



BIJZONDER REGLEMENT BMW Racing Series 23 & 24 maart 2026

Artikel 1 - Definitie

DayVtec, hierna te noemen "Organisator" en opererend onder organisatie licentie 22.327, zal op 23 en 24 maart 2026 een Clubsport Evenement organiseren op het TT Circuit Assen. Dit Evenement wordt georganiseerd in overeenstemming met de richtlijnen van de FIA International Sporting Code **2026** en de bijbehorende bijlagen, het huidige Autosport Reglement Clubsport van de Nationale Autosport Autoriteit KNAF, de Sportieve & Technische Reglementen van de betreffende klasse van **2025**, en de huidige Aanvullende Voorschriften (Bulletins). Eventuele aanpassingen, wijzigingen en/of veranderingen in het huidige Bijzonder Reglement zullen uitsluitend worden medegedeeld middels gedateerde en genummerde Bulletins. De Reglementen voor het jaar **2025** zijn beschikbaar op de website www.knaf.nl.

Artikel 2 – Het Evenement

Naam Evenement:	Ronde 2 BMW Racing Cup 2026	
Circuit:	TT Circuit Assen	
Evenement Type:	ClubSport	
Datum Evenement:	23 & 24 maart 2026	
Klasse:	BMW Racing Series	
Organisator van dit Evenement:	DayVtec Wassenaarseweg 75 2223 LA Katwijk Nederland +31 (0)6 212 86 982 www.dayvtec.com	
Organisatielicentie:	22.327	
Contactpersonen	Douwe Mateman	+316 110 835 95
	Robert den Engelsman	+316 546 944 36
Nationale Autosport Autoriteit (ASN):	KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten +31 (0)88 004 78 88	

Artikel 3 – Officials

Race Director:	Jaap Molmans	KNAF28241
Wedstrijdleider:	Bobbe Veldkamp	KNAF10710
Hoofd Communicatie/Baanbeveiliging/Rescue Secretariaat & Administratieve Controle:	Jeroen Steenhuijs	KNAF17843
Technische Commissie:	Jaap Molmans	KNAF28241
Technische Commissie:	Will Buijs	KNAF15086
Technische Commissie:	Wilbert Vos	KNAF14758
Tijdwaarneming:	Jans Eising	KNAF17680
Medische Staf:	n.n.b	KNAF
HPSO:	n.n.b	KNAF
Startofficial:	Wilbert Vos	KNAF14758

Organisatie Commissie (OCC):

Davy Lemmens (Dayvtec)
Dennis Bus (MDM Motorsport)
Hans Weijs (Hans Weijs Motorsport)
Robert den Engelsman (Witte Raaf Racing)
Arthur Hoogendorp (WA Motorsport)

Artikel 4 – Klasse

De volgende klasse zal deelnemen tijdens dit Evenement:

BMW Racing Series (Sportief- en Technisch Reglement met KNAF Permit 0327.25.080)

Artikel 5 – Details van het Circuit

Locatie: TT Circuit Assen
De Haar 9
9405 TE Assen

Baanlengte: 4.555 Meter
Richting: Rechtsom

Artikel 6 – Locaties

Medisch Centrum: Paddock, rechterzijde bij de Tunnel
Race Control: Race Control Toren, 1^e verdieping
Secretariaat: in Race Control
Briefing Room: Business Club, 1e verdieping
Licentiecontrole: Business Club, 1^e verdieping
Tijdwaarneming: Race Control Toren, 1^e verdieping
Mededelingenbord: Via Whatsapp groep en bord tegenover 'Rijdersinfo'
Stop & Go locatie: Ter hoogte van Race Control (ingang Pitstraat)

Artikel 7 – Inschrijvingen

1. Elke Inschrijver/Rijder die wenst deel te nemen aan een Evenement dient zichzelf ruim voorafgaande aan het Evenement in te schrijven via de organisator. Inschrijven bij het secretariaat op de dag van het Evenement is niet mogelijk.
2. Een Rijder kan slechts op één en dezelfde Auto inschrijven en hiervan gebruik maken op het betreffende Evenement. Alléén in geval van force majeure kan het OCC anders beslissen.
3. Ondertekening van de zgn. vrijwaringsclausule (zie Autorensport Reglement Clubsport 2025 Artikel 8) is verplicht voor deelname aan dit Evenement.
4. Minimaal een KNAF Clubsport licentie of een Nationaal licentie (zie ook 4.2 van het Sportief reglement van deze klasse).
5. Een inschrijverslicentie (Teamlicentie/Inschrijver) is niet vereist voor dit Evenement.
6. Indien de Rijder minderjarig persoon betreft, is een ouder/kind inschrijfbewijs verplicht voor dit Evenement.
7. Door inschrijving verbindt de Inschrijver/Rijder zich om te allen tijde aan alle geldende Reglementen te voldoen en zich sportief te gedragen.
8. Tijdstip Administratieve Controle, Zie Appendix A van dit Bijzonder Reglement.

Artikel 8 – Technische (voor)keuring

De Technische (voor)keuring zal plaats vinden in de pitboxen van de Inschrijvers/Rijders. Voor het tijdschema en tijden van de Technische (voor)keuring, zie Appendix A van dit Bijzonder Reglement.

Let op: Door inschrijving verklaart de Inschrijver/Rijder uitdrukkelijk en staat er volledig voor in dat de geregistreerde Auto volledig geschikt is voor deelname aan het Evenement. Het aanbieden van de Auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten voldoet aan de geldende reglementen.

Artikel 9 – Geluidsrestrictie

Zie Autorensport Reglement Clubsport, Artikel 11.6. Voor dit Evenement geldt een geluidslimiet van Maximaal: 88dB(a). Auto's met een defecte uitlaat dienen onmiddellijk de training of race te beëindigen door op een veilige manier de Pitstraat binnen te rijden.

Artikel 10 – Rijders Bespreking

De Rijders Bespreking wordt gehouden in de Business Club, welke zich bevindt naast de Legends Lounge op de 1^e verdieping. Voor het tijdstip zie Appendix A van dit Bijzonder Reglement.

Artikel 11 – Startgrid & Startprocedure

1. Elke Auto moet deelgenomen hebben aan de kwalificatie en minimaal twee geregistreerde ronden hebben gereden om te kunnen worden geplaatst (toegelaten) op de startgrid.
2. De startopstelling van Race 1 wordt opgesteld op basis van de snelste ronde van de Auto tijdens de kwalificatie.
3. De startopstelling van Race 2 wordt opgesteld op basis van de één na snelste ronde tijd van de Auto tijdens de kwalificatie.
4. De startopstelling van Race 3 wordt opgesteld op basis van de "Uitslag van Race 1".
5. De startopstelling van Race 4 wordt opgesteld op basis van de "Uitslag van Race 2".
6. De start van de race(s) zal gegeven worden door middel van een 'staande start'. Pole Position bevindt zich aan de linkerzijde.
7. Rijders welke niet hebben deelgenomen aan de kwalificatie dienen een verzoek bij de Wedstrijdleiding in te dienen om achteraan te mogen starten.

Artikel 12 – Normtijden

De onderstaande normtijden worden aangehouden voor TT Circuit Assen.

BRS1: 1m49s

BRS2: 1m56s

BRS3: 2m01s

BRS4: 2m05s

Overtredingen Kwalificatie:

Als tijdens de kwalificatie de referentie rondetijd wordt overtreden geldt: Overtreding van de referentie rondetijd is het ontnemen van de rondetijd waarin de overtreding is gemaakt, ongeacht het aantal overtredingen.

Overtredingen Wedstrijd

1e maal – 3 seconden

2e maal – 5 seconden

3e maal – Promotie naar een hogere klasse bij het volgende Evenement of tijdens het huidige Evenement, dit ter beoordeling van het OCC. De strafmaat van 10 seconden per overtreding blijft gehandhaafd voor de resterende training(en) race(s) van de dag, indien de Rijder die dag niet overgeplaatst wordt.

Ingeval van 'sandbagging' kan een nader te bepalen straf worden opgelegd.

Indien een Rijder structureel niet de rondetijd kan rijden van de klasse waarin deze is ingedeeld kan de Rijder overgeplaatst worden naar een lagere klasse. Het moment van overplaatsing is ter beoordeling van het OCC.

Artikel 13 – Veiligheid in de Pitstraat

1. De snelheid in de pitstraat is maximaal 40 KM/H
2. Tijdens alle sessies is het toegestaan om de pitstraat in te rijden en zolang het pitstraatlicht op groen staat weer uit te rijden.
3. Roken in de Pitstraat, Pitboxen, en op het Pitcomplex is niet toegestaan. Dit geldt ook voor een zogenaamde e-sigaret.
4. Het is niet toegestaan om op het gebied achter de pits en de paddock sneller te rijden dan stapvoets.

Artikel 14 – Vlagsignalen

Code 60 procedure. Zie KNAF Reglement Vlagsignalen.

Iedere Rijder die deelneemt aan dit Evenement is verplicht de procedure te kennen.

Code 60 rondetijd bij 4.555m is 4:33,3 minuut

Sector 1 is 1:33.7 minuut

Sector 2 is 1:48.3 minuut

Sector 3 is 1:11.3 minuut

Artikel 15 – Parc Fermé

Na afloop van (tijd)training/wedstrijd is er géén algehele verplichte plaatsing in een Parc Fermé. De Wedstijdleider kan een aantal Auto's aanwijzen die bij aankomst in de pitstraat worden gecontroleerd door de Technische Commissie. Indien noodzakelijk worden deze Auto's apart genomen.

Artikel 16 – Protesten/Beroepen

Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de Rijder zich wenden tot de Wedstrijdleiding of het OCC. Formele protesten zijn niet mogelijk binnen Club Sport.

Artikel 17 – Verzekeringen/Vrijwaringen

Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Autorensport Reglement Club Sport 2025 Art. 8.

Artikel 18 – Nationale Autosport Autoriteit (ASN) Vergunning

Toegestaan door de KNAF/BSA onder Permit 0327.26.104

Appendix A – Officiële Tijdschema

Evenement: BMW Racing Cup & Series

Datum: 23 & 24 maart 2026

Locatie: Circuit Assen

Algemene tijden

- Inschrijving & administratieve controle: vanaf 08:00
- Keuring: dinsdag 23 maart vanaf 18:00 tot 20:00
woensdag 24 maart vanaf 07:30 tot 09:00
- Rijdersbriefing BMW Racing Series: 08:00 – 08:30
- Rijdersbriefing BMW Racing Cup: 08:30 – 09:00
- Lunchpauze: 12:00 – 13:00
- Prijsuitreiking incl. diner: 17:00 – 19:00

Tijd	Sessie	Klasse	Duur
09:00 – 09:20	Kwalificatie	BMW Racing Series	20 min
09:30 – 10:00	Vrije training	BMW Racing Cup	30 min
10:10 – 10:15	Opstellen Race 1	BMW Racing Series	5 min
10:15 – 10:40	Race 1	BMW Racing Series	25 min
10:50 – 11:02	Kwalificatie 1	BMW Racing Cup	12 min
11:02 – 11:24	Kwalificatie 1	BMW Racing Cup	12 min
11:30 – 11:35	Opstellen Race 2	BMW Racing Series	5 min
11:35 – 12:00	Race 2	BMW Racing Series	25 min
12:00 – 13:00	Lunch pauze		60 min
13:00 – 13:10	Opstellen Sprintrace 1	BMW Racing Cup	10 min
13:10 – 13:35	Sprintrace 1	BMW Racing Cup	25 min
13:35 – 13:50	Opstellen Race 3	BMW Racing Series	5 min
13:50 – 14:15	Race 3	BMW Racing Series	25 min
14:25 – 14:35	Opstellen Sprintrace 2	BMW Racing Cup	10 min
14:35 – 15:00	Sprintrace 2	BMW Racing Cup	25 min
15:10 – 15:15	Opstellen Race 4	BMW Racing Series	15 min
15:15 – 15:40	Race 4	BMW Racing Series	25 min
15:55 – 16:05	Opstellen Endurance Race	BMW Racing Cup	10 min
16:05 – 16:55	Endurance Race	BMW Racing Cup	50 min