	Alle documenten (zie artikel 10.1) moeten elektronisch zijn geüpload.
<b>Publicatiedatum inschrijverslijst:</b>	16 juni 2026	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
<b>Ontvangst acceptatiebrieven</b>	Uiterlijk 16 juni 2026	Op mailadres dat ingevoerd is in de inschrijving in Rallydocs.
<b>Opening en sluiting wedstrijdsecretariaat:</b>	Vrijdag 19 juni 08:00 – 02:00 uur. Zaterdag 20 juni 09:00 – einde evenement.	Tijdens administratieve controle gesloten.
<b>Trailer park</b>	Vrijdag 19 juni 2026 08:00 – 01:30 uur. Zaterdag 20 juni 2026 09:00 – einde evenement.	Van der Spek , Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.
<b>Centraal serviceterrein:</b>	Donderdag 18 juni 18:00 – 21:00 uur Vrijdag 19 juni 2026 08:00 – 01:30 uur. Zaterdag 20 juni 2026 09:00 – einde evenement.	Van der Spek , Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.
<b>Administratieve controle en inname Vrijwaringsclausule:</b>	Donderdag 18 juni 2026 18:00 – 19:00 uur. Vrijdag 19 juni 2026 08:00 – 09:00 uur.	Van der Spek , Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.
<b>Uitreiking routeboek, overige documenten en materialen:</b>	Dit gebeurt na de inname van de vrijwaringsclausule en eventueel nacontrole van documenten.	
<b>Verkenning klassementsproeven:</b>	Donderdag 18 juni 2026* Vrijdag 19 juni 2026	Volgens opgesteld tijdschema, zie bijlage 2.  * Donderdag 18 juni is een vrijwillige verkenning.
<b>Uitgifte tracking systeem:</b>	Vrijdag 19 juni 2026 08:00 – 16:00 uur.	Van der Spek , Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.  Zie serviceplattegrond voor exacte locatie. (Sportity)  Hier vindt ook de controle van de gemonteerde units plaats alvorens de rallyauto's naar de technische keuring gaan.
<b>Technische keuring:</b>	Vrijdag 19 juni 2026 09:00 – 12:00 uur. 13:00 – 17:00 uur. Het exacte tijdstip staat vermeld op de acceptatiebrief	Brunink Group, Vechtstraat 3, 7772 AX Hardenberg.
<b>Perskamer:</b>	Vrijdag 19 juni 2026 18:00 – 22:00 uur. Zaterdag 20 juni 2026 9:00 – einde evenement.	Van der Spek, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.
<b>1<sup>e</sup> vergadering sportcommissarissen:</b>	Vrijdag 19 juni 2026 17:30 – 18:00 uur	Van der Spek, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.

## BIJZONDER REGLEMENT

### ACON - Van der Spek (Historic) Vechtdalrally

<b>Publicatie Deelnemerslijst</b>	Vrijdag 19 juni 2026 18:00 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
<b>Publicatie startlijst:</b>	Vrijdag 19 juni 2026 18:15 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
<b>Start rally (1<sup>e</sup> deelnemer):</b>	Vrijdag 19 juni 2026 19:00 uur. Voor het exacte tijdstip zie startlijst op het elektronisch publicatiebord.	TC0 Van der Spek, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.
<b>Finish van de 1e etappe (1<sup>e</sup> deelnemer):</b>	Vrijdag 19 juni 2026 22:55 uur.	Ingang Parc Fermé, op het terrein van: Lamberink Transport Noorwegenweg 11 7772TA Hardenberg  <b>Volg routeboek en instructie officials.</b>
<b>Parc Fermé tussen de etappes:</b>	Vrijdag 19 juni 2026 22:55 uur.	Lamberink Transport Noorwegenweg 11 7772TA Hardenberg  <b>Volg routeboek en instructie officials.</b>
<b>Sluiting definitief afmelden herstart</b>	Zaterdag 20 juni 2026 00:25 uur.	Afmelden bij Contactpersoon Rijders
<b>Publicatie officieus tussenklassement:</b>	Zaterdag 20 juni 2026 10:00 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
<b>Publicatie startlijst etappe 2:</b>	Zaterdag 20 juni 2026 10:30 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
<b>Technische keuring herstartende equipes</b>	Zaterdag 20 juni 2026 10:00 uur.	Lamberink Transport Noorwegenweg 11 7772TA Hardenberg
<b>Herstart rally (1<sup>e</sup> deelnemer):</b>	Zaterdag 20 juni 2026 11:45 uur.  Voor het exacte tijdstip zie startlijst op het elektronisch publicatiebord.	TC Parc Fermé OUT (TC4B), op het terrein van: Lamberink Transport Noorwegenweg 11 7772TA Hardenberg  <b>Volg routeboek en instructie officials.</b>
<b>Finish van de rally (1<sup>e</sup> deelnemer):</b>	Zaterdag 20 juni 2026 18:25 uur.	Van der Spek, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.
<b>Parc Fermé na de finish (1<sup>e</sup> deelnemer):</b>  Opening na binnenkomst sluitauto	Zaterdag 20 juni 2026 18:28 uur.	Lamberink Transport Noorwegenweg 11 7772TA Hardenberg  <b>Volg routeboek en instructie officials.</b>

## BIJZONDER REGLEMENT

### ACON - Van der Spek (Historic) Vechtdalrally

<b>Inname tracking systeem:</b>	Zaterdag 20 juni 2026 18:28 uur	Na plaatsing van auto in Parc Fermé. Lamberink Transport Noorwegenweg 11 7772TA Hardenberg
	De RallySafe units (en eventuele geleende kits) dienen door de deelnemer zelf uitgebouwd en overhandigd te worden aan RallySafe personeel bij het Parc Fermé. Bij eerder uitvallen of stoppen met rijden dient het tracking systeem door deelnemer op het wedstrijdcentrum ingeleverd te worden. Zie artikel 2.8 voor adresgegevens.	
<b>Nakeuring:</b>	Zaterdag 20 juni 2026 18:28 uur.	Hakkers Autotechniek Konigsspil 3 7773NJ Hardenberg  U wordt begeleid naar de keuringslocatie.
<b>Uiterste tijdstip instellen technisch protest:</b>	Vooraankondiging technisch protest: voor 17:43 uur (tijd 1 <sup>e</sup> equipe bij TC laatste KP). Formele protest binnen 30 minuten na binnenkomst protesterende equipe in Parc Fermé.	
<b>Publicatie officieel eindklassement:</b>	Zaterdag 20 juni 2026 10 minuten na inrijden Parc Fermé laatste deelnemer	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
<b>2<sup>e</sup> vergadering sportcommissarissen:</b>	Zaterdag 20 juni 2026 20:15 uur.	Van der Spek, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.
<b>Publicatie definitief eindklassement:</b>	30 minuten na publicatie officieel eindklassement conform SRR art 64.2.7.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
<b>Prijsuitreiking:</b>	Zaterdag 20 juni 2026 18:25 uur.	Van der Spek, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.
	<u>De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken, dat onjuiste prijzen zijn toegekend, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.</u>	

## 4 INSCHRIJVINGEN

### 4.1 Sluiting van de inschrijvingen

De inschrijving sluit op vrijdag 12 juni 2026, 21:00 uur.

### 4.2 Inschrijvingsprocedure

Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de ACON - Van der Spek (Historic) Vechtdalrally moet inschrijven via de website [www.rallydocs.eu](http://www.rallydocs.eu).

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 4.5 van dit Bijzonder Reglement.

Bij de inschrijving moeten de documenten (inschrijver-, rijder- en navigator licentie, ouder/kind licentie) in digitale vorm worden geüpload of meegestuurd.

Indien U zich aangemeld heeft voor een Rally Kampioenschap en U wilt dat dit evenement meetelt voor uw kampioenschap moet dit bij de inschrijving worden aangegeven (rijder en navigator individueel).

## BIJZONDER REGLEMENT

### ACON - Van der Spek (Historic) Vechtdalrally

#### 4.2.1 Licenties

- Rally:
  - Toegelaten Nederlandse Licenties:
    - Rijder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Rijder".
    - Navigator: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Navigator".Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.
  - Toegelaten Buitenlandse Licenties:
    - Minimaal Nationale Licentie Rally, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.

#### Opmerking:

Rally Aspirant Rijder / Navigator Voor een deelnemer met een Rally Aspirant Licentie Rijder / Navigator geldt dat alleen in de klasse RC5, NC3, NC4, NC5, Cat 6 (behalve Kit Cars), Cat 1 (1A en 1B), Cat 2 (2A en 2B), Cat 3 (3A en 3B), Cat 4 (J1A, J1B, J2A, J2B), NCat 1 (1A en 1B), NCat 2 (2A en 2B), NCat 3 (3A en 3B), NCat 4 (J1A, J1B, J2A, J2B), gestart mag worden.

Voor alle genoemde klassen geldt als aanvullende voorwaarde dat het GEEN 4-wiel aangedreven voertuig mag zijn.

Club Rally Rijder / Navigator Voor een deelnemer met een Club Rally Licentie Rijder / Navigator geldt dat alleen in de klasse RC5, NC3, NC4, NC5, Cat 6 (behalve Kit Cars), Cat 1 (1A en 1B), Cat 2 (2A en 2B), Cat 3 (3A en 3B), Cat 4 (J1A, J1B, J2A, J2B), NCat 1 (1A en 1B), NCat 2 (2A en 2B), NCat 3 (3A en 3B), NCat 4 (J1A, J1B, J2A, J2B), gestart mag worden.

Voor alle genoemde klassen geldt als aanvullende voorwaarde dat het GEEN 4-wiel aangedreven voertuig mag zijn.

#### 4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

**4.3.1** Het maximaal aantal deelnemers is gesteld op 90 equipes, voor alle wedstrijden van het evenement totaal.

Als meer inschrijvingen zijn ontvangen, worden in onderstaande volgorde de inschrijvingen geaccepteerd:

- Ingeschreven voor een NL-kampioenschap, waarbij is aangegeven dat deze wedstrijd meetelt voor het kampioenschap.
- Acceptatie van de inschrijving voorbehouden aan het organisatiecomité.

# BIJZONDER REGLEMENT

## ACON - Van der Spek (Historic) Vechtdalrally

### 4.3.2 Klassen / Groepen

#### ACON - Van der Spek (Historic) Vechtdalrally ;

FIA Klasse 2026	FIA groepen	
Internationale Homologatie		
RC 2	Rally2	Groep "Rally2" auto's, conform 2026 Appendix J art 261
	Rally2 kit (VR4K)	Auto's met een "R4 kit", conform 2026 Appendix J art 260E
	NR4: boven 2000 cc (N4)	Groep "N" auto's, conform 2019 Appendix J art 254
RGT	FIA RGT auto's	Groep "RGT" auto's, conform 2019 Appendix J art 256 Groep "RGT" auto's, conform 2026 Appendix J art 256
	Rally3 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1620 cc)	Groep "Rally3" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2021 en conform 2026 Appendix J art 260
RC 4	Rally4 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1333 cc)	Groep "Rally4" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2019 en conform 2026 Appendix J art 260 Groep "R2" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Appendix J art 260
	R3 (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc)	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Appendix J art 260
	R3 (turbo tot 1620 cc)	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Appendix J art 260
	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc)	Groep "Rally5" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2019 en conform 2026 Appendix J art 260
RC 5	Rally5-Kit (atm of turbo tot 1600 cc)	Groep "Rally5-Kit" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2024 en conform 2026 Appendix J art 260B
	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	Groep "R1" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Appendix J art 260
Nat Klasse 2026	NL Nationaal	
FIA en Nationaal gehomologeerd, Technisch Paspoort of Cup Reglement		
NC2	Groep A: boven 2000 cc (A8)	Groep A auto's, met een geldige FIA homologatie
	Groep HA: boven 2000 cc (HA8)	Groep A auto's, met een verlopen FIA homologatie
	Groep N(VR4): boven 2000 cc met VR4-seq	Groep N auto's met een geldige FIA homologatie + nationale aanvulling
	Groep G: 250 tot 300 pk (GA8)	Groep G auto's conform SRR 2026 groep G reglement en technisch paspoort
	S2000 Rallye (2.0 atm)	Groep S 2000 (conform 2013 Appendix art. J 254A)
NGT	Groep HN: boven 2000 cc (HN4)	Groep N auto's met een verlopen FIA homologatie
	Groep S: 2001 tot 2500 cc (S20)	Groep S auto's conform SRR 2026 groep S reglement en technisch paspoort
	Groep PN4	Groep P auto's conform SRR 2026 groep P reglement en technisch paspoort
	Groep Porsche 992 Rally GT	Groep Porsche 992 auto's, conform nationale homologatie (RACB basis)
	Groep C: Nissan 350Z Challenge (C8) (tot 31-12-2027)	Groep C auto's conform SRR 2026 en cupreglement
	Pierre Krieger 130i Challenge (C9) Mercedes SLK (C12) (tot 31/12/2027) *)	Groep C auto's conform SRR 2026 en cupreglement Groep C auto's conform SRR 2026 en bevroren cupreglement
NC3	Groep A tot 2000 cc (A7)	Groep A auto's, conform 2019 Appendix J, art 255
	Groep HA: 1601 tot 2000 cc (HA7)	Groep A auto's, met een verlopen FIA homologatie
	Groep S: 1601 tot 2000 cc (S19)	Groep S auto's conform SRR 2026 groep S reglement en technisch paspoort
	Groep G: 180 tot 250 pk (GA7)	Groep G auto's conform SRR 2026 groep G reglement en technisch paspoort
	Groep PN3 **)	Groep P auto's conform SRR 2026 groep P reglement en technisch paspoort Groep C auto's conform SRR 2026 en bevroren cupreglement
NC4	Groep A: tot 1600 cc (A6)	Groep "A" auto's, conform 2019 Appendix J, art 255
	Groep HA: tot 1600 cc (HA6)	Groep A auto's, met een verlopen FIA homologatie
	Groep N: 1601-2000 cc (N3)	Groep N auto's met een geldige FIA homologatie
	Groep HN: 1601-2000 cc (HN3)	Groep N auto's met een verlopen FIA homologatie
	Groep S: tot 1600 cc (S18)	Groep S auto's conform SRR 2026 groep S reglement en technisch paspoort
	Groep G: 120 tot 180 pk (GA6)	Groep G auto's conform SRR 2026 groep G reglement en technisch paspoort
	Groep PN2	Groep P auto's conform SRR 2026 groep P reglement en technisch paspoort
	Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) Ford Fiesta Rally Cup (C14) ***)	Groep C auto's conform SRR 2026 en cupreglement Groep C auto's conform SRR 2026 en cupreglement Groep C auto's conform SRR 2026 en bevroren cupreglement
NCS	Groep N: tot 1600 cc (N2)	Groep N auto's met een geldige FIA homologatie
	Groep HN: tot 1600 cc (HN2)	Groep N auto's met een verlopen FIA homologatie
	Groep G: tot 120 pk (GA5)	Groep G auto's conform SRR 2026 groep G reglement en technisch paspoort
	Groep PN1	Groep P auto's conform SRR 2026 groep P reglement en technisch paspoort

\*) ex BMW M3 Compact Cup auto's (C6)

\*\*\*) ex VOCH (C2), ex Mitsubishi Colt (C4)

\*\*\*\*) ex Peugeot 205 Cup (C3)

# BIJZONDER REGLEMENT

## ACON - Van der Spek (Historic) Vechtdalrally

Pre2000 Categorie 2026	<i>Internationaal Historisch - Pre-2000 (FIA Annex K - categorie 5, 6 en 7) - Historic FIA 1993-2000 conform FIA homologatie en/of HTP</i>		
Cat 5 - Groep A	A8A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) Turbo 4WD cars of Group A models homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000	up to 2000 cc with 34 mm restrictor, including the use of active transmission components for cars in 1995-2000 specification
	A8		up to 2000 cc with 34 mm restrictor, with non-active transmission components for cars in 1993-1994 specification
Cat 5 - Groep N	N4	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) Turbo 4WD cars of Group N models homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.	up to 2000cm <sup>3</sup> , homologated between 1/1/1993 and 31/12/1996
	N4A		up to 2000cm <sup>3</sup> , homologated between 1/1/1997 and 31/12/2000
Cat 5 - Groep WRC	WRC	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) World Rally Cars homologated between 1/1/1997 and 31/12/2000.	World Rally Cars (WRC) with 34 mm restrictor
Cat 6 - Kit Cars	F1	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) 2WD cars homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.	Kit Car and Maxi variants upto 1600 cc
	F2		Kit Car and Maxi variants from 1601 cc
Cat 6 - GrA 2WD	A5	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, models homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.	up to 1300 cc
	A6		from 1301 cc to 1600 cc
	A7		from 1601 cc to 2000 cc
Cat 6 - GrN 2WD	N1	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups N, models homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.	up to 1301 cc
	N2		from 1301 cc to 1600 cc
	N3		from 1601 cc to 2000 cc
Cat 7 - GT 2WD	GT	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A and N models homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.	over 2001 cc

Pre1992 Categorie 2026	<i>Internationaal Historisch Pre 1992 (FIA Annex K - categorie 1, 2, 3 en 4) Historic FIA 1966-1992 (A t/m J) conform FIA homologatie en/of HTP</i>		
Cat 1	1A	Road legal cars built between 1/1/1931 and 31/12/1957 and Touring and GT cars, models homologated between 1/1/1958 and 31/12/1969.	up to 1300 cc
	1B		from 1301 cc to 1600 cc
	1C		over 1600 cc
Cat 2	2A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1970 and 31/12/1975	up to 1600 cc
	2B		from 1601 cc to 2000 cc
	2C		over 2000 cc
Cat 3	3A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1976 and 31/12/1981	up to 1600 cc
	3B		from 1601 cc to 2000 cc
	3C		over 2000 cc
Cat 4	J1A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, B and N, models homologated between 1/1/1982 and 31/12/1987 (Period J1)	2 wheel drive up to 1600 cc
	J1B		2 wheel drive up to 2000 cc
	J1C		2 wheel drive above 2000 cc
	J1D		4 wheel drive
	J2A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, B and N, models homologated between 1/1/1988 and 31/12/1992 (Period J2)	2 wheel drive up to 1600 cc
	J2B		2 wheel drive up to 2000 cc
	J2C		2 wheel drive above 2000 cc
	J2D		4 wheel drive

## BIJZONDER REGLEMENT

### ACON - Van der Spek (Historic) Vechtdalrally

Categorie 2026	Nationaal Historisch (basis FIA Annex K - categorie 1, 2, 3 en 4) Historic FIA 1966-1992 (A t/m J) conform FIA homologatie en/of HTTP en met Nationale Variaties (VO's)	
NCat 1	1A	up to 1300 cc
	1B	Road legal cars built between 1/1/1931 and 31/12/1957 and Touring and GT cars, models homologated between 1/1/1958 and 31/12/1969.
	1C	from 1301 cc to 1600 cc over 1600 cc
NCat 2	2A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and
	2B	Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1970 and 31/12/1975
	2C	up to 1600 cc from 1601 cc to 2000 cc over 2000 cc
NCat 3	3A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and
	3B	Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1976 and 31/12/1981
	3C	up to 1600 cc from 1601 cc to 2000 cc over 2000 cc
NCat 4	J1A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and
	J1B	Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, B and N, models homologated between 1/1/1982 and 31/12/1987 (Period J1)
	J1C	2 wheel drive up to 1600 cc 2 wheel drive up to 2000 cc
	J1D	2 wheel drive above 2000 cc 4 wheel drive
	J2A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and
	J2B	Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, B and N, models homologated between 1/1/1988 and 31/12/1992 (Period J2)
	J2C	2 wheel drive up to 1600 cc 2 wheel drive up to 2000 cc
	J2D	2 wheel drive above 2000 cc 4 wheel drive

Categorie 2026	Nationaal Historisch Trophy (basis FIA Annex K - categorie 1, 2, 3 en 4) Historic FIA 1966-1992 (A t/m J) Basis conform FIA homologatie en vastgelegde afwijkingen (geen VO's)	
NHT	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3, 4, A, B and N, models homologated between 1/1/1970 and 31/12/1992 (Period J2) Road legal Cars built between 1/1/1931 and 31/12/1957 and Touring and GT Cars, models homologated between 1/1/1958 and 31/12/1969	

#### 4.4 Inschrijfgelden

##### 4.4.1 Met reclame van de organisator:

€ 985,00

##### Zonder reclame van de organisator:

€ 1485,00

Inschrijfgeld is exclusief de administratiekosten die Rallydocs direct in rekening brengt.

##### Extra servicemogelijkheden:

- Extra serviceplaats (indien beschikbaar):

€ 350,00

- 60m<sup>2</sup> (6m breed x- 10m diep)

##### 4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- Premie aansprakelijkheidsverzekering op de klassementsproeven
- Documenten
- Servicepakket
- Serviceplaats van 60m<sup>2</sup> (6 m breed 10 m diep)
- Servicepakket bestaande uit;
  - Raamsticker "Service" voor toegang van één servicevoertuig tot het centrale serviceterrein. Uitsluitend parkeren binnen de eigen serviceplaats (SRR2025 art. 57.6.1). Indien nodig extra m2 serviceplaats bestellen.
  - 2 rallyschilden met startnummer
  - 2 voorportierstickers met startnummer en verplichte reclame
  - 2 deurstickers met extra reclame
  - 4 raamstickers met startnummer
  - Evt. toegevoegd de extra bestelde materialen Servicepakket

#### 4.5 **Betalingsmogelijkheden**

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden:

- Direct per iDeal/Creditcard via de website [www.rallydocs.eu](http://www.rallydocs.eu) tijdens het afronden van de inschrijving.

Het inschrijfgeld (incl. de kosten voor de extra serviceruimte of andere servicewensen) dient uiterlijk maandag 15 juni 2026 door de organisator ontvangen zijn, anders wordt de inschrijving geannuleerd en vergeven aan de eerstvolgende op de wachtlijst.

Inschrijfgeld is exclusief de administratiekosten die Rallydocs direct in rekening brengt. Ook bij een bankoverschrijving dienen de administratiekosten per iDeal/Creditcard betaald te worden.

#### 4.6 **Terugbetaling**

Het totale inschrijfgeld (excl. de administratiekosten welke Rallydocs in rekening gebracht heeft) zal terugbetaald worden:

- Aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- 90 % van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- 80 % van het inschrijfgeld bij annulering door de deelnemer.
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan deelnemer die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen beslist het organisatiecomité.

#### 4.7 **Herstart**

Wanneer een deelnemende auto de finish van een etappe niet bereikt, wordt automatisch aangenomen dat er herstart zal zijn de volgende dag, tenzij de equipe de Contactpersoon Rijders of Wedstrijdsecretariaat informeert over zijn definitief uitvallen, uiterlijk voor het in het programma genoemd tijdstip (art. 3).

Voor de herstart van een etappe moet de auto een technische keuring ondergaan, zoals vermeld in art. 3 – programma.

## 5 **VERZEKERING**

5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privéterreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000, - per ongeval of gebeurtenis.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

## BIJZONDER REGLEMENT

### ACON - Van der Spek (Historic) Vechtdalrally

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenzekeringsverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000, -
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000, -
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste\*: € 1.000, -

\*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening.

#### 5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid)" ondertekenen volgens SRR Bijlage II-10.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid) vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

## 6 RECLAME EN IDENTIFICATIE

### 6.1 Verplichte reclame

Volgens SRR-artikel 29.3 bestaat uit:

- ACON-Van der Spek

### 6.2 Extra reclame

Conform SRR-artikel 29.4 bestaat uit:

- Zie Bulletin 1

### 6.3 Ralyschilden

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 ralyschilden voor op de motorkap en op de achterzijde.

### 6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.

Zie voor juiste locatie op de auto bijlage 4 en SRR-artikel 28.2.

## 7 BANDEN

Rally klassen: Zie het gestelde in SRR art 13 en SRR-bijlage V.

Historic klassen: Zie het gestelde in SRR Bijlage XVI

## 8 BRANDSTOF

Tanken is toegestaan:

- Op eigen serviceplek op het centrale serviceterrein  
Op de serviceplek mag brandstof alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.
- Commercieel tankstation

## 9 VERKENNING

### 9.1 Registratieprocedure

9.1.1 De "RSLite-App" van Rallysafe moet geïnstalleerd zijn op een mobiel apparaat tijdens de verkenning, bijvoorbeeld op een mobiele telefoon.

Ieder equipe heeft op de acceptatiebrief een unieke code vermeld staan om in te loggen bij de app. Uitleg over deze app staat vermeld op het publicatiebord.

De app geeft real-time monitoring van elke equipe tijdens de verkenning. Het apparaat moet de app ondersteunen en de GPS-verbinding moet werken. Zo nodig, moeten de instellingen van het apparaat zo geactiveerd worden dat GPS ondersteund wordt.

## BIJZONDER REGLEMENT

### ACON - Van der Spek (Historic) Vechtdalrally

Het apparaat moet ingeschakeld en werkend zijn gedurende de gehele verkenningsperiode. De equipe is zelf verantwoordelijk hiervoor. Uitschakeling van dit systeem tijdens de verkenning of het niet correct werken van dit systeem door toedoen van de equipe zal door de wedstrijdleader worden bestraft o.b.v. het SRR-artikel 35.4.7.

**9.1.2** De organisator zal elke equipe van 2 verkenningsstickers met het wedstrijdnummer voorzien. Deze stickers moeten als volgt, leesbaar en zichtbaar, op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

**9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximumsnelheden op de klassementsproeven:**

**9.2.1** De regels voor het verkennen zijn volgens SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.

Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

**9.2.2** De maximumsnelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: **60 km/u**, buiten de ter plaatste wettelijk toegestane snelheden.

**9.3 Parkeren verkenningsauto's**

Van der Spek, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.

Op aanwijzing van de servicecrew.

**10 ADMINISTRATIEVE CONTROLES**

**10.1 Gedurende de digitale documenten controle worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:**

- Inschrijver licentie (indien van toepassing)
- Rijder en navigator licenties
- "Ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer

De digitale documenten controle vindt in de week voorafgaande aan de rally plaats.

Alle documenten moeten uiterlijk volgens artikel 3 elektronisch geüpload zijn in de inschrijving in Rallydocs.

Bij het ontbreken van de documenten kan de wedstrijdleader dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kunnen bestraffen.

**10.2 Administratieve controle en inname Vrijwaringsclausule**

De administratieve controle van de documenten (indien noodzakelijk) zal plaatsvinden op het in artikel 3 genoemd tijdstip en locatie.

Tevens zal daar de inname van de getekende Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid) plaats vinden, samen met de uitgifte van de benodigde materialen.

**11 TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING**

**11.1 Locatie en tijdschema technische keuring**

De Technische keuring vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, gepubliceerd op de acceptatiebrief.

Bij de technische controle moet het tracking systeem zijn ingebouwd, ophalen van het tracking systeem dient door serviceteam of equipe gedaan te worden op de locatie vermeld in het programma (art. 3).

**Tevens moet bij gebruik van extra verlichting tijdens de rally de extra verlichting zijn gemonteerd bij de keuring.**

Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.

## BIJZONDER REGLEMENT

### ACON - Van der Spek (Historic) Vechtdalrally

#### 12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY

**12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op:** vrijdag 19 juni 2026 om 19:00 uur.  
Voor het exacte tijdstip zie de startlijst op het elektronisch publicatiebord.

De herstart van de rally vindt plaats op: zaterdag 20 juni om 12:00 uur.

#### 12.2 Start van de klassementsproeven

De start van de klassementsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem worden gegeven. Bij een rondkoers wordt handmatig gestart.

#### 12.3 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.

#### 12.4 Serviceterrein

##### 12.4.1 Servicewensen

Servicewensen kunnen uitsluitend via Rallydocs opgegeven worden.

**Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die in Rallydocs gezet zijn.**

##### 12.4.2 Trailerpark

De trailers dienen in het trailerpark te worden achtergelaten. De organisatie is niet verantwoordelijk voor diefstal en/of beschadigingen.

##### 12.4.3 Centraal Serviceterrein:

Alleen rallyauto's en auto's voorzien van een Servicesticker worden op het serviceterrein toegelaten.

**Denk er aan dat u te gast bent op het terrein van onze hoofdsponsor. Bij ongeregelde heden of buitensporig gedrag wordt er melding gemaakt bij de organisatie en bij de KNAF. Dit kan gevolgen hebben voor een volgend evenement.**

#### 12.5 Afwijkende voorschriften

**12.5.1** Tracking systeem (Rallysafe) units die niet uiterlijk bij het Parc Fermé ingeleverd zijn of deelnemers die zonder overleg naar huis gaan met unit nog ingebouwd, zullen op de woensdag na de rally vanuit RallySafe een factuur ontvangen van €2000,- excl. BTW als de unit dan nog niet is ingeleverd bij RallySafe.

**12.5.2** Toestemming voor medewerkers van RTL GP RallySpecial voor het - onder begeleiding van een official van de organisatie - wisselen van "beeldragers" in hergroeperingsgebied of in het Parc Fermé.

**12.5.3** In afwijking van de gebruikelijke methode is besloten 1 evenement met 1 wedstrijd te organiseren, dat betekent dus ook 1 startveld.

#### 12.6 Officiële tijd

De officiële tijd gebruikt tijdens de rally is het NTP-systeem (Network Time Protocol)

#### 13 HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn herkenbaar zoals beschreven in het SRR Bijlage III, art 5.2.7:

## BIJZONDER REGLEMENT

### ACON - Van der Spek (Historic) Vechtdalrally

#### 14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen minimaal worden uitgereikt:

- Algemeen klassement ACON – Van der Spek (Historic) Vechtdalrally  
: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats
- Klassenklassementen:
  - 1 - 4 starters per klasse: 1<sup>e</sup> plaats
  - 5 - 8 starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 2<sup>e</sup> plaats
  - 9 en meer starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats
- Cupklassen
  - 1 - 4 starters per klasse: 1<sup>e</sup> plaats
  - 5 - 8 starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 2<sup>e</sup> plaats
  - 9 en meer starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats

Beide leden van de equipe ontvangen een beker.

#### 15 EINDKEURING

##### 15.1 Eindkeuring

Volgens het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3):

##### 15.2 Protest waarborgsom

Een protest moet schriftelijk ingediend worden tezamen met de protest waarborgsom volgens het "Reglement Protesten" van het KNAF reglementenboek en het SRR2026 artikel 65.

##### 15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF reglementenboek worden ingediend.

# BIJZONDER REGLEMENT

## ACON - Van der Spek (Historic) Vechtdalrally

### BIJLAGE 1: Voorlopig Tijdschema

Het definitieve tijdschema wordt conform art 3 Programma gepubliceerd op het elektronisch publicatiebord.

Etappe 1:

Vechtdal Rally 2026		ITINERARY - TIJDSHEMA			Vrijdag / Friday 19-06-2026	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car
mm:ss						
<b>FUEL 1</b>	Distance to next refuel	30,38	31,59	61,97		
0	Service OUT Hardenberg					19:00
1	TC KP / SS 1		14,78	14,78	20:00	19:20
<b>SS 1</b>	<b>Holthema -1</b>	<b>15,93</b>			<b>15:00</b>	<b>19:23</b>
2	TC KP / SS 2		3,63	19,56	05:00	19:43
<b>SS 2</b>	<b>Radewijk - 1</b>	<b>14,45</b>			<b>17:00</b>	<b>19:46</b>
2A	HERGROEPERING PRIMA		13,18	27,63	15:00	20:18
	HERGROUPEING HARDENBERG				20:00	
2B	HERGROEPERING UIT / SERVICE IN					20:38
Service A - Prima					<b>59:00</b>	
2C	SERVICE UIT					21:37
<b>FUEL 2</b>	Distance to next refuel	30,38	31,59	61,97		
3	TC KP / SS 3		14,78	14,78	20:00	21:57
<b>SS 3</b>	<b>Holthema - 2</b>	<b>15,93</b>			<b>15:00</b>	<b>22:00</b>
4	TC KP / SS 4		3,63	19,56	05:00	22:20
<b>SS 4</b>	<b>Radewijk - 2</b>	<b>14,45</b>			<b>17:00</b>	<b>22:23</b>
4A	PARC FERME IN HARDENBERG		13,18	27,63	15:00	22:55
<b>Leg 1 total</b>		<b>60,76</b>	<b>63,18</b>	<b>123,94</b>		
<b>Total Rally</b>						
		<b>KP / SS</b>	<b>Route</b>	<b>Total</b>		
Etappe 1 / Leg 1		60,76	63,18	123,94		
<b>Total - 4 KP / SS</b>		<b>60,76</b>	<b>63,18</b>	<b>123,94</b>		
					% of special stages	<b>49,0%</b>

REV20260419

# BIJZONDER REGLEMENT

## ACON - Van der Spek (Historic) Vechtdalrally

Etappe 2:

Vechtdal Rally 2026		ITINERARY - TIJDSHEMA			Zaterdag / Saturday 20-06-2026	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time mm:ss	1e auto 1st car
4B	PARC FERME OUT/SERVICE IN					11:45
Service B - Prima					45:00	
4C	SERVICE UIT					12:30
<b>FUEL 3</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>32,52</b>	<b>59,51</b>	<b>92,03</b>		
5	TC KP / SS 1		21,06	21,06	30:00	13:00
<b>SS 5</b>	<b>Witharen - 1</b>	<b>10,94</b>			<b>12:00</b>	<b>13:03</b>
6	TC KP / SS 2		26,97	37,91	30:00	13:45
<b>SS 6</b>	<b>Engeland - 1</b>	<b>12,12</b>			<b>13:00</b>	<b>13:48</b>
7	TC KP / SS 3		9,07	21,19	13:00	14:14
<b>SS 7</b>	<b>Broeklanden - 1</b>	<b>9,46</b>			<b>10:00</b>	<b>14:17</b>
7A	HERGROEPING IN		2,41	11,87	04:00	14:31
	HERGROUING HARDENBERG				30:00	
7B	HERGROEPING UIT / SERVICE IN					15:01
Service C - Prima					1:15:00	
7C	SERVICE UIT					16:16
<b>FUEL 4</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>32,52</b>	<b>60,01</b>	<b>92,53</b>		
8	TC KP / SS 4		21,06	21,06	30:00	16:46
<b>SS 8</b>	<b>Witharen - 2</b>	<b>10,94</b>			<b>12:00</b>	<b>16:49</b>
9	TC KP / SS 5		26,97	37,91	30:00	17:31
<b>SS 9</b>	<b>Engeland - 2</b>	<b>12,12</b>			<b>13:00</b>	<b>17:34</b>
10	TC KP / SS 6		9,07	21,19	13:00	18:00
<b>SS 10</b>	<b>Broeklanden - 2</b>	<b>9,46</b>			<b>10:00</b>	<b>18:03</b>
10A	FINISH		2,41	11,87	04:00	18:17
10B	PARC FERME IN		0,50	0,50	03:00	18:20
<b>Leg 2 total</b>		<b>65,04</b>	<b>119,52</b>	<b>184,56</b>		

Total Rally			
	KP / SS	Route	Total
Etappe 2 / Leg 2	65,04	119,52	184,56
<b>Total - 6 KP / SS</b>	<b>65,04</b>	<b>119,52</b>	<b>184,56</b>
<b>Total - 10 KP / SS</b>	<b>125,80</b>	<b>182,7</b>	<b>308,50</b>

% of special stages	
	35,2%
	40,8%

REV20260419

## BIJZONDER REGLEMENT

### ACON - Van der Spek (Historic) Vechtdalrally

#### BIJLAGE 2: Tijdschema Verkenning

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

Dag:	Verkenningstijden:	uur	KP:
Donderdag 18 juni 2026*	19:00 – 22:00	uur	KP 1/3 – 2/4
Vrijdag 19 juni 2026	10:00 – 17:00	uur	KP 1 t/m 10

\* Donderdag 18 juni is een vrijwillige verkenning. De verkenning telt mee conform SRR art. 35.4.

De equipe mag op donderdagavond KP 1/3 en 2/4 2x verkennen.

Tijdens de verkenning van vrijdag mag de equipe KP1/3 en 2/4 niet verkennen.

De overige kp's mogen op vrijdag conform het verkenschema verkend worden.

Het is toegestaan om KP1/3 en 2/4 op donderdagavond 1x te verkennen en 1x op vrijdag.

Zo kan de equipe zowel onder avond als onder dag omstandigheden de KP verkennen.

Alle KP's mogen maximaal 2x verkend worden.


#### Rally gebied

Vóór 18 juni 2026 is het niet toegestaan om te rijden (met welk voertuig dan ook) op de wegen die gebruikt zullen worden als klassementsproef. De organisator zal hierop intensief controleren.

BIJZONDER REGLEMENT  
ACON - Van der Spek (Historic) Vechtdalrally

**BIJLAGE 3: Informatie contactpersoon rijders**

Contactpersoon Rijders tijdens de Rally is:

<b>Wim den Hollander</b>

<b>Tel: +31 (0) 6 54 98 29 22</b>

*Dit telefoonnummer is alleen voor deelnemers op de wedstrijddagen bereikbaar.*

Het aanwezigheidsschema van de contactpersoon rijders wordt op het publicatiebord gepubliceerd.

**BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame**

Volgens SRR artikel 28.2



## BIJZONDER REGLEMENT

### ACON - Van der Spek (Historic) Vechtdalrally

#### **BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen**

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA-standaarden:

- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8859-2024 or 8859-2024-ABP (Technical List N°107)
- 8860-2010 (Technical List N°33) of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR-systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en banden zijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Samengevat:

- 8856-2018 >> nieuwste norm, mag door iedereen gebruikt worden, maar is verplicht in steeds meer internationale competities.
- 8856-2000 overall zonder hologram >> **niet meer geldig.**
- 8856-2000 onderkleding etc. zonder hologram >> **niet meer geldig.**
- 8856-2000 overall met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.
- 8856-2000 onderkleding etc. met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.

<https://magazine.knaf.nl/knaf-magazine-editie-57-december/check-je-kledinglabels>

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd volgens de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.

Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd volgens FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>