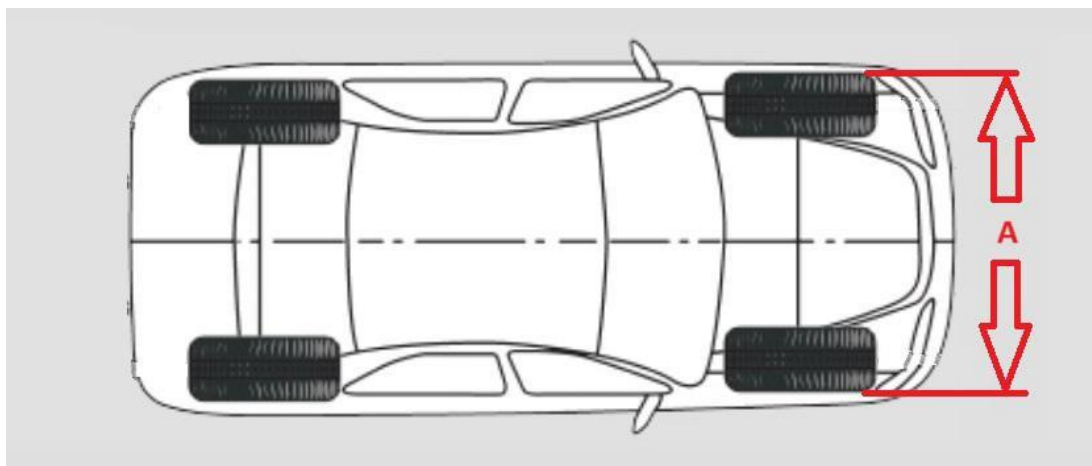


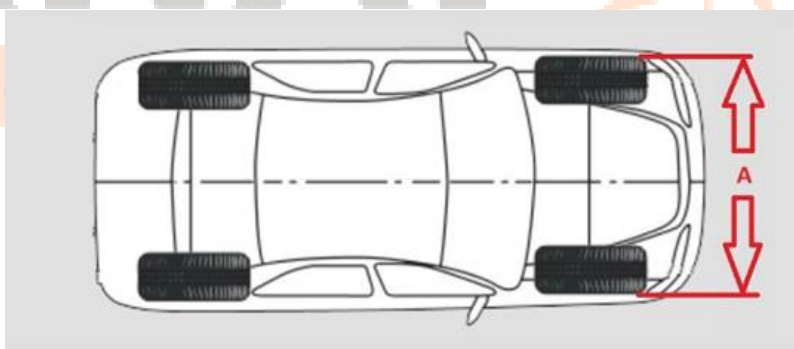
**Reglementsaanpassingen cq correcties op het reeds gepubliceerde
Veiligheids- en Technisch Reglement - Sectie Autocross CARROSSERIE auto's op 5 februari 2025
Wijziging No.01 dd. 25 maart 2025**

C7.22 — Stuurhuis, wielophanging en wiellocatie moeten origineel zijn. Spoor- en/of wielverbreeders zijn niet toegestaan. Tapeinden en wielbouten zijn vrij, maar mogen niet buiten de velg uitsteken. De totale breedte tussen de buitenkant van de voorwielen (banden) (A1) mag niet meer dan 1600 mm bedragen. A1 is de maximale breedte gemeten van buitenkant band L naar buitenkant band R. Zie onderstaande tekening.



BOVENSTAAND ARTIKEL WORDT PER DIRECT VERVANGEN DOOR ONDERSTAAND ARTIKEL.

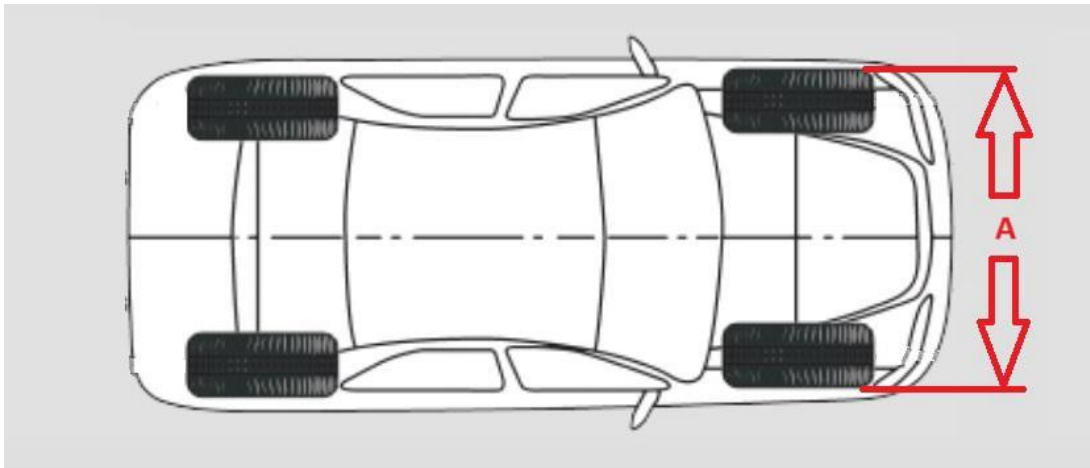
C7.22 — Stuurhuis, wielophanging en wiellocatie moeten origineel zijn. Spoor- en/of wielverbreeders zijn niet toegestaan. Tapeinden en wielbouten zijn vrij, maar mogen niet buiten de velg uitsteken. De totale breedte tussen de buitenkant van de voor en achter wielen (banden) (A) mag niet meer dan 1700 mm bedragen. A is de maximale breedte gemeten van buitenkant band L naar buitenkant band R, inclusief de bolling van de wang van de band. Zie onderstaande tekening.



Achterzijde voertuig

Voorzijde voertuig

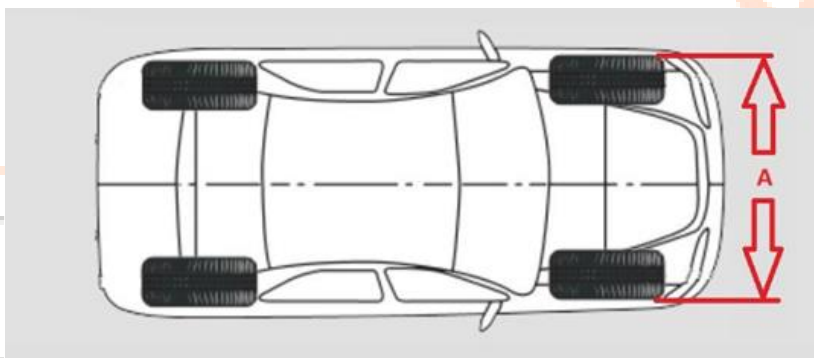
C8.22 — De totale breedte tussen de buitenkant van de voorwielen (banden) (A1) mag niet meer dan 1750 mm bedragen. A1 is de maximale breedte gemeten van buitenkant band L naar buitenkant band R. Zie onderstaande tekening.



BOVENSTAAND ARTIKEL WORDT PER DIRECT VERVANGEN DOOR ONDERSTAAND ARTIKEL.

C8.22

De totale breedte tussen de buitenkant van de voor en achter wielen (banden) (A) mag niet meer dan 1850 mm bedragen. A is de maximale breedte gemeten van buitenkant band L naar buitenkant band R, inclusief de bolling van de wang van band. Zie onderstaande tekening



Achterzijde voertuig

Voorzijde voertuig

Knac Nationale Autosport Federatie