

Karting Reglement

Datum publicatie 04-02-2026

Huurkart Reglement

Algemeen

Dit reglement is geschikt voor officiële Nederlandse Kampioenschappen en Nationale wedstrijden die meetellen voor een kampioenschap of competities zonder enige kampioenschapsstatus.

Versie goedgekeurd door KNAF onder permit nummer 0100.26.031

Dit autosport reglement is van toepassing op alle wedstrijden met status:

Huurkarting

INFO@KNAF.NL
WWW.KNAF.NL
+31 (0)88 00 47 888

DUWBOOT 85, 3991 CG HOUTEN
IBAN: NL57 INGB 0665 5459 67
KVK: 40410073

Introductie Karting	4
Bestuur Sectie Karting	4
Artikel 1 KNAF erkende karting organisatoren	5
Algemeen Reglement Karting	6
Artikel 2 Definities:	6
Artikel 3 Algemene voorschriften	6
3.1 Reglementen	6
3.2 Dispensatie	6
3.3 Weigering inschrijving	6
3.4 Afgelasting	7
3.5 inschrijfgelden	7
3.6 Persoonlijke uitrusting	7
3.6.1 Helmen	7
3.6.2 Overalls	7
3.6.3 Handschoenen	8
3.6.4 Schoenen	8
3.6.5 Kart-bodyprotector	8
3.6.6 Nekprotector	8
3.7 Letsel bij rijder	8
3.8 Rijdersbriefing	8
3.9 Straf, Protest en Beroep	8
Artikel 4 N.v.t.	9
Artikel 5 Video opnamen en rechten	9
5.1 Communicatie en datalogging	9
5.2 Rechten	9
5.3 Persvoorschriften	9
Artikel 6 Schade, vrijwaring en verzekering	9
6.1 Aansprakelijkheid	9
6.2 Aansprakelijkheid en schade	10
Artikel 7 Rijders / Inschrijvers	10
7.1 Toegelaten Rijders	10
7.2 Verantwoordelijkheden en verplichtingen rijder/ inschrijver	10
7.3 N.v.t.	11
7.4 Vlagsignalen	11
7.5 Andere signalen en bijzonderheden	11
7.6 Wedstrijd	11

Artikel 8 Rijgedrag	12
8.1 Naleving van signalen	12
8.2 Inhalen tijdens een race	12
8.3 Karts die stoppen tijdens een race.....	13
8.4 Ingang van de pitstraat (naar de reparatiezone of het “Parc Fermé”).....	13
8.5 Rijrichting	13
8.6 Trainingen	13
8.7 Tijdrijden/ Kwalificatie	14
Artikel 9 Start/ Finish	14
9.1 Startopstelling	14
9.2 Startprocedure	14
9.3 Start van de Race	15
9.4 Hulp in de Baan	15
9.5 Onderbreken van de Race/ Code Rood.....	15
9.6 Finish van de Race	16
9.7 Hand opsteken bij verlaten van de baan	16
Artikel 10 Parc Ferme	16
10.1 Parc Fermé voor de race.....	16
10.1.1 Te laat in Parc Fermé bij Tijdrijden	16
10.1.2 Te laat in Parc Fermé bij de Race - Starten vanuit de Pitstraat/ Parc Fermé	16
10.2 Parc Fermé na de Race	16
Artikel 11 N.v.t.	17
Artikel 12 N.v.t.	17
Artikel 13 Klassementen en prijzen.....	17
13.1 Schrap resultaten/ puntentelling kampioenschap	17
13.2 Diskwalificatie = 0 resultaat.....	17
13.3 Podium Regels	17

Bijlage 1 ERKENDE NORMEN VOOR HELMEN IN KARTING

Bijlage 2 ERKENDE NORMEN VOOR HELMEN IN KARTING

Bijlage 3 UITSLUITING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Introductie Karting

Het ontstaan en de ontwikkeling van de kartsport in Nederland

In Nederland werd op 30 april 1960 de eerste officiële kartwedstrijd verreden op de sintelbaan van het Emma Stadion in Hoensbroek. Dat moment wordt gezien als de start van de georganiseerde kartsport in ons land. In de daaropvolgende jaren ontstonden verschillende kartbanen en kwamen er Nederlandse chassisfabrikanten op de markt, waarvan Landia de bekendste en succesvolste was.

De techniek ontwikkelde zich snel. In de beginjaren werden veel eenvoudige tweetakmotoren gebruikt, waaronder Amerikaanse blokken van merken als West Bend en McCulloch. Later kwamen steeds vaker gespecialiseerde kartmotoren uit Italië beschikbaar, waarmee de sport professioneler werd. Ook de chassisconstructie veranderde: midden jaren zestig werd de lay-out met de motor aan de zijkant de standaard, wat de wegligging en veiligheid verbeterde.

Vanaf de jaren tachtig groeide de kartsport sterk en werd het een belangrijke opstap naar de autosport. Het was en is de discipline waarin vrijwel alle grote coureurs, van Jos en Max Verstappen tot Nyck de Vries, hun eerste race-ervaring opdeden. De komst van geasfalteerde outdoorbanen, strengere veiligheidsregels en de professionalisering van teams en klassen maakten de sport toegankelijker én competitiever. Vandaag de dag, in 2026, is karting in Nederland een volwassen tak van autosport

Wedstrijd karten is mogelijk vanaf een leeftijd van zes jaar en er is een breed scala aan nationale en internationale klassen. De KNAF, als nationale autosportfederatie, ziet karting nog altijd als de kweekvijver van talent. Tegelijkertijd blijft het een populaire hobby voor volwassenen die recreatief willen racen. Innovaties zoals geavanceerde telemetrie en verbeterde veiligheidssystemen maken de sport toekomstbestendig, zonder dat het pure en directe karakter van het karten verloren gaat.

Karting is daarmee uitgegroeid van een experimentele sport in de jaren zestig tot een professionele en toegankelijke discipline die zowel jonge talenten als ervaren liefhebbers blijft aantrekken een onmisbare basis voor de Nederlandse autosportcultuur.

Bestuur Sectie Karting

Het Bestuur Sectie Karting, wordt gevormd door:

Marianne Tromp (Voorzitter)
Dick Leermakers (Vicevoorzitter)
Mathieu van Renssen (Penningmeester)
Nick de Bruijn (Secretaris)

Contact opnemen met het Bestuur Sectie Karting kan via karting@knaf.nl of telefonisch tijdens kantooruren via het Federatiebureau van de KNAF.

KNAF, Duwboot 85, 3991 CG Houten, tel: 088-0047888, email: karting@knaf.nl, www.knaf.nl

Artikel 1 KNAF erkende karting organisatoren

0105 Chrono Karting BV

Gaby van de Burgt, Cluselaan 19, 5627 DC Eindhoven, 06-53814437, gaby@chrono.nl, www.chrono.nl

0106 Kartcentrum Lelystad

Christiaan Snoek, Postbus 2175, 8203 AD Lelystad, 0320-284021, info@kartcentrumlelystad.nl, www.kartcentrumlelystad.nl

0107 C. Point

Muldersveld 1, 5469 VM Erp, 06-55325030, info@cpoint-racewear.com

0114 Skelsterclub Hoekse Waard SHW

Secretariaat SHW, Postbus 5845, 3290 AC Strijen, secretariaat@kartbaanstrijen.nl, www.kartbaanstrijen.nl

0125 Formula Karting

Secretariaat, Hortlijnhof 14, 1445 SH Purmerend, 06-28299293, formulakarting@hotmail.com

0126 Stichting Pro Kart Nederland

Wilsterstraat 2, 1791 XS Den Burg, 06-13022906, info@prokartnederland.nl

0129 Karting Champions League (KCL)

Cara de Vlaming, Ferrarilaan 2, 3261 NC Oud-Beijerland, 06-53463184, Cara@kartingchampionsleague.com, www.kartingchampionsleague.com

0179 Teamsport E-karting Utrecht

Hertogswetering 183, 3543 AB Utrecht, 085-8885865, www.teamsport-ekarting.nl

Algemeen Reglement Karting

Artikel 2 Definities:

FIA	Federation internationale de l'Automobile
CIK-FIA	Commision Internationale de Karting- FIA
ASN	Nationale autosport autoriteit
BSK	Bestuur Sectie Karting
CAR	College Autosport Rechtzaak
CSI	Code Sportif International
RG	Reglement Generale FIA Karting
KRB	KNAF Reglement Boek
BR	Bijzonder Reglement
SC	Sportcommissarissen
WL	Wedstrijdleider

Baanlicentie

Kartwedstrijden mogen alleen worden georganiseerd op circuits die een door de CIK-FIA of door een ASN afgegeven geldige baanlicentie bezitten.

Artikel 3 Algemene voorschriften

3.1 Reglementen

Dit reglement beschrijft de regels, voorschriften en bijzonderheden van nationale **Huur** kartwedstrijden. Algemene zaken die ook andere takken van de autosport betreffen, zijn niet in dit reglement genoemd, doch worden in het KNAF Reglementen boek (KRB). Daar waar dit reglement afwijkt van de CSI, het RG of het KRB, prevaleert dit reglement.

Aanpassingen en aanvullingen op dit reglement die gedurende het seizoen van kracht worden, zullen op de website <https://www.knaf.nl> gepubliceerd worden en zijn geldig vanaf het moment van publicatie. De klassenreglementen zullen gepubliceerd worden door de organisator van de betreffende klasse (voor contactgegevens zie hoofdstuk I art. 1.2) en staan ook op de website van de KNAF.

3.2 Dispensatie

Het verlenen van dispensatie aan een deelnemer om af te mogen wijken van de reglementen kan slechts bij zeer hoge uitzondering en is alleen mogelijk als er sprake is van uitzonderlijke gewichten (meer dan 25kg te licht dan wel 10kg te zwaar). De dispensatie is uitsluitend geldig indien daarover een bevestiging van het Bestuur Sectie Karting (BSK) is ontvangen.

3.3 Weigering inschrijving

Onfatsoenlijk en/of onsportief gedrag van de inschrijver, de rijder, één van de leden van het team, begeleider(s), monteur(s), of indien minderjarig de ouders/verzorgers van de rijder, kan aanleiding zijn voor de organisatie de inschrijving van de inschrijver en/of haar rijder te weigeren voor deelname aan één of meerdere wedstrijden. De organisator bepaalt of reeds betaalde inschrijfgelden vervallen aan de organisatie.

Als een rijder geweigerd is bij een andere organisatie aangesloten bij de KNAF of andere ASN, dan geldt deze sanctie mogelijk ook voor overige organisatoren aangesloten bij de KNAF (CSI Art. 3.10 en 3.14).

3.4 Afgelasting

Een organisator kan voor een klasse met minder dan 7 rijders en/of bij minder dan 50 inschrijvers over alle deelnemende klassen een wedstrijd afgelasten.

De organisator mag een klasse of de gehele wedstrijd afgelasten indien dat overeenstemt met de voorwaarden van die wedstrijd. Dit kan bijvoorbeeld zijn door slechte weersomstandigheden waarbij de veiligheid van de rijders niet gewaarborgd kan worden, te weinig deelname of andere zaken.

De organisator dient er dan wel voor te zorgen dat een bericht hierover uiterlijk drie werkdagen voor aanvang van de wedstrijd aan de ingeschrevenen kenbaar gemaakt is. Het betaalde inschrijfgeld wordt dan zo spoedig mogelijk aan de ingeschreven **inschrijvers** terugbetaald.

3.5 inschrijfgelden

Het inschrijfgeld voor een evenement wordt bepaald door de organisatie.

3.6 Persoonlijke uitrusting

De rijder wordt uitsluitend met de hierna genoemde persoonlijke uitrusting toegelaten tot deelname aan alle wedstrijdonderdelen (dus ook vrije trainingen). De rijder is zelf verantwoordelijk voor de correcte persoonlijke uitrusting. Deze wordt steekproefsgewijs gecontroleerd **tijdens het evenement**.

De persoonlijke uitrusting moet zijn conform **Article 7 Driver Safety Equipment, CIK Karting Technical Regulations:**

De rijder moet te allen tijde een gehomologeerde integraalhelm, een overall en een kart-bodyprotector dragen, evenals handschoenen en schoenen.

Het dragen van een sjaal, of enig ander los kledingstuk rond de nek, zelfs onder de overall, is **niet** toegestaan.

Lang haar moet volledig worden opgeborgen in de helm, de balaclava of de overall.

Note: Het gebruiken van meer dan één inzetstoel is verboden.

3.6.1 Helmen

Helmen moeten voldoen aan de volgende voorschriften:

Voor bestuurders jonger dan 15 jaar:

- Snell-FIA CM (Snell-FIA CMS2016 en Snell-FIA CMR2016).

Voor bestuurders ouder dan 15 jaar:

- Snell-Foundation K2015 (niet geldig na 31.12.2028), K2020, SA2015 (niet geldig na 31.12.2028) en SA2020
- FIA 8859-2015 (niet meer geaccepteerd na 31.12.2035)
- FIA 8859-2024 en FIA 8859-2024 ABP
- FIA 8878-2024
- FIA 8860-2010 (niet geldig na 31.12.2028)
- FIA 8860-2018 en FIA 8860-2018 ABP
- Snell-FIA CM (Snell-FIA CMS2016 en Snell-FIA CMR2016)

Zie bijlage 1 en 2 “*ERKENDE NORMEN VOOR HELMEN IN KARTING*” voor markeringen.

3.6.2 Overalls

Stoffen overalls moeten voldoen aan één van de volgende criteria:

- i) een «Level 2» CIK-FIA homologatie, toegekend volgens de CIK-FIA Standaard 2013-1, of
- ii) Karting overalls van Graad 1 of Graad 2 conform FIA Standaard 8877-2022.

3.6.3 Handschoenen

Handschoenen moeten de handen en polsen volledig bedekken of voldoen aan FIA Standaard 8877-2022.

3.6.4 Schoenen

Schoenen moeten de voeten bedekken en de enkels beschermen of voldoen aan FIA Standaard 8877-2022.

3.6.5 Kart-bodyprotector

Rijders tot 15 jaar zijn verplicht met een rib-protector te rijden. Rijders vanaf 15 jaar worden sterk aanbevolen om te rijden met een rib protector en nekbeschermer. Zonder deze producten rijden is op eigen risico en de organisatie is niet aansprakelijk voor eventueel letsel.

Note: Onder de 15 jaar dient de ribprotector ook de borst te beschermen

3.6.6 Nekprotector

- De nekband dient in goede conditie te zijn
- De nekband moet een minimale dikte van 20mm hebben, en goed aansluiten tussen helm en schouders.

Een bodyprotector en nekband is verplicht voor alle rijders van 15 jaar en jonger.

Aanvullingen:

Bij indoorbanen dient met een helder vizier gereden te worden. Het is verplicht om een helder vizier te voeren wanneer de kunstmatige lichten van het circuit ontsteken en de schemer invalt. Het is dus niet toegestaan een donker en/of spiegelend vizier te dragen tijdens het ontsteken van de kunstmatige lichten van het circuit. Een helder geel, oranje of roze vizier is ook toegestaan

Goedkeuring van bovenstaande uitrusting ter beoordeling aan de WL.

3.7 Letsel bij rijder

De rijder moet zich na een incident, tijdens training of wedstrijdonderdelen, waarbij lichamelijk (ook licht) letsel is opgetreden melden bij het medische team. Na onderzoek en met toestemming van het medische team kan de rijder weer aan het evenement deelnemen. Na letsel elders opgedaan - of op bevel van de Wedstrijdleider - moet de rijder zich melden bij het medische team. Na onderzoek en hun toestemming kan de rijder aan het evenement deelnemen.

3.8 Rijdersbriefing

Tijdens het evenement kunnen door de WL één of meerdere rijdersbesprekingen gehouden worden. Elke deelnemer is verplicht bij deze rijdersbespreking aanwezig te zijn.

3.9 Straf, Protest en Beroep

Bij de behandeling van straffen geldt de volgende werkwijze: in principe zal de WL (eventueel via rapporten van officials) een overtreding vaststellen. De WL heeft de bevoegdheid om de straffen die in **het klasse-reglement** genoemd zijn aan de rijder op te leggen. De laatste 2 ronden worden er geen straffen meer getoond op de baan, maar wel gegeven. Deze worden uitgehangen op het publicatiebord. De rijder dient zelf het publicatiebord te raadplegen na elke race.

De rijder kan tegen een beslissing van de WL-protest aantekenen in overeenstemming met de methode welke omschreven staat in het Reglement Protesten (KNAF Reglementen Boek, hoofdstuk 6, en de CSI artikel 13), Handleiding voor het Instellen van Beroepen (KNAF Reglementen Boek, hoofdstuk 8, en de CSI artikel 15).

Artikel 4 N.v.t.

Artikel 5 Video opnamen en rechten

5.1 Communicatie en datalogging

Iedere vorm van radio- en/of telecommunicatie met een rijder wanneer deze zich op de baan bevindt, is verboden. Toegestaan is het gebruik van datalogging als omschreven door de CIK-FIA, zie RG.

5.2 Rechten

Alle rechten voortvloeiend uit de wedstrijden of kampioenschappen zijn voorbehouden aan de organisator. Publicatie van foto's, video en/of film is uitsluitend toegestaan na schriftelijke toestemming van de organisatie.

5.3 Persvoorschriften

Iedere fotograaf en/of filmploeg dient zich voorafgaande aan het evenement te melden bij de organisatie. Deze ondertekent een afstand van verhaal, waarmee men de organisatie niet verantwoordelijk stelt voor persoonlijk letsel en/of schade op of naast de baan. Men mag de baan niet betreden zonder veiligheidsvest verstrekt door de organisatie.

Na afloop van het evenement dient men dit veiligheidsvest weer te retourneren aan de organisatie.

De pers dient aanwijzingen van de wedstrijdleiding cq official altijd op te volgen.

Artikel 6 Schade, vrijwaring en verzekering

6.1 Aansprakelijkheid

6.1.1 Alle betrokkenen bij karting activiteiten dienen zich voortduren bewust te zijn van de mogelijke gevolgen van dergelijke activiteiten. Dit geldt voor de betrokkenen zelf en voor derden. Betrokkenen dienen zich bewust te zijn van het feit dat zij door deze laatste aansprakelijk gesteld kunnen worden voor de door hen geleden schade, als deze schade een direct of indirect gevolg vormt van de activiteiten.

6.1.2 Deelname aan een evenement waarop dit reglement van toepassing is, veronderstelt overeenstemming ten aanzien van de bepalingen in dit reglement en meer bepaald met onderstaande vrijwaringen voor de aansprakelijkheid voor schade.

6.1.3 Noch de KNAF, noch haar officials, noch het bestuur van de sectie Karting, noch de organisatoren, noch de promotor, noch de circuiteigenaar, noch de medewerkers van en op het circuit zijn tegenover de inschrijvers, deelnemers hun erven of rechtverkrijgenden en/of andere personen (Deelnemers) aansprakelijk voor enige schade, die uit of bij deelnemen aan evenementen onder auspiciën van de KNAF tijdens en/of gedurende een wedstrijd of training mocht ontstaan.

6.1.4 Deze vrijwaring van aansprakelijkheid geldt eveneens tussen deelnemers onderling voor aanspraken wegens materiële schade, letselschade en gevolgschade, veroorzaakt door auto's en/of deelnemers tijdens competities, trainingen of demonstraties.

6.1.5 Ten overvloede moeten de Deelnemers de zogenaamde aansprakelijkheidsclausule tekenen alvorens de Deelnemers aan een evenement kunnen deelnemen. Deze clausule is in de inschrijfformulieren opgenomen of wordt als aparte verklaring ondertekend.

6.2 Aansprakelijkheid en schade

6.2.1 Deelnemers aan trainingen, races en/of andere (onderdelen) van Evenementen dienen zich voortdurend bewust te zijn van de mogelijke gevolgen van die activiteiten. Als direct of indirect gevolg van de activiteiten kunnen Deelnemers (i) zelf schade lijden en (ii) aansprakelijk worden gesteld voor schade die zij jegens anderen veroorzaken.

6.2.2 De mogelijke aansprakelijkheid van diverse betrokken partijen wordt uitgesloten c.q. beperkt zoals uiteengezet in het als bijlage 3 bij dit reglement gevoegde KNAF-modelformulier ‘uitsluiting van aansprakelijkheid’. Dit formulier dient in originele, ongewijzigde vorm te worden gebruikt. De in het formulier weergegeven regeling wordt automatisch van kracht door inschrijving voor evenementen waarop dit reglement van toepassing is. Om administratieve redenen zal de organisator iedere deelnemer het formulier laten ondertekenen. Zonder ondertekend formulier zal de deelnemer niet tot een evenement worden toegelaten.

6.2.3 De organisator van een evenement is verplicht aan het bepaalde in het KNAF- reglement verzekeringen.

6.2.4 De deelnemers die de clause niet voor akkoord ondertekenen, worden niet tot het evenement toegelaten.

Artikel 7 Rijders / Inschrijvers

7.1 Toegelaten Rijders

Indien er sprake is van voorselecties d.m.v. het rijden van series en/of een herkansing, dan zijn uitsluitend die **Rijders** toegelaten tot Race 1, Race 2 en wanneer aanwezig Race 3, die zich geplaatst hebben via de betreffende series en/of de herkansing. Alleen deze **Rijders** zullen in de einduitslag van de wedstrijd opgenomen worden.

Rijders die toegelaten zijn tot Race 1, zijn ook toegelaten tot Race 2 en Race 3, uitgezonderd na diskwalificatie.

Het bepalen van het aantal toegelaten **Rijders** tot Race 1, Race 2 en Race 3 en het publiceren van de lijst met hun namen zal gebeuren op een tijdstip dat is aangegeven in het Bijzonder Reglement, dan wel op het moment dat de WL en/of SC besloten heeft welke rijders toegelaten zijn.

7.2 Verantwoordelijkheden en verplichtingen rijder/ inschrijver

- De rijder/ inschrijver is ervoor verantwoordelijk dat zijn uitrusting gedurende het gehele evenement aan de reglementen blijft voldoen.
- De rijder/ inschrijver is verantwoordelijk voor alle handelingen en nalatigheden van ieder persoon die deelneemt in, of een dienst levert in verband met een Wedstrijd of Kampioenschap voor rekening van de rijder/ inschrijver, in het bijzonder hun personeel, direct of indirect, rijders, monteurs, adviseurs, dienstverleners of passagiers, net zoals elk persoon waarvoor de rijder/ inschrijver toegang heeft verleend tot gereserveerde gebieden (Reserved Areas).
- Onheuse bejegeningen, handtastelijkheden, fysiek en verbaal geweld en/of gebruik van middelen die de rijvaardigheid beïnvloeden (alcohol, drugs etc.) kunnen worden bestraft met onmiddellijke verwijdering van het wedstrijdterrein en uitsluiting van het gehele evenement. Tevens kan het Tuchtcollege aanvullende straffen opleggen.

- Wanneer een rijder wordt opgeroepen zich te melden bij de WL of de SC, dan dient hij/zij persoonlijk (minderjarigen met ouder/voogd of inschrijver) te verschijnen, tenzij de WL of de SC anders bepalen.
- De rijder die in enig document al dan niet opzettelijk een onjuiste verklaring heeft gedaan, kan schuldig worden verklaard aan overtreding van de reglementen en kan worden bestraft.

7.3 N.v.t.

7.4 Vlagsignalen

Zie KNAF Reglementen Boek, Reglement Vlagsignalen en aanvullingen of specifieke vlagsignalen zoals gedefinieerd in het klasse-reglement

- **Rode vlag**
Alle rijders zijn verplicht om onmiddellijk vaart te minderen en langzaam naar een door de WL aangegeven plaats te rijden. De rijders dienen hierbij de uiterste voorzichtigheid te betrachten en erop voorbereid te zijn om indien nodig te stoppen. De rijders dienen te allen tijde de aanwijzingen van de officials op te volgen.
- **Zwarte vlag met Oranje schijf (Onbewogen getoond met kartnummer)**
De rijder moet bij de eerstvolgende doorkomst stoppen op een door een official aangegeven plaats of reparatie zone.
Na 2 x negeren van de materiaalvlag volgt een zwarte vlag.

Alle andere vlagsignalen welke niet in het KRB Reglement Vlagsignalen, het Reglement Sectie karting beschreven staan, zullen in een klasse reglement en/of bijzonder reglement worden beschreven.

7.5 Andere signalen en bijzonderheden

Verklaring lichtsignalen

- Geel licht: gelijke betekenis als gele vlag
- Groen licht: gelijke betekenis als groene vlag
- Rood licht: gelijke betekenis als rode vlag

De volgende vlaggen kunnen ook aangeven worden door middel van een bord

- a. zwart (met nummer)
- b. zwart met oranje schijf (met nummer)
- c. zwart/wit diagonaal (met nummer)

7.6 Wedstrijd

De startopstelling van een race kan bepaald worden door tijdrijden, loting, de stand in het kampioenschap of via het rijden van series en/of een herkansing.

Als de startopstelling in Race 1 door loting bepaald wordt, dient in Race 2 de omgekeerde startopstelling van Race 1 toegepast te worden. De startopstelling van een eventuele Race 3 wordt bepaald door het aantal behaalde punten uit Race 1 en Race 2. Bij een gelijk aantal punten komt de rijder met de beste klassering in Race 2 voor de andere rijder te staan.

Als het aantal rijders het volgens de baanlicentie toegelaten aantal overtreft, kan de organisator besluiten dat er series en/of herkansingen worden verreden.

Series kunnen worden gereden als er meer rijders zijn ingeschreven dan toegestaan is volgens de baanlicentie. De verdeling over de groepen vindt plaats aan de hand van loting of volgens de tijden behaald tijdens het tijdrijden.

De groepen rijden als volgt tegen elkaar: A tegen B, B tegen C, A tegen C etc. De best geklasseerde **rijders** van de series plaatsen zich direct voor Race 1. Het aantal dat zich plaatst, is het volgens de baanlicentie toegelaten aantal **rijders** minus zes. De overige **rijders** voor Race 1 zijn de zes best geklasseerde rijders uit de herkansing.

Als alleen een herkansing gereden wordt, dan plaatsen die **rijders** zich direct voor Race 1 die het best geklasseerd zijn na het tijdrijden. Het aantal dat zich plaatst, is het volgens de baanlicentie toegelaten aantal **rijders** minus zes. De overige **rijders** voor Race 1 zijn de zes best geklasseerde rijders uit de herkansing. In geval van een race waarin verschillende klassen gelijktijdig rijden, wordt de uitslag en het klassement per klasse bepaald.

Artikel 8 Rijgedrag

CIK Internationale Sportreglementen

Art. 3. Internationale Rijderslicenties voor Karting & Gedragsregels tijdens het rijden

Artikel 3.6: Gedragsregels tijdens het rijden op kartcircuits

8.1 Naleving van signalen

De instructies zoals beschreven in Artikel 2.15 van de General Prescriptions van de FIA en in Artikel 2.3 van de Circuitreglementen (Deel II) maken integraal deel uit van deze Gedragsregels. Alle rijders moeten zich hieraan houden.

8.2 Inhalen tijdens een race

a) Een kart die alleen op de baan rijdt, mag de volledige breedte van het circuit gebruiken. Zodra deze echter wordt ingehaald door een kart die op het punt staat een ronde voorsprong te nemen, moet de rijder de snellere rijder bij de eerst mogelijke gelegenheid voorbij laten. Indien de ingehaalde rijder niet lijkt te beseffen dat een andere rijder hem wil passeren, zullen de vlaggenposten met gezwaaide blauwe vlaggen aangeven dat de snellere rijder wil inhalen. Iedere rijder die de blauwe vlaggen negeert, zal worden gerapporteerd aan de wedstrijdleiding.

b) Inhalen mag, afhankelijk van de omstandigheden, zowel rechts als links plaatsvinden. Manoeuvres die andere rijders kunnen hinderen, zoals meer dan één keer van richting veranderen om een positie te verdedigen, het bewust naar buiten duwen van karts buiten de baan, of andere gevaarlijke koerswijzigingen, zijn strikt verboden. Iedere rijder die zich hieraan schuldig maakt, zal worden gerapporteerd aan de wedstrijdleiding.

c) Rijders moeten te allen tijde gebruikmaken van de baan. Voor de duidelijkheid: de witte lijnen die de baanranden aangeven worden beschouwd als onderdeel van de baan, maar de kerbstones niet. Een rijder wordt geacht de baan te hebben verlaten als geen enkel deel van de kart nog contact heeft met de baan. Indien een kart om welke reden dan ook de baan verlaat (onverminderd artikel 2d hieronder), mag de rijder terugkeren, mits dit veilig kan en er geen voordeel mee wordt behaald.

d) Herhaaldelijke ernstige fouten of het tonen van gebrek aan controle over de kart (zoals het verlaten van de baan) zullen aan de wedstrijdleiding worden gerapporteerd en kunnen leiden tot diskwalificatie van de betrokken rijder(s).

e) Contacten of botsingen (ook tijdens de uitloopronde): sancties kunnen worden opgelegd aan een rijder die een andere deelnemer opzettelijk wegduwt.

8.3 Karts die stoppen tijdens een race

- a) De rijder van een kart die de baan moet verlaten omdat hij niet langer racesnelheid kan aanhouden, moet dit tijdig aangeven en is zelf verantwoordelijk om de manoeuvre veilig en zo dicht mogelijk bij een uitgangspunt uit te voeren.
- b) Wanneer een kart buiten de pitstraat of reparatiezone stopt, moet deze zo snel mogelijk worden verplaatst zodat hij geen gevaar oplevert of andere rijders hindert. Indien de rijder de kart niet zelf kan verplaatsen, is het de taak van de baanposten om te helpen. Indien deze hulp ertoe leidt dat de rijder de race kan hervatten, moet dit gebeuren zonder overtreding van de reglementen en zonder daar voordeel uit te halen.
- c) Bijtanken of aanvullen van welke aard dan ook is verboden, tenzij de kart zich bevindt in een speciaal daarvoor aangewezen zone.
- d) Behalve de rijder en officieel aangestelde functionarissen mag niemand een stilgevallen kart aanraken, behalve in de pitstraat of in de reparatiezone.
- e) Behalve tijdens een raceonderbreking geldt dat een kart die door de rijder op de baan wordt achtergelaten, zelfs tijdelijk, als uitgevallen uit de race wordt beschouwd.

8.4 Ingang van de pitstraat (naar de reparatiezone of het “Parc Fermé”)

- a) De zogenaamde "slow"zone maakt deel uit van de pitstraat. Het stuk baan dat naar de pitstraat leidt, wordt de *pit entry* genoemd.
- b) Tijdens trainingen en de race is toegang tot de pitstraat, de reparatiezone of de serviceterreinen alleen toegestaan via de *pit entry* en de "slow"zone. Overtreding van deze regel leidt tot diskwalificatie.
- c) Iedere rijder die van plan is de baan te verlaten of de pitstraat, pits, het “Parc Fermé” of de reparatiezone in te gaan, moet dit tijdig aangeven en zich ervan verzekeren dat dit veilig kan gebeuren.
- d) Behalve in gevallen van overmacht (door de wedstrijdleiding als zodanig erkend) is het oversteken, in welke richting dan ook, van de lijn die de *pit entry*/ "slow"zone van de baan scheidt, verboden.
- e) Behalve in gevallen van overmacht (door de wedstrijdleiding als zodanig erkend), mag geen enkele lijn die op de baan is aangebracht bij de uitgang van de pitstraat of reparatiezone, bedoeld om karts die de pits verlaten te scheiden van karts op de baan, door een kart overschreden worden.

Aanvullingen: De volgende gedragingen en/of handelingen zijn niet toegestaan:

- Het niet met tenminste één hand vasthouden van het stuur.
- Na het uitvallen door welke oorzaak dan ook is de rijder verplicht bij zijn kart te blijven tot na het vallen van de finishvlag en de aanwijzingen van de baanofficials opvolgen.

8.5 Rijrichting

Wedstrijden dienen te worden gereden in de richting zoals staat aangegeven op de baanlicentie. Rijden tegen de rijrichting is verboden.

8.6 Trainingen

In het tijdschema van een wedstrijd dient voor elke klasse voldoende tijd ingedeeld te zijn voor tenminste één vrije training. Verschillende klassen mogen gelijktijdig trainen, kwalificeren en/of een race rijden, mits het verschil in rondetijden van de snelste rijders tussen de klassen niet groter is dan 5%.

8.7 Tijdrijden/ Kwalificatie

De duur van het tijdrijden is aangegeven in het tijdschema en/of bijzonder reglement. De rijder die tijdens de sessie de baan verlaat, dient direct het Parc Fermé in te gaan voor de wegging. Het is niet toegestaan bij tijdrijden wederom de baan op te gaan.

Rijders die tijdens deze sessie door mechanische pech of anderszins niet verder kunnen, dienen de kart naast de baan op een veilige plaats te zetten en moeten gedurende de sessie bij hun kart blijven. Daarna dient men zich altijd te wegen.

Een rijder die geen tijd heeft kunnen rijden, mag wel aan de wedstrijd deelnemen, doch moet als laatste starten. Als dit meerdere rijders betreft zal over de volgorde van achteraan opstellen geloot of door de WL beslist worden.

Artikel 9 Start/ Finish

9.1 Startopstelling

Een startopstelling kan op verschillende manieren tot stand komen: Loting: De uitslag van de loting is de startopstelling van Race 1. De startopstelling van Race 2 is de omgekeerde opstelling van Race 1. De startopstelling van Race 3 wordt bepaald door het aantal behaalde punten uit Race 1 en Race 2.

Bij een gelijk aantal punten komt de rijder met de beste klassering uit Race 2 voor de andere rijder te staan. Tijdrijden: De uitslag van het tijdrijden/ kwalificeren (na de eventuele verwerking van opgedane tijdstraffen en/of andere straffen) levert een startopstelling op voor Race 1.

Bij gelijke tijden zijn de daaropvolgende snelste tijden van die rijders bepalend. Race 1+2: De uitslag van Race 1 zoals levert de startopstelling van Race 2 op. Race 1+2+3: De uitslag van Race 2 bepaalt de startopstelling voor Race 3.

9.2 Startprocedure

Vijf minuten voor het aangekondigde tijdstip van de race zal de toegang tot de startopstelling worden gesloten. Rijders die dan niet opgesteld zijn of niet weg kunnen rijden, mogen uitsluitend vanuit de pitstraat starten nadat het startsein gegeven is en het hele veld vervolgens de pituitgang gepasseerd is (zij rijden dus geen opwarmronde en/of formatieronde).

Vanaf het moment dat de Starter met de groene vlag het sein geeft de karts te laten oprijden, staan de rijders onder gezag van de Starter. Er zal de mogelijkheid geboden worden de karts op snelheid op te warmen tot het passeren van de start/finishlijn.

Aansluitend zal een formatieronde gereden worden die door de Starter aangegeven wordt. Dat wil zeggen dat het laatste gedeelte voor de start ingegaan is en dat de rijders verplicht zijn hun startpositie in het veld in te nemen. De rijders moeten hun snelheid aanzienlijk terugbrengen en constant houden en elkaar de gelegenheid geven om hun juiste startpositie in te nemen.

Inhalen anders dan voor het innemen van de toegewezen startpositie is verboden.

Het is verboden een andere route op het circuit te volgen dan aangegeven op de baanlicentie, tenzij op aanwijzingen van een official.

Vanaf de rode lijn/formatielijn, aangegeven door een official met de gele vlag, is inhalen verboden voordat het startsein is gegeven en dient men dus te starten vanuit de positie die men dan heeft.

Op het baandeel waar zich de formatielijn bevindt, dienen de karts zich, zowel bij een rollende als bij een staande start, twee aan twee, recht achter elkaar, zonder elkaar te raken en aaneengesloten geformeerd te hebben en te blijven tot het startsein gegeven is.

Bij een rollende start dient de kop van het veld de snelheid constant en laag te houden en is het verboden te versnellen voordat het startsein gegeven is of de acceleratielijn (indien van toepassing) gepasseerd is. De rijder die van pole start, is verantwoordelijk voor de juiste constante snelheid.

De karts moeten recht achter elkaar blijven rijden tussen de witte lijnen (corridor) die elk baanvak apart markeren en mogen elkaar niet raken. De nr. 2 dient te allen tijde naast de kopman te blijven (nooit er voorbij) totdat het startsein is gegeven.

Het startsein wordt gegeven met startlichten of met de nationale vlag. Na het startsein gelden racecondities en staan de rijders onder gezag van de WL. Als de kart tijdens het formeren stilvalt, mag de rijder zijn kart opnieuw proberen te starten. Indien de kart niet meer wil starten, dan dient de rijder de kart op een veilige plaats langs de baan stil te zetten en daar te blijven tot de race is afgelopen.

Als de kart bij een staande start op de startopstelling stilvalt, dient de rijder van die kart direct zijn hand op te steken. De starter besluit op dat moment tot een extra formatie ronde en zal de veroorzaker achteraan moeten starten. Na een 2e valse start en/of bij een evt. code rood wordt de race tijd ingekort.

Speciale aandacht verdient het uitvallen kort na de start van meerdere rijders wegens het botsen of slippen. Alle uitgevallen rijders dienen onmiddellijk de baan vrij te maken voor de nog racende rijders zodat deze geen hinder van de situatie ondervinden. Het niet onmiddellijk vrijmaken van de doorgang wordt gezien als een ernstige en opzettelijke overtreding.

9.3 Start van de Race

Definitie van de start: De rijder is pas gestart en heeft alleen recht op punten wanneer het startlicht gedoofd is of de nationale vlag is getoond en men 1 maal over de tijdwaarneming lus gereden is.

Klassen waarvan de karts niet zijn uitgerust met een koppeling gebruiken uitsluitend een rollende start. Alle andere klassen voorzien van een koppeling kunnen eventueel worden gestart met een staande start.

9.4 Hulp in de Baan

Hulp in de baan is niet toegestaan tijdens vrije trainingen, tijdrijden en races, tenzij de WL anders bepaald. Hulp in het servicegebied is ook niet toegestaan. De rijder dient het mankement zelf te verhelpen, tenzij de WL anders bepaald. Het oprijden van de baan mag alleen na goedkeuring van een official, dit in verband met veiligheid. Het servicegebied is altijd voor de weegschaal. Tenzij anders bepaald in het BR.

9.5 Onderbreken van de Race/ Code Rood

De beslissing om een race d.m.v. de rode vlag te onderbreken wordt genomen door de WL. De WL of de Start/Finish rechter (ST) toont bij de start/finish lijn de rode vlag, terwijl de baanposten de rode vlag (of bij het ontbreken van een rode vlag de gele vlag) zwaaien.

Indien 75% of meer van de voorgeschreven afstand van de race is verreden, kan de race als geëindigd beschouwd worden en is de op één na laatste doorkomst van de leidende kart voor het vertonen van de rode vlag aan de finishlijn bepalend voor de uitslag.

Indien minder dan 75% maar meer dan twee ronden van de voorgeschreven afstand van de race is verreden, dan wordt de race zo snel mogelijk na het geven van de rode vlag vervolgd. Zijn minder dan twee ronden afgelegd dan wordt na het geven van de rode vlag de race opnieuw gestart.

Als tijdens de training of tijdens een race de rode vlag wordt getoond, verminderen alle karts onmiddellijk hun snelheid en stoppen met racen en gaan naar een door de WL aan te wijzen plaats. Dit kan de start/finish lijn zijn dan wel het Parc Ferme.

De Wedstrijdleiding kan op ieder moment tijdens de wedstrijd de rode vlag hanteren en de wedstrijd afbreken wegens onsportief gedrag van de deelnemers. Ook als er nog geen 75% van de tijd verreden is, wordt de race dan als geëindigd. Beschouwd en de op één na laatste doorkomst over de finishlijn voor het vertonen van de rode vlag is bepalend voor de uitslag.

9.6 Finish van de Race

De finish van de race wordt twee ronden tevoren aangegeven door middel van een bordje met het cijfer 2 en vervolgens met het cijfer 1 voor de laatste ronde. Of de organisatie kiest ervoor om alleen het bordje “last lap” te tonen. De race wordt beëindigd door middel van de zwart/wit geblokte vlag. De rijders vallen hierna onder de regels van het Parc Fermé.

9.7 Hand opsteken bij verlaten van de baan

Een rijder die tijdens de race of het tijdrijden wenst te stoppen of, om welke reden dan ook, de baan verlaat, dient dit duidelijk te maken door het opsteken van een hand.

Artikel 10 Parc Ferme

10.1 Parc Fermé voor de race

Het Parc Fermé is een afgebakende ruimte, door de organisator daarvoor aangewezen. Alleen officials die een functie in het Parc Fermé hebben en rijders/helpers die een toegangsbewijs kunnen tonen, hebben toegang tot het Parc Fermé.

10.1.1 Te laat in Parc Fermé bij Tijdrijden

Indien de rijder niet op tijd is zoals aangegeven in het programma (tijdrijden), zal de toegang tot het parc fermé worden gesloten.

10.1.2 Te laat in Parc Fermé bij de Race - Starten vanuit de Pitstraat/ Parc Fermé

Indien de rijder niet op tijd is zoals aangegeven in het programma (races), zal de toegang tot de startopstelling worden gesloten. De toegang tot de startopstelling wordt pas weer geopend als alle opgestelde rijders de pitstraat hebben verlaten. Vervolgens mag uitsluitend vanuit de pitstraat weggereden worden (op aanwijzing van de official) nadat het startsein is gegeven en het hele veld is gepasseerd (men rijdt dan dus geen opwarmronde en geen formatieronde en sluit aan na de start). Er zal, ongeacht het circuit, altijd 1 ronde achterstand worden toegekend aan de rijder.

10.2 Parc Fermé na de Race

Na afloop van een wedstrijdonderdeel kan de WL bepaalde of alle **Rijders** verplichten zich met hun kart naar het Parc Fermé te begeven. Zij vallen in dat geval onder de regels van het Parc Fermé:

- in het traject vanaf de finish tot het Parc Fermé
- in het afgebakende gebied bij de weegschaal
- in het afgebakende gebied dat als Parc Fermé is aangegeven

Rijders met hun kart zijn verplicht om het Parc Fermé te betreden of te verlaten op instructie van de officials. In het Parc Fermé dienen de rijders bij hun kart te blijven.

Het aannemen of innemen van materiaal (ook drinken, eten, kleding aantrekken/wisselen etc.) vanaf het moment van finishen tot na het wegen is verboden.

Rijders die met hun uitrusting gewogen worden, dienen daartoe medewerking te verlenen. Zolang er materiaal van een rijder ter controle in het Parc Fermé aanwezig is, dienen de rijder en/of zijn helper zich herkenbaar in de directe omgeving van het Parc Fermé te bevinden om, indien nodig, assistentie bij (na)controle te verlenen. De door de WL gebruikte (meet)methode en het (meet) gereedschap zijn altijd maatgevend.

Artikel 11 N.v.t.

Artikel 12 N.v.t.

Artikel 13 Klassementen en prijzen

Er zijn verschillende klassementen die bij een wedstrijd of kampioenschap van toepassing kunnen zijn. Voor elk klassement gelden de volgende regels, tenzij anders vermeld staat in het Bijzonder Reglement of sportief reglement van de organisator.

Puntentelling Tussenklassement per Manche

Plaats 1 ^e	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	7 ^e	8 ^e	9 ^e	10 ^e	11 ^e	etc.
Punten 25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	etc.

Puntentelling Dagklassement De finale (of laatste Race) bepaalt het dagklassement.

Bij ex-aequo plaatsing geeft het resultaat bij tijdrijden de doorslag.

13.1 Schrap resultaten/ puntentelling kampioenschap

Wordt per organisatie beschreven. Bij ex-aequo plaatsing zijn het aantal manche overwinningen doorslaggevend voor het eindklassement.

13.2 Diskwalificatie = 0 resultaat

Wedstrijden waarin men uitgesloten wordt, of dit nu een manche betreft of het gehele evenement, zijn niet aftrekbaar van het kampioenschap. Vervolgens zullen de opvolgende rijders een plaats opschuiven.

13.3 Podium Regels

- De rijder dient ten alle tijden op het podium te verschijnen met een dichtgeritste race overall
- De rijder dient zelf de beker in ontvangst te nemen op het podium

Indien men niet aanwezig kan zijn bij de prijsuitreiking, dient men dit altijd vooraf met een geldige reden te melden aan de organisatie. De beker kan ik overleg met de organisatie opgehaald worden. Indien de beker opgestuurd wordt, zijn de kosten voor de ontvanger.

Bijlage 1 ERKENDE NORMEN VOOR HELMEN IN KARTING

Snell-SA2020

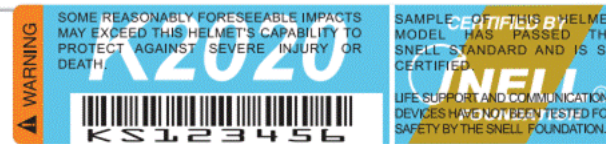


Snell-SA2015

- ! **Echéance 31/12/2028**
- **Not valid after 31/12/2028**

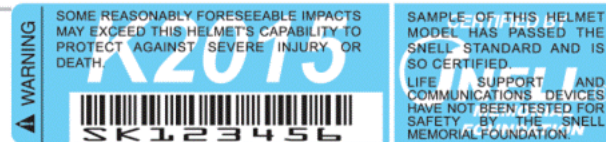


Snell-K2020



Snell-K2015

- ! **Echéance 31/12/2028**
- **Not valid after 31/12/2028**



Snell-FIA CMS2016

Obligatoire pour Pilotes de moins de 15 ans
Mandatory for Drivers under 15 years old



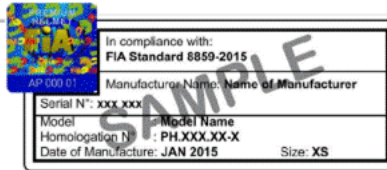
Snell-FIA CMR2016

Obligatoire pour Pilotes de moins de 15 ans
Mandatory for Drivers under 15 years old



Bijlage 2 ERKENDE NORMEN VOOR HELMEN IN KARTING

FIA 8859-2015



FIA 8859-2024



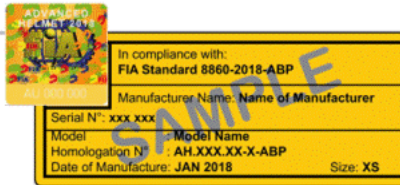
FIA 8860-2024-ABP



FIA 8860-2018



FIA 8860-2018-ABP



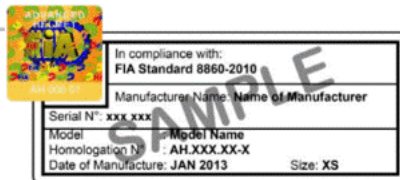
FIA 8860-2010

! Echéance 31/12/2028
 • Not valid after 31/12/2028



FIA 8860-2010

! Echéance 31/12/2028
 • Not valid after 31/12/2028



FIA 8878-2024



Bijlage 3 UITSLUITING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Organisator
logo



v24.5_NL

Klasse	Startnummer

UITSLUITING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelname aan evenementen gebeurt voor eigen risico. Tenzij schriftelijk anders wordt overeengekomen, zijn deelnemers zelf verantwoordelijk voor de schade die zij lijden.

De deelnemer is zich ervan bewust dat de deelname aan trainingen, races en/of andere (onderdelen van) evenementen (hierna gezamenlijk: "evenement") zowel voor hem/haar als voor derden, alsmede voor zijn/haar goederen, en/of goederen van derden, risico's voor schade – letselschade, zaakschade en gevolgschade daaronder begrepen – inhoudt.

Onder "deelnemer" wordt ook de inschrijver verstaan, indien dit een andere partij zou zijn dan de deelnemer zelf. Alsmede de eventuele bijrijder van een deelnemer.

De hierna genoemde partijen aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met de deelname aan een evenement lijdt. De betreffende partijen zijn:

- de FIA;
- de KNAF en andere (buitenlandse) ASN's;
- de stichting KNAF Talent First;
- de organisator(en) van een evenement of kampioenschap (waaronder de **Organisator naam**);
- de promotor(s) van een evenement of kampioenschap;
- de eigenaar(s) of exploitant(en) van circuits;
- overheidsinstanties;
- partijen die op andere wijze betrokken zijn bij een evenement (zoals bijvoorbeeld tijdwaarneming, reddings- en ambulancedienst, baanonderhoud, et cetera);
- andere deelnemers aan een evenement (inclusief inschrijvers, bijrijders, eigenaren en/of houders van deelnemende voertuigen, monteurs en helpers);

alsmede de (sectie)besturen, bestuursleden, het management, de medewerkers, officials, wedstrijdleiders en vrijwilligers van al deze partijen.

De deelnemer verklaart dat hij/zij de hierboven genoemde partijen nooit aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar in verband met deelname aan evenementen geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

Deze uitsluiting van aansprakelijkheid wordt tegenover de hierboven genoemde partijen van kracht door inschrijving voor het evenement en wordt bevestigd door ondertekening van dit formulier. Zij geldt voor alle vorderingen ongeacht de rechtsgrond, zowel voor vorderingen tot (schade)vergoeding op basis van contractuele als niet-contractuele aansprakelijkheid, onrechtmatige daad daaronder begrepen.

Deze uitsluiting van aansprakelijkheid laat onverlet eventuele andere uitsluitingen van aansprakelijkheid, stilzwijgend of expliciet. Dit formulier is beschikbaar in meerdere talen. Bij uitleg, discussies of geschillen is de Nederlandse versie maatgevend.

Naam: Geboortedatum: - -

Naam ouder/verzorger, indien minderjarig:

Woonplaats:

Handtekening:

Handtekening ouder/verzorger, indien minderjarig:

.....

.....

Plaats ondertekening:

Plaats ondertekening:

Datum ondertekening: - -

Datum ondertekening: - -