

KNAF



Sectie Autocross (BSAC)

Junior Cross Car Reglement

2026

Het Junior Cross Car Reglement voor de Sectie Autocross is gebaseerd op het FIA reglement 2025. Teksten in oranje zijn aanpassingen, wijzigingen of aanvullingen hierop vanuit de Sectie Autocross en/of Sectie Rallycross.

DEFINITIE

XC 1.1 Cross Car Junior (XC Jr.):

Achterwielaangedreven 4-wielige eenzits off-road voertuigen, uitsluitend ontworpen voor races op onverharde circuits, met een buizenframe chassis dat een veiligheidskooi als integraal onderdeel van het chassis moet hebben, zoals gedefinieerd in Artikel 12.

Het voortstuwingsmechanisme en de besturing worden bediend door een bestuurder vanuit het bestuurderscompartiment.

De voertuigen moeten 2-wiel achterwielaandrijving hebben.

Tenzij vermeld in dit reglement, zijn alle artikelen van toepassing op Cross Car Junior (XC Jr.).

XC 1.1.1 Gevaarlijke constructies

Een auto waarvan de constructie als gevaarlijk wordt beschouwd, kan door de wedstrijdleiding worden gediskwalificeerd.

XC 1.2 Wagenpaspoort

Voor FIA-kampioenschappen moet het FIA-wagenpaspoort worden getoond bij de technische keuring voor de wedstrijd. Bovendien mogen de markeringen die aan het technisch paspoort zijn gekoppeld, onder geen beding worden verwijderd.

Voor niet FIA-kampioenschappen is een KNAF-Wagenpaspoort verplicht. Het wagenpaspoort is een officieel document dat bij het deelnemend voertuig blijft horen:

- Aan alle Cross Cars wordt een technisch wagenpaspoort gekoppeld. Het technisch wagenpaspoort behoort bij de auto en blijft eigendom van de KNAF. Dit wagenpaspoort is een officieel document.
- De eigenaar van de auto moet het technisch wagenpaspoort voorzien van een recente foto van 3/4 aanzicht van de betreffende auto, deze foto moet men op de aangewezen plek aanbrengen.
- Het technisch wagenpaspoort moet bij de eerste aanbieding bij de technisch keuring volledig zijn ingevuld.
- De inschrijver moet tijdens de duur van het evenement het wagenpaspoort kunnen overhandigen aan de bevoegde official.
- In het wagenpaspoort noteert de Technische Commissie haar bevindingen.
- Op het niet kunnen tonen van het wagenpaspoort staat een sanctie genoemd onder art A19.4, bij herhaling volgt een sanctie conform artikel A19.1.
- Bij het zoekraken van het technisch wagenpaspoort wordt een nieuw paspoort verstrekt onder sanctie van art A19.6.
- Als de auto van eigenaar wisselt moet men het technisch wagenpaspoort aan de nieuwe eigenaar overdragen.
- Iedere, niet door de TC aangebrachte, wijziging in dit wagenpaspoort maakt dit document ongeldig.

Het wagenpaspoort kan worden aangevraagd bij het Bestuur Sectie Autocross via autocross@knaf.nl. Het wagenpaspoort wordt tevens uitgegeven door de sectie Rallycross. Het wagenpaspoort is voor beide secties geldig.

(Sectie Autocross i.o.m. Sectie Rallycross)

TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN EN AANVULLINGEN

XC 2.1 Alle wijzigingen die niet uitdrukkelijk zijn toegestaan in dit reglement, zijn verboden.

Een toegestane wijziging mag geen niet-toegestane wijziging tegenspreken.

XC 2.1.1 Optionele apparatuur

Als een apparaat optioneel is, moet het op een manier worden gemonteerd die voldoet aan het reglement.

XC 2.2 Materiaalsoort

Tenzij uitdrukkelijk toegestaan door het huidige reglement, is het gebruik van het volgende materiaal verboden, tenzij ze exact overeenkomen met het materiaal van het originele onderdeel of van een gehomologeerd onderdeel van de aandrijflijn:

- Titaniumlegering
- Magnesiumlegering (< 3 mm dik)
- Keramiek
- Composiet of vezelversterkt materiaal

Titaniumlegering is toegestaan voor snelkoppelingen van het remcircuit.

Het gebruik van composietmateriaal (cf. Artikelen 251-2.1.11.c en 251-2.1.11.ci uit Appendix J) is toegestaan voor de volgende elementen:

- Gehomologeerde onderdelen van de aandrijflijn
- Montagedelen voor externe luchtfilters (Art. 4.12)
- Luchtkanalen voor koeling (bestuurderscompartiment en kofferbak / radiatoren / intercooler / motorhulpstukken / remmen)
- Stoelen
- Steunen en bevestigingen aangebracht in het bestuurderscompartiment (behalve stoelbeugels)
- Voetsteun bestuurder
- Console / steun voor schakelaars
- Carrosseriebeschermingen (zijkant, bodem, wielkast)
- Plaatwerk (zijkappen, neus, achterkap)
- Bodembeschermingen
- Steunen en bevestigingen aangebracht in het motorcompartiment (behalve motorsteunen / transmissiesteunen)
- Interne onderdelen brandstoftank
- Elektronica verdeeldoos
- Remblokken

XC 2.3 Schroeven, moeren en bouten

Tenzij expliciet toegestaan door het huidige reglement of tenzij het exact overeenkomt met het materiaal van het originele onderdeel, moeten alle schroefdraadbevestigingen worden vervaardigd van een ijzerlegering.

Aandrijflijn-gehomologeerde onderdelen zijn vrijgesteld van deze vereiste.

XC 2.3.1 Beschadigde schroefdraad

Beschadigde schroefdraad mag worden gerepareerd door een nieuwe schroefdraad met dezelfde binnendiameter (type "helicoil") te monteren.

XC 2.4 Brandstof – verbrandbaar

De auto's moeten brandstoffen gebruiken die voldoen aan artikel 252-9.1. van Appendix J.

XC 2.4.1 Oxidatiemiddel

Alleen lucht mag als oxidatiemiddel aan de brandstof worden toegevoegd.

XC 2.5 Rijhulpmiddelen

Tenzij uitdrukkelijk toegestaan door het huidige reglement, is elk rijhulpsysteem verboden (ABS / ASR / Tractiecontrole / ESP).

Een dergelijk systeem moet onbruikbaar worden gemaakt.

XC 2.6 Energieterugwinning

Elk ander energie-terugwinningssysteem dan dat van de motor is verboden.

Elk uitlaatenergie-terugwinningssysteem is verboden.

XC 2.7 Telemetrie / Spraakcommunicatie

Elke vorm van draadloze gegevensoverdracht tussen het voertuig en een persoon en/of apparatuur is verboden terwijl de auto op de baan is.

Dit geldt niet voor:

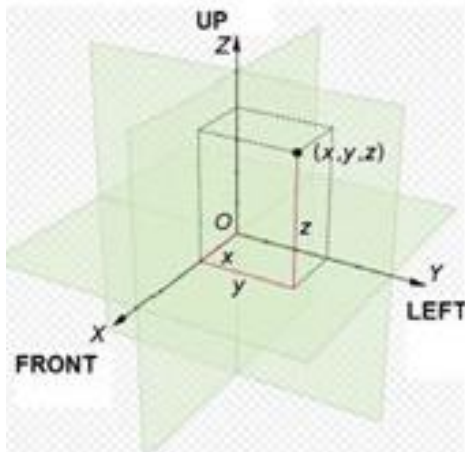
- Transponder van de officiële tijdwaarneming, en
- Automatische tijdregistratie.

Geen van de eerder genoemde transmissiegegevens mag op enige wijze worden verbonden met een ander systeem van de auto (behalve een onafhankelijke kabel naar alleen de accu).

Boordgegevensrecorders zijn toegestaan.

Deze systemen, met of zonder geheugen, mogen alleen het volgende uitlezen:

- De snelheid van één wiel
- Een X/Y/Z-acceleratiemeter volgens de volgende coördinaten:



- GPS-gegevens
- Rondetijden
- CAN-gegevens verzonden door de gehomologeerde ECU en software.

De overdracht van gegevens via radio en/of telemetrie is verboden.

Onboard TV-camera's vallen niet onder de bovenstaande definities. De apparatuur en de steunen moeten echter eerst worden goedgekeurd bij de technische keuring.

XC 2.8 GPS Apparatuur

GPS-eenheden zijn toegestaan zolang:

- er geen draad- of draadloze verbinding is met een van de elektronische systemen van de auto.

Deze definitie omvat met name het dashboard, de meters, het motormanagement, enz.

VOORSCHRIFTEN VOOR CROSS CARS

XC 3.1 Deze auto's moeten voldoen aan de volgende artikelen van Appendix J

ARTIKEL 251 (Classificatie en definities)

2.1.9 Mechanische componenten

2.2 Afmetingen

2.3.1 Cilinderinhoud

2.3.8 Motorcompartiment

2.5.1 Chassis

2.5.2 Carrosserie

2.5.3 Stoel

2.5.5 Bestuurderscompartiment

ARTIKEL 253 (Veiligheidsuitrusting)

3. Leidingen en pompen

XC 3.2 Afmetingen

XC 3.2.1 Maximale afmetingen van de auto

Maximale afmetingen van de auto

Totale lengte = 2600 mm

Totale breedte = 1600 mm (exclusief spatborden)

Hoogte = 1 480 mm

(exclusief luchtinlaat van radiator en nummerbord)

XC 3.2.2 Luchtinlaat

Voor auto's met vloeistofkoeling is een luchtinlaat van maximaal 150 mm boven het dak over de gehele breedte toegestaan, en aan beide zijden van de hoofdrolbeugel in de vorm van luchthappers. Luchthappers mogen niet meer dan 150 mm breder zijn dan de breedte van de hoofdrolbeugel.

XC 3.2.3 Wielbasis

De wielbasis en de wielbreedte zijn vrij, binnen de limieten van artikel 3.2.1.

XC 3.2.4 Bodemvrijheid

Geen enkel deel van de auto mag de grond raken als alle banden aan één kant leeg zijn. Deze test moet worden uitgevoerd op een vlakke ondergrond onder raceomstandigheden (met bestuurder in de auto).

XC 3.3 Gewichten

Minimumgewicht van het voertuig inclusief de bestuurder die zijn volledige race-uitrusting draagt en met de vloeistoffen die nog aanwezig zijn op het moment dat de meting wordt uitgevoerd:

Minimumgewicht: 410 kg

Minimumgewicht van het voertuig zonder bestuurder of zijn volledige race-uitrusting en met de vloeistoffen die nog aanwezig zijn op het moment dat de meting wordt uitgevoerd:

Minimumgewicht: 345 kg

Op geen enkel moment tijdens de wedstrijd is een lager gewicht niet toegestaan.

XC 3.3.1 Ballast

Het is toegestaan om het gewicht van de auto aan te vullen met een of meerdere ballasten, op voorwaarde dat het sterke en uit één geheel bestaande blokken zijn, bevestigd aan het chassis met bevestigingsmaterialen, gemakkelijk kunnen worden verzegeld en op vloerniveau buiten het passagierscompartiment zijn geplaatst. Het bevestigingssysteem moet bestand zijn tegen een vertraging van 25G.

XC 3.3.2 Metingen

Alle metingen moeten worden uitgevoerd als de auto stilstaat op een vlak horizontaal oppervlak.

MOTOR

XC 4.1 Motor

Motor en versnellingsbak mogen niet worden gewijzigd ten opzichte van de gehomologeerde uitvoering, tenzij dergelijke wijzigingen expliciet zijn toegestaan volgens dit reglement.

HOMOLOGATED CROSS CAR JUNIOR ENGINE REGISTERED BY THE KNAF

HOMOLOGATION N°	MAKE OF THE ENGINE	MODEL	MODEL YEAR
2023-06-XCAR-MT07	YAMAHA	MT-07	2016-2023
B-2024-01	KAWASAKI	ER6	2006-2015

De maximale cilinderinhoud van de Yamaha motor is 689 cc. De boring bedraagt 80 mm en de slag 68,6 mm. Afwijkingen van deze specificaties zijn niet toegestaan.

De maximale cilinderinhoud van de Kawasaki motor is 649 cc. De boring bedraagt 83 mm en de slag 60 mm. Afwijkingen van deze specificaties zijn niet toegestaan.

(Sectie Rallycross: Kawasaki motor is tevens toegestaan - Sectie Autocross: cilinderinhoud met boring en slag van beide motoren toegevoegd)

XC 4.2 Positie en montagehoek

Vrijgesteld

XC 4.3 Motorsteunen

Vrijgesteld

XC 4.4 Pakkingen

Vrijgesteld, behalve de koppakking welke origineel moet zijn.

XC 4.5 Injectiesysteem

De originele ECU moet worden gebruikt en mag niet worden aangepast.

Er mag slechts één ECU in het voertuig aanwezig zijn; de plaatsing daarvan is vrij.

Het is verboden om verdere elektronische eenheden te installeren in het voertuig, niet anders dan een dashboard. Alle andere apparaten mogen uitsluitend passieve apparaten/sensoren zijn.

Dashboard

Het Dashboard moet afkomstig zijn van een seriemodel motorfiets uitgerust met de motor die in aanmerking komt voor de XC Jr.-categorie. Geen modificaties toegestaan.

(Sectie Rallycross met extra aanpassing Sectie Autocross)

XC 4.6 Ontsteking

Gehomologeerd. Het merk en type van de bougies en kabels zijn vrij. Het gebruik van keramiek voor bougies is toegestaan.

XC 4.7 Dynamo's, alternatoren, accu's

Gehomologeerd. Het gebruik van een externe energiebron om de motor van de auto op de grid of tijdens een race te starten, is verboden.

XC 4.8 Het starten van de motor vanuit de auto

Een starter met een elektrische of andere energiebron aan boord, die door de bestuurder kan worden bediend wanneer hij in de stoel zit, is verplicht. Het gebruik van een externe energiebron om de motor van de auto op de grid of tijdens een race te starten, is verboden.

XC 4.9 Uitlaatsysteem

Het uitlaatsysteem moet voldoen aan de volgende criteria:

- Materiaal beperkt tot staal en RVS 304 of 316.
- Minimale materiaaldikte van 1,2 mm, gemeten bij de niet-gebogen delen.
- Maximale buitendiameter van de primaire buizen van 38,1 mm.
- Het moet de gehomologeerde uitlaatdemper en een van de katalysatoren bevatten die vermeld staan in FIA Technical List nr. 8.

De uitgang van de uitlaat moet zich aan de achterkant van de auto bevinden, achter de wielas, op ten minste 200 mm van de grond en binnen de omtrek van de auto.

Uitlaatuitgangen die naar beneden zijn gericht, zijn verboden.

Inlaat- en uitlaatkegels en bevestigingsbeugels van een gehomologeerde katalysator kunnen worden toegevoegd en/of gewijzigd.

Een geluiddempend systeem ("dB killer") mag aan het uiteinde van de uitlaat worden gemonteerd, mits dit niet meer dan 15 cm buiten de contouren van de auto uitsteekt.

(Sectie Rallycross)

XC 4.10 Hitteschild van het uitlaatsysteem

Toegestaan:

- Direct op het uitlaatsysteem
- Op componenten in de directe nabijheid van het uitlaatsysteem, en het mag alleen met behulp van gereedschap verwijderd kunnen worden. Er moet voldoende bescherming worden geboden om te voorkomen dat hete componenten brandwonden veroorzaken.

XC 4.11 Geluidsniveau

Er geldt een limiet van 85 dB/A. Het geluid moet worden gemeten met een geluidsmeter met behulp van een sonometer die is afgesteld op "A" en "SLOW" en de microfoon geplaatst op 10 meter afstand in het verlengde van de uitlaatpijp, met de motor draaiende op 4.000 tpm.

Indien de specifieke reglementen van het evenement een strengere geluidslimiet voorschrijven dan in dit reglement is opgenomen, dan moet deze lagere limiet worden gerespecteerd.

(Sectie Rallycross)

XC 4.12 Luchtinlaat (airbox)

Vrijgesteld

XC 4.13 Inlaatspruitstuk

Gehomologeerd

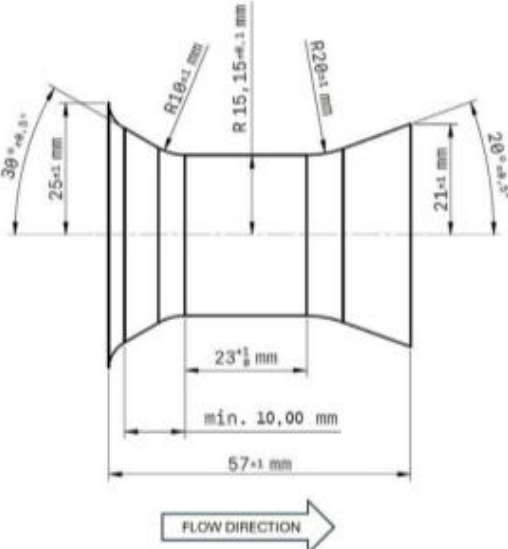
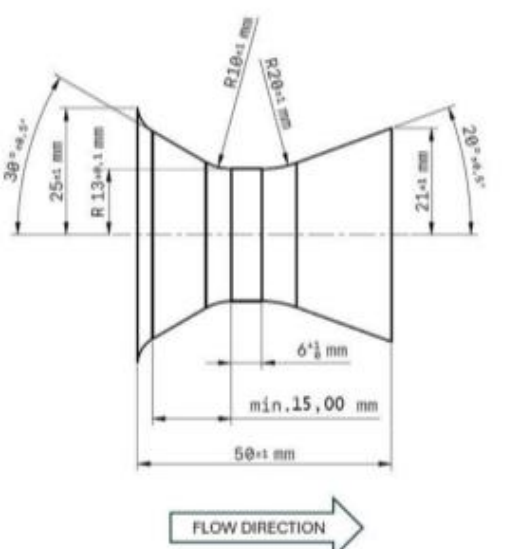
XC 4.14 Gasklep & Restrictor

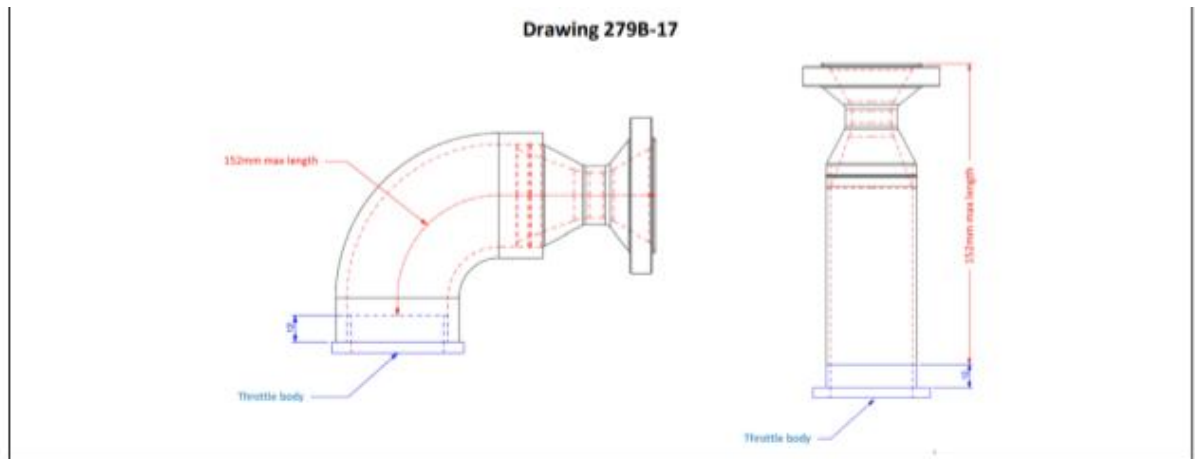
De gasklep is gehomologeerd.

Alle motoren moeten worden uitgerust met twee restrictors die aan de ingang van de gasklep zijn bevestigd. Alle lucht die nodig is om de motor te voeden, moet door deze restrictors stromen, die moeten voldoen aan tekening 279B-16 geldend voor YAMAHA MT-07 en tekening BXC-1 geldend voor KAWASAKI ER6.

- De binnendiameter van de restrictors mag maximaal 26,2mm zijn.
- Deze diameter moet worden gehandhaafd voor een minimale lengte van 6mm.
- Deze diameter moet worden nageleefd, ongeacht de temperaturomstandigheden.
- De maximale lengte tussen de inlaat van de restrictor en het gasklephuis is zoals gedefinieerd in tekening 279B-17.

- De buitendiameter van de restrictors is vrij. De montage van de restrictors op de gasklep mag alleen worden uitgevoerd met zogenaamde superclamps (brede slangenklemmen).
- Alle restrictors moeten uit één geheel zijn gemaakt.
- De TC is gemachtigd om de Junior CrossCar-restrictors te verzegelen.
- De verzegeling van de Yamaha MT-07 gebeurt vanaf de montagesluitingen op de restrictors tot aan de montagesluitingen op de gasklepunit. Het bevestigen van de restrictors op de gasklepunit mag uitsluitend worden uitgevoerd met superclamps. De koppen van de schroeven van de superclamps moeten worden voorzien van een boring van 2,5 mm en de schroefkoppen moeten worden verbonden met vergrendelingsdraad van $\varnothing 0,8$ mm, zodat deze verzegeld kunnen worden. Zie afbeelding verzegeling Yamaha MT-07.
- De verzegeling van de Kawasaki ER6 wordt nader onderzocht en wordt later in het seizoen middels een bulletin bekend gemaakt.
- De zegels worden uitsluitend aangebracht of verwijderd door de TC. Het afsluiten van de restrictors met een plug moet ervoor zorgen dat de motor onmiddellijk stopt. Deze controle moet worden uitgevoerd bij stationair toerental van de motor. Het moet mogelijk zijn om de pluggen rechtstreeks in de restrictors te plaatsen zonder meer dan één onderdeel van de luchtfilterbehuizing te hoeven verwijderen en/of zonder dat de restrictorzegels moeten worden doorsneden.
- De KNAF behoudt zich het recht voor om de afmetingen van de restrictors op elk moment tijdens het seizoen aan te passen.

KAWASAKI ER6	YAMAHA MT-07
<p>The maximum internal diameter of the restrictors must be 30.5 mm. This diameter must be maintained for a minimum length of 23 mm. This diameter must be complied with, regardless of temperature conditions. The maximum length between the inlet of the restrictor and the throttle body is as defined in Drawing 279B-17. The external diameter of the restrictor is free.</p> <p>Le diamètre maximum intérieur des brides doit être de 30,5 mm. Ce diamètre doit être maintenu sur une longueur minimale de 23 mm. Ce diamètre doit être respecté quelles que soient les conditions de température. La longueur maximale entre l'entrée de la bride et le boîtier papillon est telle que définie dans le Dessin 279B-17. Le diamètre extérieur des brides est libre.</p>	<p>The maximum internal diameter of the restrictors must be 26.2 mm. This diameter must be maintained for a minimum length of 6 mm. This diameter must be complied with, regardless of temperature conditions. The maximum length between the inlet of the restrictor and the throttle body is as defined in Drawing 279B-17. The external diameter of the restrictors is free.</p> <p>Le diamètre maximum intérieur des brides doit être de 26,2 mm. Ce diamètre doit être maintenu sur une longueur minimale de 6 mm. Ce diamètre doit être respecté quelles que soient les conditions de température. La longueur maximale entre l'entrée de la bride et le boîtier papillon est telle que définie dans le Dessin 279B-17. Le diamètre extérieur des brides est libre.</p>
<p style="text-align: center;">Drawing BXC-1</p> 	<p style="text-align: center;">Drawing 279B-16</p> 



Verzegeling restrictor Yamaha MT-07



XC 4.15 Gaspedaal

Er moet een beproefde manier zijn om de gasklep te sluiten in geval van een storing in de gasklep aansturing, door middel van een externe veer die op elke gasklepas of -schuif werkt.

XC 4.16 Luchtfilter

Vrij evenals zijn positie en aantal. Verbrandingslucht mag niet van binnenuit het bestuurderscompartiment worden gehaald.

XC 4.17 Radiateur

De radiateur en de capaciteit ervan zijn vrij. Positie van de koelvloeistofradiateur: Vrij, maar verboden en niet zichtbaar in het bestuurderscompartiment. De radiateur moet zich in de carrosserie bevinden. De ontluchtingsleidingen en waterleidingen zijn vrij.

XC 4.18 Koelsysteem

Waterpomp zoals gehomologeerd. De thermostaat is vrij, evenals het regelsysteem en de temperatuur waarbij de ventilator inschakelt. De radiatorstop en het vergrendelingssysteem zijn vrij. Het expansievat is vrij, op voorwaarde dat de capaciteit van het vat niet meer dan 2,5 liter bedraagt. De koelvloeistofleidingen buiten het motorblok en hun accessoires zijn vrij. Leidingen van een ander materiaal en/of diameter mogen worden gebruikt. Geen enkel deel van het koelsysteem mag zich in het bestuurderscompartiment bevinden. De ventilatoren en hun positie zijn vrij, evenals hun bekabeling. De maximale afstand tussen de achterkant van de radiator kern en het achterste deel van de koelventilatorbladen is te allen tijde 150 mm. Er mag een kanaal

worden aangebracht tussen de radiator kern en de koelventilator. Elk systeem voor het sproeien van water op de waterradiator van de motor is verboden.

Uit milieuoverwegingen mag als koelmiddel alleen water of het milieuvriendelijke Mono Propyleen Glycol gebruikt worden. Het gebruik van droogijs is niet toegestaan.

(Sectie Autocross)

XC 4.19 Motorolie koeling

Oliepomp zoals gehomologeerd. De olieradiateurs en hun aansluitingen zijn vrij, mits ze zich binnen de omtrek van de carrosserie bevinden. Geen enkel deel van het koelsysteem mag zich in het bestuurderscompartiment bevinden.

XC 4.20 Olietanks, expansievaten voor koelvloeistof, olie- en waterradiateurs

Ze moeten van het bestuurderscompartiment worden geïsoleerd door middel van schotten, zodat in geval van lekkage of falen van een tank/radiator er geen vloeistof in het bestuurderscompartiment kan komen. Elke tank die olie bevat, moet zich in de hoofdstructuur van het voertuig bevinden. Als het smeersysteem een open type carterontluchter omvat, moet deze zo zijn uitgerust dat de olie in een opvangtank stroomt (minimale capaciteit: 1 liter).

XC 4.21 Reparaties

Het is mogelijk om de volgende onderdelen te repareren door te lassen:

- Cilinderkopdeksel
- Cilinderkop
- Motorblok
- Carterpan
- Inlaat- en uitlaatspruitstukken
- Versnellingsbakbehuizing

De las moet strikt beperkt blijven tot het reparatiegebied, moet de vorm respecteren en mag de functie of prestatie van het onderdeel niet veranderen. Een beschadigde penboring kan worden gerepareerd met een bus met een maximale wanddikte van 4 mm, waarvan de lengte niet meer dan 2 mm groter is dan de oorspronkelijke boringdiepte. Beschadigde draden kunnen worden gerepareerd door een nieuwe draad met dezelfde binnendiameter (type "helicoil") te monteren.

XC 4.22 Ontluchting

Ontluchting mag worden verwijderd en afgesloten.

XC 4.23 Kettingkast

Eén (1) ongebruikt bevestigingsdeel voor de kettingkast op het motorblok kan worden verwijderd.

BRANDSTOFCIRCUIT

XC 5.1 Brandstofpompen (behalve hogedrukpompen) toevoegen door artikel S 3.6

Brandstofpompen (inclusief hun aantal) zijn vrij, mits ze zijn geïnstalleerd:

- hetzij in de brandstoftank,
- hetzij buiten de brandstoftank, beschermd door een lekvrije en vlambestendige afdekking en moeten zich buiten het bestuurderscompartiment bevinden.

De brandstofdruk mag niet hoger zijn dan de brandstofdruk die is gehomologeerd met de motor. Benzinefilters met een maximale eenheidscapaciteit van 0,5 l mogen aan het brandstofcircuit worden toegevoegd.

Alle brandstofpompen mogen alleen brandstof aanvoeren tijdens het startproces en/of als de motor loopt.

(Sectie Autocross)

XC 5.2 Brandstofleidingen

De brandstofleidingen moeten van luchtvaartkwaliteit zijn.

De installatie is vrij, op voorwaarde dat de voorschriften van artikel 253-3 van Appendix J worden gerespecteerd.

Het automatische brandstofafsluitsysteem beschreven in artikel 253-3.3 van Appendix J is verplicht.

XC 5.3 Brandstoftank

De brandstoftank mag zelfgemaakt zijn. Deze moet zijn vervaardigd uit metalen materiaal met een minimale wanddikte van 1,5 mm, lekdicht zijn en een maximale inhoud van 12 liter hebben.

De vuldop moet van metaal zijn en mag niet buiten de carrosserie uitsteken.

De dop moet op de tank worden vastgeschroefd.

De locatie van de brandstoftank moet aan de volgende voorwaarden voldoen:

Mag zich niet in het bestuurderscompartiment bevinden, maar moet zich achter de stoel bevinden in zijaanzicht en moet door een brandwerend schot van het bestuurderscompartiment worden gescheiden en stevig aan de auto worden bevestigd.

Het brandstofcircuit mag uitsluitend uit de volgende onderdelen bestaan:

- Eén brandstoftoevoeropening voor de motor
- Eén brandstofbemonsteringsconnector
- Eén brandstofretour naar de tank
- Eén ontluchter

(Sectie Rallycross)

XC 5.3.1 Veroudering van tanks

De veroudering van veiligheidstanks zorgt voor een aanzienlijke vermindering van de sterkte-eigenschappen na ongeveer vijf jaar.

Geen enkele FIA tank mag meer dan 5 jaar na de productiedatum worden gebruikt, tenzij geïnspecteerd en opnieuw gecertificeerd door de fabrikant voor een periode van nog eens 2 jaar. Om controle van de vervaldatum van de geldigheid mogelijk te maken, is een lekvrij afdekplaat verplicht, welke minimaal 1,5 mm dik, vervaardigd uit onbrandbaar materiaal, gemakkelijk toegankelijk is en alleen te verwijderen is met behulp van gereedschap, en moet worden geïnstalleerd volgens de eisen voor FT3-1999, FT3.5-1999 of FT5-1999 tanks.

XC 5.4 Tanken en ontluchten

De locatie van de vuldoppen of de twee snelkoppelingen voor tanken is vrij, maar ze moeten lekvrij zijn en mogen niet uitsteken buiten de omtrek van het chassis en de carrosserie.

XC 5.5 Brandstofbemonsteringsaansluiting

De auto moet zijn voorzien van een zelf dichtende connector voor het bemonsteren van brandstof.

Deze connector moet FIA-goedgekeurd zijn (Technische Lijst nr. 5)

Gemonteerd zijn op de brandstoftoevoerleiding naar de motor.

De connector moet in een niet-afsluitbare ruimte in het motor compartiment worden geplaatst.

Er moet een leiding op deze connector kunnen worden gemonteerd.

ELEKTRISCHE APPARATUUR

XC 6.1 Kabelboom en zekeringen

Vrijgesteld

XC 6.2 Stroomonderbrekers

Stroomonderbrekers mogen vrij gewijzigd worden wat betreft hun gebruik, positie, of aantal bij extra accessoires.

XC 6.3 Launch control schakelaar

Een launch control schakelaar is verboden.

XC 6.4 Accu's

Elke auto moet een accu hebben.

Merk en type accu('s):

Het merk, de capaciteit en de kabels van de accu('s) zijn vrijgesteld.

Locatie van de accu('s)

De (hun) locatie is vrij.

Wanneer de accu zich in het bestuurderscompartiment bevindt, moet dit een "droge accu" (accu's die geen vloeibare inhoud hebben) zijn.

Accubevestiging:

Elke accu moet stevig worden bevestigd, en de positieve pool ook beschermd zijn.

Het moet aan het chassis worden bevestigd met behulp van een metalen steun en twee metalen klemmen met een isolerende afdekking, met bouten en moeren aan de bodem bevestigd.

Voor het bevestigen van deze klemmen, moeten metalen bouten worden gebruikt met een diameter van minimaal 6mm, en onder elke bout een tegenplaat van minimaal 3 mm dik en met een oppervlak van minimaal 20 cm² onder de bodem.

Het beveiligingssysteem moet bestand zijn tegen een vertraging van 25G

Natte accu

Een natte accu moet worden afgedekt met een lekvrij deksel onafhankelijk van de accu en zich buiten het bestuurderscompartiment bevinden.

XC 6.5 Dynamo / Generator / Starter

Moet blijven zoals gehomologeerd met de motor.

XC 6.6 Hoofdstroomschakelaar

De hoofdstroomschakelaar moet alle elektrische circuits, de accu, generator of dynamo, brandstofpompen, remverlichting, toeters, ontsteking, elektrische bedieningselementen, enzovoort stoppen **met als uitzondering het stoflicht**. Ook moet de motor stoppen.

Het moet een vonkvrij model zijn en van binnenuit bereikbaar en buiten de auto.

Wat de buitenkant betreft, moet het triggersysteem van de stroomonderbreker verplicht op het onderste deel van de voorruit/metalen grillbevestigingen aan de linkerkant van de auto. Het moet gemarkeerd worden door een rode vonk in een blauwe driehoek met witte randen en een achtergrond van minimaal 12cm.

(Sectie Autocross)

XC 6.7 Lichten

Remlicht:

Elke auto moet zijn voorzien van minimaal twee rode LED-achterlichten met een diameter van minimaal 80 mm (minimaal 36 LED's) of met twee regenlichten goedgekeurd door de FIA (FIA technische lijst nr. 19) die werken wanneer de remmen ingeschakeld zijn.

Ze moeten tussen 1400 mm en 800 mm boven grondniveau worden geplaatst en moeten vanaf de achterzijde zichtbaar zijn.

Ze moeten symmetrisch ten opzichte van de lengteas worden geplaatst van de auto en in hetzelfde dwarsvlak.

Achterlicht (stoflicht):

Elke auto moet voorzien zijn van één rood LED-achterlicht met een diameter van minimaal 80 mm (minimaal 36 LED's) of met een regenlicht goedgekeurd door de FIA (FIA technische lijst nr. 19). Het moet duidelijk zichtbaar zijn vanaf de achterkant, en deze moet permanent ingeschakeld zijn als de auto rijdt en moet tussen 1400 mm en 800 mm worden geplaatst boven grondniveau.

Zodra het deelnemend voertuig zich op de baan bevindt, moet het stoflicht branden.

Dit stoflicht moet ook blijven branden wanneer de rijder, om welke reden dan ook, op de baan tot stilstand komt. Daarom moet het stoflicht buiten de hoofdstroomschakelaar om kunnen worden in- en uitgeschakeld.

Wanneer een stoflicht niet functioneert voor de start van de startprocedure wordt deelname tot de wedstrijd geweigerd.

Het moet mogelijk zijn voor de bestuurder terwijl hij in de stoel zit deze in te schakelen.

(Sectie Autocross)

VERSNELLINGSBAK

XC 7.1 Type versnellingsbak

De in de motor geïntegreerde versnellingsbak mag geen wijzigingen ondergaan vergeleken met de gehomologeerde versie, tenzij de aangebrachte wijzigingen uitdrukkelijk zijn toegestaan door dit reglement.

Het principe van schakelen met behulp van peddels aan het stuur of de stuurkolom is verboden.

De transmissie mag uitsluitend worden bediend door de bestuurder.

XC 7.2 Schakelmechanisme

Locatie / type: vrij. Het schakelmechanisme moet handmatig zijn, en rechtstreeks verbonden zijn aan de versnellingsbak met een schakelhendel door stangen of kabels.

De versnellingspook moet aan het chassis worden bevestigd en mag verstelbaar zijn.

Er is geen lucht-, elektrisch of hydraulisch ondersteund schakelsysteem toegestaan.

XC 7.3 Powershift

Niet toegestaan

XC 7.4 Aandrijving

Vrij, maar de twee achterwielen moeten aan dezelfde as bevestigd zijn, die kruiskoppelingen mogen hebben.

Elke vorm van een differentieel is verboden.

Een secundaire kettingaandrijving is toegestaan.

Een achteruitversnelling wordt aanbevolen.

Aandrijving achteras:

Als de auto is uitgerust met een tussenkast naar de achteras, moet de rijder een technische tekening voor kunnen leggen waarin het werkingsprincipe wordt beschreven en het aantal tanden van de verschillende tandwielen.

Tractiecontrole is verboden.

XC 7.5 Koppeling

De originele koppeling, gehomologeerd met de motor, moet behouden blijven. Enkel de frictieschijven en/of de veren kunnen vervangen worden.

De gebruikte onderdelen moeten in de plaats van de originele onderdelen gemonteerd kunnen worden

zonder enige wijziging.

De koppeling mag uitsluitend met de voet worden bediend en bediend worden door de bestuurder.

XC 7.6 Koppelingscilinder

Vrij

XC 7.6.1 Koppelingsvloeistof reservoir

Als het zich in het bestuurderscompartiment bevindt, moet het stevig worden vastgemaakt en beschermd door een lek- en vuurvast omhulsel of moet vervaardigd zijn van metaal.

XC 7.7 Aandrijfassen

Aandrijfassen zijn vrij maar moeten van staal zijn.

Bovendien moeten de homokineten zijn afgeleid van een fabrieksmodel van auto's waarvan er meer dan 2500 stuks zijn geproduceerd (mogen aangepast worden).

XC 7.8 Sensoren

Elke sensor, contactschakelaar of elektrische draad op de vier wielen en versnellingsbak is verboden.

Een versnellingsindicator is toegestaan.

Uitzondering:

Er is slechts één sensor voor het weergeven van de snelheid van één voorwiel toegestaan.

VERING

XC 8.1 Algemeen

Het is verboden actieve vering te gebruiken (elk systeem dat controle over de flexibiliteit, demping, hoogte en/of stand van de vering wanneer de auto rijdt mogelijk maakt)

XC 8.2 Scharnierpunten (draagarmen en ophangingsdelen)

Rubber, kogelgewricht, glijlager, lagers (kogel, rol, naald): vrij

XC 8.3 Ophanging

Auto's moeten voorzien zijn van een geveerde ophanging.

De bedieningswijze en het ontwerp van het veersysteem zijn vrij.

Het gebruik van actieve vering is verboden.

Spiraalveren zijn verplicht. Het aantal is vrij. De veren moeten gemaakt worden uit een staallegering.

Ophangingsdelen geheel of gedeeltelijk uit composiet vervaardigd materialen zijn verboden.

XC 8.4 Schokdempers

Er is slechts één schokdemper per wiel toegestaan.

Maximaal drieweg-verstelbare schokdempers zijn toegestaan.

Alleen niet-verstelbare hydraulische bumpstops zijn toegestaan.

Rolcontrolesystemen zijn verboden.

Alle schokdempers moeten onafhankelijk van elkaar zijn.

Traagheidschokdempersystemen zijn verboden.

Het controleren van het werkingsprincipe van de schokdempers moet als volgt worden uitgevoerd:

Zodra de spiraalveren zijn verwijderd, moet de auto tot aan de bumpstops wegzakken in minder dan 5 minuten.

Wat hun werkingsprincipe betreft, gasgevulde schokdempers worden beschouwd als hydraulische schokdempers.

Als de schokdempers afzonderlijke vloeistofreserves hebben die zich in het bestuurderscompartiment bevinden (inclusief slangen en verbindingen), moeten deze stevig worden vastgemaakt en beschermd zijn door een vloeistofdichte en vuurvaste afdekking.

Er kan een veerwegbegrenzer worden toegevoegd.

Er is slechts één kabel per wiel toegestaan, en de enige functie ervan mag zijn: beperk de veerweg wanneer de schokdemper niet gecompriëerd is.

Waterkoelings- of verwarmingssystemen zijn verboden.

Ongeacht het type schokdempers, het gebruik van kogel- of rol lagers met lineaire geleiding zijn verboden.

Wijzigingen in de veer- en schokdemperinstellingen vanuit het bestuurderscompartiment zijn verboden.

Het afstellen van de veren en/of schokdempers vanaf het bestuurderscompartiment is verboden.

Afstellen van de vering mag alleen mogelijk zijn wanneer de auto stilstaat en alleen met gebruik van hulpmiddelen.

Het afstelmechanisme moet zich op de schokdemper zelf of op het vloeistof/gas reservoir bevinden.

Elke verbinding tussen dempers is verboden; de enige toegestane aansluitingen zijn de bevestigingspunten van de demper die door het frame heen gaan; deze mogen geen andere functie hebben.

XC 8.5 Stabilisatorstangen

Deze moeten aan de volgende eisen voldoen:

- Hun werkingsprincipe moet uitsluitend mechanisch zijn.
- De stabilisatorstangen en hun verbindingen moeten van metaal zijn gemaakt en mag niet vanuit het bestuurderscompartiment verstelbaar zijn.
- Onder geen beding mogen de stabilisatorstangen met elkaar in verbinding staan.

VELGEN EN BANDEN

XC 9.1 Velgen

De velgen mogen een maximale diameter van 10" hebben en een maximale breedte van 6" aan de voorzijde en 8" aan de achterzijde.

Velgen moeten gemaakt zijn van een legering op ijzerbasis of van een aluminiumlegering.

XC 9.2 Wielbevestiging

Centrale wielmoerbevestigingssystemen zijn verboden.

Geen enkel onderdeel van de wielbevestiging (wielbouten en wielmoeren) mag uitsteken buiten het verticale vlak van het buitenste deel van de velg.

XC 9.3 Banden

Het complete wiel (flens + velg + opgepompte band) moet altijd passen binnen een U-vormig profiel waarvan de uiteinden 260 mm uit elkaar liggen, de meting die moet worden uitgevoerd op een onbelast deel van de band.

Er zijn 3 types voor- en achterbanden toegestaan. De organisator bepaalt in overleg met de wedstrijdleider met welke band gereden moet worden. Tijdens de rijdersbriefing wordt dit medegedeeld.

Set 1: Goldspeed

Voorband: Goldspeed C-9205 CR 165-70-10 Yellow

Achterband: Goldspeed C-9203 CR 225-40-10 Yellow

Zowel bij de voor- en achterbanden moet één zijde voorzien van de fabrieksmarkering compound nummer 397.



Set 2: MRF Kartcross

Voorband: 165-70-10 MRF Kartcross

Achterband: 225-50-10 MRF Kartcross



Set 3: CST Pulse

Voorband: CST CS-03 Pulse 21X7-10

Achterband: CST C-9309 22-10-10



Andere bandenmerken en typen zijn verboden.

Elke wijziging – vernieuwing, mechanische of chemische behandeling – is verboden.

Alle middelen om de banden op te warmen – bandendekens, ovens, enz. – zijn verboden.

(Set 1 van Sectie Rallycross, sectie 2 en 3 extra voor Sectie Autocross)

XC 9.3.1 Drukregelventielen

Drukregelventielen op de wielen zijn verboden

XC 9.4 Wioldoppen

Wioldoppen zijn verboden.

XC 9.5 Luchthappers

Het is verboden luchthappers op de wielen te monteren

REMSYSTEEM

XC 10.1 Remmen

Vrij, maar moet voldoen aan artikel 253-4 van Appendix J.

Remleidingen moeten voldoen aan artikel 253-3 van Appendix J.

Een hydraulisch handremsysteem is toegestaan; het moet tegelijkertijd de twee voorwielen of de twee achterwielen aansturen.

Een centraal remsysteem op de achteras is toegestaan. Remschijven moeten gemaakt zijn van een legering op ijzerbasis.

Carbon remschijven zijn verboden.

XC 10.2 Remsysteem

Het remsysteem is vrij, op voorwaarde dat:

- Het wordt uitsluitend door de bestuurder geactiveerd en bediend.
- Het bevat ten minste twee onafhankelijke circuits die door hetzelfde pedaal worden bediend (tussen het rempedaal en de remklauwen, de twee circuits moeten afzonderlijk identificeerbaar zijn, zonder enige onderlinge verbinding behalve de mechanische remdrukverdeler).
- De druk is identiek op de wielen van dezelfde as, met de uitzondering van de druk die door de handrem wordt gegenereerd.

Onderdelen van het remsysteem:

- De remklauwen moeten afkomstig zijn uit een serievoertuig of uit een catalogus van wedstrijdonderdelen met maximaal 4 zuigers.
- De schijven moeten afkomstig zijn uit een serievoertuig of uit een catalogus van wedstrijdonderdelen.
- Hoofdcilinders: vrij
- Drukregelaar: vrij
- Pedalenbox: vrij

XC 10.3 Remvloeistofreservoirs

Als ze zich in het bestuurderscompartiment bevinden, moeten ze stevig worden vastgemaakt beschermd door een lekvrije en vuurvaste afdekking of moet vervaardigd zijn van metaal.

STUUR

XC 11.1 Stuurwiel

De verbinding tussen het stuurwiel en de wielen moet mechanisch en een permanente verbinding zijn:

Vierwielbesturing is verboden.

XC 11.2 Stuurmechanisme

Het stuurmechanisme en zijn positie zijn vrij.

Flexibele stuurbediening door b.v. ketting, kabel, enz. zijn verboden.

XC 11.3 Stuurstangen / Stuurverbindingen

Vrij

XC 11.4 Stuurkolom

Vrij, maar moet voorzien zijn van schuifstuk in geval van een botsing.

Het schuifstuk moet afkomstig zijn van een serievoertuig en moet zijn voorzien van een minimale slag van 50 mm.

XC 11.5 Steun/stuurkolom

Vrij

XC 11.6 Stuur

Het stuurwiel moet zijn voorzien van een quick-release.

Dit mechanisme moet bestaan uit een flens, concentrisch met de stuurinrichting wielas, geel gekleurd en gemonteerd op de stuurkolom achter het stuur.

De ontgrendeling moet worden bediend door de flens naar het stuur toe te trekken, in axiale richting.

Bedieningselementen en knoppen op het stuur zijn verboden.

XC 11.7 Stuurbekrachtiging

Elk stuurbekrachtigingssysteem is verboden.

CHASSIS

XC12 Chassis

De meer buisvormige structuur gevormd door de verplichte basisconstructie van de veiligheidskooi, verplichte versterkingsbuizen en elke andere buisvormige structuur of aan elkaar gelaste elementen voor het functioneren van de auto moet worden beschouwd als “het chassis”.

De regels omtrent het chassis staan omschreven in Artikel 12.1 t/m 12.5.9 van Appendix J – Article 279B – Technical Regulations for Cross Cars.

CARROSSERIE

XC13 Carrosserie

Alle delen van de carrosserie moeten zorgvuldig en volledig afgewerkt zijn, zonder tijdelijke of geïmproviseerde onderdelen en zonder scherpe hoeken.

Geen enkel onderdeel van de carrosserie mag scherpe randen of punten vertonen.

Alle onderdelen die een aerodynamische invloed hebben en alle onderdelen van de carrosserie moeten stevig aan de volledige afgeveerde deel van de auto worden bevestigd (chassis/carrosserie-eenheid) mag geen enkele bewegingsvrijheid hebben, moet stevig vastzitten en daarbij onbeweeglijk blijven

wanneer de auto rijdt, behalve de ventilatieschuifjes/schepjes van de bestuurder.

XC 13.1 Voor- en zijkant carrosserie

Bumpers zijn verboden.

De carrosserie moet het voorste deel van het chassis volledig bedekken.

Aan de voorzijde en aan de zijkanten moet er een harde, ondoorzichtige carrosserie aanwezig zijn die bescherming biedt tegen stenen.

Aan de voorzijde moet deze carrosserie minimaal tot het niveau van de midden van het stuur, en de hoogte mag niet minder zijn dan 42 cm gemeten vanaf de bestuurdersstoelbevestiging.

De hoogte van de zijcarrosserie mag niet minder zijn dan 42 cm, gemeten ten opzichte van het vlak dat door de bestuurdersstoel montagepunten passeert.

XC 13.2 Carrosserie achteraan

Alle mechanische elementen die nodig zijn voor de voortstuwing (motor, transmissie, met uitzondering van de aandrijfassen) moeten worden afgedekt door de carrosserie of spatborden.

Van bovenaf gezien moeten alle delen van de motor bedekt zijn met stevige, harde en ondoorzichtige carrosserie; de zijkanten van de motor mogen worden open gelaten.

Vanaf de buitenrand van de carrosserie is directe toegang tot de ventilatorbladen verboden. Dit moet worden voorkomen door de koelventilatoren binnen de carrosseriekappen te installeren of door het installeren van beschermroosters.

XC 13.3 Achteruitkijkspiegels

Aan elke kant van de auto moet een externe achteruitkijkspiegel aanwezig zijn.

Het reflecterende oppervlak van elk van deze achteruitkijkspiegels mag dat niet zijn kleiner dan 90 cm², en in dit oppervlak moet een vierkant met zijden van 6 cm passen.

XC 13.4 Aerodynamische voorzieningen

Aerodynamische voorzieningen aan de voorkant zijn verboden.

Een aerodynamische voorziening aan de achterzijde is toegestaan op de volgende voorwaarden:

- Het moet uit slechts één vleugel (vleugelprofiel) bestaan, optioneel eindplaten en de steunen ervan.
- Het materiaal van de vleugel, de eindplaten en de steunen zijn vrij binnen de grenzen van artikel 279B-2.2. van Appendix J.

- De vleugel moet uit één stuk vervaardigd zijn en mag geen verstelmogelijkheden hebben en geen onderdelen welke extra gemonteerd kunnen worden.
- De vorm van de steunen is vrij.
- De vleugel moet aan de steunen worden bevestigd.
- De steunen moeten aan de carrosserie of aan het chassis worden bevestigd.
- De totale breedte van de voorziening in Y-richting mag niet meer zijn dan 1080 mm.

XC 13.5 Voorruit

Moet gemaakt zijn van polycarbonaat of een metalen rooster.

Polycarbonaat voorruit:

De dikte mag niet minder zijn dan 4,75 mm.

Auto's waarvan de voorruit zodanig beschadigd is dat het zicht ernstig wordt belemmerd of dat dit waarschijnlijk zal gebeuren of verder kan breken tijdens de wedstrijd wordt afgekeurd.

Voorruit mogen niet getint zijn.

Stalen rooster:

De voorruit kan worden vervangen of beschermd door een stalen rooster die het gehele oppervlak van de voorruitopening bedekt. De maaswijdte moet tussen 10 mm x 10 mm en 25 mm x 25 mm zijn, en de

diameter van de draad- of staalplaatdikte waarvan het gaas is gevormd moet minimaal 1 mm en maximaal 2 mm zijn.

In auto's met een voorruit of met een stalen rooster zoals hierboven beschreven, is een crossbril of een vizier op de helm die gedragen wordt door de bestuurder verplicht.

Afdek materiaal in de voorruit en ruiten is toegestaan op voorwaarde dat het op de juiste manier is bevestigd en zich alleen boven het horizontaal vlak dat door het hoogste punt van het vizier van de helm van de bestuurder loopt bevindt, wanneer de rijder normaal zit en de veiligheidsgordels strak zitten.

Er mogen openingen worden gemaakt in de voorruit met een totale oppervlakte van niet meer dan 64 cm².

XC 13.5.1 Ruitenwissers, motor en mechanisme

Vrij

XC 13.5.2 Tank voor ruitensproeier

De inhoud en de positie van de ruitensproeiertank zijn vrij.

De pompen, leidingen en sproeiers zijn vrij.

XC 13.6 Startnummer

Dit moet aan weerszijden van een nummerbord dat op het dak of afdekplaat boven de motor is bevestigd. De auto mag geen ander nummer dragen dat ermee kan worden verward.

De maximale afmeting is 25 cm x 35 cm zonder scherpe randen. Het startnummer met zwarte cijfers van tenminste 20 cm hoogte en 8 cm breedte, moet duidelijk aan beide zijden op een gele ondergrond van minimaal 24x25 cm worden aangebracht.

Tevens moet aan de voorzijde van het deelnemend voertuig het startnummer worden aangebracht ter grootte van minimaal 10 x 5 cm.

VEILIGHEIDSUITRUSTING

XC 14.1 Veiligheid – Algemeen

De veiligheidsuitrusting moeten worden gebuikt in de homologatieconfiguratie, zonder enige wijziging of verwijdering van onderdelen en in overeenstemming met de instructies van de fabrikant.

XC 14.2 Bestuurdersstoel

Een volledige, FIA-gehomologeerde stoel is verplicht (8855-1999, 8855-2021- of 8862-2009-normen). *Is er geen passende stoel verkrijgbaar dan mag er in een FIA-gehomologeerde stoel een brandvertragende foam insert kit worden toegepast.*

Deze stoel mag op geen enkele manier worden gewijzigd.

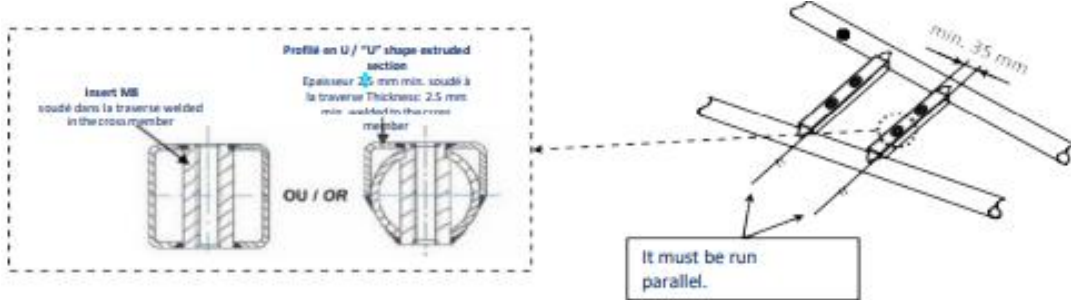
De rugleuning van de bestuurdersstoel mag maximaal 15° ten opzichte van de verticaal naar achteren worden gekanteld.

(Sectie Autocross)

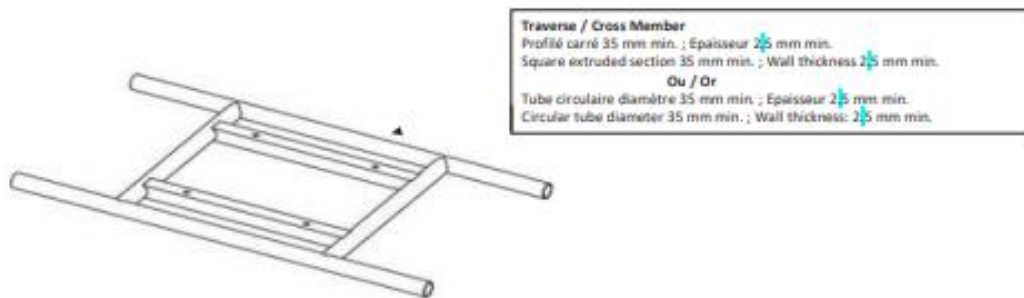
XC 14.2.1 Verankeringspunten voor het bevestigen van de stoelsteunen

De stoelsteunen moeten worden bevestigd op bevestigingspunten voor het bevestigen van stoelen in overeenstemming met constructie "C" of "D" zoals hieronder weergegeven, maar in plaats van het vastschroeven van de dwarsbuizen aan de basisconstructie moet de dwarsbuizen kruislings of in de lengterichting aan de basisconstructie worden gelast.

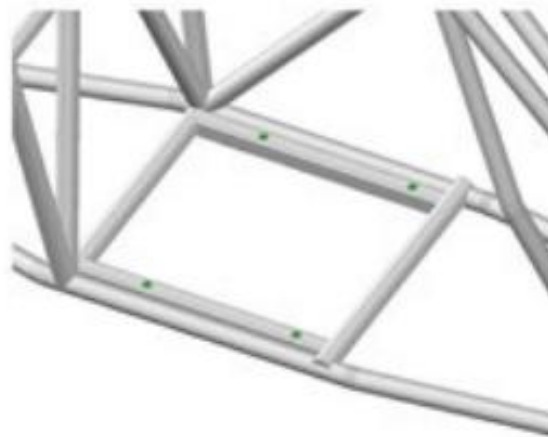
Installatievoorstellen:



Construction "C"



Construction "D"



Exemple de construction "D" / Example of construction "D"

XC 14.2.2 Stoelsteunen

Voor de bevestiging moeten de stoelsteunen aan de verankeringspunten aan de stoel worden bevestigd via minimaal 4 bevestigingspunten per stoel, middels bouten van minimaal 8 mm diameter.

De artikelen 253-16.4 tot en met 253-16.5 van Appendix J zijn eveneens van toepassing.

XC 14.3 Veiligheidsgordel

XC 14.3.1 Type

Verplicht met minimaal 6 punten die voldoen aan de specificaties van artikel 253-6 van Appendix J.

De twee schouderbanden moeten aparte verankeringspunten hebben.

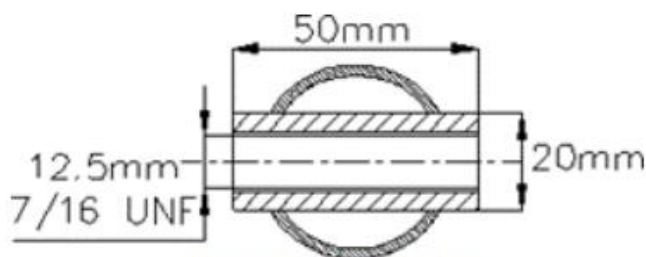
XC 14.3.2 Installatie

Het is verboden de veiligheidsgordels aan de stoelen te verankeren of de stoelsteunen.

Er moet voor worden gezorgd dat de gordels niet los kunnen komen of kunnen beschadigen doordat ze schuren tegen scherpe randen.

De aanbevolen geometrische locaties van de ankerpunten zijn beschreven in de artikelen 253-6.2.1 tot en met 253-6.2.3 van Appendix J.

De schoudergordels moeten worden bevestigd aan een verstevigingsbuis op de veiligheidskooi door middel van een lus of schroefbevestiging. Bij gebruik van een schroefbevestiging moet voor elk montagepunt een inzetstuk worden gelast (zie tekening 253-67 voor de afmetingen).

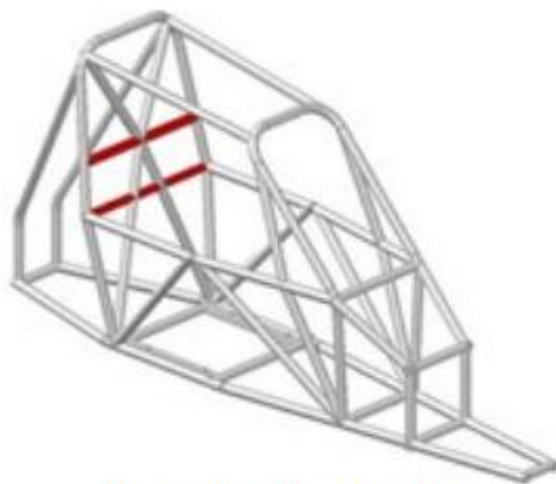


Dessin / Drawing 253-67

Deze inzetstukken moeten zich op de verstevigingsbuis bevinden en de gordels moeten er aan worden bevestigd met bouten M12 8.8 of 7/16 UNF specificatie.

Elk verankeringspunt moet bestand zijn tegen een belasting van 15 kN.

De dwarse verstevigingsbuis moet minimaal een buismaat zijn 40 mm x 2 mm, gemaakt van koudgetrokken naadloos koolstofstaal, met een minimale treksterkte van 350 N/mm² (artikel 12.4.3).



Dessin / Drawing 279B-14

De hoogte van deze buis moet zodanig zijn dat de schouder gordels, naar achteren gericht, worden geïnstalleerd in overeenstemming met tekeningen 253-61-c en 253-61-d van artikel 253-6 van Appendix J.

XC 14.4 Spatborden

Het is verplicht om op elk wiel spatborden te bevestigen.

Ze moeten gemaakt zijn van flexibel plastic materiaal met een dikte van minimaal 4 mm.

Ze moeten stevig gemonteerd worden op minimaal 2 montagebeugels.

De spatborden moeten over de wielen uitsteken en te allen tijde voorzien zijn een efficiënte afdekking van minimaal de gehele breedte van de band en mogen achter de aangedreven wielen niet meer dan 5 cm boven de grond eindigen.

Bij de voorwielen moet het spatbord het wiel minimaal bedekken tot aan de verticale hartlijn van het voorwiel.

Bij de aangedreven wielen mag het wiel van bovenaf niet zichtbaar zijn.

Spatborden mogen geen perforaties of scherpe hoeken hebben.

Mocht het nodig zijn de spatborden te verstevigen, dan kan dit worden gedaan met een aluminiumlegeringsbuis met een maximale diameter van 15 mm.

Er mag in geen geval gebruik worden gemaakt van de spatbordversteviging als voorwendsel voor de constructie van bumperbuizen of bumpers.

XC 14.5 Sleeplus

Er is één sleeplus vooraan en één achteraan verplicht.

Zij moeten:

- Duidelijk zichtbaar zijn en gemarkeerd in geel, rood of oranje.
- Een minimale binnendiameter van 60 mm hebben.

XC 14.6 Veiligheid bestuurder

De voorschriften omtrent de rijdersuitrusting staan beschreven in Artikel D van het Algemeen Veiligheids- en Technisch Reglement - Sectie Autocross – Artikel VEILIGHEID BESTUURDER. *(Sectie Autocross – NK/AM Reglement)*

STRAFMAAT

XC 15.1 45 dagen strafmaat

Als bij een technische controle door de TC: de Cross Car niet aan het Junior Cross Car Reglement voldoet, er geen medewerking wordt verleend aan de controle, er wordt verzocht niet te controleren of het Parc Fermé zonder toestemming wordt verlaten volgt diskwalificatie voor de gehele wedstrijd. De aanwezigheidspunten blijven behouden.

- Tevens wordt de rijder voor 45 dagen uitgesloten van deelname aan KNAF wedstrijden binnen de sectie Autocross.
- Wedstrijden welke binnen deze 45 dagen vallen en onderdeel zijn van een kampioenschap mogen niet worden geschrapt en tellen als 0 resultaat mee.
- Indien de Cross Car na de 45 dagen strafmaat nogmaals tijdens een technische controle niet aan het cross car reglement voldoet volgt volledige uitsluiting van deelname aan KNAF wedstrijden binnen de sectie autocross van het huidige kalenderjaar.
- Indien de straf wordt opgelegd na 1 september, tellen de opgelegde 45 dagen door in het volgende kalenderjaar. Het eerste deel wordt geteld tot en met de laatste KNAF wedstrijd van het huidige kalenderjaar en het resterende deel vanaf de eerste KNAF wedstrijd in het opvolgende kalenderjaar. Het BSAC stelt de einddatum van de straf vast op 1 maart in het volgende kalenderjaar.

Bij een ingediend technisch protest is de 45 dagen strafmaat niet van toepassing.

XC 15.2 Restrictor

De restrictor kan commercieel worden gekocht of zelf worden gemaakt conform Art. XC 4.14. Indien niet conform tijdens controle is Art. XC 15.1 van toepassing.

XC15.3 Verzegelen

De TC is gemachtigd om tijdens een technische controle goedgekeurde onderdelen of de gehele motor te verzegelen. Het is verboden zegels te verbreken of te vervalsen dit op straffe van Art. XC 15.1. De zegels mogen uitsluitend door de TC worden verwijderd.

ANNEXE 1: CROSS CAR FRAMEBOUWERS GECERTIFICEERD DOOR DE ASN EN GEREgistREERD DOOR DE FIA

FIA REGISTRATION N°	ASN	ASN CERTIFICATE N°	CHASSIS MANUFACTURER	MODEL	MAKE	CHASSIS IDENTIFICATION N°
FIA-XC-001	FFSA	SC-146	PLANET KART CROSS	XC	K3	SC 146-0XX
FIA-XC-002	RACB Sport	25.TN5.00X	LIFE LIVE sprl	TN5	LIFELIVE	25.TN5.00X
FIA-XC-003	RFEDA	HES5350220	INDUSTRIAS LAHOZ 2004 SL	WONDER	SPEEDCAR	SC WONDER 00X
FIA-XC-004	FFSA	SC-160	CAMONIN	XC	CAMOTOS	CAMOTOS XC – 00X
FIA-XC-005	KNAF	911.1195	PETERS AUTOSPORT	CROSS KART	BULLET	PAS, KNAF 911.1195
FIA-XC-006	ACI	141-CS	MASTER RACING	VIPER	MASTER RACING	VIPER #MRV***20
FIA-XC-007	RFEDA	HES5430720	YACARCROSS	SUPERCROSSCAR	YACARCROSS	YC SXC***
FIA-XC-008	FFSA	SC-169	MYGALE	XC.02	MYGALE	XC.02/2020/00*
FIA-XC-009	FFSA	SC-166	GUENOT SPORT	G-SPREED XC	G-SPEED	SC-166-00*
FIA-XC-010	FFSA	SC-163	SQUAL'CAR	FIA XCrossCar	SQUAL'CAR	SC-163-00*
FIA-XC-011	KNAF	911.XC1	PETERS AUTOSPORT	CROSS KART	BULLET	911.XC1.XXX
FIA-XC-012	RFEDA	HES5511220	CASMAT	XC	CASMAT	CASMAT XC ****
FIA-XC-013	RFEDA	HES5481120	KART CROSS VALLS	SP1R	KCV	SP1R ***
FIA-XC-014	RFEDA	HES5471020	SEMOG	BRAVO SPORT XC	SEMOG	SBS XC ***
FIA-XC-015	FFSA	SC-170	ROSCROSS	ROSCROSS	ROSCROSS	SC-170 N°00*
FIA-XC-016	ACI	146-CS	BARRACUDA	B5-XC	JACARE'	BARRACUDA B5-XC #00**
FIA-XC-017	FFSA	SC-168	LR MOTORS	XC Will'Oz Evo1	WILL'OZ XC	SC-168 N°00*
FIA-XC-018	FPAK	CC0220	ASK	XC'R	ASK	ASK XC'R 00*
FIA-XC-019	FFSA	SC-181	MYGALE	XC.03	MYGALE	MYGALE XC03 ***
FIA-XC-020	FFSA	SC-185	MYGALE	XC.04	MYGALE	MYGALE XC04 ***
FIA-XC-021	KNAF	22.XC1.945	JvdC FRAMES	JvdC XC1.0	JvdC FRAMES	22.XC1.945 ***
FIA-XC-022	ACCR	46/23	RSK Trade s.r.o.	RSK-XC	RSK	A.C.C.R. 46/23 No. ***
FIA-XC-023	FFSA	SC-176	Debons / Lis Coves	LC1 XC	BALROG	LC1 XC N° 00*
FIA-XC-024	RACB	25-TN011	LIFELIVE sprl	TN11	LIFELIVE	25-TN011 ***
FIA-XC-025	KNAF	23.XC1.962	FS Chassis	F&SXC	FS Chassis	23.XC1.962/XX ***
FIA-XC-026	RFEDA	HES5541220	MV Racing	Pro XC1	MV Racing	***
FIA-XC-027	KNAF	22.XC2.911	PETERS AUTOSPORT	CROSS KART	BULLET	22.XC2.911/**
FIA-XC-028	FFSA	SC-183	PRIAT PERFORMANCE PP-Xc	PP-Xc	XC01	XC01***
FIA-XC-29	FFSA	SC 190	POLYCAR CONCEPT SPORT	XC	GR TECH	XC 2023 – 01**
FIA-XC-30	FFSA	SC 196	LR MOTORS	XC Will'Oz Evo2	LR MOTORS	XC Will'Oz evo 2 ***
FIA-XC-31	FFSA	SC 197	CAMOTOS	RAPACE	CAMOTOS	CAMOTOS RAPACE 2024 *001*
FIA-XC-32	PZM	PZM 13/23-SC	ASAMA RACING	VOSTO	ASAMA RACING	SC01-CH00**
FIA-XC-33	FFSA	SC 202	CARROSSERIE DROUIN	XCrosscar V2	SQUAL'CAR	XCrossCar 00**
FIA-XC-34	ACCR	54/24	MARAT Engineering, s.r.o.	X2	MARAT	MARAT X2 00**
FIA-XC-35	FFSA	SC 195	ALVES COMPETITION	AJC	ALVES COMPETITION	AJC 00**
FIA-XC-36	ACCR	58/24	RSK Trade s.r.o.	RSK-XC 2	RSK	RSK-XC 2 00*
FIA-XC-37	LAF	601/24	SIA "VIDZEMES DĪZEĻU REMONTA CENTRS"	XC-01	EJK	XC-01/00*
FIA-XC-38	RFEDA	HES5851123	Kincar Competición	Kincar	KF	AF-24-KIN-F-***
FIA-XC-39	RFEDA	HES5951024	Semog	Attack	Semog	SMG02-***
FIA-XC-40	KNAF	24.XC1.945	JvdC Frames	JvdC XC1.0	JvdC Frames	24.XC1.945/***
FIA-XC-41	ACI	168 - CS	NOVA ALVES	XCGMN	GMN MOTORSPORT	GMN – XC N° 000*
FIA-XC-42	FFSA	SC 201	RIBO Rémy	SC-201	3R	3R XC ***
FIA-XC-43	RFEDA	HES5940624	Zue	Kiier	K16	K16****
FIA-XC-44	FFSA	SC-189	MATTER	ATOME	AUTO LINE RACING	ATOME BY MATTER ***
FIA-XC-45	FFSA	SC-214	EURL MATHIEU EVEN	E20	FLASHRACE	FLASHRACE E20-***
FIA-XC-46	FFSA	SC-215	RAPACE TECHNOLOGY	X-EVO	RAPACE TECHNOLOGY	X-EVO **-.2025
FIA-XC-47	CMSC	M1934-XC01	RACING SYSTEMS (PRIVATE) LIMITED	RCX	SYREN	RCXD2025-XXX
FIA-XC-48	FPAK	FPAK:HN1025	LBS MOTOR CLUB LTD	FX01	LaBAs	LBS-FX01-***