

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement: Nederlands Kampioenschap Huurkaten 2025
Datum evenement: 1 november 2025
Autorisatie ASN: KNAF 0125.25.306
Klassen: NK Senior, NK Light, NK Heavy, NK Junior

Art. 2. Organisatie

Organisator: Formula Karting (125)
Hortlijnhof 14
1445 SH, Purmerend, Nederland

National Sporting Authority (ASN): Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF)
Duwboot 85
3991 CG, Houten, Nederland

Circuit Kartbaan Eefde
Elzerdijk 44,
7211 LT Eefde, Nederland

Plaats v/h officiële publicatiebord Bij het registratie en informatiecentrum op schermen en online.

Wedstrijdleiding en officials

Naam	Licentie nr.	Functie
Ayrton de Vilder	55093	Wedstrijdleider
Koen Schoonbrood	52524	Assistent Wedstrijdleider
Jeff de Vilder	53482	Wedstrijdleider Trainee
Damian Marges	56899	Basis Official
Ollie Meurs	46740	Wedstrijdsecretaris
TBA	TBA	Basis Official
TBA	TBA	Basis Official
Sportcommissarissen	Licentie nr.	Functie
Aart de Wilde	4103	V
Leo van Haastrecht	4654	1

Rijders contactpersoon: Luciano Trovato
Tijdwaarneming: Kartbaan Eefde
Medische dienst: Michael Bloks

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:

1. FIA International Sporting Code 2025 (CSI)
2. CIK-FIA International Karting Regulations 2025 (Adk)
3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementenboek 2025 (KRB)
4. Algemeen Reglement Karting 2025.
5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl.
6. De Sportieve Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Formula Karting en voorzien van permitnummer van de KNAF.
7. Dit Bijzonder Reglement.

3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF.

3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI.

3d) Alle betrokken (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen.

3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuit eigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid.

Art. 4. Circuit

4a) Deze wedstrijd vindt plaats bij **Kartbaan Eefde**

4b) Lengte van de baan: **600** meter.

4c) Het circuit dient **met de** wijzers van de klok mee te worden verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd als vermeldt in het tijdschema.

4d) De wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen.

4e) Het maximale aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt: **18** voor de trainingen en **18** voor de races.

Art. 5. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema online.

Art. 6. Rijdersbriefing

De rijders briefing briefing is online beschikbaar op de website www.formulakarting.nl

Art. 7. Aanvullende bepalingen

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijders tonen.

Technische aspecten

- Karts worden geleverd door **Kartbaan Eefde** en zijn verantwoordelijk voor de controle op de kwaliteit en veiligheid van de karts.
- De tijdwaarneming wordt verzorgd door **Kartbaan Eefde**
- Rijders uitrusting is conform Reglementen Sectie Karting 2025
- Gedurende een racedag worden er geen karts gewisseld, tenzij de kart defect is. Als de wedstrijdleiding en/of de monteurs van de kartbaan een significant defect aan de kart zien, wordt deze vervangen door de eerstvolgende reserve-kart. De defecte kart wordt, zodra hersteld, achteraan de lijst van reserve-karts geplaatst.