

8u Fun Cup Zandvoort

12-13/09/2026

Bijzonder Wedstrijdreglement

Art 1 – Definitie

Deze meeting zal verreden worden in overeenstemming met de Internationale Sportcode van de FIA en zijn aanhangsels, de Nationale Sportcode van de KNAF en de RACB, het Sportief en Technisch Reglement van het betreffende kampioenschap 2026 en dit Bijzonder Wedstrijdreglement. Wijzigingen, aanpassingen en/of veranderingen in dit bijzonder reglement worden alleen door middel van gedateerde en genummerde addenda bekendgemaakt. De reglementen van 2026 worden vermeld op de website www.racb.com.

Dit Bijzonder Wedstrijdreglement maakt deel uit van het reglement van de serie Fun Cup Belgium tijdens het evenement 'Benelux Open Races' op het Circuit Zandvoort op 12-13 september 2026.

De definitieve tekst van dit bijzonder reglement is de Franse versie die zal worden gebruikt in geval van een geschil over de interpretatie ervan.

Art 2 – Evenement

Naam Evenement:	Benelux Open Races
Circuit:	Circuit Zandvoort – Zandvoort (NLD)
Datum Evenement:	12-13/09/2026
Competities:	Fun Cup Belgium
Organisator van de Evenement:	M3.be Avenue Marie-Louise 6 1410 Waterloo - België

Art 3 – Officiëlen

Wedstrijdleider	BECK Paul (KNAF)	Lic. KNAF 10619
Promotor evenement:	ABDELATIF Benoit (FRA)	Lic. FFSA 221091
Directeurs van het Evenement:	DELVENNE Bernard (BEL)	Lic. RACB 2398
Secretaris van de Meeting:	DE BACKER Valérie (BEL)	Lic. RACB 1991
Hoofd van Technische Delegatie:	VERRIEST Ghislain (BEL)	Lic. RACB 3021
Verantwoordelijke Nationale arts:	HUITINK Hans (NLD) (Saturday)	Lic. KNAF 60737
Verantwoordelijke Nationale arts:	LUDDEN Thomas (NLD) (Sunday)	Lic. KNAF 62138
Timing Manager:	GOBLET Michael (BEL)	Lic. RACB 2375
Veiligheidsverantwoordelijke:	BAKKER Ramon (NLD)	Lic. KNAF 40751
Verantwoordelijke Baanposten:	POLDERDIJK Allard (NLD)	Lic. KNAF 48354
Verantwoordelijke Pitmarshals:	RIETVELD Marco (NLD)	Lic. KNAF 42980
Pitlane Managers:	JACOBS Pascale (BEL)	Lic. RACB A284
	VANDENBROUCKE Arnaud (BEL)	Lic. RACB A380
Paddock Manager:	GILSON Aline (BEL)	Lic. RACB 4277
Flagman:	ZOTKIEWICZ Vincent (BEL)	Lic. RACB 4291
Press Officer:	BOUCHAT Vanessa (BEL)	Lic. RACB 3117

Art 4 – Lokalen Antidoping

Dokterszaal:	Paddock 2, binnenzijde Turn 14
Wachtkamer:	Paddock 2, binnenzijde Turn 14

Toilet:

Begane grond Hoofdgebouw – Race Directie
Paddock 2, binnenzijde Turn 14

Art 5 – Reglement specifiek voor een serie

Bijlage 1 : Fun Cup Belgium

Art 6 – Inschrijving: sluitingsdatum en aanvaarding

De sluitingsdatum voor de inschrijvingen is de eerste dag van het Evenement om 8.00 uur. Het vereiste inschrijvingsgeld (zie inschrijvingsformulier en/of bevestiging van deelname) moet vóór het Evenement worden betaald (een inschrijving zonder het inschrijvingsgeld is ongeldig).

Art 7 – Details rondleiding

- Lengte van een ronde: 4.259 m
- Richting: in wijzerzin
- Pole positie staande start: links

Art 8 – Verzekering van de meeting

De Organisator heeft een verzekeringspolis afgesloten zoals door de wet wordt vereist. De verzekeringspolis ligt ter inzage bij het wedstrijdsecretariaat.

Art 9 – Andere

Reclame moet in overeenstemming zijn met de Internationale Sportcode van de FIA, art. 10.6.

Er zullen geen andere prijzen worden uitgereikt dan de bekens en trofeeën die in de podiumceremonies zijn vermeld.

De wedstrijdleader en/of de eventdirecteur, in samenspraak met een lid van het College van Sportcommissarissen, behoudt zich het recht voor om een 'Drive Through' straf op te leggen in plaats van een andere straf, al dan niet vermeld in de straftabel. Elke andere beslissing en/of sanctie wordt overgelaten aan het oordeel van het College van Sportcommissarissen.

De startgrid zal worden uitgevoerd onder de verantwoordelijkheid van de persoon die verantwoordelijk is voor de startgrid. Deelnemers en rijders moeten klaarstaan om hun respectievelijke paddock 30 minuten voor de starttijd van hun race te verlaten.

De aanwezigheid van een warmtebron die een vlam produceert, is verboden in de pitstraat, in de pits en in een zone van 2 meter achter de pits. Het is ten strengste verboden te lassen of te roken in de pitstraat, in de pits en in een zone van 2 meter achter de pits. Overtreders krijgen een boete van 250 euro per overtreding.

Visa RACB Sport:
Visa KNAF : 0304.26.291

Bijlage 1



Fun Cup Belgium

Officiëlen:

Wedstrijdleiders:	DONNAY Jordan (BEL)	Lic. RACB 4049
	DELVENNE Bernard (BEL)	Lic. RACB 2398
Relatie Deelnemers:	HUTSEBAUT Didier (BEL)	Lic. RACB 3876
	DE BACKER Pascal (BEL)	Lic. RACB 3824
	ZOTKIEWICZ Vincent (BEL)	Lic. RACB 4291
Secretaris van de serie:	GILSON Aline (BEL)	Lic. RACB 4277
Series Manager:	BOUCHAT Vanessa (BEL)	Lic. RACB 3117
Technisch afgevaardigde voor de serie:	VERRIEST Ghislain (BEL)	Lic. RACB 3021

College van Sportcommissarissen:

Voorzitter:	MASSILLON Etienne (BEL)	Lic. RACB 487
Leden:	MAGIS Alexandre (BEL)	Lic. RACB 3206
	VAN ECK Yvette (NLD)	Lic. KNAF 4970
Kantoor van de Stewards:	tweede verdieping Hoofdgebouw – Race Directie	

Paddock:

Locatie:	Paddock P1 + pitboxen in de Pitlane
Openingsuren:	Timing in bijlage van onderhavig reglement.

Administratieve controles:

Minimaal licentieniveau:	Voor Belgen : National D restricted to FunCup-FFSC-BGDC Class A/B, National C-Circuit of 'One Event' Voor buitenlanders : nationale circuitlicentie
Tijdschema:	Zaterdag 12/09/2026 – van 09u tot 14u
Plaats:	Club Fun Cup

Licentiecontroles worden via internet uitgevoerd en/of via website.

Alle deelnemers en piloten moeten conform zijn aan de voorschriften opgenomen in Bijlage L van de Internationale Sportcode 2026 van de FIA betreffende: hun vergunning – de medische controle – de helm en beschermende kledij. Vergunningen moet geldig zijn voor het lopende jaar en minstens van het niveau aangegeven in het sportieve reglement van het betreffende kampioenschap.

Gerechtvaardigde aanvragen voor afwijking van de timing van de sportieve controle dienen per mail gericht te worden aan de directeur van de meeting (sport@m3events.be) en zijn onder voorbehoud van goedkeuring door het College van Sportcommissarissen.

Aandacht: Buitenlandse piloten dienen in het bezit te zijn van een attest afgegeven door hun federatie, met daarin de toestemming om aan de meeting deel te nemen.

Technische controle:

Pre-Check & Plaats van de controles:

Tijd:

Zaterdag 12/09/2026 – van 09u tot 14u

Locatie:

Technische box 2 Pitlane

Briefing:

Tijd:

Zaterdag 12/09/2026 – Om 13u45 voor de rijders

Locatie :

Paddock P1 1^{ste} verdieping – Media Center

De briefing is verplicht voor alle rijders.

Mededelingenbord:

Locatie Virtueel mededelingenbord: Sportity

Live Results via [RACES INFORMATION SERVICES](#)

In- en uitrijden van de baan

Ingang circuit:

Gebruik pitlane

Uitgang circuit:

Pit In naar de pitgarages

Maximumsnelheid in de pitlane

50 km/u

Aantal wagens toegelaten aan de trainingen en de wedstrijden:

Trainingen:

80

Wedstrijden:

66

Track time:

- Vrije oefensessie betalend: Zaterdag 12/09/2026 : 240 Minuten

Vrije oefensessie: Zaterdag 12/09/2026 : 120 Minuten

- Kwalificatiesessie: Zaterdag 12/09/2026 : 60 Minuten

- Race: Zondag 13/09/2026 : 480 Minuten

Kosten voor klachten en beroep:

Klachtenrecht: €500

Nationaal Beroepsrecht (RACB): €2.000

Internationaal beroepsrecht (FIA): €6.000

Volgens Art. 13 en 15 van de FIA Sporting Code, moeten internationale protesten gericht en overhandigd worden aan de Chair Steward. Bij afwezigheid van de Chair Steward, moet het protest aan één van de overige stewards overhandigd worden.

Aanvragen voor afwijkingen:

Alle aanvraag voor afwijking van het tijdstip voor aanwezigheid op de administratieve of technische controle of de briefing moeten gestuurd worden naar de directeur van het evenement (sport@m3events.be) via het document 'aanvraag tot afwijking' beschikbaar op de website van de Fun Cup.

Verplichte Pitstoptijden en Tanken:

Eenzitters:

Deelnemers moeten voldoen aan de volgende regels.

6 verplichte tankbeurten voor de 8-uurs race

1. Een pitstoptijd van 90 seconden (1m30) zonder te stoppen om te tanken (90 seconden van pit-in-loop tot pit-out-loop)
2. Een pitstoptijd van 180 seconden (3 m) met tankstop (180 seconden van pit-in-loop tot pit-out-loop)

3. Een tanktijd van 180 seconden (3 m) voor een tankstop buiten het pitwindow (180 seconden van pit-in-loop tot pit-out-loop)

De maximumsnelheid is 15 km/u bij het oversteken van de tankzone op zowel de snelle lijn als de werklijn.

Tweezitters:

Verplichte pitstoptijd (Pit In/Out): 2'00" met passagier, 2'30" zonder passagier, met een Top Gun-rijder: +10"

De pitstopslots vinden elke 40 minuten plaats, opening 10 minuten voor en sluiting 10 minuten na het ideale uur.

De deelnemers EVO 1 en EVO 3 kunnen zich van benzine voorzien aan de pompen in de pitlane of volgens hun reglement.

Andere:

Geluidsregeling: zie reglement kampioenschap of 92 dB dynamisch

Maximale drive-by geluidsproductie per auto, per meting, gemeten door de officiële geluidsmeter van Circuit Zandvoort: 92 dB(A).

Kwalificatieminima: minimaal 1 ronde

Raceclassificatie: Geen minimum, geen geblokte vlag nodig

BENELUX OPEN RACES - Zandvoort

September 12 - 13 / 2026 (Final 1)

Friday 11 September 2026

18.00 22.00 Paddock Open
19.00 21.00

Track Walk (No motorized vehicles)

Saturday 12 September 2026

07.00 Paddock Open
09.00 14.00

Administration and Technical Checking

13.45 Fun Cup Belgium

Drivers Briefing

09.30	13.30	Fun Cup Belgium	240 min
13.30	15.00	Pause	90 min
15.00	17.00	Fun Cup Belgium	120 min
17.00	18.00	Fun Cup Belgium	60 min

Paying Practices

Free Practices
Qualifying

Sunday 13 september 2026

08.35	Fun Cup Belgium	Start Procedure
08.40	Board 15 Minutes	Pit Open
08.45	Board 10 Minutes	Pit Close
08.50	Board 5 Minutes	All Cars on Grid
08.52	Board 3 Minutes	Grid clear
08.54	Board 1 Minute	Engines start
08.55	Green Flag	Formation Lap
09.00	17.00 Fun Cup Belgium	480 min RACE 8 Hours



17.15

Fun Cup Belgium



Window 40 min

Podium