

**KNAF**



Sectie Autocross (BSAC)

Veiligheids- en Technisch Reglement

# Mini Buggy

**2026**

## DEFINITIE MINI BUGGY

**M1.1** In deze klasse rijden uitsluitend voertuigen – éénzitter frames – met carrosserieën welke speciaal voor de autocross ontworpen zijn. En waarvan het silhouet geen gelijkenis vertoont met een in serie vervaardigde auto. Het reglement voor deze klasse is te downloaden op de website van de KNAF ([www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)).

## LICENTIE EN EXAMEN

**M2.1** Bepalingen m.b.t. licentie voor Mini Buggy Klasse

- Jongeren (junioren) komen in aanmerking voor een autocrosslicentie vanaf 6 jaar. In het jaar dat men 12 jaar wordt mag voor het laatst worden deelgenomen in de Mini Buggy klasse.
- hij/zij moet een rijvaardigheidsproef afleggen;
- hij/zij moet over voldoende reglementenkennis beschikken;

Bovenstaande wordt getoetst door middel van een examen, dit examen wordt afgenomen door personen die hiervoor door het BSAC worden aangesteld.

Zie [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl) voor alle informatie over het examen.

**M2.2** Mini Buggy Examen, zie [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)

## PUBLIEKSAFZETTING

**M3.1** De ouders en/of voogd (begeleiders) mogen begeleiding geven tot en met de voorstart. Hierna moeten zij zich begeven achter de publieksafzetting, gemarkeerd door dranghekken. Het betreden van het startveld is verboden zonder toestemming.

## VEILIGHEIDSCONSTRUCTIE

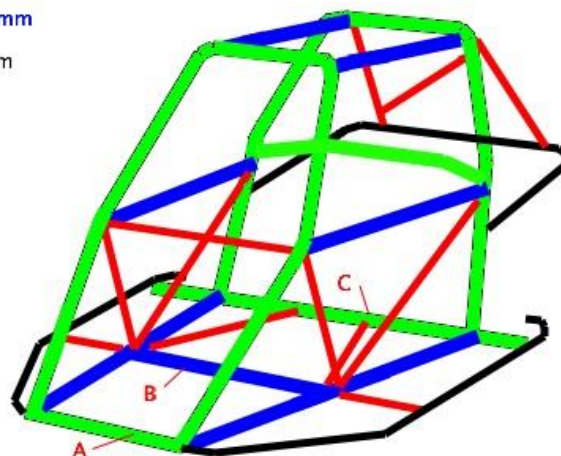
**M4.1** Zie onderstaande tekeningen voor minimale buisdiktemeters en vorm:

staal 25x3mm

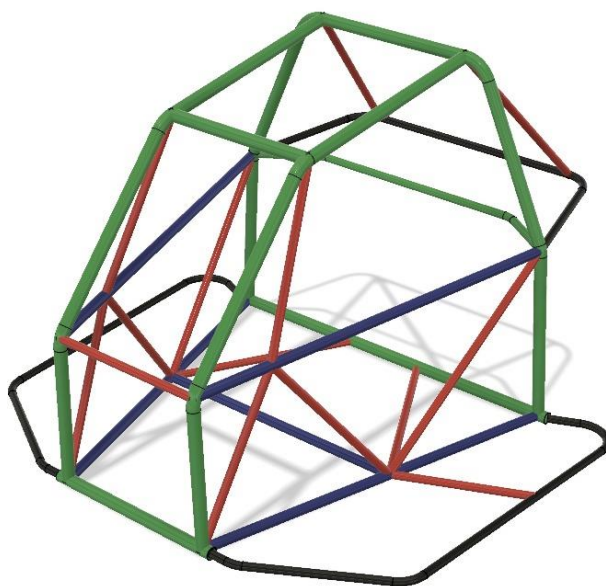
staal 22x1,5mm

staal 20x2mm

staal 18x1.5



Created by Paint X



<b>Groen</b>	25 x 3 mm / 30 x 2 mm
<b>Blauw</b>	22 x 1.5 mm
<b>Zwart</b>	20 x 2 mm
<b>Rood</b>	18 x 1.5 mm

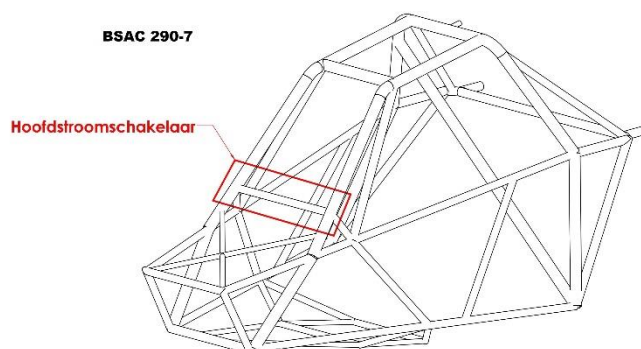
- M4.2** Alle buizen moeten volledig afgelast zijn.
- M4.3** De dakplaat moet van staal zijn. De dakplaat moet een minimale dikte hebben van 1,5 mm. De dakplaat moet vast gelast worden aan de 2 hoofdbeugels en de daartussen gelaste dwarsverbindingen. De hoogte van het bestuurderscompartiment moet zodanig zijn dat de ruimte tussen helm van de bestuurder en het dak minimaal 50 mm is.
- M4.4** De bodemplaat moet van staal zijn en een dikte hebben van minimaal 1,5 mm. De bodemplaat moet deugdelijk vast gelast zijn van de pedalenbuis A tot aan dwarsverbinding B. Vanaf de dwarsverbindingbuis B moet een metalen plaat gemonteerd worden middels een deugdelijke las of lip/schroefverbinding tot de dwarsverbindingbuis C (staal dikte 1.5 mm / metaal dikte 2.0 mm). De bodemplaat moet geheel gesloten zijn vanaf de pedalenbuis A tot de dwarsverbindingbuis C.
- M4.5** Het voorraam moet worden voorzien van gaas van minimaal 2 mm dik en met mazen van maximaal 40x40 mm of 50x25 mm.
- M4.6** Aan de zijkanten moet een gaaswerk met gaten van maximaal 40x40 mm of 50x25 mm gemonteerd zijn. Dit gaaswerk moet gemonteerd worden met 2 geblokkeerde scharnieren en een deugdelijke sluiting, deze moet van buitenaf ook open te maken zijn. Het gaaswerk moet de gehele zij instap afschermen.
- M4.7** Wielbasis: maximaal 1500 mm (gemeten op hart wiel)
- M4.8** Spoorbreedte voor: maximaal 1200 mm (gemeten buitenkant band)  
Spoorbreedte achter: maximaal 1300 mm (gemeten buitenkant band)

#### **VEILIGHEID/STOEL/GORDEL**

- M5.1** Een goed passende stoel met hoofdsteun is verplicht.
- M5.2** Een Polyester/composiet stoel moet voorzien zijn van een stalen stoelframe, dikte van de buis moet min. 15x1,5 mm.
- M5.3** De stoel moet deugdelijk bevestigd worden op 5 punten en mag niet onder de bodemplaat uitkomen.
- M5.4** Minimaal een 5-punt veiligheidsgordel met, veiligheidssluiting voorzien van heup- en schouderverstelling met haakbevestiging en oogbouten.

- De gordel moet voldoen aan de ECE/EEC norm.
- Het vijfde punt moet bevestigd worden aan de dwarsverbinding B van de rolkooi. De maat van deze buis (dwarsverbinding B) moet minimaal 22 x 1.5 mm zijn.
- De onderste twee (heup)gordels moeten bevestigd worden aan dwarsverbindingsbuis C, die over de gehele lengte voldoet aan de minimale maat van 25 x 3 of 30 x 2 mm.
- De backstage gordel geleidingbuis moet over de gehele lengte voldoen aan een minimale maat van 25 x 3 mm. (gordelogen moeten deugdelijk gelast zijn). De backstagegordels mogen gelust worden om een buis van 25 x 3 / 30 x 2 mm.

**M5.5** De verplichte hoofdstroomschakelaar moet zowel van binnen als van buiten uit bediend kunnen worden. Voor wat betreft de buitenzijde moet het bedieningsmechanisme bij de onderzijde van de voorruit/gaas bevestigd zijn. De plaats moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven door een rode schicht (spark) binnen een blauwe driehoek, met witte rand, waarvan de basis tenminste 12 cm is (zie tekening BSAC-290-7).



- M5.6** Een werkende goed zichtbare 12v stoflamp met aan zowel de linker- als rechterzijde hiervan een remlicht, allen gevoed door een 12v accu zijn verplicht.
- Deze lichten (type mistlamp) moeten een minimale oppervlakte hebben van 60 cm<sup>2</sup>, waarbij de zijkanten niet worden meegeteld. Een lampunit moet minimaal 40 LED's bevatten. De lichten moeten op een minimale hoogte van 70 cm boven het maaiveld worden gemonteerd.
  - De lampen moeten zichtbaar zijn op bestuurdershoogte, vanaf 3 meter achter het voertuig, binnen een hoek van 60 graden naar links en 60 graden naar rechts.
  - De accu moet gemonteerd worden achter het brandwerend schot.
  - Zodra het deelnemend voertuig zich op de baan bevindt, moet het stoflicht branden.
  - Dit stoflicht moet ook blijven branden wanneer de rijder, om welke reden dan ook, op de baan tot stilstand komt. Daarom moet het stoflicht buiten de hoofdstroomschakelaar om kunnen worden in- en uitgeschakeld.
  - Wanneer een stoflicht niet functioneert voor de start van de startprocedure op het startveld wordt deelname tot de wedstrijd geweigerd.
- M5.7** Het motorcompartiment moet middels een metalen gesloten wand van minimaal 1,5 mm dikte volledig van het bestuurderscompartiment afgescheiden zijn. Dit kan op één van de volgende manieren:
- Een verticale plaat van de bodem tot aan het dak (compleet gesloten).
  - Een verticale plaat even hoog als de horizontale gordelbuis (compleet gesloten) in combinatie met een horizontale plaat boven de motor en gesloten tot aan het achterrek.
- M5.8** Een stalen tankdop is sterk aanbevolen.
- M5.9** Spiegels zijn verboden.
- M5.10** De deelnemende voertuigen moeten aan voor- en achterzijde voorzien zijn van een rood kenmerk waar de sleep kabel aan kan worden bevestigd.

## PERSOONLIJKE UITRUSTING

- M6.1** Een goed passende onbeschadigde helm met goede sluiting is verplicht, met vizier of stofbril.
- M6.2** Een race- of cross overall is verplicht.
- M6.3** Een nekband is verplicht. De nekband moet in goede conditie zijn en een minimale dikte hebben van 30 mm. Tevens moet de nekband goed aansluiten tussen de helm en de schouder van de rijder. **Als alternatief van de nekband is een HANS of Simpson oftewel FHR systeem toegestaan.**
- M6.4** Racehandschoenen die de handen en polsen bedekken en beschermen zijn verplicht.
- M6.5** Raceschoenen die de voeten en enkels bedekken en beschermen zijn verplicht.
- M6.6** Brandwerende onderkleding en een balaclava worden sterk aangeraden.

## STARTNUMMER

- M7.1** Het startnummer moet aan 2 kanten duidelijk zichtbaar zijn door middel van een witte achtergrond en zwarte cijfers met een minimale hoogte van 140 mm x breedte van 80 mm. Startnummers worden uitgegeven door de Mini Buggy Series via [www.minibuggyseries.nl](http://www.minibuggyseries.nl).

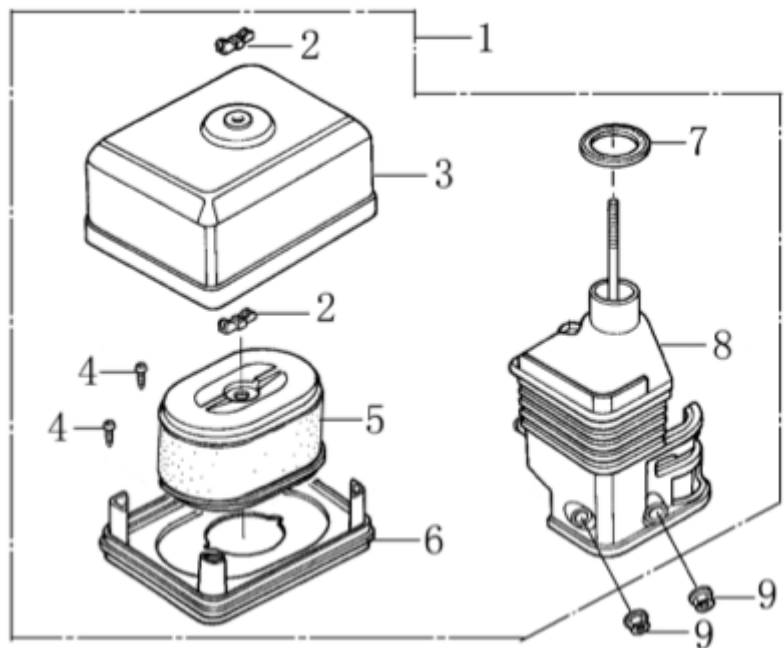
## MOTOR EN AANDRIJVING

- M8.1** Motor moet zijn: Honda GX200 of een Loncin PTM200.
- Voor alle motoren geldt een maximale inhoud van 200cc.
  - **De boring is 68 mm en de slag 54 mm**
- M8.2** De motor moet volledig standaard en onbewerkt zijn, dit geldt zowel voor draaiende delen als ook voor de cilinder, carter en cilinderkop.
- De motor moet compleet met carburateur, uitlaat en luchtfilterhuis uiterlijk origineel (gehomologeerd) zijn.**
- Bij alle twee de type motoren moet de originele tank behouden blijven. Deze moet op de originele punten bevestigd zijn.**
- Het zeefje onder de tankdop moet aanwezig zijn t.b.v een goede afdichting hiervan.
- De gasklepdiameter mag maximaal 19 mm zijn.**
- Het vliegwiel moet minimaal 2250 gram zijn.**
- M8.3** Elke motor moet voorzien zijn van een restrictieplaat met KNAF logo, KNAF sticker en nummer.
- De restrictieplaat is eigendom van de KNAF en krijgt men in bruikleen.
  - De restrictieplaat wordt verstrekt en geregistreerd door de organisatie van de Dutch Mini Buggy Series. De registratie wordt gekoppeld aan het startnummer. Het startnummer dient op alle wedstrijden gelijk te zijn.
  - Het aanvragen van een restrictor kan via de website van de Dutch Mini Buggy Series: [www.minibuggyseries.nl](http://www.minibuggyseries.nl)
  - Voor de bruikleen van de restrictor moet vooraf een borg van € 100,00 worden betaald. De borg wordt na het beëindigen van deelname teruggestort na inlevering van een onbewerkte restrictor. De restrictor mag aangetekend per post worden teruggestuurd. Alle terug stortingen geschieden op 1 december van het betreffende kalenderjaar.
  - Restrictieplaten mogen niet worden doorgegeven of uitgeleend.
  - Restrictieplaten worden niet per post verstuurd, maar worden alleen op de wedstrijden uitgereikt.
  - De restrictieplaat mag niet worden bewerkt. Als de restrictieplaat en de sticker niet in originele staat zijn, wordt de restrictieplaat in beslag genomen door de TC. De registratie wordt dan ongedaan gemaakt bij de Dutch Mini Buggy Series. Na constatering van misbruik, moet een nieuwe restrictor worden aangevraagd. Men krijgt een boete van € 250,00 en voor de nieuwe restrictor geldt een leveringstermijn van 45 dagen. Indien in deze periode een wedstrijd voor een clubkampioenschap, de AM of de Dutch Mini Buggy Cup valt, dan mag deze niet verreden wedstrijd niet worden geschrapd.
  - Indien de restrictieplaat is kwijtgeraakt, dan dient een vervangende restrictor te worden aangevraagd. Hierop staat een boete van € 250,00 en een leveringstermijn van 45 dagen.

- De restrictieplaat moet gemonteerd zijn tussen de het **inlaatspruitstuk** en de carburateur. **Luchttoevoer tussen de restrictorplaat en inlaat is niet toegestaan. Bij het afsluiten van de restrictor moet te allen tijde de motor afslaan.**
- Het is te allen tijde verplicht om op verzoek van de TC de restrictieplaat te demonteren voor een controle of omruiling.
- **De restrictieplaat moet bij de (veiligheid) Technische Keuring op de Mini Buggy op de bovengenoemde plek gemonteerd zijn.**
- De TC bepaald in overleg met de wedstrijdleider voor of tijdens de wedstrijd met welke maat restrictieplaat de Mini Buggy uitgerust moet zijn. Tussen de manches door kan tevens worden besloten om de Mini Buggy van een ander formaat restrictieplaat te voorzien. **De maten van de restrictieplaten liggen tussen de 10 mm en 15mm. Het seizoen vangt aan met een restrictordiameter van 12,5 mm. Vanaf 1 januari 2026 vervallen alle restrictors in de serie 0 t/m 299. Alle rijders met Mini Buggy's kunnen vanaf 1 maart 2026 een nieuwe restrictor aanvragen en aangeven op welke wedstrijd deze verstrekt moet worden.** Dit moet minimaal 2 weken voorafgaand aan de gewenste wedstrijd geschieden.
- Als je reeds een restrictor in bezit hebt, moet deze als omruiling worden aangeboden op de wedstrijd, voordat de nieuwe restrictieplaat wordt verstrekt.
- **De KNAF is gemachtigd om tijdens het seizoen de maat van de restrictor te wijzigen.**

**M8.4** Standaard uitlaat (geen wijzigingen toegestaan). **De inwendige diameter van de uitlaat aan de cilinderkopzijde mag maximaal 19 mm bedragen.**

**M8.5** Luchtfilterbehuizing nr. 3 en 6 en voetplaat nr 8 [zie onderstaande tekening] moeten origineel, onbewerkt en op de originele manier gemonteerd zijn.



**M8.6** **Originele carburateur moet behouden blijven.**

**M8.7** De toerenbegrenzer mag verwijderd worden en daarom mogen er strakkere klepveren worden gemonteerd met onderdeelnummer: 14751-ZE1-000 van een Honda gx140. Voor de rest moet de motor origineel blijven.

**M8.8** Brandstof: alleen de in Nederland langs de openbare weg verkrijgbare handelsbrandstof mag worden gebruikt.

**M8.9** De aandrijving naar de achteras wordt verzorgd door een natte centrifugaalkoppeling met een 2:1 reductie.



- M8.10** Tandwielverhouding 11 tand voor en 54 tand achter. Aangedreven door een ketting.  
**De overbreng verhouding die hieruit ontstaat is 1:4.90.**  
**Bij 1 volledige omwenteling van het achter tandwiel met 54 volledige tanden, moet het voortandwiel met 11 volledige tanden (4.9) volledige omwentelingen maken.**
- M8.11** De TC is gemachtigd om tijdens een technische controle goedgekeurde onderdelen of de gehele motor te verzegelen. Het is verboden zegels te verbreken of te vervalsen dit op straffe van artikel
- M12.1. De zegels mogen uitsluitend door de TC worden verwijderd.**

#### REMSYSTEEM/ACHTERAS/SCHOKBREKERS

- M9.1** Een goed werkende hydraulische rem alleen op de achteras.
- M9.2** De achteras, minimaal 30 mm, voorzien van kruiskoppelingen en er mag geen differentieel gemonteerd worden. Het zeefje onder de tankdop moet aanwezig zijn t.b.v een goede afdichting hiervan.
- M9.3** Rondom wordt er met dezelfde schokbrekers gereden. Type: RFY QR-280 /300. De potjes van de schokbreker mogen zich in het bestuurders compartiment bevinden. Deze dienen afgeschermd te worden met een plaat van minimaal 1 mm dik.

#### BANDEN/VELGEN/SPATBORDEN

- M10.1** Velgen: stalen velgen
- M10.2** Velgmaat voor 8 inch en maximale breedte van 160 mm.  
Velgmaat achter 8 inch en maximale breedte van 170 mm.
- M10.3** Spatborden op de achterwielen zijn verplicht en moeten deugdelijk bevestigd worden. Het spatbord moet het gehele wiel voor 50 % bedekken. Het spatbord moet bestaan uit PE-materiaal met een dikte van 2.0 mm.

#### GEWICHT

- M11.1** Het minimumgewicht van het deelnemend voertuig (exclusief rijder en zijn complete rijdersuitrusting) inclusief alle vloeistoffen welk zich op het moment van de weging nog in het deelnemend voertuig bevinden, moet minimaal 130 kg zijn.

## STRAFMAAT

**M12.1** Als bij een technische controle door de TC: de Mini Buggy niet aan het Mini Buggy Reglement voldoet, **er geen medewerking wordt verleend aan de controle, er wordt verzocht niet te controleren of het Parc Fermé zonder toestemming wordt verlaten** volgt diskwalificatie voor de gehele wedstrijd. **De aanwezigheidspunten blijven behouden.**

- Tevens wordt de coureur voor 45 dagen uitgesloten van deelname aan KNAF wedstrijden binnen de sectie Autocross. De restrictorplaat wordt op grond hiervan voor de betreffende termijn in beslag genomen.
- **Wedstrijden welke binnen deze 45 dagen vallen en onderdeel zijn van een kampioenschap mogen niet worden geschrapd en tellen als 0 resultaat mee.**
- **Indien de Mini Buggy na de 45 dagen strafmaat nogmaals tijdens een technische controle niet aan het Mini Buggy reglement voldoet volgt volledige uitsluiting van deelname aan KNAF wedstrijden binnen de sectie autocross van het huidige kalenderjaar.**
- **Indien de straf wordt opgelegd na 1 september, tellen de opgelegde 45 dagen door in het volgende kalenderjaar. Het eerste deel wordt geteld tot en met de laatste KNAF wedstrijd van het huidige kalenderjaar en het resterende deel vanaf de eerste KNAF wedstrijd in het opvolgende kalenderjaar. Het BSAC stelt de einddatum van de straf vast op 1 maart in het volgende kalenderjaar.**
- **Bij een ingediend technisch protest is de 45 dagen strafmaat niet van toepassing.**

## HERSTART OP DE BAAN

**M13.1** Bij een herstart op de baan, geschiedt de opstelling direct op de baan achter elkaar in verzet. De opstelling is conform de laatste volledige doorkomst op de finishlijn, de koploper is hierin leidend. De leider mag zijn positie zelf bepalen, volgens schets 1 of schets 2.

