

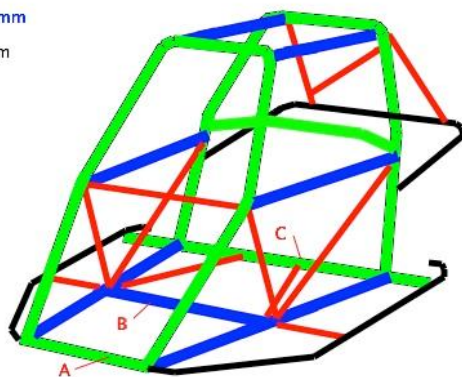
Art. 1	ALGEMEEN REGLEMENT
M1.1	In deze klasse rijden uitsluitend voertuigen – éénzitter frames – met carrosserieën welke speciaal voor de autocross ontworpen zijn. En waarvan het silhouet geen gelijkenis vertoont met een in serie vervaardigde auto. Het reglement voor deze klasse is te downloaden op de website van de KNAF (www.knaf.nl).
Art. 2	LICENTIE EN EXAMEN
M2.1	<u>Licentie</u> Bepalingen m.b.t. licentie voor Mini Buggy Klasse ▪ <u>Jongeren (junioren)</u> komen in aanmerking voor een autocrosslicentie vanaf 6 jaar. In het jaar dat men 12 jaar wordt mag voor het laatst worden deelgenomen in de Mini Buggy klasse. 1. hij/zij moet een rijvaardigheidsproef afleggen; 2. hij/zij moet over voldoende reglementenkennis beschikken; ▪ Bovenstaande wordt getoetst door middel van een examen, dit examen wordt afgenomen door personen die hiervoor door het BSAC worden aangesteld. ▪ Zie www.knaf.nl. Voor alle informatie over het examen.
M2.2	<u>Mini Buggy Examen</u> zie www.knaf.nl
Art. 3	CIRCUIT/BAAN
M3.1	Minimale breedte van de Mini Buggy baan is 8 meter. De minimale baanlengte van de Mini Buggybaan is 280 meter
M3.2	De wal die de in- en uitgang van de Mini Buggybaan markeert moet de eerste 3 meter hetzelfde zijn als de wal van de baan.
M3.3	De in- en uitgang van de Mini Buggybaan mag haaks t.o.v. de baan zijn. De in- en uitgang moet voorzien zijn van afgeronde hoeken.
M3.4	Er moet minimaal een geul tussen de 10 en 20 cm diep zijn aangebracht waar achter een dam wordt opgetrokken tussen de 20 en 30 cm zodat de som van beiden minimaal 40 cm is. Of een dam van 40 cm hoog met aan de baanzijde een hoek van 60 graden.
M3.5	De ouders en/of voogd (begeleiders) mogen begeleiding geven tot en met de voorstart. Hierna moeten zij zich begeven achter de baan afzetting, gemarkeerd door dranghekken.

Art. 4 VEILIGHEIDSCONSTRUCTIE

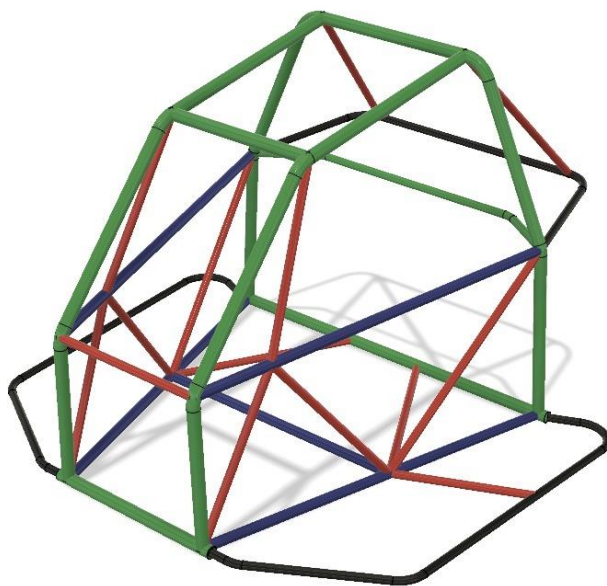
M4.1

Zie onderstaande tekeningen voor minimale buisdiktemeters en vorm:

staal 25x3mm
staal 22x1,5mm
staal 20x2mm
staal 18x1.5



Created by Paint X



Groen 25 x 3 mm / 30 x 2 mm
Blauw 22 x 1.5 mm
Zwart 20 x 2 mm
Rood 18 x 1.5 mm

M4.2

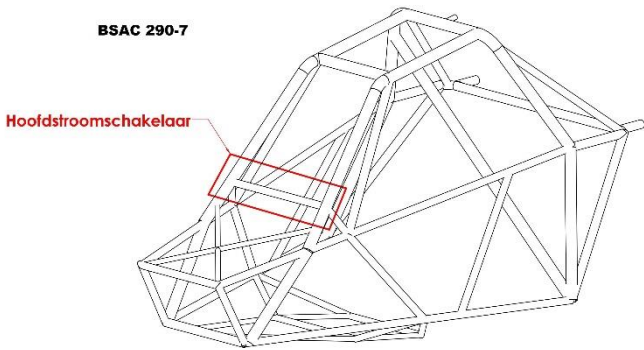
Alle buizen moeten volledig afgelast zijn.

M4.3

De dakplaat moet van staal zijn. De dakplaat moet een minimale dikte hebben van 1,5 mm. De dakplaat moet vast gelast worden aan de 2 hoofbeugels en de daartussen gelaste dwarsverbindingen. De hoogte van het bestuurderscompartiment moet zodanig zijn dat de ruimte tussen helm van de bestuurder en het dak minimaal 50 mm is.

M4.4	De bodemplaat moet van staal zijn en een dikte hebben van minimaal 1,5 mm. De bodemplaat moet deugdelijk vast gelast zijn van de pedalenbuis A tot aan dwarsverbinding B. Vanaf de dwarsverbindingsbuis B moet een metalen plaat gemonteerd worden middels een deugdelijke las of lip/schroefverbinding tot de dwarsverbindingsbuis C (staal dikte 1.5 mm / metaal dikte 2.0 mm). De bodemplaat moet geheel gesloten zijn vanaf de pedalenbuis A tot de dwarsverbindingsbuis C.
M4.5	Het voorraam moet worden voorzien van gaas van minimaal 2 mm dik en met mazen van maximaal 40x40 mm of 50x25 mm.
M4.6	Aan de zijkanten moet een gaaswerk met gaten van maximaal 40x40 mm of 50x25 mm gemonteerd zijn. Dit gaaswerk moet gemonteerd worden met 2 geblokkeerde scharnieren en een deugdelijke sluiting, deze moet van buitenaf ook open te maken zijn. Het gaaswerk moet de gehele zij instap afschermen.
M4.7	Wielbasis: maximaal 1500 mm (gemeten op hart wiel)
M4.8	Spoorbreedte voor: maximaal 1200 mm (gemeten buitenkant band) Spoorbreedte achter: maximaal 1300 mm (gemeten buitenkant band)

Art. 5	VEILIGHEID/STOEL/GORDEL
M5.1	Een goed passende stoel met hoofdsteen is verplicht.
M5.2	Een Polyester/composiet stoel moet voorzien zijn van een stalen stoelframe, dikte van de buis moet min. 15x1,5 mm
M5.3	De stoel moet deugdelijk bevestigd worden op 5 punten en mag niet onder de bodemplaat uitkomen.
M5.4	Minimaal een 5-punt veiligheidsgordel met, veiligheidssluiting voorzien van heup- en schouderverstelling met haakbevestiging en oogbouten. De gordel moet voldoen aan de ECE/EEC norm. Het vijfde punt moet bevestigd worden aan de dwarsverbinding B van de rolkooi. De maat van deze buis (dwarsverbinding B) moet minimaal 22 x 1.5 mm zijn. De onderste twee (heup)gordels moeten bevestigd worden aan dwarsverbindingsbuis C, die over de gehele lengte voldoet aan de minimale maat van 25 x 3 of 30 x 2 mm. De backstage gordel geleidingbuis moet over de gehele lengte voldoen aan een minimale maat van 25 x 3 mm. (gordelogen moeten deugdelijk gelast zijn). De backstagegordels mogen gelast worden om een buis van 25 x 3 / 30 x 2 mm.
M5.5	De verplichte hoofdstroomschakelaar moet zowel van binnen als van buiten uit bediend kunnen worden. Voor wat betreft de buitenzijde moet het bedieningsmechanisme bij de onderzijde van de voorruit/gaas bevestigd zijn. De plaats moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven door een rode schicht (spark) binnen een blauwe driehoek, met witte rand, waarvan de basis tenminste 12 cm is (zie tekening BSAC-290-7).

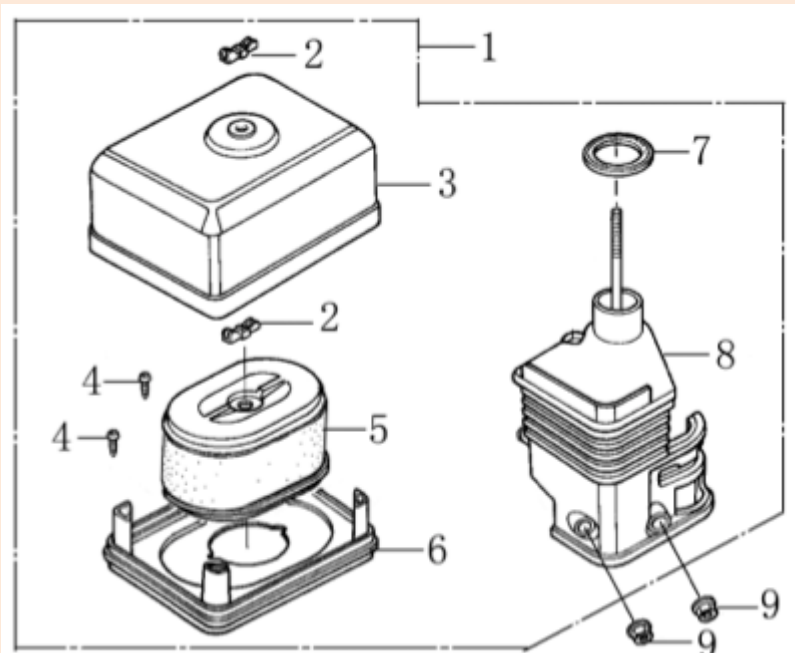
			
M5.6	Een werkende goed zichtbare 12v stoflamp gevoed door een 12v accu/batterij van tenminste 64 cm2 is verplicht. De accu moet gemonteerd worden achter het brandwerend schot.		
M5.7	De brandstoftank moet afgeschermd worden van het bestuurderscompartiment door middel van een aluminiumplaat van minimaal 1,5 mm. Het motorcompartiment moet middels een metalen gesloten wand van minimaal 1,5 mm dikte volledig van het bestuurderscompartiment afgescheiden zijn.		
M5.8	Vanaf 1 januari 2026 is een brandwerend schot verplicht. Dit schot moet het gehele bestuurderscompartiment afschermen van het motorcompartiment (dus van de bodemgroep tot aan de dakplaat aaneengesloten te zijn met de hoofdrol beugel).		

Art. 6	PERSOONLIJKE UITRUSTING
M6.1	Een goed passende onbeschadigde helm met goede sluiting is verplicht, met vizier of stofbril.
M6.2	Een race- of cross overall is verplicht.
M6.3	Een nekband is verplicht. De nekband moet in goede conditie zijn en een minimale dikte hebben van 30 mm. Tevens moet de nekband goed aansluiten tussen de helm en de schouder van de rijder
M6.4	Racehandschoenen die de handen en polsen bedekken en beschermen zijn verplicht.
M6.5	Raceschoenen die de voeten en enkels bedekken en beschermen zijn verplicht.
M6.6	Brandwerende onderkleding en een balaclava worden sterk aangeraden.

Art. 7	STARTNUMMER
M7.1	Het startnummer moet aan 2 kanten duidelijk zichtbaar zijn door middel van een witte achtergrond en zwarte cijfers met een minimale hoogte van 140 mm x breedte van 80 mm. Startnummers worden uitgegeven door de Mini Buggy Series via www.minibuggyseries.nl.

Art. 8	MOTOR EN AANDRIJVING
M8.1	Motor moet zijn: Honda GX200 of een Loncin PTM200 en D&M Voor alle motoren geldt een maximale inhoud van 200cc.

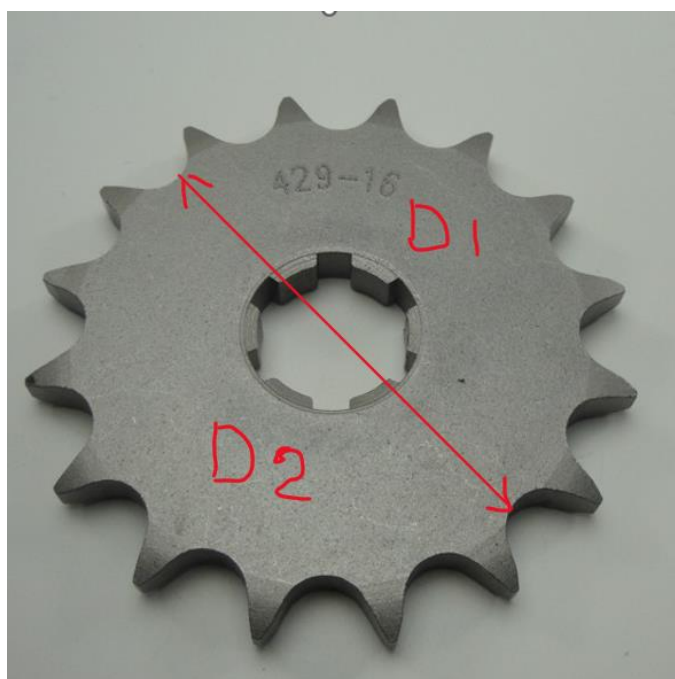
M8.2	De motor moet volledig standaard en onbewerkt zijn, dit geldt zowel voor draaiende delen als ook voor de cilinder, carter en cilinderkop. Allebei gemonteerd met de originele tank. Deze moet op de originele punten bevestigd zijn. Het zeefje onder de tankdop moet aanwezig zijn t.b.v een goede afdichting hiervan.
M8.3	• Elke motor moet voorzien zijn van een restrictieplaat met KNAF logo, KNAF sticker en nummer. • De restrictieplaat is eigendom van de KNAF en krijgt men in bruikleen. • De restrictieplaat wordt verstrekt en geregistreerd door de organisatie van de Dutch Mini Buggy Series. De registratie wordt gekoppeld aan het startnummer. Het startnummer dient op alle wedstrijden gelijk te zijn. • Het aanvragen van een restrictor kan via de website van de Dutch Mini Buggy Series: www.minibuggyseries.nl • Voor de bruikleen van de restrictor moet vooraf een borg van € 100,00 worden betaald. De borg wordt na het beëindigen van deelname teruggestort na inlevering van een onbewerkte restrictor. De restrictor mag aangetekend per post worden teruggestuurd. Alle terug stortingen geschieden op 1 december van het betreffende kalenderjaar. • Restrictieplaten mogen niet worden doorgegeven of uitgeleend. • Restrictieplaten worden niet per post verstuurd, maar worden alleen op de wedstrijden uitgereikt. • De restrictieplaat mag niet worden bewerkt. Als de restrictieplaat en de sticker niet in originele staat zijn, wordt de restrictieplaat in beslag genomen door de TC. De registratie wordt dan ongedaan gemaakt bij de Dutch Mini Buggy Series. Na constatering van misbruik, moet een nieuwe restrictor worden aangevraagd. Men krijgt een boete van € 250,00 en voor de nieuwe restrictor geldt een leveringstermijn van 45 dagen. Indien in deze periode een wedstrijd voor een clubkampioenschap, de AM of de Dutch Mini Buggy Cup valt, dan mag deze niet verreden wedstrijd niet worden geschrapt. • Indien de restrictieplaat is kwijtgeraakt, dan dient een vervangende restrictor te worden aangevraagd. Hierop staat een boete van € 250,00 en een leveringstermijn van 45 dagen. • De restrictieplaat moet gemonteerd zijn tussen het luchtfilter en de carburateur met hierbij pakking Honda Nr. 16220-ZE1-020. Bij de montage op een Honda motor komt het 3^e boutgat van het lichtfilterhuis te vervallen. • Het is te allen tijde verplicht om op verzoek van de TC de restrictieplaat te demonteren voor een controle of omruiling. • De TC bepaald in overleg met de wedstrijdleader voor of tijdens de wedstrijd met welke maat restrictieplaat de mini buggy uitgerust moet zijn. Tussen de manches door kan tevens worden besloten om de mini buggy van een ander formaat restrictieplaat te voorzien. • De maten van de restrictieplaten liggen tussen de 14 mm en 16 mm. • Vanaf 1 januari 2025 vervallen alle restrictors in de serie 100 t/m 299. Alle deelnemers met een Mini Buggy's kunnen vanaf 1 maart 2025 een nieuwe restrictor aanvragen en aangeven op welke wedstrijd deze verstrekt moet worden. Dit moet minimaal 2 weken voorafgaand aan de gewenste wedstrijd geschieden. Als je reeds een restrictor in bezit hebt, moet deze als omruiling

	worden aangeboden op de wedstrijd, voordat de nieuwe restrictieplaat wordt verstrekt.
M8.4	Standaard uitlaat (geen wijzigingen toegestaan)
M8.5	Luchtfilterbehuizing nr. 3 en 6 en voetplaat nr 8 [zie onderstaande tekening] moeten origineel, onbewerkt en op de originele manier gemonteerd zijn.
	
M8.6	Originele carburateur (geen wijzigingen toegestaan).
M8.7	De toerenbegrenzer mag verwijderd worden en daarom mogen er strakkere klepveren worden gemonteerd met onderdeelnummer: 14751-ZE1-000 van een Honda gx140. Voor de rest moet de motor origineel blijven!
M8.8	Brandstof: alleen de in Nederland langs de openbare weg verkrijgbare handelsbrandstof mag worden gebruikt.
M8.9	De aandrijving naar de achteras wordt verzorgd door een natte centrifugaalkoppeling met een 2:1 reductie.



M8.10

Tandwielverhouding 11 tand voor en 54 tand achter. Aangedreven door een ketting. De diameter afmeting van het motor tandwiel D1 mag maximaal 34,46 mm zijn. De diameter afmeting van het achteras tandwiel D2 mag maximaal 211,12 mm zijn.



Art. 9	REMSYSTEEM/ ACHTERAS/ SCHOKBREKERS
M9.1	Een goed werkende hydraulische rem alleen op de achteras.
M9.2	De achteras, minimaal 30 mm, voorzien van kruiskoppelingen en er mag geen differentieel gemonteerd worden.
M9.3	Rondom wordt er met dezelfde schokbrekers gereden. Type: RFY QR-280 /300. De potjes van de schokbreker mogen zich in het bestuurders compartiment bevinden. Deze dienen afgeschermd te worden met een plaat van minimaal 1 mm dik.

Art.10	BANDEN/VELGEN/SPATBORDEN
M10.1	Velgen: stalen velgen
M10.2	Velgmaat voor 8 inch en maximale breedte van 160 mm. Velgmaat achter 8 inch en maximale breedte van 170 mm.
	Spatborden op de achterwielen zijn verplicht en moeten deugdelijk bevestigd worden. Het spatbord moet het gehele wiel voor 50 % bedekken. Het spatbord moet bestaan uit PE-materiaal met een dikte van 2.0 mm.

Art. 11	GEWICHT
M11.1	Het minimumgewicht van het deelnemend voertuig (exclusief rijder en zijn complete rijdersuitrusting) inclusief alle vloeistoffen welk zich op het moment van de weging nog in het deelnemend voertuig bevinden, moet minimaal 130 kg zijn.

Art. 12	STRAFMAAT TECHNISCHE NACONTROLE
M12.1	Als bij een technische nacontrole door de Technische Commissie de Mini Buggy niet aan het Mini Buggy Reglement voldoet, volgt diskwalificatie voor de wedstrijd. De rijder wordt voor 45 dagen uitgesloten van deelname aan KNAF-wedstrijden binnen de sectie Autocross. De restrictorplaat wordt voor de genoemde termijn in beslag genomen.

Art.13	HERSTART OP DE BAAN
M13.1	Bij een herstart op de baan, geschiedt de opstelling direct op de baan achter elkaar in verzet. De opstelling is conform de laatste volledige doorkomst op de finishlijn, de koploper is hierin leidend. De leider mag zijn positie zelf bepalen, volgens schets 1 of schets 2.

