



## Supplementary Regulations BMW Racing Cup 8 & 9 juni 2026

### Artikel 1 - Definitie

DayVtec, hierna te noemen "Organisator" en opererend onder organisatie licentie 22.327, zal op 8 en 9 juni 2026 een Nationaal Evenement organiseren op het TT Circuit Assen. Dit Evenement wordt georganiseerd in overeenstemming met de richtlijnen van de FIA International Sporting Code 2026 en de bijbehorende bijlagen, het huidige Autorensport Reglement Nationaal van de Nationale Autosport Autoriteit KNAF, de Sportieve & Technische Reglementen van de betreffende Kampioenschappen van 2026, en de huidige Aanvullende Voorschriften (Officiële Bulletins). Eventuele aanpassingen, wijzigingen en/of veranderingen in de huidige Supplementary Regulations zullen uitsluitend worden medegedeeld middels gedateerde en genummerde Bulletins. De Reglementen voor het jaar 2026 zijn beschikbaar op de website [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl).

### Artikel 2 – Het Evenement

Naam Evenement:	Ronde 4   BMW Racing Cup 2026	
Circuit:	TT Circuit Assen	
Evenement Type:	Nationaal	
Datum Evenement:	8 en 9 juni 2026	
Kampioenschap:	BMW Racing Cup	
Organisator van dit Evenement:	DayVtec Wassenaarseweg 75 2223 LA Katwijk Nederland +31 (0)6 212 86 982 <a href="http://www.dayvtec.com">www.dayvtec.com</a>	
Organisatielicentie:	22.327	
Contactpersonen	Douwe Mateman	+316 110 835 95
	Robert den Engelsman	+316 546 944 36
Nationale Autosport Autoriteit (ASN):	KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten +31 (0)88 004 78 88	

### Artikel 3 – Officials

Race Director:	Bobbe Veldkamp	KNAF 10710
Wedstrijdleider:	Jaap Molmans	KNAF 28241
Hoofd Communicatie/Baanbeveiliging/Rescue	Jeroen Steenhuis	KNAF 17843
Secretariaat & Administratieve Controle:	Jaap Molmans	KNAF 28241
Technische Commissie:	Will Buijs	KNAF 15086
Technische Commissie:	Wilbert Vos	KNAF 14758
Tijdwaarneming:	Jans Eising	KNAF 17680
Medische Staf:	Albert Dekker	KNAF 22713
HPSO:	n.n.b	KNAF
Startofficial:	Wilbert Vos	KNAF 14758
Steward Chairman:	Arie Mulder	KNAF 21454
Steward:	Willie Blom	KNAF 1964
Steward:	Leo Haastrecht	KNAF 4654
Asp. Steward	Bas Weijman	KNAF 33756

Organisatie Committee: Davy Lemmens (Dayvtec)  
Dennis Bus (MDM Motorsport)  
Hans Weijs (Hans Weijs Motorsport)  
Robert den Engelsman (Witte Raaf Racing)  
Arthur Hoogendorp (WA Motorsport)

#### Artikel 4 – Klasse

De volgende klasse zal deelnemen tijdens dit Evenement:  
BMW Racing Cup (Sportief- en Technisch Reglement met KNAF Permit 0327.26.077)

#### Artikel 5 – Details van het Circuit

Locatie: TT Circuit Assen  
De Haar 9  
9405 TE Assen

Baanlengte: 4.555 Meter  
Richting: Rechtsom

#### Artikel 6 – Locaties

Medisch Centrum: Paddock, rechterzijde bij de Tunnel  
Race Control: Race Control Toren, 1<sup>e</sup> verdieping  
Secretariaat: in Race Control  
Briefing Room: Legends Club, 1e verdieping  
Licentiecontrole: Legends Club, 1e verdieping  
Kantoor Sportcommissarissen: Race Control Toren, 1<sup>e</sup> verdieping  
Tijdwaarneming: Race Control Toren, 1<sup>e</sup> verdieping  
Mededelingenbord: Bord tegenover 'Ridersinfo' en/of digitaal via Sportity (code **TYQTB**D). Bij gebruik van beiden is de informatie via de Sportity leidend.  
Stop & Go locatie: Ter hoogte van Race Control (ingang Pitstraat)

#### Artikel 7 – Inschrijvingen

1. Elke Inschrijver/Rijder die wenst deel te nemen aan een Evenement dient zichzelf ruim voorafgaande aan het Evenement in te schrijven via de organisator. Inschrijven bij het secretariaat op de dag van het Evenement is niet mogelijk.
2. Een Rijder kan slechts op één en dezelfde Auto inschrijven en hiervan gebruik maken op het betreffende Evenement. Alléén in geval van force majeure kunnen de Sportcommissarissen anders beslissen.
3. Ondertekening van de zgn. vrijwaringsclausule (zie Autorensport Reglement Nationaal 2026 Artikel 8) is verplicht voor deelname aan dit Evenement.
4. Minimaal een KNAF Nationaal licentie of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden is verplicht voor deelname aan dit Evenement.
5. Een inschrijverslicentie (Teamlicentie/Entrant) is niet vereist voor dit Evenement.
6. Indien de Rijder minderjarig persoon betreft, is een ouder/kind inschrijfbewijs verplicht voor dit Evenement.
7. Door inschrijving verbindt de Inschrijver/Rijder zich om te allen tijde aan alle geldende Reglementen te voldoen en zich sportief te gedragen.
8. Tijdstip Administratieve Controle, zie Appendix A van deze Supplementary Regulations.

## **Artikel 8 – Technische (voor)keuring**

De Technische (voor)keuring zal plaats vinden in de pitboxen van de Inschrijvers/Rijders. Voor het tijdschema en tijden van de Technische (voor)keuring, zie Appendix A van deze Supplementary Regulations.

---

*Let op: Door inschrijving verklaart de Inschrijver/Rijder uitdrukkelijk en staat er volledig voor in dat de geregistreerde Auto volledig geschikt is voor deelname aan het Evenement. Het aanbieden van de Auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten voldoet aan de geldende reglementen.*

---

## **Artikel 9 – Geluidsrestrictie**

Zie Autorensport Reglement Nationaal, Artikel 11.4. Voor dit Evenement geldt een geluidslimiet van Maximaal: 88dB(a). Auto's met een defecte uitlaat dienen onmiddellijk de training of race te beëindigen door op een veilige manier de Pitstraat binnen te rijden.

## **Artikel 10 – Rijders Briefing**

De Rijders Briefing wordt gehouden in de Legends Club welke zich bevindt op de 1<sup>e</sup> verdieping. Voor het tijdstip zie Appendix A van deze Supplementary Regulations.

## **Artikel 11 – Startgrid & Startprocedure**

1. Elke Auto moet deelgenomen hebben aan de twee kwalificaties, die ieder 12 minuten duurt, en minimaal één geregistreerde rond per kwalificatie hebben gereden om te kunnen worden geplaatst (toegelaten) op de startgrid.
2. De snelste rondetijd in kwalificatie 1 van de Auto wordt gebruikt voor maken van de startopstelling van 'Sprintrace 1' en 'Endurance Race'.  
  
De snelste rondetijd in kwalificatie 2 van de Auto wordt gebruikt voor het maken van de startopstelling voor 'Sprintrace 2'.
3. De start van de race(s) zal gegeven worden middels een 'staande start'. Pole Position bevindt zich aan de linkerkant.
4. Rijders welke niet hebben deelgenomen aan één of beide kwalificatie(s) dienen een schriftelijk verzoek bij de Stewards in te dienen om achteraan te mogen starten.

## **Artikel 12 – Verplichte Pitstop tijdens de Endurance Race**

1. Met of zonder rijderswissel, iedere deelnemende Auto moet verplicht 1 minuut stilstaan in de pitstraat. Dit dient aan te vangen tussen de twintigste (20) en dertigste (30) minuut na aanvang van de race.
2. Als een Auto volgens de tijdwaarneming niet lang genoeg heeft stilgestaan, zal de tijd die hij tekort heeft stilgestaan worden verdubbeld en als tijdstraf worden toegepast op de Auto.
3. Als een Auto de verplichte pitstop buiten het tijdsframe van de twintigste (20) en dertigste (30) aanvangt, dan zal deze auto worden bestraft met een Stop en Go.
4. Als een auto helemaal geen verplichte pitstop maakt, zal er na afloop van de wedstrijd een straf gegeven worden van 3 ronden aftrek.
5. Doorrijtijd van de pitstraat is 29 seconden.

### **Artikel 13 – Veiligheid in de Pitstraat**

1. De snelheid in de pitstraat is maximaal 40 KM/H
2. Tijdens alle sessies is het toegestaan om de pitstraat in te rijden en zolang het pitstraatlicht op groen staat weer uit te rijden.
3. Roken in de Pitstraat, Pitboxen en het Pitcomplex is niet toegestaan. Dit geldt ook voor een zogenaamde e-sigaret.
4. Het is niet toegestaan om op het gebied achter de pits en de paddock sneller te rijden dan stapvoets.

### **Artikel 14 – Vlagsignalen**

Code 60 procedure. Zie KNAF Reglement Vlagsignalen.

Iedere Rijder die deelneemt aan dit Evenement is verplicht de procedure te kennen.

Code 60 rondetijd bij 4.555m is 4:33,3 minuut

Sector 1 is 1:33.7 minuut

Sector 2 is 1:48.3 minuut

Sector 3 is 1:11.3 minuut

Tijdens trainingen en kwalificatie wordt gebruik gemaakt van code 60. Tijdens de races van de Safety Car.

### **Artikel 15 – Parc Fermé**

Na afloop van elke Race is er voor alle Auto's een algehele verplichte plaatsing in het Parc Fermé.

Deze zal zich bevinden voor de boxen, waarbij de Auto's "45 graden uit geplaatst worden". De maximale duur is 30 minuten. De Race Director of Sportcommissarissen kunnen een andere locatie als Parc Fermé aanwijzen.

Na afloop van de training(en) en de Kwalificatie(s) is er in principe geen Parc Fermé, tenzij de Race Director of Sportcommissarissen anders beslissen.

### **Artikel 16 – Protesten/Beroepen**

Zie FIA CSI artikel 13 'Protest' en artikel 15 'Beroepen'.

Waarborgsom voor Protest € 500,-, Waarborgsom voor Beroep € 1.750,-

### **Artikel 17 – Verzekeringen/Vrijwaringen**

Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Autorensport Reglement Nationaal 2026.

### **Artikel 18 – Nationale Autosport Autoriteit (ASN) Vergunning**

Toegestaan door de KNAF/BSA onder Permit 0327.26.208

## Appendix A – Officiële Tijdschema

**Evenement:** BMW Racing Cup & Series

**Datum:** 8 en 9 Juni 2026

**Locatie:** Circuit Assen

---

### Algemene tijden

- Inschrijving & administratieve controle 9 juni vanaf 08:00
- Keuring: 8 juni vanaf 18:00 tot 20:00  
9 juni vanaf 07:30 tot 09:00
- Rijdersbriefing BMW Racing Series: 9 juni 08:00 – 08:30
- Rijdersbriefing BMW Racing Cup: 9 juni 08:30 – 09:00
- Lunchpauze: 9 juni 12:00 – 13:00
- Prijsuitreiking incl. diner: 9 juni 17:00 – 19:00

---

### Tijdschema 09 juni

Tijd	Sessie	Klasse	Duur
09:00 – 09:20	Kwalificatie	BMW Racing Series	20 min
09:30 – 10:00	Vrije training	BMW Racing Cup	30 min
10:10 – 10:15	Opstellen Race 1	BMW Racing Series	5 min
10:15 – 10:40	Race 1	BMW Racing Series	25 min
10:50 – 11:02	Kwalificatie 1	BMW Racing Cup	12 min
11:12 – 11:24	Kwalificatie 1	BMW Racing Cup	12 min
11:30 – 11:35	Opstellen Race 2	BMW Racing Series	5 min
11:35 – 12:00	Race 2	BMW Racing Series	25 min
12:00 – 13:00	Lunch pauze		60 min
13:00 – 13:10	Opstellen Sprintrace 1	BMW Racing Cup	10 min
13:10 – 13:35	Sprintrace 1	BMW Racing Cup	25 min
13:35 – 13:50	Opstellen Race 3	BMW Racing Series	5 min
13:50 – 14:15	Race 3	BMW Racing Series	25 min
14:25 – 14:35	Opstellen Sprintrace 2	BMW Racing Cup	10 min
14:35 – 15:00	Sprintrace 2	BMW Racing Cup	25 min
15:10 – 15:15	Opstellen Race 4	BMW Racing Series	15 min
15:15 – 15:40	Race 4	BMW Racing Series	25 min
15:55 – 16:05	Opstellen Endurance Race	BMW Racing Cup	10 min
16:05 – 16:55	Endurance Race	BMW Racing Cup	50 min