DRDO COMPETITIE 15 september 2026
BIJZONDER REGLEMENT

Het Evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende reglementen:

1. De FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexes;
2. Het KNAF Reglementen Boek 2026
3. Autorensport Reglement Club Sport **2025**;
4. Het Sportief en Technisch Reglement van de klassen;
5. Dit Bijzonder Reglement.

Door inschrijving verbindt de Inschrijver/Rijder zich om zich aan deze reglementen te houden.
Voor inzage in de reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

Artikel 1. Omschrijving evenement

Datum	15 september 2026
Plaats	Circuit Zandvoort
Naam	DRDO Competitie
Status	Club Sport
Klassen/auto's	Specials, Specials plus, Standaard en Clio Challenge
Lengte/duur races	Zie tijdschema

Artikel 2. Organisatie

Organisator	Stichting DRDO
Secretariaat	Einsteinstraat 5 2042 CS Zandvoort
Telefoon	023 – 5712250
Internet	www.drdo.nl
Organisatielicentie	310
Organisatiecommissie OCC	Jan Paul van Dongen; Wil Buis; Floortje Snoek

Nationale Autosport Autoriteit

KNAF	KNAC Nationale Autosport Federatie
Post adres	Duwboot 85; 3991 CG Houten
Internet	www.knaf.nl

Hoofdofficials

Sportcommissarissen	N.V.T.	
Wedstrijdleider	Jaap Molmans	KNAF 28241
Ass. Wedstrijdleider	Kees Koning	KNAF 27018
Wedstrijdsecretaris	Floortje Snoek	KNAF 36409
Technische commissie	Wil Buis	KNAF 15086
Communicatie	TBA	
Baanbeveiliging/rescue	TBA	
Hoofd Flagmarshals	TBA	
Tijdwaarneming	Alexander vd Griend	KNAF 46626
Hoofd Medische staf	TBA	

Publicatiebord/ Plaats	DRDO Whatsapp groep
Informatie over:	-Tijdschema
	-Plaats technische keuring
	-Trainingstijden
	-Wedstrijdresultaten
	-Bijzondere informatie van de wedstrijdleiding
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé

Artikel 3. Wedstrijdbaan en bijzonderheden van de wedstrijd

Plaats	Circuit Zandvoort
Lengte van de baan	4.259 km
Rijrichting	De baan dient rechtsom te worden verreden.
Tijd/ afstand wedstrijd	Zie tijdschema
Tijdschema	○ Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races. ○ Geregistreerde Inschrijvers/Rijders krijgen het tijdschema thuis gestuurd. ○ Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijftafel. ○ De organisatie is bevoegd om gedurende het Evenement het tijdschema te wijzigen.
Tijdwaarneming	○ De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de Auto aangebrachte transponder van het merk MYLAPS. ○ De transponder kan bij de inschrijving worden gehuurd. Een eigen transponder is ook mogelijk.

Artikel 4. Inschrijving/ licenties

Tijdstip inschrijving	Inschrijving uitsluitend op de dag van de wedstrijd.
Plaats inschrijving	Inschrijfruimte van Circuit Zandvoort
Rijder licenties	Standaard, Specials, Specials Plus en Clio Challenge: tenminste KNAF Clublicentie of Nationaal licentie. Indien er met een clublicentie wordt gereden, moet er een "L" achterop de auto geplakt worden.
Inschrijverlicentie	Niet vereist

Parkeren vooraf bij de inschrijving	Tijdens het inschrijven dient de Auto buiten het hek rond het TC gebouw te worden geparkeerd.

INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN	Controle geldige door de KNAF uitgegeven Rijders licentie.
	Contante betaling registratie- en/of inschrijfgeld.
	Ondertekening van de zgn. Vrijwaringclausule. Autorensport Reglement Club Sport **2025** art. 8.
	Evt. huur Transponder.
Sluiting inschrijftafel	16.45 uur op de wedstrijddag

Door inschrijving verklaart de Inschrijver/Rijder nadrukkelijk, en staat er volledig voor in dat de ingeschreven Auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken Evenement Het aanbieden van de Auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten aan de reglementen voldoet.
Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de Auto voor deelname aan het betrokken Evenement.
De Rijder is bij navraag door de Wedstrijdleiding/Secretariaat verplicht zich te legitimeren.

Artikel 5. Technische keuring

Plaats	De keuring vindt plaats in de pitboxen
Tijd	Zie tijdschema
Inschrijvingsbewijs	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs.
Geluid	Maximaal 85 dB. *Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een deugdelijk werkend standaard uitlaatsysteem), kan de auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.* Zie Autorensport Reglement Club Sport **2025** art. 11.6

Artikel 6. Rijders Briefing

	Als er een Rijders Briefing wordt gehouden, staat dit vermeld op het mededelingenbord en/of het tijdschema. Alle Rijders zijn verplicht de Rijdersbriefing bij te wonen.

Artikel 7. Startprocedure/trainingen/wedstrijden/klassen

Algemeen	
Startopstelling vooraf	Voorafgaand aan de startprocedure moeten de Auto's in startopstelling worden opgesteld. De Rijder heeft de verantwoordelijkheid om te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat. De snelste kwalificatie ronde bepaalt de startopstelling van race 1. De op één-na-snelste kwalificatie ronde bepaalt de startopstelling van race twee (2).
STARTPROCEDURE	"Staande start", overeenkomstig het Wedstrijdreglement Clubsport 2025, art. 22. Voor de race is er 1 formatieronde + 1 opwarmronde. In geval een zgn. dubbelstart zal plaatsvinden dan zal dit worden medegedeeld tijdens de Rijders Briefing.
Start	Staande start links
Niet aan training* deelgenomen/ Starten	Als een Rijder niet aan een training heeft deelgenomen, kan de Rijder de Wedstrijdleider verzoeken toch aan de wedstrijd deel te mogen nemen. Indien dit wordt toegestaan, zal de Rijder starten vanuit de laatste startpositie.

Artikel 8. TRAINING/WEDSTRIJD

Training*	Voor deelname aan de wedstrijd is training verplicht.
Tijdstraffen	Tijdstraffen en/of erestraffen Autorensport Reglement Club Sport **2025** art. 14.

Artikel 9. PITS

Training en race	De snelheid in de pitstraat is maximaal 40 km/h en wordt gecontroleerd aan de hand van op het asfalt getrokken strepen en met een speed gun. Tijdens dit Evenement moeten alle Auto's voorzien zijn van verlichting. En is maximaal 1 set (4 stuks) nieuwe banden toegestaan. Communicatie is toegestaan.
Training	Gedurende de training is het, met in achtneming van de overige regels, toegestaan, na binnenkomst in de pits, weer de baan op te gaan om de training te hervatten.
Race	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op maximale snelheid).
Verblijf in de pits	**Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden.**
Pitstops	Verplichte pitstop: Met of zonder rijderswissel: minimaal 1 minuut stilstaan. Aanvang van de pitstop is verplicht tussen de twintigste (20) en dertigste (30) minuut. Te kort: De tijd die men te kort heeft stilgestaan wordt verdubbeld als tijdstraf. Te vroeg of te laat: De pitstop maken buiten het tijdsframe wordt bestraft met Stop en Go. Geen pitstop: Geen pitstop maken betekent een straftijd van 5 minuten.
Tanken	Zie Wedstrijdreglement Club Sport **2025**, art. 28

Achter de pits	***Op het terrein achter de pits mag niet sneller dan stapvoets worden gereden.***

Artikel 10. VLAGSIGNALEN

Code-60	Zie art. 2 Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen Boek 2026 (max 60 km/h)

Artikel 11. Parc fermé/Protesten

Parc Fermé	Na afloop van training/wedstrijd is er geen verplichte plaatsing in een Parc Fermé, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven. De Wedstrijdleider/TC kan een aantal Auto's aanwijzen die na afloop van de race voor nacontrole terstond in het Parc Fermé geplaatst dienen te worden.
Protesten	Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de Rijder zich wenden tot het OCC.

Artikel 12. Prijzen

Voor behaalde wedstrijdresultaten vindt geen officiële toekenning/ uitreiking van prijzen plaats. Na afloop van het Evenement is er een huldiging op het podium of op een ander te bepalen plaats van de eerste 3 Rijders per dag klassement.

Artikel 13. Verzekering/Vrijwaring

Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Autorensport Reglement Club Sport **2025** Art. 8

Artikel 14. Overige bijzonderheden

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het Evenement betreffen worden gepubliceerd op het publicatiebord.

- Goedkeuringsnummer KNAF , datum 03-09-2026